



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS PER LA COMPRA EN PROPIETAT DE BICICLETES AMB MOTOR AUXILIAR ELÈCTRIC PER A LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA.

1.-FONAMENT

Per satisfer les necessitats operatives de la flota de la Guàrdia Urbana de Barcelona en els propers exercicis, és necessari la compra de 24 bicicletes amb motor auxiliar elèctric amb distintius en 1 mateix lot de vehicles:

Quantitat	Tipus vehicle	Transformació
24	Bicicleta amb motor auxiliar elèctric	Tipus 13B

Transformació Tipus 13B:

Bicicleta amb motor auxiliar elèctric amb distintius policials.

2.-NORMATIVA .

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals.
- PSSL-09. Manual de prevenció de riscos laborals per a empreses externes.
- Ordenança del medi ambient de Barcelona BOPB 2/5/2011.
- Reglament (UE) núm.168/2013 del Parlament Europeu i del Consell.
- Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, que aprova el Reglament General de vehicles.
- Primera Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles inclòsa en el Decret d'Alcaldia S1/D/2017 DE 24 d'abril de contractació pública sostenible.
- Normativa UNE d'obligat compliment.



3.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT.

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar i transformar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en els annexos d'aquest plec tècnic. Aquest equipament i transformació no podrà superar el pes màxim, sense ocupant, que afecta a les bicicletes elèctriques.
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- c) Tant el vehicle com tots aquells elements addicionals afegits durant la transformació, els quals es puguin desmuntar i el seu manteniment es pugui realitzar sense necessitat de disposar del vehicle en el taller de reparació, hauran de portar una identificació relacionada amb el vehicle.

La identificació correspondrà al número de referència que serà proporcionat pel Departament de Recursos Materials de la Gerència de Seguretat i Prevenció, i anirà gravat tant en els propis elements com en el vehicle (sigla del vehicle).

Els elements que hauran de portar el número de referència (sigla del vehicle) gravada seran:

- El xassís de la bicicleta.
 - Llums prioritàries (tant les davanteres com les trasseres).
 - Altaveu sirena.
 - Maleta portaequipatge.
- d) El personal tècnic de l'Ajuntament de Barcelona (tant del Departament de Recursos Materials de la Gerència de Seguretat i Prevenció, com del servei tècnic policial de la Guàrdia Urbana de Barcelona), faran el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
 - e) En el cas de canvis a les normatives o canvis dins els models dels fabricants d'aquests vehicles durant el procés de tramitació del contracte, el Departament de Recursos Materials estudiarà acceptar en la fase d'adjudicació aquelles propostes on els vehicles oferts estiguin destinats a substituir en el mercat als possibles models que anteriorment complien amb els requeriments del plec de condicions del contracte.
 - f) Lloc de lliurament

El contractista resta obligat a lliurar els vehicles objecte del subministrament, a les dependències de la Guàrdia Urbana de Barcelona que la Secció de Vehicles del Departament de Recursos Materials li indiqui.



4.-DOCUMENTACIÓ ACREDITATIVA DELS REQUISITS TÈCNICS

- Una memòria amb imatges gràfiques suficientment clares, del vehicle objecte del contracte, marca i model, i la descripció de les característiques tècniques del producte, efectuada pel fabricant (traduïda, si s'escau, a la llengua catalana o castellana), que serà objecte d'anàlisi comparatiu amb les característiques previstes en el plec de prescripcions tècniques, per tal de determinar l'admissió.

En cas de no considerar-se suficientment acreditat l'acompliment del plec de prescripcions tècniques, es podrà requerir els licitadors per tal de fer els aclariments o les comprovacions sobre el producte ofert que siguin necessaris.

5.- CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'AJUNTAMENT DE BARCELONA DURANT EL PERIODE DE GARANTIA.

- Comunicar qualsevol anomalia amb independència i importància de la mateixa.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

Vist i plau,

Òscar Redón Peyró

Responsable de la secció de Vehicles
Departament de Recursos Materials

Ferran Tó Cubells

Cap del Departament de Recursos Materials
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i
Control de Recursos
Gerència de Seguretat i Prevenció

Ajuntament de Barcelona



DESCRIPCIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES



BICICLETES AMB MOTOR AUXILIAR ELÈCTRIC AMB DISTINTIUS

1 . - CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LES BICICLETES AMB MOTO AUXILIAR ELÈCTRIC

1.1- MOTORITZACIÓ

- Potència: No podrà superar els 250W.
- Assistència: Màxima de 25 Km/h.

1.2.-TRANSMISSIÓ

- Maneta canvi: Shimano Deore M4100, 10 velocitats, o altre d'igual o superiors prestacions.
- Canvi: Shimano Deore M5120, caixa llarga, o altre d'igual o superiors prestacions.
- Cassette: Shimano Deore M4100, 11-46, 10 velocitats, o altre d'igual o superiors prestacions.

