

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

Núm. de l'expedient: IT-2023-378

A. Objecte del contracte: Noliejament de 3 helicòpters de comandament (3 HEL E), en règim de dedicació exclusiva, durant la campanya forestal de 2023 de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) amb una disponibilitat de 107 dies per aeronau i 330 hores de vol per any, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques (PPT).

La disponibilitat i hores de vol de cada aeronau seran les següents:

- Disponibilitat: 107 dies per aeronau/any.
- Hores de vol: 110 hores de vol per aeronau/any

A1. Lots: No. Per la tipologia d'aeronaus i la disponibilitat actual en el mercat de mitjans amb aquestes característiques i d'acord amb el que s'estableix en l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic.

A2. Codi CPV: 60442000-8 Serveis d'extinció aèria d'incendis forestals

B. Dades econòmiques

B1. Determinació del preu: ☒ A tant alçat (cost de posicionament) ☒ Preus unitaris (borsa d'hores de vol)

B2. Valor estimat del contracte 1.676.646,00 € , d'acord amb el detall següent:

Pressupost de la licitació (sense IVA)	814.323,00 €
Import de les modificacions previstes en el plec	24.000,00 €
Import de la pròrroga any 2024	814.323,00 €
Import de la modificació any 2024	24.000,00 €
Valor estimat del contracte	1.676.646,00 €

B3. Pressupost base de la licitació, d'acord amb el detall següent:

Pressupost base	814.323,00 €
Import de l'IVA	exempt
Total pressupost base de licitació	814.323,00 €

Tipus	TIPUS DE MITJA	UD HELICÒPTERS	DIES D'OPERACIÓ/UD	PREU/DIA/UD	COST POSICIONAMIENT (INCLOSES 30 HORES DE VOL/UD)	BORSA D'HORES FACTURABLES DE VOL (DES DE 30 HORES DE VOL/UD FINS HORES TOTALS DE CONTRACTE) (*)			PRESSUPOST
						Nº HORES	PREU/HORA	COST	
HEL E	COM Helicòpter lleuger	3	107,00	2.163,00 €	694.323,00 €	240	500,00 €	120.000,00 €	814.323,00 €

(*) Pel que fa a la borsa d'hores de vol és una partida fixa i es facturarà únicament les hores realitzades i d'acord amb el preu/hora ofert, sense que l'Administració estigui obligada a exhaurir el pressupost adjudicat.

B4. Revisió de preus ☐ Sí ☒ No



C. Existència de crèdit

C1. Partida pressupostària: IT03D/204000100/2230/0000

C2. Expedient d'abast plurianual: ☐ Sí ☒ No

D. Termini de durada del contracte: Des de l'1 de maig de 2023 o de la data de formalització del contracte, si és posterior, fins a 31 d'octubre de 2023, amb 107 dies de disponibilitat per aeronau.

En cas que el contracte se signi més tard del 15 de juliol de 2023, els dies de disponibilitat, es reduiran de forma proporcional a l'endarreriment.

El responsable del contracte indicarà la data i la base d'incorporació al servei de cadascuna de les aeronaus amb un avís previ de 15 dies naturals com a mínim.

El còmput del temps de disposició de cada aeronau començarà a comptar a partir del primer dia de posicionament en la base indicada pel responsable del contracte.

D1. Prorrogable ☒ Sí ☐ No

D2. Termini màxim de pròrroga: es podrà prorrogar 1 any, de l'1 de maig al 31 d'octubre de 2024.

E. Variants: ☐ Sí ☒ No

F. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

F1. Forma de tramitació: ☒ Ordinària ☐ Urgent ☐ Anticipada

F2. Procediment d'adjudicació: Obert de regulació harmonitzada

F3. Presentació d'ofertes mitjançant sobre digital: ☒ Sí ☐ No

G. Mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica

G1. Solvència econòmica i financera: volum anual de negocis dels tres darrers conclosos

Requisit mínim: l'any de més volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades el pressupost del contracte.

