

Expedient: 215/2023

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL CONTRACTE DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA MUNICIPAL DE VEHICLES I MAQUINÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE LA TORRE DE CAPDELLA

CAPÍTOL I. OBJECTE DEL CONTRACTE

CLÀUSULA 1. OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

- 1.1 L'objecte d'aquest document és la contractació d'un servei de manteniment i reparació de la maquinària i vehicles del parc mòbil de la brigada municipal i del municipi de la Torre de Capdella, d'acord amb els requisits del present Plec de condicions tècniques.
- 1.2 Els objectius principals d'aquest servei són el correcte manteniment preventiu i correctiu dels vehicles i maquinària de la flota municipal, mitjançant la realització de treballs especialitzats de mecànica, planxa, electricitat de vehicles i el manteniment dels sistemes hidràulics, electrònics i d'altres dels components de la maquinària i parts de l'equipament dels vehicles així com la preparació dels vehicles per passar la ITV.
- 1.3 S'inclou dins d'aquesta licitació el canvi de rodes, el manteniment ordinari, manteniment extraordinari i canvi de pneumàtics, punxades, de vehicles i maquinària que es relacionen en l'annex, fora del mateix manteniment.

Codis CPV:

34350000 - Neumáticos para vehículos ligeros y para vehículos pesados.

50112000 - Servicios de reparación y mantenimiento de automóviles.

50114000 - Servicios de reparación y mantenimiento de camiones.

CAPÍTOL II. DRETS I OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

CLÀUSULA 2. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

El servei contractat s'haurà d'executar amb estricta subjecció a les instruccions i prescripcions d'aquest plec, i aquelles millores incloses en l'oferta.

L'empresa adjudicatària haurà de seguir, en el curs de realització dels treballs, totes les definicions i els detalls d'execució continguts a l'esmentada documentació. Així com portar a terme el programa de manteniment correctiu i preventiu de la flota municipal descrita. També haurà de realitzar una Memòria anual amb indicació de totes les activitats de manteniment i reparació efectuades, els resultats obtinguts, els informes i recomanacions respecte a la situació dels vehicles, així com altres dades d'interès per la millora de la flota i els seu manteniments.



El propietari de la informació derivada de les actuacions de l'empresa contractada serà l'Ajuntament, que serà l'únic que podrà gestionar-la en compliment del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades. L'empresa contractada no podrà fer ús d'aquesta, si no disposa d'una autorització prèvia de l'Ajuntament.

El contractista haurà d'acreditar experiència professional en el manteniment de vehicles i de maquinària.

CLÀUSULA 3. OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMENT

Facilitarà el desenvolupament del contracte donant la informació de cadascun dels vehicles i maquinària inclosos en aquest plec i de les noves incorporacions que es vagin produint. Així com l'accés a les instal·lacions i l'ús dels vehicles, per a la realització de les tasques corresponents a la contracta, en cas de necessitat.

També el compromís de portar els vehicles al taller on s'hagin de realitzar els manteniments o la reparació en horari convingut amb el mateix taller, si és necessari demanar cita prèvia.

CAPÍTOL III. ORGANITZACIÓ I PRESTACIONS DEL SERVEI

CLÀUSULA 4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS INCLOSOS EN EL PLEC

- 4.1. El contractista haurà de fer un Programa de manteniment de la flota municipal, que correspon als vehicles i maquinària adscrits al Servei de Manteniment del municipi i de la Via Pública o serveis públics (a l'annex figura la relació).

Restaran inclosos també, els vehicles municipals que siguin de nova adquisició o procedents de cessions de contractes municipals, tant els que ho siguin en substitució d'altres donats de baixa, com a noves incorporacions, sempre que no tinguin un contracte propi de manteniment.

El programa de manteniment haurà de contenir totes les operacions, passades i futures. Amb una fitxa individualitzada per a cada vehicle, en el que figuri una fotografia lateral i frontal, amb una breu descripció del vehicle, la matrícula d'aquest, kilòmetres, tipus de combustible, ITV i reparacions. Establint així, un control exacte del parc mòbil, tant pel que fa al manteniment preventiu i correctiu, com a les corresponents a la ITV.

- 4.2. El contractista elaborarà i mantindrà al dia les fitxes tècniques dels vehicles i maquinària amb les característiques més rellevants i l'historial de kilòmetres, reparacions, controls, ITV, etc.
- 4.3. En l'oferta estarà inclòs tot el material necessari per al manteniment preventiu de la flota, incloent-hi consumibles, olis, filtres, etc., així com la reparació de punxades dels neumàtics.



