

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

EXPEDIENT NÚM. 2023_EXP_F204_0001146

CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENT PER ALS SERVEIS DE CARENADOR PER A LA CARENADA ANUAL, DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE PROPULSIÓ, DE SUBSTITUCIÓ D'ÀNODES I DE TRACTAMENT DE PROTECCIÓ DE L'OBRA VIVA DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

CONTRACTE	
Tipus	Tramitació ordinària, procediment negociat sense publicitat, per raons tècniques.
Pressupost base de licitació	133.851,63 €, IVA inclòs
Descripció	Contracte mixt de serveis i subministraments per als serveis de carenador per a la carenada anual, de manteniment del sistema de propulsió, de substitució d'ànodes i de tractament de protecció de l'obra viva del pailebot <i>Santa Eulàlia</i> del Museu Marítim de Barcelona.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS I SUBMINISTRAMENT PER ALS SERVEIS DE CARENADOR PER A LA CARENADA ANUAL, DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE PROPULSIÓ, DE SUBSTITUCIÓ D'ÀNODES I DE TRACTAMENT DE PROTECCIÓ DE L'OBRA VIVA DEL PAILEBOT **SANTA EULÀLIA** DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

ÍNDEX DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

- 1.- Objecte i indivisibilitat**
- 2.- Lloc prestació serveis i subministrament**
- 3.- Serveis i subministraments contractats**
- 4.- Dades econòmiques**
- 5.- Durada del contracte**
- 6.- Control execució del contracte**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS I SUBMINISTRAMENT PER ALS SERVEIS DE CARENADOR PER A LA CARENADA ANUAL, DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE PROPULSIÓ, DE SUBSTITUCIÓ D'ÀNODES I DE TRACTAMENT DE PROTECCIÓ DE L'OBRA VIVA DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1.- Objecte i indivisibilitat

És objecte del present plec la contractació promoguda pel Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona dels següents serveis i subministraments per al pailebot *Santa Eulàlia* del Museu Marítim de Barcelona:

- 1.1. **Serveis de carenador** del pailebot Santa Eulàlia (treta de l'aigua del vaixell, posada en sec, estada a l'esplanada amb subministraments de consumibles, serveis d'ús de maquinària i instal·lacions d'accés al vaixell, i, finalment la varada a l'aigua), per a poder-li fer les intervencions de manteniment correctiu previstes en la carenada d'enguany, a fer entre els mesos de juliol i setembre de 2023.
- 1.2. **Servei de manteniment sistema de propulsió*** amb treta del l'eix de cua i de l'intermedi per a la inspecció, amb treta de l'hèlix, tractament de cons i canvi del casquet de la botzina.
- 1.3. **Servei de substitució dels ànodes de sacrifici***, amb subministrament dels mateixos.
- 1.4. **Servei de tractament de protecció de l'obra viva amb pintura antiincrustant***, amb el subministrament de la pintura.

*Feines que cal fer mentre el vaixell és varat en sec.

No és possible la concurrència o licitació per procediment obert ja que hi ha raons d'especificitat tècnica que justifiquen utilitzar l'excepcionalitat que estableix l'apartat segon lletra a) de l'article 168 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Donades les característiques del vaixell i el seu valor patrimonial, cal que aquest servei especialitzat sigui prestat per una empresa amb experiència en el tractament de vaixells històrics, que disposi dels equipaments necessaris i de personal qualificat en aquesta matèria.

El sistema de treta i varada d'embarcacions *Syncrolift* (elevador sincronitzat) és l'únic sistema possible per treure el pailebot Santa Eulàlia fora de l'aigua i varar-lo per a poder-li fer el seu manteniment anual, i Marina Barcelona 92 S.A. disposa de la infraestructura de *Syncrolift* de la mida necessària per a fer-ho.

El servei és indivisible per la unitat funcional i física del pailebot *Santa Eulàlia* i la necessitat d'una direcció tècnica única que garanteixi i preservi aquesta unitat. Els serveis de carenador (treta, estada i varada) i els treballs complementaris de mecànica amb la treta de l'eix, la substitució dels ànodes i el tractament de pintura antiincrustant de l'obra viva són considerats com una unitat de

servei, que ha de realitzar l'empresa que efectua la carenada per tractar-se de qüestions que afecten directament a l'estanqueïtat del vaixell.

