



INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENTS:

SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE SERVEIS ASSOCIATS, NI OPCIÓ DE COMPRA DE 12 AMBULÀNCIES FURGÓ TIPUS C, PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA DE LA FLOTA PRÒPIA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES, SA.

EXPEDIENT 2024-1

Informe de necessitat

1.- Objecte

1.1.- Denominació: És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació del subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra, ni serveis associats (manteniment, neteja, assegurances), de **12 ambulàncies furgó tipus C**, legalitzades per a circular per la Unió Europea, per a la renovació de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques, S.A.

1.2.- Antecedents: En el lot 2 de l'expedient 2021-000266 s'explica la necessitat de l'objecte de contracte del present expedient, aquest expedient ha quedat desert finalment. A continuació s'expliquen els fets:

- **04/06/2021:** Publicació de la licitació amb exp. 2021-000266 subministrament mitjançant arrendament sense serveis associats, ni opció de compra, de 3 ambulàncies caixa tipus C, **12 AMBULÀNCIES FURGÓ TIPUS C**, 4 furgons logístics, IMV i NRBQ i 6 turismes corporatius per a la renovació i millora de la flota pròpia del sistema d'emergències mèdiques. SA.
- En el mes **d'Octubre del 2021**, mitjançant contracte d'emergència, es realitza el lloguer de 5 unitats SVA a Domingo Asistencia SLU, degut al deteriorament i contínues incidències operatives de la flota pròpia que realitzaven serveis assistencials per a la ciutadania de Catalunya. Aquest contracte de lloguer té com a data de finalització el 31 de desembre del 2022. Aquest termini determina com a temps suficient per a rebre nova flota mitjançant l'execució del lot 2 de l'expedient 2021-000266. Aquest contracte preveia l'adquisició de 12 noves unitats SVA durant el 2022.
- **04/02/2022:** BBVA impugna la seva exclusió als Lots 1 i 2 (**12 AMBULÀNCIES FURGÓ TIPUS C**) per falta de solvència tècnica. Aquest fet atura el procediment de licitació fins a la resolució del Tribunal en data 5 d'octubre del 2022, que dona la raó al SEM.
- **18/01/2022:** Paral·lelament a la licitació amb exp. 2021-000266, es comencen a fer els tràmits per la publicació d'una nova licitació amb l'expedient 2023-000023 que preveu l'adquisició de 14 unitats SVA que completaven la necessitat total de 26 unitats SVA per a renovar totalment l'actual flota pròpia. A data d'avui, es troba en procés de valoració d'ofertes i es preveu que aquestes unitats siguin lliurades en el mes de febrer del 2024 aproximadament.
- **05/10/2022:** El departament de contractació del SEM informa de la resolució del TCCSP desestimant el recurs interposat per BBVA contra l'exclusió dels lots 1 i 2 (**12 AMBULÀNCIES FURGÓ TIPUS C**) i l'adjudicació dels lots 3 i 4.

- **22/11/2022:** El departament de contractació del SEM informa de que el **lot 2** ha quedat desert degut a la retirada de les ofertes dels licitadors que es van presentar, i que malauradament no poden mantenir les propostes degut a les pujades de preus i augments dels terminis de lliurament que ha patit el mercat de vehicles multi-fàsics com és el cas de les ambulàncies, i que impossibilita que puguin complir amb les ofertes presentades a l'inici del procediment, abans de l'aturada pel recurs comentat anteriorment.

En l'expedient 2021-000266 es van realitzar Consultes Preliminars de Mercat per a conèixer els productes que ofereix el mercat, així com les despeses associades al subministrament de la flota en uns terminis definits.

Per dur a terme aquesta licitació, s'ha utilitzat la mateixa informació de la consulta de mercat degut a que es tracta del mateix tipus d'ambulàncies furgó que el lot 2 de l'expedient 2021-000266.

Les Consultes de Mercat relacionades amb l'expedient 2021-000266 són les següents:

- CPM 02-2020 3 Ambulàncies caixa tipus C (Lot 1).
- **CPM 05-2020 12 ambulàncies furgó tipus C (Lot 2).**
- CPM 06-2020 4 furgons logístics (Lot 3 i 4).
- CPM 07-2020 4 camions logístics, IMV i NRBQ (Lot 5).
- CPM 08-2020 5 turismes corporatius híbrids endollables (Lot 6).
- CPM 08-2020 1 turisme corporatiu 100% elèctric (Lot 7).

Actualment s'estan fent noves consultes mitjançant l'expedient **CPM 09-2022**, amb l'objectiu d'actualitzar la informació per a realitzar nous expedients de similar objecte, com el present. Les consultes realitzades evidencien el següent:

- Actualment, el sector de fabricació de vehicles industrials, per a fabricar ambulàncies en segona fase, està patint un gran impacte com a conseqüència de la COVID-19 i la guerra a Ucraïna, ambdues situacions han impactat principalment en el subministraments de matèries primeres i energia, endarrerint lliuraments i provocant una inflació generalitzada de preus.
- A banda, el mercat de segona mà és molt escàs d'ambulàncies, perquè moltes de les unitats disponibles s'han posat a disposició del Govern d'Ucraïna, i s'han donat com a suport a la guerra, que malauradament encara avui està activa.
- L'estat inflacionista de l'economia europea i de les principals economies impacta en els preus de tota la cadena de subministrament de vehicles i materials utilitzats a la transformació. Els preus han pujat, i s'evidencia especialment l'increment de preus del vehicle base al voltant del 30%.

- Els terminis de lliurament d'ambulàncies es situa per sobre dels 12 mesos, ja que els terminis de lliurament han augmentat considerablement, i els compromisos de terminis de lliurament no són estables.

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat: El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i els transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

El SEM compta en l'actualitat amb una flota pròpia de 24 ambulàncies furgó de tipus C que en el mes de desembre del 2021 van complir 8 anys des de la seva matriculació, a més aquesta flota ha sumat prop de 200.000km de mitjana a final de l'any 2021.

El concepte de neteja, manteniment i assegurança de la flota i els equipaments inclosos no seran contractats mitjançant la present licitació.

Per aquest motiu, es vol licitar el subministrament mitjançant arrendament sense serveis associats, ni opció de compra; de **12 ambulàncies furgó tipus C**, per a la renovació i millora de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques (per tal de cobrir el lot 2 de l'expedient 2021-000266 que ha quedat desert tal com s'exposa a l'apartat 1.2 d'antecedents).

