

MEMÒRIA justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al contracte mixt de serveis i subministraments per als serveis de carenador per a la carenada anual, de manteniment del sistema de propulsió, de substitució d'ànodes i de tractament de protecció de l'obra viva del pailebot Santa Eulàlia del Museu Marítim de Barcelona.

Promotor: Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona

Núm. d'expedient: 2023_EXP_F204_0001146

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'acte d'inici que consta en l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis

Aquesta contractació inclou prestacions corresponents a un contracte de **serveis** com són: serveis de carenador, servei de tractament de protecció de l'obra viva amb pintura antiincrustant, servei de manteniment del sistema de propulsió i servei de substitució dels ànodes de sacrifici; i prestacions corresponents a un contracte de **subministrament**: lliurament de la pintura antiincrustant, lliurament del casquet de botzina i lliurament dels ànodes de sacrifici. Atès que aquestes prestacions són complementàries entre si i s'han de tractar com una unitat funcional, es tracta d'un contracte mixt i, de conformitat amb els articles 18 i 122.2 de la LCSP, hi són d'aplicació les normes pròpies dels contractes de serveis per a la preparació i adjudicació en ser aquesta la prestació principal i el règim jurídic previst en el plec de clàusules administratives particulars per als efectes, compliment i extinció.

3) **Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació**

S'ha considerat oportú la integració de clàusules socials, sobre el compliment dels paràmetres salarials previstos en el conveni de treball vigent per aquest sector i que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents. Aquestes clàusules s'han integrat com a condició especial d'execució.

4) **Divisió en lots de l'objecte del contracte**

No es considera adient la divisió del contracte en lots, perquè dificultaria l'execució correcta del contracte des del punt de vista tècnic, pels motius següents:

Els serveis esmentats no es poden subdividir en lots per la unitat funcional i física del Pailebot *Santa Eulàlia*, que suposa que els serveis de la carenada s'hagin de prestar a l'únic lloc, en tot el territori del Mediterrani Occidental, que disposa d'un sistema de treure i varar els vaixells amb una màquina tipus *Syncrolift* amb capacitat suficient per treure de l'aigua el *Santa Eulàlia*, que és el varador Marina Barcelona 92 S.A., ubicat al port de Barcelona, i s'hagin de realitzar també per l'esmentada empresa els treballs de tractament de protecció de l'obra viva amb pintura antiincrustant, treballs de manteniment del sistema de propulsió i de la substitució dels ànodes de sacrifici, d'acord també amb el que es disposa a l'apartat sisè d'aquesta memòria.

5) **Manca de mitjans**

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f) de la LCSP es posa de manifest que el Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona no disposa dels mitjans personals ni materials per tal de dur a terme aquest servei ni subministraments.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi del Consorci.

6) **Procediment**

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un **procediment negociat sense publicitat per raons tècniques**, en ser l'empresa Marina Barcelona 92 S.A. l'única empresa en exclusiva que pot prestar aquests serveis i subministraments, i que compleix els requisits establerts a l'article 168.a) 2n de la LCSP, pels motius exposats a continuació, i que es tramitarà de forma ordinària i no està subjecta a regulació harmonitzada, i és susceptible de recurs especial en matèria de contractació:

Marina Barcelona 92 S.A. disposa d'un elevador de vaixells sincronitzat tipus *Syncrolift* de mida necessària per treure el *Santa Eulàlia* de l'aigua i preparar-lo per al seu

manteniment anual. Un cop fora de l'aigua i varat i assegurat en el lloc pertinent, es realitzen les obres i reparacions corresponents, i abans de tornar el vaixell a l'aigua, s'aplica la pintura antiincrustant (que protegeix de forma especial el buc submergint i evita que mol·luscs o algues quedin adherides al vaixell) i també es col·loquen els nous ànodes de sacrifici, que són les peces metàl·liques que disminueixen l'afectació de l'electròlisi a l'hèlix i altres elements metàl·lics, absorbint l'excés a canvi de perdre massa. Enguany, cal fer, així mateix, el manteniment del sistema de propulsió que inclou el desmuntatge de l'hèlix i de l'eix de cua, substitució del casquet de la botzina per un de nou, i tornat a muntar el conjunt.

Els serveis de carenador i els treballs complementaris de tractament de pintura antiincrustant, substitució dels ànodes de sacrifici i el manteniment del sistema de propulsió del buc són considerats com una unitat de servei que ha de realitzar l'empresa que efectua la carenada. D'aquesta manera el varador torna el vaixell a l'aigua amb tots els serveis prestats, i es responsabilitza d'aquest servei en conjunt, independentment dels treballs que s'han realitzat al vaixell.