D'aquesta manera el varador (empresa que presta els serveis i subministra el material necessari) torna el vaixell a l'aigua amb tots els serveis prestats incloent inspecció de l'eix, la pintura i els ànodes, i es responsabilitza d'aquest servei en conjunt, independentment dels treballs d'altra mena que s'hagin realitzat en el vaixell mentre era varat. Per tant, i tal com disposa el document d'exclusivitat lliurat per Marina Barcelona 92 S.A., no es poden separar els serveis, i aquests treballs només es poden realitzar per l'empresa esmentada.

Aquest document estableix que l'empresa Marina Barcelona 92 S.A., és l'únic proveïdor que pot desenvolupar les tasques de treta i varada de vaixells de gran tonatge amb la finalitat de treure aquests de l'aigua, en un radi de moltes milles, en ser el propietari d'una màquina de *Syncrolift* de 2.000 tones i un *Shiplift* de 4.800 tones, amb un dic sec de 220 metres.

2.- Lloc prestació serveis i realització subministrament

El treball es realitzarà a les instal·lacions de Marina Barcelona 92, SA, Passeig Don Joan de Borbó, 92, 08039 Barcelona.

3.- Serveis i subministraments contractats

L'empresa adjudicatària aportarà el personal especialitzat necessari, les instal·lacions, la maquinària, el material i els equipaments necessaris per a executar satisfactòriament els treballs i serveis objecte del present contracte, que són, resumidament:

3.1. Treta i posada en sec

El pailebot *Santa Eulàlia* serà tret de l'aigua amb la màquina *Syncrolift* (elevador sincronitzat) i depositat a un lloc a l'"esplanada", on se li muntarà el "bressol" i on haurà d'estar en sec el temps de durada de la prestació del servei, per tal de fer-li les intervencions de fusteria al buc, previstes per a la carenada d'enguany, vàlvules de fons, neteja de tancs i el tractament de pintura de l'obra morta també previstes i necessàries (tots, serveis objecte d'una altra licitació i contractacions del CDRIMMB), els serveis mecànics de treta de l'eix de cua, la substitució dels ànodes de sacrifici i el tractament de l'obra viva amb pintura antiincrustant (aquests darrers, inclosos en la present licitació).

Un cop fora de l'aigua el vaixell, falcat i assegurat en un lloc adient de l'esplanada es netejarà l'obra viva (part del buc que queda per sota de la línia de flotació) amb aigua a pressió.

A continuació s'instal·laran les bastides d'accés al vaixell i les bastides de treball a l'exterior del buc i d'altres elements per a serveis i subministraments detallats a la prescripció 4.- dels presents Plecs, tot plegat per a poder fer les feines previstes de fusteria, mecànica i pintura l'exterior del buc.

3.2. Estada a l'esplanada

El servei consisteix en l'ús i ocupació d'esplanada al varador el nombre de dies consecutius de la durada del present contracte i en les condicions adients per a poder-hi desenvolupar els treballs objecte d'aquest contracte i d'altres necessaris no inclosos en el mateix, esmentats en l'anterior punt 3.1.

3.3. Llum i aigua

El servei consisteix en la connexió i desconnexió d'ambdós subministraments i del subministrament d'energia elèctrica i d'aigua dolça durant tots els dies de l'estada a l'esplanada, garantint els Kw/h i els m³ necessaris respectivament.

3.4. Gestió de residus

Inclou les despeses associades com ara contenidors i el seu moviment, recipients especials o taxes.

3.5. Lloguer d'equipament

Inclou muntatge, desmuntatge i lloguer de les dues bastides obligatòries d'accés a la coberta del vaixell durant tots els dies d'estada, de les bastides necessàries a banda i banda per accedir a fer les tasques de fusteria al buc, de les de popa per a la treta de l'hèlix i ús de grua, toros o plataformes elevadores. Aquells elements que per necessitat caldrà utilitzar per tal d'accedir als punts on s'ha d'intervenir en l'execució de les tasques a fer durant tota l'estada en sec.

3.6. Manteniment sistema de propulsió

Inclou la treta de l'hèlix, desmuntatge de l'eix de propulsió intermedi i desplaçament, desplaçament i hissat de l'eix de cua per a la inspecció, desmuntatge del casquet de la botzina i substitució per un de nou, i tornat a muntar el conjunt.