2.2. Idoneïtat: Es precisa la contractació d'aquest subministrament mitjançant arrendament a una entitat empresarial que conegui el mercat de la transformació, certificació i homologació de vehicles d'emergències sanitàries, així com en el servei postvenda i gestió de la garantia propis d'un arrendament. Permetent, si escau, la subcontractació de la fabricació de les ambulàncies i les actuacions sobre el vehicle derivades del servei postvenda a un tercer especialista que pugui complementar la seva solvència tècnica al respecte.

3.- Carència de mitjans

Es precisa la contractació del subministrament mitjançant arrendament atès que el SEM no té mitjans interns per al disseny, fabricació, certificació i homologació d'aquesta flota especialitzada.

4.- Lots

Sí: No:

Aquestes unitats poden ser utilitzades de manera indistinta per diferent personal, especialitzat o no, i el fet que les configuracions internes siguin les mateixes, eliminen els riscos per a la seguretat del pacient relacionats amb el coneixement de les ubicacions dels materials d'assistència dins l'ambulància. Aquest coneixement està directament relacionat amb la qualitat del servei d'assistència temps-depenent que realitza el SEM per a la ciutadania de Catalunya i en col·laboració amb sistemes d'emergències fronterers.

Es justifica el no fraccionament per lots, de conformitat amb l'article 99.3b de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució i control del mateix des del punt de vista tècnic i operatiu.

5. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu:

Per a obtenir els preus de mercat es van realitzar, per l'expedient 2021-00266, Consultes Preliminars de Mercat (CPM enumerades en l'apartat 1.2) mitjançant la seva publicació a la Plataforma Pública de Contractació de la Generalitat de Catalunya. Aquestes consultes van tenir resposta de dues empreses, i les seves respostes han servit per a determinar el preu.

Per a determinar el preu s'han tingut en compte les propostes presentades i es determina el següent per a configurar els nous imports de licitació:

Aplicació d'un augment de preus dels anys 2021 i 2022. Preus publicats inicialment en la licitació del lot 2 de l'expedient 2021-00266, revisats per publicar l'expedient 2023-000023 per fer un arrendament de 14 ambulàncies furgó tipus C i actualitzats amb un increment d'un 6% per a la determinació del preu del present expedient, que té igual objecte de contracte que els dos expedients enumerats anteriorment.

El preu contempla l'arrendament mensual per a 12 ambulàncies furgó, transformades com un tipus C segons la normativa d'aplicació (qualitats requerides i especificades a complir pels licitadors), i amb l'equipament definit en el PPT. L'arrendament no contempla el subministrament d'electromedicina complexa, ni els serveis de neteja i manteniment, ni tampoc l'assegurança. Aquests conceptes seran licitats mitjançant altres expedients de contractació.

El concepte de partida és el preu del vehicle transformat, certificat i homologat amb tot l'equipament descrit al PPT, així com les condicions de garanties i servei postvenda. S'ha calculat que al final del contracte el vehicle tindrà un valor residual del 30% i que el tipus d'interès sobre el diner que s'aplicarà és del 5%. Aquests conceptes comptables han estat determinats per l'Àrea Econòmica-Financera del SEM segons criteris tècnics comptables, i han estat aplicats per a considerar el preu del vehicle final i la informació presentada a la CPM-09 que actualitza preus de mercat.

Aquests són els conceptes tinguts en consideració per a la determinació del preu de l'arrendament:

CONCEPTE	1 SVA	12 SVA
Preu vehicle final (sense IVA):	175.000 €	2.100.000 €
Durada arrendament (mesos):	60	60
Manteniment anual (sense IVA):	0	No aplica
Manteniment període (sense IVA):	0	No aplica
Assegurança anual:	0	No aplica
Assegurança període:	0	No aplica
Valor residual (%):	30%	30%
Valor residual:	52.500 €	630.000 €
Tipus d'interès (anual):	5,00%	5,00%
Quota mensual (sense IVA):	2.530,48 €	30.365,71 €
Quota mensual (amb IVA):	3.061,88 €	36.742,51 €
Pressupost licitació total	151.828,57 €	1.821.942,81 €
IVA 21%	31.884,00 €	382.607,99 €
Pressupost licitació total A/IVA	183.712,57 €	2.204.550,80 €

La distribució del pressupost base de licitació dels 12 vehicles sobre conceptes clàssics d'un arrendament és la següent:

CONCEPTES	% d'aplicació	Total 14 ambulàncies
Despesa inversió	80,68%	1.469.943,46 €
Despesa financera	19,32%	351.999,35 €
Pressupost base licitació	100%	1.821.942,81 €

b) Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

- 12 ambulàncies furgó tipus C.

El valor estimat de contracte és el següent:

CONCEPTES	
Pressupost base de licitació (durada 5 anys)	1.821.942,81 €
Valor estimat del contracte	1.821.942,81 €

c) Pressupost base de licitació:

- 12 ambulàncies furgó tipus C.

El pressupost base de licitació és el següent:

CONCEPTES	
Pressupost base de licitació sense IVA (durada 5 anys)	1.821.942,81 €
Quota IVA (21%)	382.607,99 €
Preu base de licitació (IVA inclòs)	2.204.550,80 €

La distribució de costos del pressupost de licitació és el següent:

CONCEPTES	
Costos Directes	1.384.676,54 €
Costos Indirectes	255.071,99 €
Costos Estructura (4%)	72.877,71 €
Benefici Industrial (6%)	109.316,57 €
TOTAL	1.717.831,80 €

d) Sistema de pagament al contractista:

El sistema de pagament serà segons la quota mensual que resulti de la divisió de l'oferta econòmica presentada per l'adjudicatari dividida per 60 mensualitats, equivalents als 5 anys de la durada del contracte. Es pagarà a partir de la signatura de la corresponent acta de recepció.

L'adjudicatari facturarà cada mensualitat en el moment que el SEM rebi tots els vehicles, transformats, matriculats i amb la seva fitxa tècnica autoritzada, de manera que pugui circular per la Unió Europea, i països vinculats en matèria de transport de persones. Es formalitzarà aquesta situació amb la corresponent acta de recepció.

Una ambulància es determina com a lliurada, en el moment que està plenament operativa per a realitzar el canvi de medicació, fungibles, maletins i electromedicina per part del SEM sense que hi hagi problemes de funcionament de l'ambulància lliurada.

6. Termini de durada del contracte

La durada del contracte és de **5 anys**, sense pròrrogues. L'inici d'execució dels contractes serà en el moment del lliurament dels vehicles matriculats i amb la fitxa tècnica autoritzada.

El termini de lliurament màxim de les 12 ambulàncies tipus C, legalitzades per a circular per la Unió Europea, serà de 13 mesos a comptar des de la signatura del contracte. (Es considera lliurat el contracte amb la totalitat de vehicles lliurats al SEM)

No es preveu cap pròrroga.

7. Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: Urgent:

8. Solvència de les empreses licitadores

a) Solvència econòmica i financera

Volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior a:

- 12 ambulàncies furgó tipus C. 1.500.000 €

Mitjà per acreditar la solvència: Aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

b) Solvència tècnica o professional

1- Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals subministraments efectuats en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

2- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no l'empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat.

Mínim exigible:

- Un responsable de producte amb una experiència superior a 5 anys en gestió de producte (flotes d'emergència).

- Un responsable tècnic de fabricació amb una experiència superior a 3 anys en projectes de fabricació en segona fase de flota d'emergències.
- Un responsable de postvenda amb una experiència superior a 3 anys en contractes de flota d'emergència.

Les persones podran coincidir en el cas que s'acumuli i centralitzi tota l'experiència sol·licitada en un equip més reduït. Les persones o grup de persones declarades pel projecte poden ser del licitador o/i empresa subcontractada.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable signada pel licitador, i pel subcontractat si escau, on s'indicarà la informació de les persones o grup de persones acreditant el mínim d'experiència i indicant si n'acumulen més del mínim requerit.

9. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

No s'escau

10. Criteris d'adjudicació

En aplicació de la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, es proposen els següents criteris de valoració, vinculats amb l'objecte del contracte.

S'aplica un valor de ponderació de 1,25 punts, ja que es vol prevenir possibles situacions que condueixen a trencar l'equilibri de la relació qualitat/preu en les ofertes i desvirtuïn l'objectiu estratègic de la contractació pública, tenint en compte que l'actual prestació contractual requereix que s'executi amb un alt nivell qualitatiu i tecnològic.

Les ambulàncies que s'han de presentar a l'oferta són productes avançats tecnològicament que depenen d'assajos molt costosos a nivell tècnic i econòmic, i aquest factor de ponderació dóna prioritat a que les ambulàncies presentades hagin tingut una inversió important en I+D+I i que hagin superat els assajos des de la interpretació més exigent de la normativa EN-1789, i amb els vehicle configurat amb les pitjors condicions i més restrictives que permetin contemplar la resta de configuracions admeses per la contrasenya d'homologació europea.

Per que una oferta pugui ser valorada en la seva totalitat ha de superar el 50% de la puntuació en el conjunt de criteris qualitius, subjectes a judici de valor i automàtics qualitius, per tant ha d'obtenir més de 37 punts en aquests criteris.

Ambulàncies furgó tipus C			
	A) CRITERIS QUE DEPENEN DE JUDICIS DE VALOR	FINS A	34
	Documentació aportada sobre B		
1	<p>Confort de treball a la cabina de conducció</p> <p>Els espais de la cabina de conducció han de permetre que els ocupants tinguin el millor confort possible per realitzar el seu treball, de manera que hi hagi espais suficients entre el cos (especialment cap, genolls i colzes) i els elements de transformació, equipament o disseny del vehicle base. S'analitzarà pels 3 seients a la cabina de conducció, i es valorarà segons la llibertat de moviment possible que es visualitzi en la documentació aportada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Confort alt (Disposa d'espai per moure's mínimament i no hi ha elements que els dificultin la llibertat de moviment). 4 punts. - Confort mig (Disposa d'espai per moure's mínimament però existeix un element que els dificulta la llibertat de moviment). 2 punt. - Si el confort es considera baix, o la documentació no dona informació per a valorar, s'atorgaran 0 punts. <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.1</p>	4	
2	<p>Confort de treball en la cabina del pacient</p> <p>Els espais de la cabina del pacient han de permetre que els ocupants tinguin el millor confort possible per realitzar el seu treball, de manera que hi hagi espais suficients entre el cos (especialment cap, genolls i colzes) i els elements de transformació i equipament previst ubicat a l'ambulància. S'analitzarà pels 3 seients a la cabina de pacient (capçal i dos laterals), i es valorarà segons la llibertat de moviment possible que es visualitzi en la documentació aportada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Confort alt (Disposa d'espai per treballar i circular adequadament i no hi ha elements que els dificultin la llibertat de moviment). 4 punts. - Confort mig (Disposa d'espai per treballar i circular adequadament però existeix algun element que els dificulta la llibertat de moviment). 2 punts. - Si el confort es considera baix, o la documentació no dona informació per a valorar, s'atorgaran 0 punts. 	4	

	Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.2		
3	<p>Acabats i qualitats dels materials de la cabina assistencial</p> <p>Els mobiliaris seran de materials plàstics amb el màxim d'acabats (arestes i finalitzacions) arrodonits i els panels de parets, sostre i terra presentaran un segellat adequat que minimitzi l'acumulació de greixos, líquids o brutícia.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acabats de bona qualitat (Materials plàstics arrodonits, calaixos d'alta resistència i elevada vida útil, i panels amb segellats adequats). 5 punts. - Acabats de qualitat suficient (Materials plàstics amb arestes, calaixos de resistència mitjana i mitjana vida útil, o panels amb segellat inadequat). 2,5 punts. - Acabats de baixa qualitat (Materials plàstics amb arestes, calaixos de resistència mitjana i mitjana vida útil, i panels amb segellat inadequat) o la documentació no dona informació per a valorar. 0 punts. <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.3</p>	5	
4	<p>Proposta del sistema CAN BUS de l'ambulància transformada</p> <p>Es valoraran les propostes del sistema CAN BUS de l'ambulància presentada. Es valorarà de la següent manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistema intuïtiu (fàcil accés i navegació) i control complet de l'ambulància (3 punts). - Sistema poc intuïtiu (difícil accés o navegació) o control parcial de l'ambulància (1,5 punts). - Sistema poc intuïtiu (difícil accés o navegació) i control parcial de l'ambulància, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.4</p>	3	
5	<p>Proposta d'emmagatzematge i ubicacions de materials a la cabina del pacient</p> <p>Es valorarà la proposta de configuració d'emmagatzematge presentada i admesa la configuració a la contrasenya d'homologació europea de l'ambulància presentada de manera que els materials estiguin reservats en la seva totalitat i presentin seguretat</p>	10	

