

**PLEC TÈCNIC PER L'ADQUISICIÓ D'UNA LLANXA SEMIRÍGIDA
AMB UN MOTOR DE 60 CV PER EL PORT OLÍMPIC DE
BARCELONA**

Barcelona, a 10 de Març de 2023

PLEC TÈCNIC PER L'ADQUISICIÓ D'UNA LLANXA SEMIRÍGIDA AMB UN MOTOR DE 60 CV PER EL PORT OLÍMPIC DE BARCELONA

1. OBJECTE

L'objecte d'aquest contracte és "l'adquisició d'una llanxa semirígida amb un motor de 60 cv per el Port Olímpic de Barcelona".

2. ANTECEDENTS

Des de l'arribada de Barcelona de Serveis Municipals de Barcelona al Port Olímpic de Barcelona, a l'abril de 2020, s'ha anat renovant tota la flota marítima i terrestre, tant per adequar-la en la seva funcionalitat com a la reglamentació vigent. Respecte a la mobilitat marítima, l'anterior gestora del port disposava de dos barques de fusta molt antigues i desgastades que no donaven les garanties mínimes de seguretat per mantenir-les en ús. En una contractació anterior es va adquirir una barca nova i es van donar de baixa les dues anteriors.

Es va decidir posposar la decisió sobre l'adquisició d'una segona barca segons les necessitats reals que sorgeixin. Finalment, s'observa de forma palmària aquesta necessitat, principalment per dos motius:

- poder disposar d'una segona barca en cas de produir-se qualsevol emergència que necessiti d'intervenció immediata, en cas que la única barca existent estigui en ús per part de l'equip de marineria realitzant alguna de les tasques rutinàries habituals.
- La fefaent necessitat de disposar de dues barques per poder realitzar remolcs d'embarcacions dintre del port per part de l'equip de marineria amb la màxima seguretat. Tasca bastant habitual, tant en moments ordinaris com en temps d'obres dels trens de fondeig dels amarradors (com serà el cas dels pròxims anys) que requereixen de moviments ràpids i àgils d'embarcacions per no entorpir el ritme de les obres.

En aquesta contractació s'inclou l'adquisició d'una llanxa semirígida d'uns 6 metres d'eslora, aproximadament, amb un motor de benzina de 60 cv de potència.

3. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament del que es parla es una barca amb capacitat de remolc d'embarcacions del Port Olímpic de Barcelona. Amb les següents característiques:

Característiques	Tipus	Material
Eslora	5,90 -6,50m	NA
Tipus	Semirígida.	Fibra o alumini amb flotadors d'hypalon i proteccions laterals
Motor	Yamaha o Suzuki	NA

Combustible	Benzina	NA
Potència	60CV	NA
Comandament	Consola amb volant	NA
Estris de Remolc	Bit a en proa i popa.	Acer inoxidable
Estris d'amarratge	Cornamuses Estribor i babor	Acer inoxidable
Passatgers	Segons característiques barca	NA
Extres	Accessori per suport de bombones de busseig	NA
Llums	Navegació nocturna, Led	NA
1 Bomba de buidatge automàtica	NA	NA
Tanc Combustible	Intern	NA

A més tots els estris i suplementes de l'embarcació hauran de complir amb els certificats de la comunitat europea. El motor ha de complir amb el marcat CE, el certificat de procedència i declaració escrita de conformitat de sorolls i gasos, així com tota la documentació complint la legislació competent.

4. ENTREGA DEL MATERIAL

Per l'entrega del material requerit es defineix un termini màxim de 4 mesos a comptar a partir del dia hàbil immediatament posterior a la comanda per part de BSM.

L'entrega de la llanxa es farà a les instal·lacions del Port Olímpic de BSM en el moment i lloc que marqui la Capitania del port.

Juntament amb l'entrega de la llanxa es farà la posta a punta d'aquesta deixant el vehicle en perfectes condicions per el seu ús.

A mesura que el licitador entregui el material, s'haurà de subministrar el certificat de qualitat i el certificat de compliment de les propietats mecàniques mínimes requerides, per part del fabricant.

L'entrega d'aquests certificats serà condició necessària per la facturació del contracte.

6. OBSERVACIONS

- Es preveu una durada d'execució del contracte de 1 any. En cas que durant aquest període de temps no es pugui realitzar la totalitat de les entregues degut a l'ús de la instal·lació (actes i/o esdeveniments) o per altres causes, i calgui alterar el programa de treball, aquest fet no donarà dret a percebre cap increment d'honoraris.
- La propietat es reserva el dret d'aturar l'entrega del subministrament, per prescripció de BSM i/o del Servei Tècnic, aquest fet no donarà dret a l'adjudicatari a cap tipus d'indemnització i tampoc generarà cap sobre cost de preu de l'adjudicació del subministrament. Aquesta circumstància suposarà un replantejament del Planning previst inicialment per assolir les fites marcades.

- El contractista coneix i accepta que el subministrament de material no podrà afectar a l'ús habitual de la instal·lació, evitant ocasionar molèsties als usuaris, al personal, sense cap tipus de compensació econòmica a aquesta efectes.
- És responsabilitat de l'adjudicatari i assumeix els costos de deixar la zona neta un cop realitzat el lliurament del material.
- L'adjudicatari resta obligat a realitzar tots els tràmits per aconseguir els permisos que siguin necessaris per a l'execució del lliurament del material, així com de l'abonament de les taxes corresponents, en el cas que escaiguin.
- En cas de produir-se qualsevol desperfecte, el contractista assumirà la despesa sense cap tipus de compensació econòmica a aquests efectes.
- La descàrrega de material s'haurà de realitzar segons els acords als què s'arribi amb BSM i la Direcció del Port. Sempre hauran d'estar coordinats per personal del licitador, que gestionarà el trànsit de manera necessària i donant compliment a tots els requeriments que li siguin demanats.
- El lliurament de material es realitzarà d'acord amb els responsables de BSM, en l'espai i en el temps que es determini en les converses inicials. En cap cas es realitzarà en via pública i si fos necessari s'hauran de disposar dels permisos corresponents per part de l'Ajuntament (sent el responsable l'adjudicatari).

Estibaliz Amatriain Rubio

Capitana/Cap d'Operacions
Port Olímpic de Barcelona