- 4.4. El programa haurà d'assegurar com a mínim les següents operacions de manteniment: una revisió anual per cada vehicle incloent (oli, filtres, pastilles de fre, punxades i d'altres petits components).

Una revisió anual de tots els equipaments i sistemes hidràulics dels vehicles de la flota i els components adossats als vehicles (bolquets, cistelles elevadora, ploma, etc.). Per obtenir els certificats d'ITV o els equivalents corresponent a la maquinària o components.

Una revisió anual per a la carregadora, carretó elevador i remolcs.

Una revisió dels generadors per cada 50 hores de treball i/o, com a mínim, un cop a l'any.

- 4.5. La mà d'obra corresponent a les reparacions estarà inclosa en l'oferta. Abans de procedir a la reparació d'un vehicle, s'haurà d'enviar a l'Ajuntament el pressupost sobre el cost material, que serà aprovat prèviament pels serveis municipals.
- 4.6. En cas de que pel tipus de manteniment i/o reparació de la maquinària i camions, o per garantir la seva correcta homologació, ITV, o certificació, s'hagués de derivar a empreses especialitzades corresponent als fabricants d'aquesta maquinària o d'altres, el cost de mà d'obra d'aquestes reparacions restarà inclòs en la quota mensual.
- 4.7. Les ITV de vehicles i maquinària seran passades per l'ajuntament.
- 4.8. Per efectuar el manteniment i reparacions, els vehicles es portaran a les bases operatives dels diferents tallers. En cas d'avaries en via pública els vehicles podran ser traslladats al taller, utilitzant la cobertura de l'assegurança municipal dels vehicles.
- 4.9. Servei prioritari del manteniment. S'haurà de garantir que es procedirà a la retirada dels vehicles a reparar dintre de les 24h a la seva comunicació. I procedir a la ràpida execució dels manteniments preventius o correctius.
- 4.10. Es preveu una garantia de 3 mesos per les reparacions i material usat en els manteniments dels vehicles i de la maquinària, des del moment de l'entrega d'aquests a l'ajuntament.

5. DEFINICIÓ I CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Les prestacions i serveis que a continuació es detallen són aquelles que han de ser realitzades pel contractista per a la prestació del servei de manteniment i reparació integral de la flota de vehicles de l'Ajuntament de la Torre de Capdella.

S'entén per manteniment, totes aquelles operacions i reposició de materials que siguin necessaris executar als vehicles, amb l'objecte de perllongar la seva vida útil en òptimes condicions d'ús, per a la finalitat a la qual són destinats i segons les especificacions establertes pels fabricants per a cada



marca i model.

El contractista haurà de seguir les instruccions fixades pels responsables municipals destinats a la coordinació per a la prestació del servei corresponent.

En tot cas, totes les reparacions o serveis ordinaris a fer hauran de ser autoritzades pels responsables municipals corresponents.

5.1 MANTENIMENT ORDINARI

Compren aquell conjunt d'operacions que és necessari fer periòdicament en els vehicles, amb la finalitat d'evitar posteriors avaries, disminuir la seva intensitat i perllongar la vida útil del vehicle en les condicions de treball habitual.

Es considerarà manteniment ordinari:

- Canvi d'oli, filtre d'oli, filtre d'aire, filtre benzina/gasoil, filtres de pol·len o filtre anti-bactèries de l'aire condicionat (en cas necessari).
- Revisió i reposició en cas necessari del nivell de líquids (anticongelants, direcció assistida, frens, caixa de canvis, oli hidràulic, elements especials, renta parabrises...)
- Revisió i substitució en cas necessari d'escombretes renta parabrises.
- Revisió de pèrdua d'oli i líquids
- Canvi i revisió de pneumàtics i inflat en cas necessari
- Revisió estat sistema de frenada
- Revisió sistema d'il·luminació i canvi de les bombetes de fre i encreuament
- Revisió sistema de direcció
- Revisió sistema de seguretat (cinturons, airbags)
- Revisió sistema aire condicionat i recàrrega de gas refrigerant en cas necessari

La resta de serveis no inclosos en el llistat anterior, tindrà la consideració de manteniment extraordinari.