	<p>demostrada segons versió de normativa EN-1789 vigent a Espanya en el moment de la presentació de l'oferta.</p> <p>Es valoraran els següents aspectes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Accessibilitat i facilitat de selecció dels materials (fungibles i medicació), informats a l'annex 1 del PPT, pels equips de treball a capçal i laterals de la llitera a la cabina del pacient. <ul style="list-style-type: none"> - Fàcil accessibilitat i selecció de materials (2,5 punts). - Difícil accessibilitat o selecció de materials (1 punt). - Difícil accessibilitat i selecció de materials, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). 2. Accessibilitat i facilitat d'ancoratge dels equipaments per a la mobilització i immobilització de pacient presentats a l'oferta i que es sol·liciten al PPT. <ul style="list-style-type: none"> - Fàcil accessibilitat i ancoratge/desancoratge d'equipaments (5 punts). - Difícil accessibilitat o ancoratge/desancoratge (2 punt). - Difícil accessibilitat i ancoratge/desancoratge, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). 3. Grau de flexibilitat de la configuració de la cabina de pacient proposada a la documentació, i continguda a la contrasenya d'homologació, de manera que es puguin ajustar detalls en el procés de disseny definitiu. 2,5 punts. <ul style="list-style-type: none"> - La contrasenya d'homologació permet un elevat grau de flexibilitat en tot l'interior de la cabina de pacient (2,5 punts). - La contrasenya d'homologació només permet grau de flexibilitat en lateral dret, esquerra o frontal (1 punt). - La contrasenya d'homologació no permet diferents configuracions, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.5.</p>	<p>2,5</p> <p>5</p> <p>2,5</p>	
6	<p>Proposta de millora dels espais d'emmagatzematge per als vials de medicació, i gestió FEFO dels mateixos</p> <p>Es valoraran les propostes d'espais d'emmagatzematge de vials de medicació de diferents diàmetres i longituds (sistema flexible), colors (gomets o etiquetes categòrics) i que permetin el sistema de selecció FEFO (per caducitat més propera).</p>	3	

	<ul style="list-style-type: none"> - Espai d'emmagatzematge de vials que faciliti de manera notable (Admet: Diferències de mides, colors i sistema FEFO) la gestió de la seguretat del pacient a l'equip assistencial (3 punts). - Espai d'emmagatzematge de vials que faciliti de manera suficient (No admet un d'aquests aspectes: Diferències de mides, colors o FEFO) la gestió de la seguretat del pacient a l'equip assistencial (1,5 punt). - Espai d'emmagatzematge de vials definit que no faciliti la gestió de la seguretat del pacient (No admet tots aquests aspectes: Diferències de mides, colors o FEFO) a l'equip assistencial. O la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.6.</p>		
7	<p>Proposta de bancada i llitera de transport</p> <p>Es valorarà la bancada i llitera de transport proposada, valorant els aspectes ergonòmics.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ergonomia excel·lent (3 punts). - Ergonomia notable (1,5 punt) - Ergonomia suficient (0 punts). <p>L'ergonomia es mesurarà amb criteris tècnics respecte els riscos que pugui presentar cap el treballador la manipulació de la bancada i llitera de transport.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Excel·lent: No representa riscos pel treballador. • Notable: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació prevista pel SEM (manipulació de càrregues, per exemple). • Suficient: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació no prevista pel SEM i per tant representa una inversió en formació condicionada a l'element presentat. <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.7.</p>	3	
8	<p>Proposta de cadira de transport</p> <p>Es valorarà la cadira de transport proposada, valorant els aspectes ergonòmics.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ergonomia excel·lent (1 punt). - Ergonomia notable (0,5 punts) - Ergonomia suficient (0 punts). 	1	

	<p>L'ergonomia es mesurarà amb criteris tècnics respecte els riscos que pugui presentar cap el treballador la manipulació de la cadira de transport.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Excel·lent: No representa riscos pel treballador. • Notable: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació prevista pel SEM (manipulació de càrregues, per exemple). • Suficient: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació no prevista pel SEM i per tant representa una inversió en formació condicionada a l'element presentat. <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.8.</p>		
9	<p>Aerodinàmica del pont de llums integrat en vehicle base o mitjançant la transformació d'integració</p> <p>Es valorarà la proposta sobre l' aerodinàmica del pont de llums que argumenti una efectiva reducció de soroll i estalvi de combustible, i per tant reducció d'emissions d'efecte hivernacle.</p> <p>La proposta es pot acompanyar d'assajos en túnels de vent homologats, o altres tècniques vàlides, i amb resultats testats per laboratoris notificats de l'ambulància presentada (No són vàlids estudis parcials del pont que s'afegirà o s'integrarà al vehicle base). Sobre les ofertes que presentin aquesta millora degudament justificada i admesa en revisió tècnica del SEM se'ls valorarà de la següent manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proposta positiva i suficientment argumentada amb una reducció de la contaminació acústica (0,5 punts). - Proposta positiva i suficientment argumentada amb una reducció de la contaminació per combustible (0,5 punts). - Si la proposta no dona prou informació per a valorar (0 punts). <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.9.</p>	1	
	B) CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A	66
	<u>OFERTA ECONÒMICA</u>	26	

<p>1</p>	<p>Oferta Econòmica. Import de licitació previst per l'arrendament dels vehicles. Atenent la següent fórmula de valoració:</p> $P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$ <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">VP = 1,25</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; font-size: small;"> <p>P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar P = Punts criteri econòmic O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar IL = Import de Licitació VP = Valor de ponderació</p> </div> </div>	<p>26</p>	
	<p><u>CRITERIS QUALITATIUS AUTOMÀTICS</u></p>	<p>40</p>	
<p>1</p>	<p>Propostes qualitatives que incrementin la seguretat del vehicle i assistents conducció per sobre de l'apartat 5.1 del PPT.</p> <p>En cas afirmatiu s'atorgarà 0,5 punts en cas negatiu 0 punts.</p> <p>Aquestes poden ser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avisador de canvi de carril amb assistent de direcció (0,5 punts) • Sistema de detecció de fatiga (0,5 punts) • Llums frontals adaptatives al gir del vehicle (0,5 punts) • Camara zenital per ajuda a l'aparcament (0,5 punts) • Parabrises frontal davanter amb sistema calefactable (0,5 punts) • Retrovisors amb sistema calefactable (0,5 punts) • Roda de recanvi (0,5 punts) • Neteja de vidres automàtics, amb sensor de pluja (0,5 punts) • Control de velocitat (0,5 punts) 	<p>4,5</p>	