3.7. Renovació dels ànodes de sacrifici

A continuació es farà la renovació dels ànodes de sacrifici (cilindres metàl·lics que van col·locats a les parets exteriors del buc per sota la línia de flotació, la funció dels quals és combatre l'afectació de l'electròlisi a l'hèlix i a d'altres elements metàl·lics submergits, absorbint la major part de la corrosió a canvi de patir ells un deteriorament i minva de massa, per això el seu nom tècnic és ànodes "de sacrifici").

Cal renovar-los, atès que si no es renovessin, el vaixell podria navegar però els danys a l'embarcació serien molt elevats, fet que suposaria un alt cost de reparació. Per a realitzar aquest subministrament i muntatge dels nous ànodes es necessari que l'embarcació sigui fora de l'aigua, ja que tots els ànodes, per a fer la seva funció són a l'obra viva del buc, per sota de la línia de flotació.

Els treballs consistiran en: identificació dels ànodes a substituir, desmuntatge dels vells, neteja dels espàrrecs i instal·lació dels nous elements, que s'estima en quaranta-cinc (45) ànodes d'entre 2 i 2,5 Kg cadascun, que prèviament l'adjudicatari haurà subministrat.

3.8. Tractament de protecció de l'obra viva amb pintura antiincrustant

Un cop acabats aquests treballs l'empresa, l'empresa adjudicatària de la present licitació farà el tractament de protecció de l'obra viva amb aplicació de la pintura antiincrustant que protegeix de forma especial la part del buc submergit i evita que mol·luscs o algues s'hi adhereixin.

Els treballs per aquest servei consisteixen en: preparar la superfície (la part del buc de l'obra viva i elements per sota la línia de flotació es considera de 400 m2); posar les proteccions pertinents (línia de flotació amb una estimació de 100 m.l., i altres límits de la superfície a pintar), i pintar amb rodet dues capes completes a la superfície de 400 m2, i una capa extra a la línia de flotació, comptant 100 m2 més, amb la qual cosa, es comptaran un total de 900 m2 de superfície a pintar.

L'adjudicatari haurà de subministrar un mínim de 6 llaunes de 20 litres de pintura antiincrustant *International Micron-350* o equivalent, i seguirà l'esquema i indicacions d'aplicació proposat pel fabricant de la pintura.

3.9. Varada a l'aigua

Finalitzats tots els treballs i serveis el pailebot *Santa Eulàlia* serà varat (tornat a l'aigua), operació que es farà amb el mateix sistema d'elevador sincronitzat *Syncrolift*.

4.- Preus unitaris i pressupost de la licitació

D'acord amb la clàusula 1.3 del PCAP, les condicions econòmiques són les següents:

4.1. Proporció serveis i subministraments de la licitació:

Valor estimat dels serveis: 80% del valor total del contracte.
 Valor estimat dels subministraments: 20% del valor total del contracte.

4.2. Preus unitaris del subministrament i serveis:

Els preus unitaris (sense IVA) de la licitació són els que es detallen a continuació:

Serveis de carenada (treta + posada en sec + estada + varada a l'aigua)	Preu unitari
Treta en <i>Syncrolift</i> (€/servei) (preu amb 20% Dte. aplicat)	2.383,46 €
Varada en <i>Syncrolift</i> (€/servei) (preu amb 20% Dte. aplicat)	2.383,46 €
Estada en sec (€/dia) (preu amb 50% Dte. aplicat)	295,63 €
Servei de bussos, obligatori durant la treta i la varada (€/servei)	2.679,50 €
Construcció de bressol (€/servei)	2.695,00 €
Sistema contra incendis. Connexió/desconnexió (€/servei)	308,50 €
Manteniment pressió en la línia contra incendis a bord (€/dia)	51,50 €
Bastida d'accés. Instal·lació.(€/servei) (preu amb 20% Dte. aplicat)	616,00 €
Lloguer bastida d'accés (€/dia) (2 unitats)	23,50 €
Tractament d'escombraries, reciclatge i neteja de l'àrea (€/dia)	55,25 €
Contenidors de 6m ³ - recollida i buidatge (€/unitat)	430,00 €
Electricitat. Connexió i desconnexió elèctrica 63 Amp (€/servei)	183,50 €
Consum electricitat 400 V +/- 7% (€/kWh)	0,40 €
Aigua dolça. Connexió i desconnexió d'aigua dolça (€/servei)	154,50 €
Consum d'aigua dolça (€/m3)	5,90 €
Grua. Servei de grua 40 Tn (€/hora)	185,00 €
Toro. Moviment toro, min. 1h (€/hora)	120,50 €
Plataforma elevadora. 2 unitats Plataforma braç 12m D/E (€/dia)	164,00 €
Neteja obra viva amb aigua a pressió (€/m2)	4,75 €
Bastida babord: 15m llarg x 8m d'alt. amb 2 balcons i s/carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	6.440,00 €
Bastida estribord: 25m llarg x 8m d'alt. amb 2 balcons i s/carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	9.520,00 €
Maniobra bastides. Desmuntar i tornar a muntar. Babord. (€/servei)	3.780,00 €
Maniobra bastides. Desmuntar i tornar a muntar. Estribord. (€/servei)	5.320,00 €
Estada al moll (€/dia)	263,67 €