5.1.1 VEHICLES EN PERÍODE DE GARANTIA

Per aquells vehicles que estiguin en període de garantia, les dates de manteniment s'adaptaran a les condicions establertes pel fabricant. En aquest sentit, l'empresa adjudicatària serà la responsable de portar a terme totes les revisions periòdiques que estableixi la marca del llibre de manteniment del vehicle.

Les revisions i serveis periòdics de manteniment necessaris durant aquest període, hauran de ser realitzats amb materials originals de recanvi i consum, o recomanats pels fabricants d'acord amb les característiques tècniques de cada marca i model. Per aquests vehicles, el manteniment ordinari es farà en tallers oficials, associats o autoritzats mitjançant certificació per la marca; en cas que el contractista no disposi de la



certificació de la marca ho haurà de subcontractar en els termes establerts al plec de clàusules administratives.

TEMPS D'INTERVENCIÓ: El temps de lliurament dels vehicles estarà subjecte als períodes estipulats per la pròpia marca sigui per quilometratge o per temps, amb un màxim de 48 hores.

5.1.2 VEHICLES FORA DEL PERÍODE DE GARANTIA

Les intervencions de manteniment ordinari dels vehicles fora del període de garantia es realitzaran, com a mínim, d'acord amb els següents períodes de revisió estipulats:

	Canvi	Comprovacions
Nivell d'oli	15.000 km	
Estat bateria		Comprovació una vegada a l'any, mesos de desembre o febrer
Nivell anticongelant	30.000 km	Comprovació dues vegades a l'any, juny i desembre
Líquid de frens	2 anys o 40.000 km	
Pressió dels neumàtics		Cada cop que el vehicle vagi al taller per fer algun manteniment

Temps d'intervenció: el vehicle haurà d'estar disponible per l'usuari en un termini màxim de 48 hores des de l'entrada del vehicle al taller/inici del servei a les dependències municipals.

El servei de manteniment ordinari dels vehicles serà prestat pel taller o tallers d'assistència, inclosos en la xarxa del servei de l'empresa adjudicatària. La programació d'aquestes visites s'haurà de comunicar als diferents responsables dels vehicles amb una antelació mínima de quinze dies per tal que es pugui programar el servei de manteniment.

Els materials i recanvis utilitzats per a les revisions i serveis periòdics de manteniment necessaris, especialment aquells que no afectin la seguretat del vehicle, podran ser recomanats pels responsables municipals.

5.2 REPARACIONS EXTRAORDINÀRIES

5.2.1 VEHICLES EN PERÍODE DE GARANTIA

L'Ajuntament serà el responsable del trasllat dels vehicles al corresponent concessionari oficial per aquelles reparacions derivades de deficiències detectades cobertes pel període de garantia.

5.2.2 VEHICLES FORA DEL PERÍODE DE GARANTIA

S'estén per manteniment extraordinari, al conjunt d'operacions a realitzar a conseqüència de l'aparició d'una avaria, cop o desajust en el vehicle que impedeixi el seu us afecti al normal rendiment del mateix, és a dir, quan pateixi alguna disminució en les seves prestacions mecàniques, elèctriques



i/o de seguretat.

Aquest manteniment serà d'aplicabilitat davant qualsevol avaria de desgast precoç i/o dany, i/o sinistre, tant de les parts simples dels vehicles com les complexes, que esdevingueren durant el període de vigència del contracte i que no es puguin preveure.

Temps d'intervenció:

- Per als serveis en el que el temps de reparació del vehicle sigui inferior a 5 hores laborables, el vehicle haurà d'estar disponible per a l'Ajuntament, com a màxim, al cap de 72 hores des de l'entrada del vehicle del taller/inici de la reparació.
- Per als serveis en el que el temps de reparació del vehicle suposi un temps efectiu de dedicació comprès entre 5 i 8 hores laborables, el vehicle haurà de lliurar-se, com a màxim al cap de 96 hores de l'entrada del vehicle al taller/inici de la reparació.
- Per a períodes superiors a les 8 hores laborables, caldrà informe favorable per part de l'Ajuntament per a poder realitzar el servei.

5.3 CANVI I REPARACIÓ DE PNEUMÀTICS

L'abast d'aquest servei compren el canvi i equilibrat dels pneumàtics, incloent-hi la vàlvula corresponent, en funció dels quilòmetres fet i la caducitat preventiva dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant així com la reparació d'aquells pneumàtics en els quals no sigui necessària la seva substitució completa.