<p>2</p>	<p>Sistema de climatització (calefacció - gasoil i refrigeració - DEFA) que pot funcionar amb l'alimentació de 220/240V proporcionada per la connexió DEFA (en cas de llargues aturades del vehicle). Segons indica l'apartat 5.1 del PPT.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (Sí) L'ambulància que es presenta tindrà aquest sistema. 2,5 punts. • (No) L'ambulància que es presenta no tindrà aquest sistema. 0 punts. 	<p>2,5</p>	
<p>3</p>	<p>Millora d'alçada en la cabina de pacient.</p> <p>En els requeriments de l'apartat 5.1 PPT es defineix la tolerància de mides interiors de l'alçada del terra al sostre en les zones de treball de la cabina del pacient (Veure al requeriment: Dimensions interiors del compartiment del pacient). Es defineix entre 1.940mm i 2.050mm.</p> <p>Per tal de millorar la seguretat de circulació del personal assistencial es valorarà de manera positiva que el sostre tingui ben definits els canals de circulació, sense obstacles perillosos, i que l'alçada màxima sigui la més propera al valor més elevat de la tolerància definida en els requeriments. Es donaran punts addicionals si es demostren les alçades definides en els següents intervals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alçada de 2.026mm a 2.050mm (6 punts). • Alçada de 2.001mm a 2.025mm (4,5 punts). • Alçada de 1.971mm a 2.000mm (3 punts). • Alçada de 1.950mm a 1.970mm (1,5 punts). • Si l'alçada és inferior a 1.950mm o si la documentació no dona prou informació per a valorar el criteri (0 punts). <p>Per verificar aquest criteri caldrà aportar en el sobre C Informe tècnic, recollit a l'informe complet d'homologació, on es faci constar com s'admet i com es representa en plànols l'alçada interior que es presenta a oferta, i què al ser un aspecte rellevant per a la seguretat del vehicle homologat es tracta de la configuració més restrictiva possible de disseny, i per tant, aquesta configuració és sobre la que s'han realitzat els assajos dinàmics segons la normativa EN 1789.</p>	<p>6</p>	
<p>4</p>	<p>Milliores de seguretat 10g</p> <p>Es valorarà l'augment de seguretat vinculat als resultats de l'assaig dinàmic definit a la normativa EN 1789, no sent vàlid càlcul numèric sinó que ha de ser amb la prova a laboratori anomenada "crashtest". La normativa indica que per a superar l'assaig les proves es realitzaran a una acceleració mínima de 10g.</p>	<p>6</p>	

	<p>Model SVA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supera la prova a una acceleració igual o superior a 15g a la part frontal del vehicle homologat que es presenta (Sí: 2 punts / No: 0 punts). • Supera la prova a una acceleració igual o superior a 15g a la part del darrera del vehicle homologat que es presenta (Sí: 2 punts / No: 0 punts). • Supera la prova a una acceleració igual o superior a 15g a les parts laterals en angle definit del vehicle homologat que es presenta (Sí: 2 punts / No: 0 punts). <p>Per verificar aquest criteri es precisa l'Informe o informes tècnics d'organismes notificats que demostrin que les proves d'assaig dinàmic són superiors o iguals a 15g a les direccions definides per a poder valorar les millores presentades en seguretat de la transformació. S'ha de demostrar per cada tipus de model de SVA i han de tenir traçabilitat amb l'ambulància homologada presentada. Ha de ser amb la prova a laboratori anomenada "crashtest". La normativa indica que per a superar l'assaig les proves es realitzaran a una acceleració mínima de 10g. Aquesta documentació es presentarà en el sobre C.</p>		
<p>5</p>	<p>Capacitat de càrrega addicional</p> <p>Es valorarà la capacitat de càrrega addicional (Apartat 5.1 del PPT) disponible que resulti de la diferència entre la MMA del vehicle i la suma de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Massa del vehicle en ordre de marxa amb totes les seves instal·lacions fixes. • Conductor, tots els passatgers i pacient a raó de 75kg cadascun. • 260kg de reserva de massa requerida per als productes mèdics, sanitaris i tècnics (conforme UNE-EN 1789:2021) • Millores presentades en altres apartats (sostres integrats, millores de seguretat activa/passiva del vehicle base, sistemes de climatització i ventilació, etc.). <p>Els 3 primers punts d'aquesta informació haurà d'estar acord amb les dades informades en el certificat de la UNE-EN 1789:2021</p> <p>Model SVA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entre 50 i 99 kg de càrrega addicional (0,5 punt) • Entre 100 i 149 kg de càrrega addicional (1,5 punts) • Entre 150 i 199 kg de càrrega addicional (2,5 punts) 	<p>3,5</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> • 200 kg de càrrega addicional o superior (3,5 punts) <p>Per verificar aquest criteri caldrà aportar els documents tècnics de laboratoris notificats aportats a l'oferta per a cada model de SVA (com per exemple l'informe complet de conformitat amb la normativa EN 1789, vigent a Espanya que acreditin quina serà la capacitat de càrrega addicional disponible. Aquesta documentació es presentarà en el sobre C.</p>		
6	<p>Sistemes ventilació i higienització de la cabina de pacient, per sobre de les mínimes requerides en normativa, que millori la renovació d'aire de la mateixa, ja sigui augmentant el volum d'aire o incorporant filtres que siguin de fàcil accés i neteja.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (Sí) L'ambulància que es presenta tindrà aquest sistema. 1 punt. • (No) L'ambulància que es presenta no tindrà aquest sistema. 0 punts. 	1	
7	<p>Augment presses 12V instal·lades a la cabina assistencial (mínim 5) fins a 12. Segons indica l'apartat 5.1 del PPT.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (Sí, fins a 12) L'ambulància que es presenta tindrà fins a 12 presses de 12V instal·lades a la cabina assistencial. 0,5 punts. • (Sí, fins a 8) L'ambulància que es presenta tindrà fins a 8 presses de 12V instal·lades a la cabina assistencial. 0,25 punts. • (No) L'ambulància que es presenta tindrà el mínim de presses requerides. 0 punts. 	0,5	
8	<p>Augment presses 220V instal·lades a la cabina assistencial (mínim 5) fins a 8. Segons indica l'apartat 5.1 del PPT.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (Sí, fins a 8) L'ambulància que es presenta tindrà fins a 8 presses de 220V instal·lades a la cabina assistencial. 1 punt. • (Sí, fins a 7) L'ambulància que es presenta tindrà fins a 7 presses de 220V instal·lades a la cabina assistencial. 0,5 punts. • (Sí, fins a 6) L'ambulància que es presenta tindrà fins a 6 presses de 220V instal·lades a la cabina assistencial. 0,25 punts. • (No) L'ambulància que es presenta tindrà el mínim de presses requerides. 0 punts. 	1	

