



Ajuntament de Manlleu

Còpia electrònica parcial autèntica

Codi de verificació segura



2011665C66716D51124P

Document electrònic

Empremta signatura digital

Dades del document

Data de generació de la còpia: 09-05-2023 11:28

Funcionari/ària habilitat/ada que realitza la còpia:
MONICA VERA HOLGADO

Signants del document original:

M. Carme Noguer i Portero - La coordinadora de l'Àrea de planificació estratègica, transformació digital i govern obert - 21-03-2023 13:21

Relació de segells del document original:

Avís legal

Aquest document electrònic és una còpia parcial autèntica del document original que obra en poder de l'Ajuntament de Manlleu. El contingut del document ha estat pseudonimitzat per complir amb el Reglament General de Protecció de Dades relatiu a la protecció de dades de les persones físiques en el que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel que es deroga la Directiva 95/46/CE (RGPD)



Ajuntament
de Manlleu

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat de Planificació Estratègica MCN		
<i>Codi de verificació</i> 		
<i>Document</i> PES17I000U	<i>Expedient</i> CTR/18/2023	

Interessat/ada de l'expedient
AJUNTAMENT DE MANLLEU

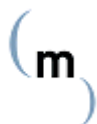
Assumpte
PPTP Plec prescripcions tècniques particulars

Localització de l'activitat

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE ELÈCTRIC PER AL PROJECTE VEHICLE TO GRID (PECT)

ÍNDEX

1. Antecedents – Marc del contracte 2
2. Objecte del contracte 3
3. Definició tècnica del vehicle a subministrar..... 3



1. Antecedents – Marc del contracte

En data 06/08/2019 es va publicar al DOGC (nº7933) l'**Ordre PRE/161/2019, d'1 d'agost**, per la qual s'aprovaven les bases reguladores (en endavant, les BASES) per a la selecció de projectes d'especialització i competitivitat territorial (**PECT**) **emmarcats en la RIS3CAT i susceptibles de cofinançament a través del FEDER de Catalunya 2014-2020**, en els termes establerts en el Programa operatiu, i s'obria la 2a convocatòria per a la presentació de sol·licituds.

L'Ajuntament de Vic, d'acord amb l'Ajuntament de Manlleu i la resta de participants del PECT, i com a ens coordinador del projecte, va presentar sol·licitud.

Posteriorment es va publicar l'ORDRE PRE/197/2020, de 10 de novembre, de modificació de l'Ordre PRE/161/2019, d'1 d'agost, per la qual s'aproven les bases reguladores per a la selecció de projectes d'especialització i competitivitat territorial (PECT) emmarcats en la RIS3CAT i en el Programa Operatiu FEDER de Catalunya 2014-2020, i de la respectiva convocatòria efectuada per la Resolució PRE/2266/2019, de 14 d'agost, en la qual es canviava l'origen dels fons que finançaven el projecte, passant de ser fons FEDER a ser fons propis de la Generalitat de Catalunya.

En data del 30 de novembre del 2020, el projecte va ser seleccionat provisionalment, si bé part de la despesa estava no admesa, motiu pel què es van presentar al·legacions.

El projecte va ser seleccionat definitivament segons **Resolució definitiva de 12 d'abril de 2021**, per la qual es resol el procediment per a la selecció dels projectes d'especialització i competitivitat territorial (PECT) emmarcats en la RIS3CAT als quals s'atorga subvenció amb càrrec al pressupost de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

L'objectiu principal del projecte PECT – Osona Lab City és incrementar la competitivitat d'Osona. En aquest sentit, entenem que la competitivitat territorial d'Osona passa per oferir un entorn atractiu i sostenible per què les empreses i els veïns puguin viure i treballar. Aquesta definició equilibra, doncs, els objectius d'èxit empresarial amb els de benestar social, per què la sostenibilitat es relaciona amb la capacitat, que tinguem com a territori, d'oferir aquest entorn atractiu no sols a curt sinó també a llarg termini.

En el tema empresarial en concret, la comarca d'Osona presenta uns reptes i necessitats vinculats a la generació de noves alternatives al model productiu, a la generació de nou teixit i la qualificació de la seva mà d'obra als que donar resposta. Es tracta d'un model d'indústria que necessita adaptar-se per encarar la revolució 4.0 i desenvolupar noves capacitats per esdevenir més competitiva i innovadora i, al mateix temps, generar ocupació de qualitat i amb valor afegit, defugint el model de peonatge.

I millorar la competitivitat territorial requereix d'un esforç coordinat de diferents actors. És per aquest motiu que el projecte PECT contempla **5 Operacions** diferents (inclosa l'Operació 0 de Coordinació), executades totes elles per diferents ens beneficiaris. Els diferents actors del projecte són els ajuntaments de **Vic, Manlleu i Calldetenes**, l'Agència d'Emprenedoria, Innovació i Coneixement **Creació** i la Universitat de Vic – Universitat Central de Catalunya (**UVIC**).