També s'inclouen en aquest apartat els serveis d'alineat i paral·lel, és a dir, tots aquells serveis accessoris necessaris per a fer el correcte canvi i funcionament dels pneumàtics.

En els vehicles turisme, tot terreny, furgonetes i camions es canviaran segons les necessitats i estat dels mateixos en funció de l'ús, havent-se de substituir obligatòriament en els següents casos:

- al arribar com a màxim als 20.000 quilòmetres recorreguts,
- haver transcorregut el termini de 3 anys des de l'últim canvi,
- quan hi hagi danys o desgast irregular que puguin ocasionar perill,
- sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm.

En el cas dels vehicles industrials especials es canviaran segons les necessitats i estat dels mateixos en funció de l'ús, havent-se de substituir obligatòriament en els següents casos:

- al arribar com a màxim als 10.000 quilometres recorreguts,
- haver transcorregut el termini de 3 anys des de l'últim canvi,
- quan hi hagi danys o desgast irregular que puguin ocasionar perill,
- sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm.

Això no obstant, en cas de resultar necessària la substitució de pneumàtics abans del venciment dels quilòmetres màxims establerts, i sempre per raons de seguretat degudament justificades, podran ser substituïts prèvia aprovació per part dels responsables municipals.

Els pneumàtics seran de les mateixes característiques que els equipats originàriament pel fabricant o fitxa tècnica, o, aquells recomanats pels responsables municipals, sempre que siguin equivalents (Annex II).



Això no obstant, seran els responsables municipals el qui determinin la idoneïtat dels pneumàtics en funció de cada vehicle i la necessitat de substitució en casos especials.

En cas que els responsables municipals acordin utilitzar pneumàtics d'hivern, aquest se substituiran quan aquests ho indiquin.

5.4 RECANVIS

Garanteixen al vehicle el manteniment de les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

- Tots els elements, peces o conjunts, que els tallers usin en les seves reparacions hauran de ser nous i originals de marca (aquells que formen part dels recanvis subministrats pel fabricant del vehicle), o bé, nous i de marca (aquelles peces fabricades per empreses especialitzades).
- Podran usar els elements, equips o conjunts reconstruïts, sempre que existeixi conformitat escrita per part de l'Ajuntament, i sempre que el taller es responsabilitzi, també per escrit, del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin suficient garantia.
- Solament podran usar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model de vehicle a reparar, en els casos següents, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts, dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:
 - Per raó d'urgència justificada.
 - Pel fet de tractar-se d'elements de models que s'han deixat de fabricar i de figurar en les existències normals dels magatzems de recanvis.
 - Per qualsevol altra raó acceptada per l'Ajuntament.

Per a la seva utilització, a més a més, serà requisit indispensable la conformitat per escrit per part de l'Ajuntament, sempre que també es responsabilitzi, per escrit, el taller, del fet que les peces fetes servir es troben en bon estat i ofereixen suficient garantia, i que les peces no específiques permeten una adaptació amb garantia suficient en el model del vehicle que es repara.

- Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, instal·lar en els vehicles automòbils peces, elements o conjunts la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.

- Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en el manteniment hauran de dur fixada de manera llegible i indeleble la marca del fabricant, si aquest requisit és exigint per la legislació específica.

- Així mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria.

- El material petit (virolles, passadors), que per la seva configuració o dimensió no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o en l'estoig o paquet que el contingui.

- El taller que efectui la reparació està obligat a presentar a l'Ajuntament i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts, llevat renúncia expressa per escrit d'aquest.



- Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició del públic justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions.
- Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per a l'usuari o una possible degradació del vehicle.

6. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

- El contractista haurà d'acreditar que disposa de taller/s de reparació especialitzats, propis o concertats en matèria mecànica general dintre del radi de 35 quilòmetres del municipi de la Torre de Capdella.
S'ha de preveure el transport dels vehicles en cas de necessitat, si degut a una avaria o accident, no es pot portar el vehicle per la pròpia brigada, o no estigui inclòs el mateix en l'assegurança del vehicle.
La ubicació de les instal·lacions en relació el servei es configuren tenint en consideració la minimització de les emissions de gasos contaminats, reducció de consum de combustible, reducció de les pèrdues de temps per desplaçaments, la rapidesa en la resposta davant les emergències, etc.
- El contractista posarà a disposició de l'Ajuntament un telèfon de contacte i/o correu electrònic per a resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment del contracte.
- El contractista haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials d'instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest plec de prescripcions.
- El contractista disposarà del personal necessari i capacitat, per formació i titulació d'acord amb la normativa vigent, per fer les tasques especificades al contracte i complirà amb els seus empleats la legislació i els convenis vigents que els hi siguin d'aplicació per tal d'oferir un servei àgil i eficient per tal de respondre satisfactòriament a tots els requisits del plec.
- El contractista haurà de disposar d'un taller amb una superfície suficient per garantir el servei de reparacions i dipòsit dels vehicles tant a la recepció com a la sortida, a més de disposar de tots els aparells i maquinària necessaris per dur a terme el seu treball. En el cas que l'empresa no disposi d'alguna màquina en especial, haurà de preveure el lloguer a càrrec seu.
- Disposarà en qualsevol moment dels mitjans de transport i auxiliars, i dels equips de protecció personal que siguin precisos i els adaptarà a les necessitats pròpies dels treballs que se li ordenin.
- El contractista disposarà, com a mínim, d'un local prou equipat i amb el personal qualificat per a poder fer els treballs propis del present contracte, i, pel cas de no disposar del material o del personal especialitzat, haurà de tenir previst i concertat el servei amb altres tallers especialitzats.
- Serà a càrrec del contractista el trasllat del vehicle al taller propi quan sigui necessari o bé el trasllat a concessionaris oficials per causes tècniques (sempre quan no estigui en període de garantia) que facin impossible la seva reparació en els seus tallers propis.

7. CONTROL SOBRE ELS TREBALLS



El contractista resta obligat a lliurar tota aquella informació que li sigui reclamada per l'Ajuntament. Per això, haurà de portar control de cadascun dels serveis fets per matrícula de vehicle, si s'escau.

Mensualment, el contractista posarà en coneixement de l'Ajuntament, una relació de totes les incidències, peces usades i anomalies observades.

El taller haurà d'elaborar, en cas necessari, un informe amb el dictamen tècnic, quan durant el manteniment del vehicle es pugui detectar un ús incorrecte.

8. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS

Tal com s'estableix a la Llei 22/2010, del 20 de juliol, del Codi de consum de Catalunya:

- Estableix com a període de garantia mínima obligatòria de 3 mesos. Sens perjudici que les peces incloses en la reparació tinguin un termini de garantia superior, en aquest cas i per a aquestes peces regira el termini superior.
- El període de garantia s'entendrà des de la data de lliurament del vehicle a l'usuari i tindrà validesa sempre que el vehicle no sigui manipulat o reparat per tercers, o que la nova avaria no sigui atribuïble a una mala utilització del vehicle per part de l'usuari.
- Excepcionalment, quan en els supòsits i amb les limitacions que preveu la normativa, s'utilitzin elements, equips o conjunts usats o no específics del model a reparar, s'entendrà que la reparació queda garantida en les condicions pactades entre les parts, qualssevol que siguin; sempre que aquestes s'hagin fet constar, expressament, tant en el pressupost degudament acceptat per l'Ajuntament com en la corresponent factura.
- La garantia s'entén total, és a dir, inclou els materials aportats i la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar, tals com les de transport que la reparació exigeixi, el desplaçament dels operaris que l'han de dur a terme quan el vehicle no pugui moure's, el valor de la mà d'obra i material de qualsevol mena.
- Si es produeix una avaria durant el període de garantia en la part o parts que s'ha fet manteniment, el contractista, amb la comunicació prèvia de l'Ajuntament, haurà de reparar de manera gratuïta aquesta avaria i lliurar justificant conforme s'ha efectuat.
- L'aportació eventual de peces per part de l'Ajuntament, per a la reparació del vehicle, no afectarà en cap cas la seguretat viària i, en tot cas, el taller que faci el muntatge podrà no garantir-les.
- El taller no es farà responsable de l'avaria sobrevinguda en relació amb les reparacions anteriors dutes a terme, quan la deficiència derivi de la no-acceptació per part de l'Ajuntament, de la reparació d'anomalies o d'avaries ocultes, prèviament comunicades, sempre que la manca d'acceptació esmentada s'hagi fet constar a la factura, com també la necessitat de la reparació.