Retirada d'escombraries i neteja de l'àrea de l'estada al moll (€/dia)	55,25 €
Servei d'amarrament (€/maniobra)	165,00 €
Ma d'obra operaris: marineria, protecciones, neteja, pintura obra viva (€/hora)	49,75 €

Serveis mecànics de manteniment del sistema de propulsió	Preu unitari
Treta de l'hèlix, desmuntatge i desplaçament de l'eix intermedi i l'eix de cua, canvi casquet botzina i feines auxiliars (€/servei)	7.220,00 €
Aplicació líquids penetrants als cons de l'eix. Assaig no destructiu. (€/servei)	440,00 €
Bastides d'accés a l'hèlix a ambdós costats del codast. Muntatge, lloguer i desmuntatge. (€/servei)	1.120,00 €

Serveis de renovació d'ànodes de sacrifici	Preu unitari
Renovació i subministrament Ànodes 2,42Kg (€/unitat)	118,44 €

Serveis de tractament de protecció de l'obra viva (pintura antiincrustant)	Preu unitari
Proteccions línia flotació 100 m.l. (€/m.l.)	7,25 €
Aplicació pintura 400m2 x 2 capes + 1 capa extra línia flot. 100 m.l. (€/m.l.)	4,62 €
Pintura Internacional Micron-350 pots 20L (€/unitat) (Preu amb 10% Dte. aplicat)	1.556,47 €

4.3. Pressupost total dels serveis: Serveis de carenador (treta + posada en sec + estada + varada a l'aigua) + Servei de manteniment del sistema de propulsió + Servei de renovació d'ànodes de sacrifici + Servei de tractament de l'obra viva amb pintura antiincrustant.

Serveis de carenador (treta + posada en sec + estada + varada a l'aigua)	Preu unitari	Unitats	Preu x unitats sense IVA
Treta en <i>Syncrolift</i> (€/servei) (2.979,33€ - 20% Dte.= 2.383,46)	2.383,46 €	1	2.383,46 €
Varada en <i>Syncrolift</i> (€/servei) (2.979,33€ - 20% Dte.= 2.383,46)	2.383,46 €	1	2.383,46 €
Estada en sec (€/dia) (591,26€ - 50% Dte.= 295,63)	295,63 €	62	18.329,06 €
Servei de bussos, obligatori durant la treta i la varada (€/servei)	2.679,50 €	2	5.359,00 €
Construcció de bressol (€/servei)	2.695,00 €	1	2.695,00 €
Sistema contra-incendis. Connexió/desconnexió (€/servei)	308,50 €	1	308,50 €
Manteniment pressió en la línia contra incendis a bord (€/dia)	51,50 €	62	3.193,00 €
Bastida d'accés. Instal·lació.(€/servei)	616,00 €	2	1.232,00 €
Lloguer bastida d'accés (€/dia) (2 unitats: 11,75€/unitat = 23,50€/2 unitats)	23,50 €	62	1.457,00 €
Tractament d'escombraries, reciclatge i neteja de l'àrea (€/dia)	55,25 €	62	3.425,50 €
Contenidors de 6m ³ - recollida i buidatge (€/unitat)	430,00 €	4	1.720,00 €
Electricitat. Connexió i desconnexió elèctrica 63 Amp. (€/servei)	183,50 €	1	183,50 €
Consum electricitat 400 V +/- 7% (€/kWh)	0,40 €	1.200	480,00 €
Aigua dolça. Connexió i desconnexió d'aigua dolça (€/servei)	154,50 €	1	154,50 €