9	<p>Sistema integrat de lectura d'acohol en sang (alcoholímetre) amb bloqueig de conducció.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (Sí) L'ambulància que es presenta tindrà aquest sistema integrat. 1 punt. • (No) L'ambulància que es presenta no tindrà aquest sistema integrat. 0 punts. 	1	
10	<p>Propostes de millora que redueixin el termini de lliurament màxim. Termini de lliurament màxim 13 mesos d'acord amb el punt 5.5 del PPT.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 mesos (1 punt) • 11 mesos (2 punts) • 10 mesos (3 punts) • 9 mesos (4 punts) <p>Per verificar aquest criteri caldrà aportar els documents tècnics del compromís de lliurament de vehicle signat pel fabricant del vehicle base i el transformador de segona fase. Aquesta documentació es presentarà en el sobre C.</p>	4	
11	<p>Proposta per ampliar les cobertures temporals mínimes de garantia establertes al PPT (apartat 5.3). Es valorarà per mesos de cobertura extra en els següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mesos extra de garantia per al vehicle, mínim 24 mesos, operacions de transformació, elements electromecànics requerits i/o ofertats, i sistemes muntats en el mateix, tant interiors com exteriors i senyalitzacions de ponts de llums i sirenes. Es valoraran amb l'escala de puntuació següent: <ul style="list-style-type: none"> ○ 28 a 29 mesos: 1 punt ○ 30 a 34 mesos: 2 punts ○ 35 a 39 mesos: 3 punts ○ 40 a 44 mesos: 4 punts ○ 45 a 49 mesos: 5 punts ○ 50 a 54 mesos: 6 punts ○ 55 a 60 mesos o més: 7 punts 	7	
12	<p>Proposta de disminuir el temps de resposta de la garantia (establerta en un màxim de 10 dies laborals, apartat 5.3 del PPT) per la proposta de temps de cobertura de la garantia presentada pel licitador en la seva oferta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 9 dies: 1 punt • 8 dies: 2 punts • 7 dies: 3 punts 	3	
	TOTAL		100

Sempre i quan hi hagi més d'una oferta, en relació als criteris sotmesos a judici de valor, es procedirà a la valoració de les proposicions d'acord amb els valors establerts a cada criteri i subcriteri. Posteriorment es procedirà a ordenar les diferents propostes valorades per ordre decreixent aplicant-se la següent fórmula:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

Pop = Puntuació de l'oferta a puntuar
P = Puntuació del criteri
Vtop= Valoració Tècnica de l'Oferta que es puntuarà
VTmv = Valoració Tècnica de l'oferta Millor valorada

L'anterior fórmula serà d'aplicació a cadascun dels criteris i, si s'escau, a cadascun dels subcriteris per separat sempre i quan es compleixi, respecte a cada criteri i subcriteri, el requisit que es detalla al paràgraf següent.

Posteriorment a l'aplicació de la fórmula per a cada criteri i subcriteri, s'obtindrà la puntuació total. S'estableix en relació a cada criteri i subcriteri un llindar del 80%. Si cap valoració de les ofertes, respecte a cada criteri i subcriteri, supera el llindar de valoració mínim no s'aplicarà la fórmula anterior i totes les ofertes obtindran com a puntuació en el criteri o subcriteri corresponent el valor obtingut en la fase de valoració. Si alguna valoració de les ofertes supera el llindar, es puntuen totes les ofertes en aplicació de la fórmula en aquell criteri o subcriteri.

En cap cas aquest llindar mínim de valoració suposa una exclusió de la licitació.

No s'aplicarà cap fórmula als criteris automàtics qualitius.

11. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP. En aquests casos i també com seguidament es dirà es seguirà el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

Es considera com a situació d'anormalitat de l'oferta en la globalitat dels seus aspectes econòmics i qualitius que aquesta presenti, respecte al conjunt de les ofertes concurrents a la licitació, una desproporció en la menor quantia de l'oferta econòmica assolint alhora un nivell alt de valoració en els aspectes qualitius.

Es consideraran com a ofertes presumptament desproporcionades o amb valors anormals aquelles en què concorrin, a la vegada, les circumstàncies següents:

Si es presenta només un licitador:

- Que la baixa de l'oferta econòmica respecte al preu de licitació sigui superior al 10%.

- Que la suma de la puntuació obtinguda en els criteris d'adjudicació que no són oferta econòmica superior al 80% del màxim total assolible.

Si es presenta més d'un licitador:

- Que l'oferta presenti un percentatge de baixa respecte al preu de licitació superior en un 5% a la mitjana percentual de baixa de totes les ofertes presentades.

- Que la puntuació obtinguda en els criteris d'adjudicació que no són oferta econòmica sigui superior en 15% a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades.

12. Garantia definitiva

Sí: No:

La garantia definitiva es fixa en un 5% del preu adjudicat.

13. Condicions especials d'execució

1.- És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'emparedat d'aquest contracte.

2.- L'adjudicatari presentarà, en el moment de lliurar els vehicles, una Certificació del conjunt del vehicle segons la normativa vigent UNE-EN 1789:2021, o versió vigent de la norma en la data d'expedició, emesa i signada per una empresa certificadora notificada al efecte, o enginyer amb signatura delegada i certificada per l'empresa certificadora. No seran vàlids els auto certificats emesos per la empresa productora o transformadora de l'ambulància, tampoc informes d'assaig dinàmic mitjançant càlculs matemàtics sense la realització d'un crashtest real en les direccions que indica la normativa vigent.

El certificat es farà constar:

- Raó social i adreça del fabricant de l'ambulància.
- Tipus/nom comercial d'ambulància.
- Número de bastidor del vehicle.
- Tipus del vehicle base.
- Tipus d'ambulància (C).
- Contrasenya homologació primera fase.
- Contrasenya homologació segona fase.
- Massa neta del vehicle.
- Capacitat de càrrega.
- Massa de reserva.

- Número de seients homologats per assistència i transport del pacient.
- Resum dels resultats dels tests, indicant el següent:
 - Tipus de test conforme el que indica la normativa.
 - Entitat certificada que ha realitzat els tests.
 - Data del test.
 - Número del test.
 - Resultat del test, que ha de ser obligatòriament positiu.
- Signatura digital certificada de inspector especialista i amb vinculació laboral amb l'Organisme Notificat.
- Informació i logotipus de l'Organisme Oficial Notificat que realitza el Certificat.
- Segell oficial de l'Organisme Oficial Notificat que realitza el Certificat.

3.- L'adjudicatari presentarà, en el moment de lliurar els vehicles, una memòria tècnica del projecte del vehicle en les condicions definides en el Plec de Prescripcions Tècniques i en compliment de l'oferta presentada. Així com un manual de manteniment.

El contractista i subcontractista resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.

Les condicions 2, i 3 tenen al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

14. Condicions essencials del contracte

És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el Reglament General de vehicles (RD 2822/1998).

El SEM tindrà la potestat de modificar els vehicles pel compliment de la normativa vigent o per millores del servei del servei assistencial en la durada del contracte. El cost de les modificacions aniran a càrrec del SEM i per tant el cost d'aquestes modificacions no es requeriran al contracte que es licita.