Forma d'acreditació.- Comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari està inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en el qual ha d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb una declaració indicant el volum de negocis global de l'empresa en cada anualitat.

G2. Solvència tècnica: principals contractes realitzats, els darrers tres anys, de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte del contracte.

Requisit mínim: l'import anual acumulat l'any de més volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat del contracte.

Forma d'acreditació: certificat que indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, del contracte, expedit per l'òrgan o entitat competent o, si no hi ha certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder d'aquest que acreditin la realització del contracte.

G3. La solvència anterior es podrà substituir per la classificació empresarial següent:

☒ Sí ☐ No

Categoria	5	Grup	R	Subgrup	6
-----------	---	------	---	---------	---

G4. Adscripció de mitjans materials o personals a l'execució del contracte: ☒ Sí ☐ No

Mitjans materials: les aeronaus que es descriuen en el PPT

Mitjans personals: 2 pilots per aeronau i 1 pilot addicional (reforç en època de risc) d'acord amb els requisits detallats al punt 7.1 i 7.4 dels PPT.

H. Criteris d'adjudicació D'acord amb l'annex 4 del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP))

I. Millores ☒ Sí ☐ No Descripció: dies addicionals de posicionament, incorporació d'un tallacables inferior i superior per aeronau, incorporació d'una caixa addicional de comunicacions per aeronau, veure annex 4 PCAP

J. Criteris per a la determinació d'ofertes anormalment baixes: En cas que només es presentés una oferta aquesta es podrà considerar que conté valors anormals si és inferior en més d'un 25% al pressupost màxim de licitació.

Si es presentessin únicament dos licitadors es considerarà susceptible de contenir valors anormals aquella que sigui inferior en més d'un 20% a l'altra.

A partir de tres ofertes es consideraran susceptibles de contenir valors anormals aquelles que siguin inferiors en més d'un 15% respecte a la mitjana de les ofertes, previ nou càlcul de la mitjana excloent aquelles que siguin superiors en més d'un 10% a la mitjana de totes les ofertes vàlides admeses.

K1. Documentació a presentar per les empreses licitadores

Sobre A	☐ Formulari normalitzat del Document europeu únic de contractació^(*). Es pot utilitzar una d'aquestes dues versions del document. <u>Model DEUC de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa</u> <u>Model del Ministerio de Hacienda: (enllaç generació document)</u> <i>*A la Part IV, Criteris de selecció, només cal respondre la primera pregunta, la resta de la Part no cal completar-la.</i> ☐ Declaració responsable de l'annex 1 que inclogui, entre d'altres, que l'empresa disposa del corresponent certificat com operador aeri i el certificat d'operacions especials i l'adscripció de mitjans de l'apartat G.4. ☐ Model A de prevenció de riscos laborals, d'acord amb l'Annex 5 del PCAP Vegeu annex 1 i 5 del PCAP En el supòsit que l'empresa licitadora acrediti la seva solvència mitjançant la integració de la solvència amb altres empreses o entitats alienes, haurà de presentar un DEUC separat per cadascuna de les empreses amb qui concorri a la licitació. En cas de resultar proposada com a adjudicatària, haurà de presentar un compromís signat per les parts conforme es disposarà dels mitjans i solvència durant tota la vigència del contracte. Altrament, si la integració de solvències es produeix amb empreses del mateix grup empresarial, s'haurà d'indicar aquesta circumstància en el DEUC del licitador però no caldrà presentar un DEUC separat per cadascuna de les empreses.
---------	---

Sobre B	☐ Oferta econòmica i altres criteris valorables automàticament d'acord amb el model de l'annex 3 del PCAP <i>Vegeu annexos 3 i 4 del PCAP</i>
---------	--

Important:

La presentació de documentació en un sobre que no correspongui, quan afecti a la valoració, serà causa d'exclusió.

K2. Documentació a presentar per les empreses proposades com a adjudicatàries:

- o Certificat d'Operador Especial (COE) aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014.
- o Certificat d'Organització Parte 145, Parte M, Subparte F, o alternativa acceptable per l'autoritat competent, aplicable per a mantenir les aeronaus proposades en l'operació del servei, en el que es reflecteixi l'abast de manteniment de les diferents bases d'operació.
- o Certificat d'Organització Parte M, subparte G, o alternativa acceptable per l'autoritat competent, per a gestionar l'aeronavegabilitat continuada de les aeronaus proposades en l'operació del servei.

K3. Documentació a presentar per l'empresa adjudicatària 7 dies abans d'iniciar-se el servei:

- o Certificat d'Operador Especial (COE) de l'operador, aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014, en el que s'incloguin totes les matrícules de les aeronaus que seran utilitzades en la prestació del servei.
- o Certificat d'Aeronavegabilitat i ARC (AirworthinessReviewCertificate) de cada aeronau que serà utilitzat en la provisió del servei, en el qual es reflecteixi la data de caducitat del mateix.
- o Certificat de Matrícula de cada aeronau que serà utilitzat en la prestació del servei.
- o Certificat de l'última pesada real de l'aeronau juntament amb les modificacions teòriques a la mateixa que justifiquin el pes en buit actual de l'aeronau en la configuració requerida en el PPT.
- o Configuració interior de la cabina (Layout de cabina o LOPA) en la qual es reflecteixi l'estat de l'aeronau a l'inici del servei.
- o Certificat signat de la CAMO, en el qual el Responsable de la CAMO que gestioni cada aeronau que vagi a realitzar el servei garanteixi l'estricta compliment amb el requerit en el PPT amb respecte a la configuració de l'aeronau (exterior e interior) certificació d'equipament i modificacions, manteniment del mateix i tot requisit tècnic de cada aeronau. En aquest certificat es detallarà la configuració, equipament, modificacions implementades i càlculs realitzats amb els que es justifica el compliment del requerit en el PPT.
- o El manual d'operacions per a la missió encomanada i, si se sol·licita, el manual de vol de cada aeronau.
- o Llistat de personal per base (tripulació de vol) signat pel Responsable d'Operacions de l'Organització de TTAA, justificant la seva capacitació i formació per poder realitzar els treballs que s'exigeixen en el PPT, així com amb el nombre suficient de pilots per garantir el compliment de la normativa operacional en el relacionat amb els temps de estada en base i descans de les tripulacions, i dedicació exclusiva.
- o Còpia de les llicències de vol dels pilots.
- o Certificat d'experiència dels pilots, emès pel responsable de la pròpia empresa (o per les empreses per les quals els pilots haguessin prestat serveis) on quedin justificats els requeriments indicats al punt 7.1 dels plecs.



- o Llistat de personal per base (manteniment) signat pel Responsable de l'Organització Part 145, justificant la seva capacitat i formació per poder realitzar els treballs que s'exigeixen en el PPT.

L. Garanties

L1. Garantia provisional: ☐ Sí ☒ No

L2. Garantia definitiva: ☒ Sí ☐ No Import: 5% de l'import d'adjudicació, IVA no inclòs

L3. Termini de garantia: durant el termini d'execució del contracte.

M. Condicions especials d'execució: d'acord amb l'apartat f) de la clàusula vint-i-vuitena i trenta-tresena del Plec de clàusules administratives.

N. Obligacions contractuals essencials: L'adscripció de recursos materials i personals. Els requisits de titulació i experiència dels recursos personals detallats a l'article 7 del PPT s'hauran de mantenir en casos de substitució del personal .

O. Modificacions del contracte: Increment de les hores de vol dintre del període de campanya forestal, detallades en el PPT, en cas que un augment de les missions, o de modificacions substancials en el desplegament operatiu per lluitar contra els incendis forestals que facin previsible que les hores de vol contractades previstes inicialment seran insuficients, prèvia motivació mitjançant informe del responsable del contracte davant la imprevisibilitat de les necessitats operatives que es puguin produir durant el període de vigència proposat.