Consum d'aigua dolça (€/m3)	5,90 €	1	5,90 €
Grua. Servei de grua 40 Tn (€/hora)	185,00 €	2	370,00 €
Toro. Moviment toro, min. 1h (€/hora)	120,50 €	5	602,50 €
Plataforma elevadora. 2 unitats Plataforma braç 12m D/E (€/dia)	164,00 €	30	4.920,00 €
Neteja obra viva amb aigua a pressió (€/m2)	4,75 €	400	1.900,00 €
Bastida babord: 15m llarg x 8m d'alt. amb 2 balcons i s/carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	6.440,00 €	1	6.440,00 €
Bastida estribord: 25m llarg x 8m d'alt. amb 2 balcons i s/carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	9.520,00 €	1	9.520,00 €
Maniobra bastides. Desmuntar i tornar a muntar. Babord. (€/servei)	3.780,00 €	1	3.780,00 €
Maniobra bastides. Desmuntar i tornar a muntar. Estribord. (€/servei)	5.320,00 €	1	5.320,00 €
Estada al moll (€/dia)	263,67 €	3	791,01 €
Retirada d'escombraries i neteja de l'àrea de l'estada al moll (€/dia)	55,25 €	3	165,75 €
Servei d'amarrament (€/maniobra)	165,00 €	1	165,00 €
Ma d'obra operaris: marineria, proteccions, neteja, pintura obra viva (€/hora)	49,75 €	50	2.487,50 €

Servei de renovació d'ànodes de sacrifici	Preu unitari	Unitats	Preu x unitats sense IVA
Renovació i subministrament Ànodes 2,42Kg (€/unitat)	118,44 €	43	5.092,92 €

Serveis de tractament de protecció de l'obra viva (pintura antiincrustant)	Preu unitari	Unitats	Preu x unitats sense IVA
Proteccions línia flotació 100 m.l. (€/m.l.)	7,25 €	100	725,00 €
Aplicació pintura 400m2 x 2 capes + 1 capa extra línia flot. 100 m.l. (€/m.l.)	4,62 €	900	4.158,00 €
Pintura Internacional Micron-350 pots 20L (1.729,41€/unitat) (-10% Dte.)	1.556,47 €	6	9.338,82 €

Serveis mecànics de manteniment del sistema de propulsió	Preu unitari	Unitats	Preu x unitats sense IVA
Treta de l'hèlix, desmuntatge i desplaçament de l'eix intermedi i l'eix de cua, canvi casquet botzina i feines auxiliars (€/servei)	7.220,00 €	1	7.220,00 €
Aplicació líquids penetrants als cons de l'eix. Assaig no destructiu. (€/servei)	440,00 €	1	440,00 €
Bastides d'accés a l'hèlix a ambdós costats del codast. Muntatge, lloguer i desmuntatge. (€/servei)	1.120,00 €	2	2.240,00 €

Total preus x unitats, sense IVA			108.986,38 €
---	--	--	---------------------

Sobre el Total preus sense IVA (108.986,38 €), l'empresa adjudicatària aplica un recàrrec de l'1,5% com a contribució a l'assegurança de responsabilitat civil del projecte.

L'import total del pressupost és:

SUBTOTAL-1: Total preus sense Iva	108.986,38 €
Recàrrec 1,5% per assegurança sobre el total dels preus sense IVA (*)	1.634,80 €
SUBTOTAL-2: Total preus sense Iva + 1,5%	110.621,18 €
IVA 21% IVA sobre el total dels preus i recàrrec assegurança	23.230,45 €
TOTAL: Total preus + 1,5% assegurança + 21% Iva	133.851,63 €

4.4. Pressupost màxim

El pressupost màxim de licitació de la contractació es fixa en:

Pressupost base de licitació (IVA exclòs), inclòs recàrrec 1,5% per assegurança	21% IVA	Pressupost IVA inclòs
110.621,18 €	23.230,45 €	133.851,63 €

4.5. Condicions sobre les quantitats d'unitats

Els serveis complementaris, com són les plataformes elevadores, es contractaran per nombre i pels dies que realment siguin necessàries i no per tot el període d'estada a l'escar.

El preu de les bastides necessàries és una estimació que s'ajustarà en funció dels metres lineals d'allargada i alçada. Si requereixen una estada inferior a l'estimada, els serveis es facturaran pels dies reals que s'hagin utilitzat.

Tanmateix, en relació als preus unitaris basats en el dies estimats d'estada, es facturaran pels dies reals d'estada del vaixell al varador.