9. RESPONSABILITATS

El contractista haurà de tenir una assegurança de responsabilitat civil d'import mínim 300.000 euros per fer front als possibles danys o perjudicis com a conseqüència de les seves accions i/o omissions.

Serà responsabilitat del contractista la qualitat dels treballs objecte d'aquest



contracte, així com el control i gestió de tots els residus que es generin, com olis, valvulines, pneumàtics, bateries, llums, etc, havent d'ajustar-se en tot moment, a les normes de caràcter legal establertes en l'actualitat o que en un futur es puguin promoure per part de les Administracions de l'Estat, autonòmiques o locals.

D'igual forma, el contractista serà responsable dels accidents, danys de qualsevol naturalesa i perjudicis a tercers o al municipi a conseqüència de la realització de feines que exigeixen la prestació d'aquest servei.

Serà responsabilitat del contractista, notificar a l'Ajuntament de totes aquelles anomalies que es detectin en els vehicles a conseqüència de les revisions que es realitzin.

La realització de treballs defectuosos implicarà la reparació inexorable dels mateixos o la seva nova realització per part del contractista. En cas d'incompliment, l'Ajuntament podrà ordenar que aquesta reparació es faci en qualsevol altre taller exigint al contractista l'import de la reparació o compensant amb les factures pendents d'abonament, tot això sense perjudici de les penalitats previstes en el plec de clàusules administratives.

10. PREU DE LICITACIÓ

	Preu base de licitació sense IVA	IVA	Import total
Anualitat 2023*	24.787,83 €	5.205,44 €	29.993,27 €
Anualitat 2024	24.787,83 €	5.205,44 €	29.993,27 €

*el preu de la licitació per aquesta anualitat podrà variar, en funció de si ja s'han presentat factures per aquest servei.



ANNEX 1

Furgonetes i Turismes	Matrícula
1. Renault Kangoo	8064 -
2. Toyota Hilux	0339 - DJX
3. Mitsubishi L200	3512 -
4. Toyota Hilux	6068 -
Camions	Matrícula
5. Iveco Eurotraker (GRUA)	4414 - BXN
6. Camió Iveco Dayli	5187 -
Vehicles especials	Matrícula
7. Retrocarregadora CASE - Model	E 8355
8. Mini cargadora Gamma4	E 8651
Remolcs	Matrícula
9. MAPRA sense matricula	----
10. Ifor Williamns 2Sb/TAG510G	R 6495
11. Joskiin RDS6008JB00961	E 6038
Maquinària	
12. Trituradora amb remolc	
13. Desbrossadores/motoserres	
14. Formigoneres	
15. 2 bufadors Stihl de motxilla	
16. 2 bufadors Stihl de mà	
Altres materials	
Saladora	
Pala Roda	
Cunya Roda	
Cisterna Wàter	
Manega Cosnet	
Hidrollimpiadora gran (remolc	
Hidrollimpoadora petita	
Escombradora Karcher	
Turbina	
Pala Dolcet	
Altres materials	



ANNEX 2

CARACTERÍSTIQUES DEL MATERIAL DEL MANTENIMENT I LES REPARACIONS:

S'utilitzaran olis de baixa viscositat 0W30 o 5W30.

En tots els casos, el cost del reciclatge de l'oli retirat es considerarà inclòs en el preu.

El material i peces emprades per a la substitució del filtre d'aire, filtre de pol·len, corretja de distribució, pastilles de fre davanteres i posteriors seran les que indica el fabricant.

Els neumàtics han de complir els requisits següents:

- Furgoneta:
 - Eficiència energètica C o superior
 - Baixa resistència al rodament
 - Alta estabilitat en moll
 - Alta resistència a la temperatura i capacitat de dissipació

Aquests vehicles portaran neumàtics diferents de l'hivern i a l'estiu. Els d'hivern o de neu han d'estar marcats amb els símbols M+S i el símbol alpí. Els neumàtics d'estiu seran «All seasons»

- Tot-terrenys:
 - Eficiència energètica E o superior
 - Resistència als impactes
 - Elevada capacitat de tracció
 - Alta estabilitat en moll
 - Baixa resistència al rodament
 - Alta resistència a la temperatura i capacitat de dissipació

Es farà oferta de neumàtics «Off road» per a circulació en terrenys abruptes amb fang, pedres i pendents.

L'oferta ha de ser de neumàtics de marques de reconegut prestigi.