És condició essencial el compliment de les condicions especials 2 i 3.

15. Penalitats

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa adjudicatària o de les condicions especials d'execució establertes en la clàusula tretzena d'aquest informe de necessitats, es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

- Incompliment dels terminis de lliurament dels vehicles (es considera lliurat el contracte amb la totalitat de vehicles lliurats al SEM). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) de 2€ per cada 1.000€ del preu del contracte. Si el lliurament d'un o més vehicles excedeix els 30 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.
- Temps de resolució de la garantia obligatòria (apartat 5.3 del PPT). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) que correspon 300€ per cada dia addicional que s'excedeixi el temps de resolució de garantia presentat a l'oferta de l'adjudicatari. Aquests dies d'incompliment sumaran al temps de garantia total presentat en l'oferta de l'adjudicatari, allargant la garantia en relació als dies d'incompliment de la mateixa. Si el temps acumulat d'incompliment de garantia supera els 40 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.

Durant aquest termini d'incompliment de temps de resolució de la garantia obligatòria no es facturarà el servei contractat, i per tant no es pagarà.

- Informe de laboratori d'aerodinàmica del punt de llums integrat en vehicle base o mitjançant la transformació d'integració (apartat 22.1.9) en el cas d'haver puntuat i no haver presentat informe de laboratori. S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) que correspon 10€ per cada dia natural addicional que s'excedeixi del termini acordat per a la presentació de l'informe amb les dades que confirmen la millora a la primera reunió de posada en marxa del contracte (Constarà per acta la data acordada de presentació de l'informe i aquesta ha de ser prèvia a la fabricació de les ambulàncies).

16. Persona responsable del contracte

Per part del SEM el responsable del contracte serà Carles Bermudo Crespo.

17. Modificació del contracte

Sí: No:

18. Subcontractació

Es permet.

19. Revisió de preus

Sí: No:

20. Termini de garantia

Sí: No:

Descripció: Es descriu al punt 5.3 del PPT i diu el següent:

En el decurs del període de garantia:

- L'adjudicatari assumirà íntegrament la responsabilitat del funcionament del vehicle, conjunts, sistemes i components. També de la carrosseria, estructura, i transformacions realitzades en el vehicle. Aquestes garanties s'assumiran encara que l'adjudicatari no sigui el fabricant dels productes.
- En el decurs del període de garantia, l'adjudicatari resoldrà en un temps mínim de 10 dies laborals els defectes reconeguts per vici o errades del projecte de construcció o dels materials.
- Si una avaria o desgast anormal es repeteix en el vehicle o en els elements de la transformació, l'adjudicatari haurà de reparar o substituir al seu càrrec, incloses les despeses de mà d'obra, els elements defectuosos per nous o d'un disseny diferent prèvia aprovació del SEM.
- En cas d'obsolescència de de recanvis de components o equipaments dels elements de transformació, en el decurs dels 5 anys del contracte, l'adjudicatari es compromet a subministrar els recanvis equivalents per garantir la funcionalitat del vehicles, assumint els costos associats a l'adaptació.
- L'adjudicatari garantirà els recanvis necessaris per a la reparació de tot l'anterior, ja sigui mantenint un estoc, i/o garantint el subministrament en un període no superior a 1 mes.

Una vegada superat el període de garantia, i fins als 5 anys de durada del contracte, si es detecten greus errades, vicis o defectes, causades per la fabricació en segona fase, que afectin a la seguretat del vehicle, o/i derivés en immobilització del mateix; l'adjudicatari assumirà les despeses de reparació i les responsabilitats que es derivin.

Els períodes de garantia mínims seran els següents:

- 24 mesos de garantia per al vehicle, operacions de transformació, elements i sistemes muntats en el mateix, tant interiors com exteriors i senyalitzacions de ponts de llums i sirenes.
- 60 mesos de garantia per a estructura de la carrosseria, envoltent exterior, integritat del carrossat interior, i terra de la cabina sanitària, i dels camions de càrrega.
- 60 mesos de garantia per a la estructura del xassís bastidor.

21. Dades de caràcter personal

S'habilita el (*contractista*), encarregat del tractament, per tractar per compte de (*òrgan de contractació*), responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei.

Si: No:

22. Contingut de la proposta a presentar pels licitadors

Les empreses licitadores hauran de presentar el següent:

Es demana que totes les ofertes segueixin l'ordre descrit en aquest índex per a facilitar la revisió.

22.1. Memòria descriptiva i detallada de la transformació del vehicle a subministrar (SVA), que inclogui fotografies o/i plànols amb la seva transformació i instal·lacions, i addicionalment una representació tridimensional per les configuracions dels vehicles, admeses a la contrasenya d'homologació europea, que facin entendre de manera fàcil el grau de flexibilitat pel projecte homologat.

Es presentarà com annex l'informe resumit i complet de la contrasenya d'homologació europea del vehicle presentat, on es pugui traçar tota la informació tècnica aportada, i on s'inclogui clarament quins vehicles base s'han homologat i quines configuracions són admeses en següents fases. Han d'incloure tots els informes resumits i complets del compliment de la normativa EN 1789 realitzats per organismes notificats, i reconeguts pels diferents Ens Competents dels Governos on s'ubiquen aquests.

Tots els informes i certificats hauran d'indicar clarament com es relacionen amb la contrasenya d'homologació europea presentada o nom comercial del vehicle presentat a l'oferta.

En aquesta memòria es lliurarà la següent informació de manera classificada, annexant i traçant aquella que tingui moltes pàgines.

22.1.1. Cabina de conducció. Fotografies i/o plànols de diferents vistes (laterals i zenital, frontal i posterior) amb simulacions sense ocupants, i amb ocupants adults de mides estàndard asseguts als seients de la cabina de conducció. Es veurà clarament a la documentació presentada com s'incorporen tots els elements inclosos en aquesta zona del vehicle (vehicle base, elements afegits, elements suprimits) amb totes les mides per a poder valorar. Per a facilitar la informació es marcaran els possibles elements que poden representar una dificultat de moviment per al personal (possibles cops a cap,

colzes o genolls), de manera que el SEM pugui valorar amb aquesta informació el grau de llibertat i confort quan s'utilitza aquest espai.

22.1.2. Cabina de pacient. Fotografies i/o plànols de diferents vistes (laterals i zenital, frontal i posterior) amb simulacions sense ocupants ni pacient, i amb ocupants adults de mides estàndard asseguts als seients i pacient adult de mides estàndard a la llitera. Es veurà clarament a la documentació presentada com s'incorporen tots els elements inclosos en aquesta zona del vehicle (vehicle base, transformació, equipaments mòbils i fixes, motxilles de servei) amb totes les mides per a poder valorar. Per a facilitar la informació es marcaran els possibles elements que poden representar una dificultat de moviment pels ocupants, de manera que el SEM pugui valorar amb aquesta informació el grau de llibertat i confort quan s'utilitza aquest espai.