Per tant, aquests serveis i subministraments només es poden realitzar per l'empresa esmentada, Marina Barcelona 92, S.A., que és l'únic proveïdor que pot desenvolupar les tasques de treta i varada de vaixells de gran tonatge amb la finalitat de treure aquests de l'aigua, en ser el propietari d'un elevador de vaixells sincronitzat tipus *Syncrolift* de 2.000 tones i un Shiplift de 4.800 tones, amb un dic sec de 220 metres, en tot el territori del Mediterrani Occidental.

Ahora també, és l'únic proveïdor que pot desenvolupar les tasques de tractament de pintura antiincrustant, manteniment del sistema de propulsió i de substitució d'ànodes, com a unitat en el servei de carenada del vaixell que es troba fora de l'aigua, per a revestir de manera especialitzada l'acció provocada per agents bioactius nocius del mar, per una banda, així com la salvaguarda de l'estanqueïtat del buc, per l'altra.

7) Criteris de negociació

En compliment del que estableix l'article 116.4c de la LCSP, s'ha escollit el preu com a únic criteri de negociació, atès que les característiques del contracte estan perfectament definides i solament és possible millorar el preu.

8) Dades econòmiques del contracte

El pressupost base de licitació es formula mitjançant preus unitaris, en atenció a la millor gestió i eficiència de l'expedient, consistent en l'estalvi que pot suposar la no necessitat de no aplicar alguns dels preus unitaris que s'han previst a la present contractació, en funció de les necessitats que es derivin a la present carenada.

- a) El **pressupost base** de licitació de la contractació, formulat en termes de preus unitaris, es fixa en la quantitat de cent trenta-tres mil vuit-cents cinquanta-un euros

amb seixanta-tres cèntims (133.851,63 €), IVA inclòs i recàrrec assegurança (1,5%) inclòs, desglossat d'acord amb el següent detall:

Pressupost base de licitació (IVA exclòs), inclòs recàrrec 1,5%, de Marina Barcelona-92,SA	21% IVA	Pressupost IVA inclòs
110.621,18 €	23.230,45 €	133.851,63 €

b) Els preus unitaris màxims de licitació, s'estableixen pels imports següents:

Serveis de carenada (tret a + posada en sec + estada + varada a l'aigua)	Preu unitari	Unitats	Preu x unitats sense IVA
Treta en <i>Syncrolift</i> (€/servei) (2.979,33€ - 20% Dte.= 2.383,46)	2.383,46 €	1	2.383,46 €
Varada en <i>Syncrolift</i> (€/servei) (2.979,33€ - 20% Dte.= 2.383,46)	2.383,46 €	1	2.383,46 €
Estada en sec (€/dia) (591,26€ - 50% Dte.= 295,63)	295,63 €	62	18.329,06 €
Servei de bussos, obligatori durant la tret a i la varada (€/servei)	2.679,50 €	2	5.359,00 €
Construcció de bressol (€/servei)	2.695,00 €	1	2.695,00 €
Sistema contra-incendis. Connexió/desconnexió (€/servei)	308,50 €	1	308,50 €
Manteniment pressió en la línia contra incendis a bord (€/dia)	51,50 €	62	3.193,00 €
Bastida d'accés. Instal·lació.(€/servei)	616,00 €	2	1.232,00 €
Lloguer bastida d'accés (€/dia) (2 unitats a 11,75€/unitat = 23,50€)	23,50 €	62	1.457,00 €
Tractament d'escombraries, reciclatge i neteja de l'àrea (€/dia)	55,25 €	62	3.425,50 €
Contenidors de 6m ³ - recollida i buidatge (€/unitat)	430,00 €	4	1.720,00 €
Electricitat. Connexió i desconnexió elèctrica 63 Amp. (€/servei)	183,50 €	1	183,50 €
Consum electricitat 400 V +/- 7% (€/kWh)	0,40 €	1.200	480,00 €
Aigua dolça. Connexió i desconnexió d'aigua dolça (€/servei)	154,50 €	1	154,50 €
Consum d'aigua dolça (€/m3)	5,90 €	1	5,90 €
Grua. Servei de grua 40 Tn (€/hora)	185,00 €	2	370,00 €
Toro. Moviment toro, min. 1h (€/hora)	120,50 €	5	602,50 €
Plataforma elevadora. 2 unitats Plataforma braç 12m D/E (€/dia)	164,00 €	30	4.920,00 €
Neteja obra viva amb aigua a pressió (€/m2)	4,75 €	400	1.900,00 €
Bastida babord: 15m llarg x 8m d'alt. amb 2 balcons i s/carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	6.440,00 €	1	6.440,00 €
Bastida estribord: 25m llarg x 8m d'alt. amb 2 balcons i s/carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	9.520,00 €	1	9.520,00 €