1.3.- SISTEMA DE FRENS, ESTABILITAT I SEGURETAT

- Quadre: Alumini o carboni.
- Frens: Sistema de disc hidràulic en ambdues rodes.
- Potència: Bontrager, 31'8mm o altre d'igual o superiors prestacions.
- Joc de direcció: FSA IS-2 o altre d'igual o superior prestacions.
- Forquilla: SR Suntour XCM 34, o altre d'igual o superior prestacions, de 120mm de recorregut.

1.4.- PES

- La bicicleta haurà de poder suportar un pes (combinat de la bicicleta, amb ciclista i càrrega) de fins a 136 kg.

1.5.- RODES

- Els vehicles aniran dotats de pneumàtics de primeres marques en tamany de 29 polzades.

1.6.- EQUIPAMENT

- Bateria amb capacitat igual o superior a 500Wh.
- Cavallet lateral.
- Portapaquets a la roda del darrera.
- Parafangs.
- Llum davantera i trasera.



1.7.- COLOR DEL VEHICLE

Transformació tipus 13B (bicicleta amb motor auxiliar elèctric amb distintius)

En el procés de transformació es vinilarà segons la descripció indicada en l'*Annex 1* (Bicicletes amb motor auxiliar elèctric amb distintius).

1.8.- TALLA DEL VEHICLE

Es subministren 12 bicicletes en talla M i 12 bicicletes en talla L.

2. TRANSFORMACIÓ TIPUS 13B: BICICLETES AMB MOTOR AUXILIAR ELÈCTRIC AMB DISTINTIUS

2.1. LLUMS PRIORITÀRIES I SISTEMA ACÚSTIC

Tots dos sistemes s'hauran d'alimentar de la bateria auxiliar (2.3) i per tant no restaran autonomia a la bicicleta. A més els sistemes podran ser comandats des d'una centralita col·locada al manillar de la bicicleta.

- Modul de llums prioritàries/emergència tipus led, incorporat tant a la part frontal de la bicicleta com a la posterior. Cada mòdul disposarà com a mínim de 8 leds de 3w de potència. Tindrà una coberta de material plàstic resistent a l'intempèrie i majoritàriament translúcid de color blau policia.
- Altaveu sirena amb prou potència per advertir de la presència del vehicle amb les següents característiques:
 - Mida no superior a 125 x 110 x 120mm.
 - Nivell sonor 110 dB a 1 metre (12 VDC) o superior.

2.2. MALETA PORTAEQUIPATGE

Maleta de color negre amb anagrama de Guàrdia Urbana de Barcelona reflectant, amb unes dimensions aproximades de 35cm de llarg x 25cm d'ample x 20cm d'alçada.





2.3. BATERIA AUXILIAR

Bateria auxiliar amb una capacitat d'emmagatzematge mínim de 7 Ah, que anirà degudament fixada a l'interior de la bossa portaequipatge. Disposarà d'un cable de carrega externa a 220v.

2.4 RETROVISORS

La bicicleta hauria de portar retrovisors col·locats en ambdós costats del manillar, ajustables, giratoris, 360°. Les mides no sobrepassaran: 20,00mm-24,00mm.



ANNEX 1: DESCRIPCIÓ DEL PINTAT DE LA IMATGE CORPORATIVA EN ELS VEHICLES ADSCRITS A LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA

Els vehicles logotipats han de ser retolats amb unes característiques determinades per tal de ser fàcilment identificables per la ciutadania.

El tipus de font per a tots els textos és el del logotip propi de les policies locals, **Akzidenz Grotresk Bold**, sempre amb totes les lletres en minúscules, excepte Guàrdia Urbana que portarà les lletres inicials en majúscules.

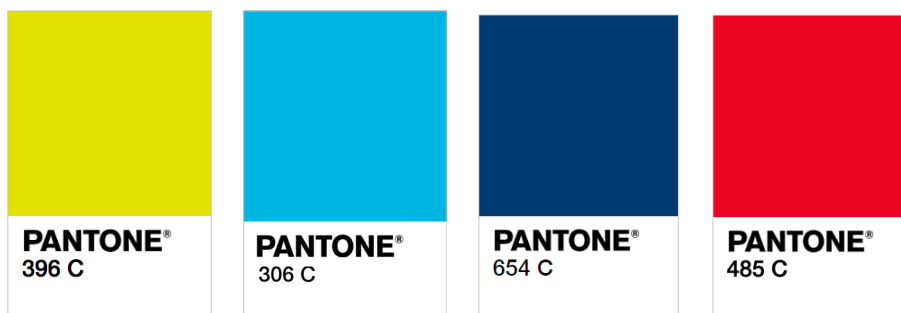
Els vinils són reflectants. Els colors són:

Groc fluor:
PANTONE 396C

Blau:
PANTONE 306C

Blau:
PANTONE 654C
RAL 5013

Vermell:
PANTONE 485C
RAL 3020



Els vehicles hauran d'adoptar disposició de retolació, segons la superfície del seu xassís o carenat, d'acord al patró Battenberg i les indicacions del personal tècnic de l'Ajuntament de Barcelona que haurà de donar el vistiplau final.

Imatge de bicicletes amb patró Battenberg que pot servir com a model orientatiu:

