

ACTA D'INICI

EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ RELATIU AL CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENT PER ALS SERVEIS DE CARENADOR PER A LA CARENADA ANUAL, DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE PROPULSIÓ, DE SUBSTITUCIÓ D'ÀNODES I DE TRACTAMENT DE PROTECCIÓ DE L'OBRA VIVA DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

Promotor: Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona
Núm. d'expedient: 2023_EXP_F204_0001146

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil del contractant.

Un cop a l'any, d'acord amb la normativa vigent, cal treure de l'aigua el pailebot *Santa Eulàlia* per tal que pugui passar la inspecció marítima en sec del buc i fer la corresponent neteja de l'obra viva del vaixell. Normalment s'aprofita aquesta carenada anual per fer aquelles intervencions que requereixen treballar la part del buc que es troba en contacte amb l'aigua, és a dir l'obra viva (pintat amb patent, substitució ànodes i qualsevol intervenció necessària sobre la fusta...).

La carenada d'enguany tindrà una durada de 62 dies, amb data prevista d'inici pel 6 de juliol de 2023. Es tracta d'una durada estimada, ja que està supeditada a la inspecció que la capitania Marítima de Barcelona efectua tal i com indica la normativa vigent, i la durada real de les tasques a realitzar a l'obra viva del vaixell. L'estimació de 62 dies ve determinada per les intervencions previstes a l'obra viva del vaixell. El contracte no serà prorrogable.

Donades les característiques físiques del pailebot cal que la carenada es faci amb una màquina tipus *Syncrolift*, amb capacitat suficient per treure de l'aigua el pailebot *Santa Eulàlia*, ja que qualsevol altre sistema d'arrossegament i extracció de l'aigua de l'embarcació comporta un important perill de malmetre de forma greu l'embarcació, sobretot pel que fa a les seves parts estructurals, així com nombrosos problemes posteriors per a l'estructura de fusta del vaixell (portes que no tanquen, vies d'aigua més

o menys importants, etc.), com es va posar de manifest en anteriors intervencions.

En tot el territori del Mediterrani Occidental, l'únic lloc que disposa d'un sistema de *Syncrolift*, amb capacitat suficient per carregar el Santa Eulàlia és Marina Barcelona 92 S.A. ubicat al port de Barcelona.

Hi han tres intervencions que són complementàries a la tasca de carenada i que ha d'efectuar també Marina Barcelona 92 S.A. i que són els serveis de tractament de protecció de l'obra viva (pintura antiincrustant), la substitució dels ànodes de sacrifici i quan ho precisa el buc, el manteniment del sistema de propulsió. Aquestes tasques, les realitza de manera exclusiva Marina Barcelona 92 S.A.

Un cop fora de l'aigua i varat i assegurat en el lloc pertinent, es realitzen les obres i reparacions corresponents, i abans de tornar el vaixell a l'aigua, s'aplica la pintura antiincrustant (que protegeix de forma especial el buc submergint i evita que mol·luscs o algues quedin adherides al vaixell) i també es col·loquen els nous ànodes de sacrifici, que són les peces metàl·liques que disminueixen l'afectació de l'electròlisi a l'hèlix i altres elements metàl·lics, absorbint l'excés a canvi de perdre massa. Enguany, cal fer, així mateix, el manteniment del sistema de propulsió que inclou el desmuntatge de l'hèlix i de l'eix de cua, substitució del casquet de la botzina per un de nou, i tornat a muntar el conjunt.

Els serveis de carenador i els treballs complementaris de tractament de pintura antiincrustant, substitució dels ànodes de sacrifici i el manteniment del sistema de propulsió del buc són considerats com una unitat de servei que ha de realitzar l'empresa que efectua la carenada. D'aquesta manera el varador torna el vaixell a l'aigua amb tots els serveis prestats, i es responsabilitza d'aquest servei en conjunt, independentment dels treballs que s'han realitzat al vaixell.

En aquest mateix sentit l'article 93.2 del Reglament de Patrimoni, disposen que *"Si, per llur naturalesa, els béns son objecte de regulació sectorial, els ens locals han de fer els actes d'administració, de conservació i de foment que determina la legislació especial."* La legislació especial que regula el patrimoni cultural de Catalunya i concretament la declaració de béns culturals d'interès nacional és la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català i és l'art. 25.1, de l'esmentada llei que disposa: *"Els propietaris, titulars d'altres drets reals i posseïdors de béns culturals d'interès nacional o béns catalogats els han de preservar i mantenir per assegurar la integritat de llur valor cultural. L'ús a que es destinin aquests béns ha de garantir-ne sempre la conservació"*.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'han de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la

documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, es troba inclosa en l'article 18.8 dels Estatuts del Consorci.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, com és la gestió del Museu Marítim de Barcelona i els seus fons patrimonials.

DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al **contracte mixt de serveis i subministraments per als serveis de carenador per a la carenada anual, de manteniment del sistema de propulsió, de substitució d'ànodes i de tractament de protecció de l'obra viva del pailebot Santa Eulàlia del Museu Marítim de Barcelona.**
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Enrique García Domingo
Director general



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2023/0028939
Tipus documental	Acta
Títol	Acta inici Carenada 2023

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Enrique García Domingo (TCAT)	Signa	09/05/2023 12:09

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
0600bcab84bea10f3162	https://seuelectronica.diba.cat	