Si, en canvi, es produeixen variacions, per major unitats a subministrar o increment de serveis a realitzar, en les estimacions previstes en el quadre anterior, i sempre que aquest increment no representi un increment de la despesa superior al 10% del pressupost base de licitació, de conformitat amb els articles 301 i 309 de la LCSP, no s'entendrà com a modificació contractual. Aquesta variació, en tot cas, es recollirà en la liquidació del contracte.

5. Durada del contracte

La durada del contracte coincidirà amb el temps de carenada del vaixell, des del dia de la treta en sec fins al dia del retorn a l'aigua i al seu lloc d'amarrament. L'estimació de la durada és de 62 dies, amb data prevista d'inici el dia 6 de juliol de 2023.

Es tracta d'una durada estimada, ja que està supeditada a la inspecció que la Capitania Marítima de Barcelona efectua al vaixell, tal i com indica la normativa vigent, i a la durada real de les intervencions a realitzar a l'obra viva del vaixell.

Dins d'aquest període estimat de 62 dies han de tenir lloc tots els serveis objecte d'aquest contracte més les intervencions de fusteria, de mecànica i de pintura de l'obra morta, feines que cal fer mentre

el vaixell és varat en sec, i motiu principal, el de les intervencions de fusteria i mecànica, per al qual es treu el vaixell fora de l'aigua. Les intervencions de fusteria i mecànica, i l'aplicació de pintura de l'obra morta del buc són objecte d'una altra contractació promoguda pel CDRiMMB.

5.1. Terminis de lliurament dels subministraments:

Per tal d'evitar endarreriments, el contractista haurà de lliurar els articles a substituir (casquet de la botzina i ànodes de sacrifici) i a aplicar (pintura antiincrustant), abans de la 4a. setmana de la prestació global, és a dir: abans del dia 3 d'agost de 2023.

6. Control execució contracte

En relació a la clàusula 2.18 del PCAP, de responsable del contracte, es desenvolupa la mateixa amb els següents aspectes:

6.1. Designació responsable del contracte

Es designa com a responsable del contracte el cap de l'Àrea de Gestió de Col·leccions i del Coneixement del Museu o persona en qui delegui. La persona responsable del contracte supervisarà els serveis i subministraments contractats, adoptarà les decisions i donarà les instruccions necessàries per tal d'assegurar la correcta realització de la prestació contractada i emetrà un informe final de regularitat de prestació.

6.2. Direcció i supervisió tècnica

L'empresa contractista designarà un encarregat del servei que assumirà les funcions de direcció del projecte i de les diverses tasques, serveis i subministraments per a la seva execució, així com també de coordinació dels seus treballadors. Aquesta persona serà a la vegada la interlocutora amb el Museu per a tot allò que afecti al seguiment del compliment del contracte.

6.3. Obligacions del contractista

1. Designar una persona com a encarregada del servei, que serà la interlocutora amb el Museu pel que fa al seguiment del compliment del contracte.
2. Garantir la disponibilitat del personal qualificat per a executar les tasques objecte d'aquesta adjudicació, durant el temps que duri la prestació, de manera que es garanteixi la seva cobertura i el mateix nivell de servei ininterrompudament, especialment pel que fa a la substitució del personal al seu càrrec davant qualsevol incidència que pogués presentar-se, com a incapacitats laborals, vacances o qualsevol altra situació anàloga, substituint a aquesta persona per una altra amb la mateixa qualificació tècnica.
3. El contractista haurà de disposar de tota la maquinària, equips mecànics, utillatge, estris i materials necessaris per a la prestació dels serveis objecte d'aquest contracte, i garantir-ne el seu bon funcionament i el subministrament durant tota la prestació. Tanmateix, el material accessori per a poder prestar els serveis esmentats i els seus recanvis, s'entenen inclosos en el preu del contracte.
4. El contractista al final de la prestació dels serveis lliurarà al Museu un informe sobre l'execució i compliment de les tasques compreses en el present contracte.

Pere Izquierdo Tugas

Cap de l'Àrea de Gestió de les Col·leccions i del Coneixement

Pere Izquierdo Tugas - DNI [redacted]
 Firmado digitalmente por
 Pere Izquierdo Tugas -
 Fecha: 2023.05.11
 09:05:54 +02'00'



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2023/0028939
Tipus documental	Plica
Títol	PPTP- Carenada SE 2023

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Pere Izquierdo Tugas (SIG)	Signa	11/05/2023 09:05

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
636fe488ff57ecc4847c	https://seuelectronica.diba.cat	