Maniobra bastides. Desmuntar i tornar a muntar. Babord. (€/servei)	3.780,00 €	1	3.780,00 €
Maniobra bastides. Desmuntar i tornar a muntar. Estribord. (€/servei)	5.320,00 €	1	5.320,00 €
Estada al moll (€/dia)	263,67 €	3	791,01 €
Retirada d'escombraries i neteja de l'àrea de l'estada al moll (€/dia)	55,25 €	3	165,75 €
Servei d'amarrament (€/maniobra)	165,00 €	1	165,00 €
Ma d'obra operaris: marineria, proteccions, neteja, pintura obra viva (€/hora)	49,75 €	50	2.487,50 €

Servei de renovació d'ànodes de sacrifici	Preu unitari	Unitats	Preu x unitats sense IVA
Renovació i subministrament Ànodes 2,42Kg (€/unitat)	118,44 €	43	5.092,92 €

Serveis de tractament de protecció de l'obra viva (pintura antiincrustant)	Preu unitari	Unitats	Preu x unitats sense IVA
Proteccions línia flotació 100 m.l. (€/m.l.)	7,25 €	100	725,00 €
Aplicació pintura 400m2 x 2 capes + 1 capa extra línia flot. 100 m.l. (€/m.l.)	4,62 €	900	4.158,00 €
Pintura Internacional Micron-350 pots 20L (1.729,41€/unitat) (-10% Dte.)	1.556,47 €	6	9.338,82 €

Serveis mecànics de manteniment del sistema de propulsió	Preu unitari	Unitats	Preu x unitats sense IVA
Treta de l'hèlix, desmuntatge i desplaçament de l'eix intermedi i l'eix de cua, canvi casquet botzina i feines auxiliars (€/servei)	7.220,00 €	1	7.220,00 €
Aplicació líquids penetrants als cons de l'eix. Assaig no destructiu. (€/servei)	440,00 €	1	440,00 €
Bastides d'accés a l'hèlix a ambdós costats del codast. Muntatge, lloguer i desmuntatge. (€/servei)	1.120,00 €	2	2.240,00 €

Total preus x unitats, sense IVA	108.986,38 €
---	---------------------

Sobre el Total preus sense IVA (108.986,38 €), l'empresa adjudicatària aplica un recàrrec de l'1,5% com a contribució a l'assegurança de responsabilitat civil del projecte.

L'import total del pressupost és:

SUBTOTAL-1: Total preus sense Iva	108.986,38 €
Recàrrec 1,5% per assegurança sobre el total dels preus sense IVA (*)	1.634,80 €
SUBTOTAL-2: Total preus sense Iva + 1,5%	110.621,18 €
IVA 21% IVA sobre el total dels preus i recàrrec assegurança	23.230,45 €
TOTAL: Total preus + 1,5% assegurança + 21% Iva	133.851,63 €

Els costos laborals s'ajusten al Conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024 (codi de conveni núm.08002545011994, BOPB 13.01.2023). El referit conveni no fixa cap desagregació per gènere, motiu pel qual els salaris seran idèntics per a la realització de les tasques de la mateixa categoria amb independència de que el treball sigui executat per un home o una dona, existint únicament diferències com a conseqüència de les diferents antiguitats dels treballadors o altres circumstàncies previstes legalment.

c) La **despesa derivada** d'aquesta contractació de 147.236,79 €, IVA inclòs, es farà efectiva a càrrec de l'aplicació pressupostària següent del vigent Pressupost de despeses:

Concepte	Exercici	Import	Programa	Econòmic
Servei de carenada i tasques connexes	2023	133.851,63 €	333	21201
10 % per majors unitats (*)	2023	13.385,16 €	333	21201

***(veure clàusula 2.3 del PCAP)**

En el moment d'adjudicar aquesta contractació, sens perjudici de l'aplicació dels preus oferts per l'empresa contractista, s'acordarà si es disposa la despesa pel total aprovat o s'allibera la diferència respecte el pressupost base de licitació en funció de les necessitats dels serveis a contractar.

d) El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de cent trenta-dos mil set-cents quaranta-cinc euros amb quaranta-un cèntims (132.745,41 €), IVA exclòs.