Als plànols hauran d'aparèixer tots els equipaments de l'annex 1 "Dotació de material SVA". Els equipaments que no es presenten en aquesta oferta hauran de ser les que apareixen a l'annex 1 (considerar mateixa marca i model).

22.1.3. Acabats i qualitats dels materials de transformació i mobiliaris de la cabina assistencial. Fotografies i/o catàleg amb imatges dels mobiliaris i panelats que s'oferten. A les imatges s'haurà de veure clarament com queden les juntes entre panels de termoconformat, i les seves unions entre el terra, sostre i mobiliaris. En els catàlegs s'haurà de veure els acabats i qualitat dels diferents mobiliaris i calaixos (tancaments, sistemes de seguretat, vida útil, guies i resistència).

22.1.4. Manual o/i proposta del sistema CAN BUS que informi de les operacions d'accés i navegació, i que especifiqui sobre quins elements de l'ambulància es tindrà control o/i informació. Es resumirà la seva funcionalitat en 10 pàgines a una cara, definint millores proposades, procés d'actualització en durada del contracte i elements de control inclosos en l'oferta, declarant si es tindrà accés a informació o/i control sobre els diferents elements. Cada licitador presentarà informació sobre el control d'elements de l'ambulància com:

- Senyalització d'emergència.
- Il·luminació interior i exterior.
- Climatització.
- Control elèctric de preses de 12V i 220V.
- Control elèctric de bateries.
- Control de nevera.
- Control escalfador.
- Gasos.
- Bancada i llitera.
- Informació del vehicle base.
- Altres sistemes.

22.1.5. Proposta de configuració d'emmagatzematge, i sistemes d'ancoratge d'equipaments de mobilització i immobilització, admesa la configuració a la contrasenya d'homologació europea de l'ambulància presentada, de manera que els materials estiguin reservats en la seva totalitat i presentin seguretat demostrada segons versió de normativa EN-1789 vigent a Espanya en el moment de la presentació de l'oferta.

Per a fer la proposta el licitador s'ajudarà de l'annex 1 del PPT, on s'informa quins materials i com s'ubiquen a les actuals ambulàncies del SEM, i de la proposta d'equipaments requerits al PPT que oferta cada licitador.

Es podrà realitzar amb representació tridimensional o plànols a totes les vistes, indicant la ubicació de cada material que s'ha previst en l'ambulància ofertada.

Cal que estiguin molt detallats els dissenys per a poder valorar els següents aspectes:

- Accessibilitat i facilitat de selecció dels materials, informats a annex 1 del PPT, pels equips de treball a capçal i laterals de la llitera a la cabina del pacient.
- Accessibilitat i facilitat d'ancoratge dels equipaments per a la mobilització i immobilització de pacient presentats a l'oferta i que es sol·liciten al PPT.
- Grau de flexibilitat de la configuració de la cabina de pacient proposada a la documentació, i continguda a la contrasenya d'homologació, de manera que es puguin ajustar detalls en el procés de disseny definitiu.

22.1.6. Proposta de millora dels espais d'emmagatzematge per als vials de medicació, i gestió FEFO (consum immediat per data de caducitat més propera) dels mateixos. La proposta d'espais d'emmagatzematge de vials de medicació de diferents diàmetres i longituds (sistema flexible), colors (gomets o etiquetes categòrics) i que permetin el sistema de selecció FEFO (per caducitat) de manera que s'assoleixin objectius definits per procediments de seguretat del pacient. Cal presentar informació de l'estructura del sistema d'emmagatzematge i com s'organitza.

22.1.7. Proposta de la bancada i llitera per a poder valorar la seva ergonomia i seguretat pel treballador que les utilitzaria. S'adjuntaran informes i estudis d'ergonomia del fabricant del producte presentat per a la seva valoració tècnica.

22.1.8. Proposta de la cadira de transport per a poder valorar la seva ergonomia i seguretat pel treballador que les utilitzaria. S'adjuntaran informes i estudis d'ergonomia del fabricant del producte presentat per a la seva valoració tècnica.

22.1.9. Proposta tècnica sobre l'aerodinàmica del pont de llums en el vehicle presentat. Aquesta proposta tècnica es pot acompanyar d'assajos en túnel de vent homologat, o altres tècniques vàlides, i amb resultats testats per laboratoris notificats sobre l'ambulància homologada que es vol presentar (No són vàlids estudis parcials del producte que s'afegirà o s'integrarà al vehicle base).

Aquell licitador que resulti adjudicatari haurà de presentar, abans de fabricar les ambulàncies, els assajos en túnel de vent homologat, o altres tècniques vàlides, i amb resultats testats per laboratoris notificats de l'ambulància presentada, en el cas que no ho hagi fet en la fase d'aportació d'ofertes.

22.2. Informació detallada de tots els equipaments de transport i immobilització que es subministraran, indicant característiques, garanties, implantació en el mercat, catàlegs i tota la informació que permeti entendre l'oferta.

22.3. Informació de la realització de les pre-instal·lacions requerides en l'apartat de comunicacions del PPT (Apartat 5.2). Proposta d'integració de la pantalla nativa amb l'ordinador embarcat del SEM: els licitadors indicaran si la pantalla nativa del vehicle es pot connectar a l'ordinador embarcat del SEM, tot mantenint la connexió amb l'ordinador de bord. En cas afirmatiu, els licitadors aportaran informació relativa als adaptadors homologats pel fabricant del vehicle que siguin necessaris per assolir la integració. Es detallaran totes les característiques, especificacions i prestacions tècniques dels components que caldrà afegir.

22.4. Condicions de la garantia i exemple de manual de manteniment del vehicle, que no incloquin terminis valorables en el sobre C.

22.5. Detallar el pla de posada en marxa del servei que no incloquin terminis valorables en el sobre C.

Important: La inclusió en el Sobre B de l'oferta econòmica, així com de qualsevol informació de l'oferta de caràcter rellevant avaluable de forma automàtica i que, per tant, s'ha d'incloure en el sobre C, comportarà l'exclusió de l'empresa licitadora, quan es vulneri el secret de les ofertes o el deure de no tenir coneixement del contingut de la documentació relativa als criteris de valoració objectiva abans de la relativa als criteris de valoració subjectiva.

23. Model d'oferta econòmica

Veure Annex 2

24. Altres observacions

No s'escau

Joaquim Algarte
Cap Àrea d'Infraestructures i Logística