Aquesta modificació del contracte, preveu ampliar la borsa d'hores facturables de vol fixades en el PPT. Aquesta modificació no superarà en cap cas el 20% de les 240 hores incloses en la borsa d'hores facturables de vol sense perjudici de la seva prorroga .

P. S'admet subcontractació ☒ Sí ☐ No

Q. Import màxim de les despeses de publicitat que han d'abonar l'empresa o empreses adjudicatàries: no se'n preveuen.

R. Penalitats: D'acord amb l'article 192 LCSP, es podran aplicar les següents penalitats, d'acord amb els tipus d'incompliment descrits a continuació.

A efectes de les penalitzacions es tindran en compte els preus de preu/dia/aeronau i preu/hora/aeronau.

- El preu/dia/aeronau serà l'ofert per l'empresa adjudicatària
- El preu/hora/aeronau correspon al preu/dia/aeronau entre les hores d'operativitat diària (11h).

▪ **P1 Retard en la incorporació:** si a la data d'inici del contracte, el contractista no posa a disposició del Departament, d'acord amb l'ofert o exigit en el PPT, tots els mitjans, siguin referits a personal, aeronaus, equips de ràdio, repostatge, equipaments de missió, instal·lacions requerides als plecs, etc. el Departament no pagarà preu/dia/aeronau de cada aeronau que no es trobi en condicions d'iniciar el servei i podrà aplicar el règim potestatiu de penalitats, sense necessitat d'advertiment previ, la penalització indicada a continuació:

o El primer dia la penalitat serà d'1 vegades el preu/dia/aeronau per aeronau no disponible.

o Entre el segon i el desè dia la penalitat serà de 2 vegades el preu/dia/aeronau per dia i aeronau no disponible.



o A partir de l'onzè el Departament podrà optar entre imposar la penalitat de 3 vegades el preu/dia/aeronau per dia i aeronau no disponible o bé per resoldre el contracte amb pèrdua de la garantia definitiva de l'adjudicatari, sens perjudici de les sancions per danys i perjudicis que es poguessin imposar.

▪ **P2 Inoperativitat:** Si una o diverses aeronaus no es troben en disposició de donar servei durant l'horari de guàrdia de la base i la parada no es produeix per causes de força major o per algun motiu justificat acceptat pel responsable del contracte, el Departament no pagarà el preu/dia/aeronau de cada aeronau que no es trobi en condicions de prestar el servei i podrà aplicar la penalitat següent: o 5 vegades el preu/hora/aeronau per hora i aeronau inoperativa.

o En cas que la inoperativitat superi l'horari de guàrdia de la base d'una jornada, entre el segon i el desè dia la penalitat serà d'1,5 vegada el preu/dia/aeronau per dia i aeronau inoperativa.

o A partir de l'onzè, el Departament podrà optar entre imposar la penalitat de 2 vegades el preu/dia/aeronau per dia i aeronau no disponible, o bé per resoldre el contracte amb pèrdua de la garantia definitiva de l'adjudicatari, sens perjudici de les sancions per danys i perjudicis que es poguessin imposar.

▪ **P3 Incompliment d'equip o equipament:** Si el servei es realitza en unes condicions inferiors a les definides al plec o en l'oferta adjudicada per causes imputables al contractista (tant en relació amb les aeronaus, els pilots, l'equipament de missió o les instal·lacions auxiliars). L'import de la penalitat serà:

o 1 vegada el preu/hora/aeronau per hora i aeronau amb algun incompliment.

o En cas que l'incompliment superi l'horari de guàrdia de la base d'una jornada, entre el segon i el desè dia la penalitat serà d'1 vegada el preu/dia/aeronau per dia i aeronau amb algun incompliment.

o A partir de l'onzè el Departament podrà optar entre imposar la penalitat d'1,5 vegades el preu/dia/aeronau per dia i aeronau amb algun incompliment o bé per resoldre el contracte amb pèrdua de la garantia definitiva de l'adjudicatari, sens perjudici de les sancions per danys i perjudicis que es poguessin imposar.