El projecte **Osona Lab City** promou l'empoderament digital de la ciutadania perquè es passi de ser consumidor passiu a productor i consumidor tecnològic i de la cultura maker (cultura

Unitat / Àrea Negociat de Planificació Estratègica MCN		
Codi de verificació 		
Document PES171000U	Expedient CTR/18/2023	

del fer, dissenyar, pensar i crear solucions fàcils o no professionals per portar a terme projectes tecnològicament complexes). Per tant, esdevenir un actor en la transformació digital ja sigui com a nou talent, productor o nou teixit perquè impacti en el canvi del model productiu de la comarca.

El projecte es basa en la reformulació i creació d'espais lab per generar noves oportunitats laborals, en l'emprenedoria i el descobriment del talent ocult. Aquests nous espais promotors de la cultura maker estan estratègicament situats a Vic i a Manlleu, amb una idiosincràsia particular, on s'engegarà el projecte i es contrastarà i, a partir d'aquí, es transferirà el coneixement a la resta del territori.

En l'operació 5 del projecte, anomenada **Manlleu Smart City Lab**, Manlleu segueix aquesta línia al promoure la creació d'espais d'experimentació i impulsar la digitalització del sector industrial i de serveis: Labmanlleu i TECHHUB - espais pensats per esdevenir tallers de prototipatge i experimentació i incubadora de projectes emprenedors. A part, en aquesta operació Manlleu hi introdueix una actuació diferenciada a la dels altres actors anomenada Manlleu Smart City, intentant atacar més directament al benestar social i a generar infraestructures a nivell de ciutat que complementin les altres actuacions.

L'execució de projectes d'aquestes característiques exigeix un coneixement acurat de la dinàmica d'execució en el marc d'un projecte PECT, sobretot en allò a què respecta la contractació de les actuacions i la seva justificació.

2. Objecte del contracte

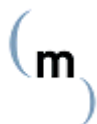
L'objecte del contracte és el subministrament d'un vehicle elèctric (furgó elèctric petit de 2 places) per a la prestació de serveis de competència municipal de les diferents àrees i/o serveis municipals de l'Ajuntament de Manlleu.

El contracte comprèn el subministrament del vehicle i les corresponents transformacions (retolació), amb els equipaments i accessoris descrits en el punt 3 del PPT. També inclou el transport d'aquest fins el lloc de lliurament i la tramitació i entrega de tota la documentació necessària perquè el vehicle pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent en la data d'entrega, així com la seva matriculació.

3. Definició tècnica del vehicle a subministrar

S'ha de subministrar un vehicle furgó elèctric petit nou totalment cobert destinat al transport de mercaderies amb les següents característiques mínimes:

- Motor elèctric
- Potència mínima de motor: 90kW (120CV)
- Mínim 2 places (conductor i acompanyant)



- Zona de carrega posterior
- Volum de càrrega de mercaderies mínim = 3m³
- Longitud: entre 4250 i 4600mm
- Amplada amb retrovisors: entre 2000 i 2200mm
- Color carrosseria blanc
- Classificació mediambiental DGT: zero emissions (Resolució de 13/04/2016 de la DGT (BOE núm. 96 del 21 abril 2016))
- Bateria tipus Li-ION refrigerada
- Capacitat bateria mínima = 40kWh
- Autonomia mínima 260km
- Carregador bateria Wallbox o equivalent entregat amb el vehicle
- Potència de càrrega amb el Wallbox o equivalent subministrat = 7,4kW
- Cable adaptador per carregador Wallbox o equivalent de mínim 5m
- Possibilitat càrrega ràpida

Seguretat mínima:

- Airbag per conductor i passatger
- Sensors acústics distancia frontal i del darrera
- Camara de visió del darrera

Documentació a aportar (en regla)

- Llibre de manteniment general
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments
- Guia plastificada amb l'extracte de les instruccions bàsiques del vehicle i les pautes de revisions que s'han de dur a terme
- Certificat de garantia del vehicle
- Certificat CE

Garantia

- Garantia vehicle mínim 4 anys
- Garantia bateria mínim 8 anys

Retolació

Les pautes de retolació s'indiquen en l' "Annex PPT pautes de retolació".

No hi haurà d'anar el nom de cap àrea en concret, només hi anirà el nom d'Ajuntament de Manlleu. Per tant el color (pag. 7 de l'Annex) haurà de ser el segon de la dreta, on posa "usos: Ajuntament/ASPPE/Comunicacions", cmyk 16/ 11/ 45/ 25.