El mètode de càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Pressupost base de licitació	110.621,18 €, IVA exclòs i recàrrec inclòs (1,5%)
Modificació de màxim 20%	22.124,24 € IVA exclòs i recàrrec inclòs (1,5%)
Valor estimat	132.745,41 €, IVA exclòs i recàrrec inclòs (1,5%)

La present contractació és un contracte mixt de serveis i subministraments, i estimativament, el mètode del càlcul per determinar l'import del VEC, de cadascuna de les prestacions, és la següent:

SERVEIS (80%)

Vigència inicial:		88.496,94 € (*)
-------------------	--	-----------------

Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del present plec	17.699,39 €(*)
----------------	---	----------------

SUBMINISTRAMENTS (20%)

Vigència inicial:		22.124,24 € (*)
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del present plec	4.424,85 € (*)

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE**132.745,41 € (*)****(*) IVA exclòs i recàrrec inclòs (1,5%)****9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o executar el contracte**

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat tenint en compte l'objecte, el pressupost del contracte i el mercat al que ens adrecem i, també que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

En concret, s'ha previst que les empreses han d'acreditar els requeriments mínims següents:

- a) Solvència econòmica: Presentació dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil. Volum anual de negocis, en l'àmbit al qual es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, per un import mínim de 70.000 €.
- b) Solvència professional: Relació dels serveis o treballs principals per un import mínim de 70.000 € realitzats, en algun dels 3 darrers exercicis.
- c) Adscripció mitjans personals: Un encarregat del servei, amb una experiència mínima de 3 anys, en tasques similars a l'objecte del contracte.

10) Durada

El contracte tindrà una durada estimada de 62 dies, amb data prevista d'inici pel dia 6 de juliol de 2023, tractant-se d'una durada estimada, ja que està supeditada a la inspecció que la capitania Marítima de Barcelona efectua tal i com indica la normativa vigent, i la durada real de les tasques a realitzar. L'estimació de 62 dies ve determinada per les intervencions previstes a l'obra viva del vaixell.

Terminis de lliurament dels subministraments:

- Per tal d'evitar endarreriments, el contractista haurà de lliurar els articles a substituir (casquet de la botzina i ànodes de sacrifici) i a aplicar (pintura antiincrustant), abans de la 4a. setmana de la prestació global, és a dir: abans del dia 3 d'agost de 2023.

La data d'inici de la prestació del servei es fixarà en el contracte d'acord amb l'article 35.1.g) de la LCSP.

El contracte no serà prorrogable.

11) Constitució de garantia provisional:

En aquesta contractació, no s'exigeix garantia provisional.

12) Constitució de garantia definitiva

La garantia definitiva a constituir per l'adjudicatari, serà la corresponent al 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs.

13) Revisió de preus

No s'admetrà la revisió de preus, en els termes que s'estableix a l'article 103 LCSP.

14) Modificació del contracte

El contracte només es podrà modificar per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP.

Es preveu la modificació del contracte, tot justificant-ho en l'expedient, d'acord amb les condicions, abast i límits següents:

La modificació del contracte podrà afectar, com a màxim, a l'alça o a la baixa, el 20% del pressupost base de licitació, IVA exclòs:

A l'alça: en el supòsit que es requereixin més dies d'estada en les instal·lacions del contractista, per a les intervencions a efectuar o pels requeriments que consideri la Capitania Marítima de Barcelona, així com per causes metereològiques (tempestes estivals) que incrementin el dies d'estada del pailebot a la drassana de l'empresa prestatària del servei.

A la baixa: en el supòsit que es realitzin els treballs en una durada inferior a la prevista i es pugui retornar el vaixell a l'aigua abans del temps estimat.

El procediment a seguir per a la modificació serà el següent:

Dues setmanes abans d'iniciar la tramitació de la modificació del contracte per l'òrgan competent del Consorci, es comunicarà al contractista els termes de la

modificació –condicions, import, data d'efectes- que hauran de respectar els límits previstos en els apartats anteriors.

Una vegada aprovada la modificació serà notificada al contractista que haurà de formalitzar el corresponent contracte de conformitat amb el que estableix l'article 153 de la LCSP i signar electrònicament d'acord amb les previsions de la clàusula 1.19 del present plec, previ reajustament de la garantia, en el seu cas.

No obstant, l'anterior si es produeixen variacions, per major unitats a subministrar, en les estimacions previstes a la clàusula 4a del PPT i clàusula 1.3 del PCAP, sempre que aquest increment no representi un increment de la despesa superior al 10% del pressupost base de licitació, de conformitat amb els articles 301 i 309 de la LCSP no s'entendrà com a modificació contractual. Aquesta variació, en tot cas, es recollirà en la liquidació del contracte.

Pere Izquierdo Tugas
Cap de l'Àrea de Gestió de les Col·leccions i del Coneixement

Enrique García Domingo
Director general



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2023/0028939
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria carenada 2023

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Pere Izquierdo Tugas (SIG)	Signa	09/05/2023 17:10
Enrique García Domingo (TCAT)	Signa	09/05/2023 18:30

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
8db2dfcbc689e360cc27	https://seuelectronica.diba.cat	