▪ **P4 Retard en horari d'obertura de base:** un retard superior a 30 minuts: des de l'avís de la sortida d'una aeronau davant d'una ordre de mobilització durant l'horari presencial: 1 vegada el preu/dia/aeronau de l'aeronau afectada. El procediment es pot iniciar sense apercibiment previ.

▪ **P5 Substitució d'una aeronau sense autorització** del responsable del contracte, tret de causa de força major: 1 vegada el preu/dia/aeronau pel nombre de dies de la substitució sense la corresponent autorització.

▪ **P6 Substitució d'una persona** assignada a l'execució del contracte sense autorització del responsable del contracte, tret de causa de força major: 0,10 vegades el preu/dia/aeronau pel nombre de dies de la substitució.

▪ **P7 Manca de tramesa d'informació obligatòria** prevista en el PPT o demanada pel Responsable del Contracte (per exemple, comunicació de l'estadística, la informació diària de la base, el seguiment de flotes) en els terminis establerts, o la seva tramesa errònia, podrà ser penalitzada 0,10 vegades el preu/dia/aeronau, per cada tramesa obligatòria.

▪ **P8 Deficiències en el funcionament de la base** que provoquin o puguin provocar alguna incidència en el compliment d'una missió, amb especial referència a l'aprovisionament de carburant i altres subministraments que puguin resultar

imprescindibles per a la missió de les aeronaus: 0,10 vegades el preu/dia/aeronau de les aeronaus afectades pel nombre de dies que es mantinguin els defectes.

S. Tramitació i pagament de les factures: Les dades rellevants als efectes de tramitació de la facturació són les següents:

S1. A banda dels codis que identifiquen les unitats que han de tramitar la factura (codis DIR3) establerts a la clàusula vint-i-sisena del PCA, els codis específics que identifiquen el contracte són:

Centre gestor destinatari	IT03 Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments
Codi d'expedient	IT-2023-378

S2. La presentació de la factura s'ha de fer d'acord amb el règim següent:

☒ Terminis consecutius per lot/sublot i centre gestor amb la durada que s'indica a continuació:

Factura mensual

La presentació de la factura s'ha de fer d'acord amb el règim següent:

Concepte	Règim presentació	Informació a la factura
• Dies posicionament • Hores de vol (Cal tenir en compte que les primeres 30 hores de vol per any estan incloses en el posicionament i no es facturen)	Mensual	La factura ha de reflectir la llista dels dies de posicionament i les hores de vol a facturar amb desglossament de les aeronaus identificades mitjançant la seva matrícula.

S3. La documentació a presentar junt amb la factura és la següent:

☒ Documents que acreditin el compliment d'altres obligacions contractuals:

Document amb el detall de les operacions realitzades
--

S4. Òrgan encarregat de la validació de les factures: la persona que ocupa el lloc de sub-director general d'Administració i Recursos Humans de la DGPEIS.

T. Responsable del contracte: la persona que ocupa el lloc del cap de la Divisió de Sala Central de Bombers de la DGPEIS.

U. Òrgan a qui es poden adreçar consultes relacionades amb la licitació: Servei de Contractació i Patrimoni, a l'adreça electrònica contractacio.interior@gencat.cat

V. Comitè d'experts: No escau.

Els licitadors interessats a rebre comunicacions automàtiques mitjançant correu electrònic de totes les publicacions que es facin sobre aquest expedient en el perfil del contractant s'hi han de subscriure accedint a l'enllaç "Voleu que us informem de les novetats?", que trobaran a la pàgina corresponent a l'anunci de licitació que es publiqui en el perfil.
--

