

INFORME DE NECESSITAT. EXPEDIENT CPS 10/2022

Per al compliment i realització dels fins pels que va ser creada la societat mercantil local "AMB INFORMACIÓ I SERVEIS, S.A.", i de conformitat amb el seu objecte social, s'identifica la necessitat de contractar el servei d'operació del sistema de captació automàtica d'infraccions.

El sistema de Captació Automàtica d'Infraccions (SCAI) és un servei que l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha encarregat a AMB Informació, i que ofereix als municipis de l'àrea metropolitana. Aquest sistema permet la detecció automàtica d'infraccions de circulació viària de forma mòbil mitjançant un sistema embarcat en un vehicle operat per AMB Informació.

El sistema es basa en un mètode de vigilància en massa que utilitza la tecnologia de reconeixement òptic de caràcters en imatges per tal de llegir les matrícules dels vehicles sancionables. El servei està integrat amb els sistemes d'AMB Informació i els sistemes de sancions dels Ajuntaments i Polícies Locals.

El principal objectiu d'aquest servei és dissuadir la comissió de determinades infraccions de trànsit, millorar el compliment de la normativa per tal de fomentar una mobilitat més sostenible i realitzar estudis estadístics del parc circulant i de la rotació de vehicles estacionats.

La detecció d'aquestes infraccions permet:

- Augmentar la velocitat comercial d'autobusos evitant l'estacionament i l'ús indegut del carril bus.
- Facilitar la mobilitat dins dels municipis dissuadint l'estacionament indegut en zones destinades a vianants o bicicletes o altres vehicles.
- Evitar l'ús indegut dels aparcaments d'intercanvi i dels aparcaments regulats.
- Reduir la contaminació atmosfèrica dissuadint l'accés a zones de baixes emissions amb vehicles contaminants.
- Conèixer de forma més acurada la composició del parc circulant dels municipis per tal de planificar mesures de mobilitat sostenible.

Actualment l'AMB compta amb un vehicle equipat amb el sistema SCAI i el servei ja s'ha estat realitzant amb aquest vehicle per part d'una empresa, el contracte amb la qual ha arribat a la seva finalització.

Durant l'any 2023 està prevista l'adquisició d'altres 2 vehicles amb aquest sistema embarcat, per tant es fa necessari tornar a licitar aquest servei amb la previsió de que es pugui realitzar amb tres vehicles.

El servei consistirà en la conducció del/s vehicle/s mitjançant el/s qual/s es desplega el servei de captació automàtica d'infraccions (SCAI) així com el sistema informàtic de captació d'infraccions.

Es considera que, per a cobrir les necessitats del servei, són necessaris dos perfils:

- Operador/conductor SCAI: amb tasques de conducció del vehicle i operació dels sistema de captació d'infraccions.

- Responsable/coordinador del contracte: que realitzi les tasques de coordinació del servei i de comunicació amb AMB Informació.

Atesa la **insuficiència de mitjans personals** per a dur a terme aquests serveis que requereixen d'equips humans dedicats i especialitzats en la matèria;

Atès que no s'ha alterat l'objecte del contracte per a evitar les normes generals de contractació, procedint-se, com es dirà, mitjançant un **procediment obert**;

Atès l'exposat anteriorment, i en interès de complir els principis recollits a la normativa de contractació pública, s'ha previst treure a concurs mitjançant procediment obert el servei d'operació del sistema de captació automàtica d'infraccions.

Aquest contracte té la consideració de **contracte de serveis** de conformitat amb l'article 17 de la Llei de contractes del sector públic.

Atès que, per la seva naturalesa, les prestacions objecte del contracte no poden executar-se de manera diferenciada i independent ja que s'han de prestar per un mateix adjudicatari de forma indistinta i simultània, com un tot, no és procedent la licitació en **lots** per a la prestació d'aquest servei, de conformitat amb l'article 99 de la LCSP.

Pel que fa a la **durada** de la contractació, està previst que els serveis a prestar es realitzin per un període de 24 mesos amb possibilitat d'activar una pròrroga de 12 mesos addicionals al termini inicial del contracte.

Atès que el sistema de captació automàtica d'infraccions s'emmarca dins d'un programa dissenyat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'execució del qual està encomanada a AMB Informació i Serveis, S.A. el contracte podria tenir una durada inferior als 24 mesos inicials previstos o bé, en cas de pròrroga als 12 mesos addicionals, en el supòsit de que l'AMB decideixi suprimir o modificar l'actual programa de captació automàtica d'infraccions i, per tant, es deixi sense efecte la corresponent encomana entre l'AMB i AMB Informació i Serveis, S.A.

El present procediment obert no harmonitzat es tramitarà amb **caràcter ordinari**.

El **pressupost** per a la prestació de l'esmentat servei durant un període màxim de 24 mesos, està previst que sigui de 128.000,00€ (més IVA), atenent al cost unitari (20€/hora) i a les hores previstes per tota la durada inicial del contracte repartides, segons previsions estimades, de la següent manera:

Període d'operació	Estimació dedicació total
2023	1.000 hores
2024	3.400 hores
2025	2.000hores
TOTAL	6.400 hores

Respecte del cost unitari s'ha calculat un preu unitari de 20€/h a partir del Conveni Col·lectiu de Seguretat i de la categoria de conductor, segons el següent detall:

ANY	Salari mensual segons conveni	Triennis i quinquenis	Preu/hora
2023	1.529,43 €	255,97 €	12,02 €
2024	1.584,12 €	255,97 €	12,39 €
2025	1.652,41 €	281,70 €	13,02 €
2026	1.696,45 €	281,70 €	13,32 €
	Preu mig/hora	12,79 €	
	Seguretat social (33%)	4,22 €	
	Gestió (10%)	1,28 €	
	Despeses generals (6%)	0,77 €	
	Benefici industrial (7,4%)	0,95 €	
	SUMA *	20,01 €	

(*) El sumatori correcte és de 20,00 euros; l'import de 20,01 és el resultat de diversos arrodoniments a l'alça de les operacions prèvies.

Respecte de la pròrroga, s'ha quantificat en 86.000,00.-€ atenent a la durada de 12 mesos i a una dedicació estimada de 4.300 hores.

Havent d'ésser amb càrrec a la corresponent **aplicació pressupostària** plurianual l'import de 128.000,00.-€ (més IVA) corresponent al contracte inicial, més la quantitat de 86.000,00.-€, en cas d'activació de la pròrroga, a distribuir de la següent manera:

ANYS	Preu base	IVA	Preu amb IVA
Contracte inicial (24 mesos)			
2023 (7 mesos)	20.000,00 €	4.200,00 €	24.200,00 €
2024 (12 mesos)	68.000,00 €	14.280,00 €	82.280,00 €
2025 (5 mesos)	40.000,00 €	8.400,00 €	48.400,00 €
TOTAL CONTRACTE INICIAL	128.000,00 €	26.880,00 €	154.880,00 €
Pròrroga (12 mesos)			
2025 (7 mesos)	46.909,09 €	9.850,91 €	56.760,00 €
2026 (5 mesos)	39.090,91 €	8.209,09 €	47.300,00 €
TOTAL PRÒRROGA	86.000,00 €	18.060,00 €	104.060,00 €
VEC	214.000,00 €	44.940,00 €	258.940,00 €

En base a la previsió pressupostària per a l'any 2023 d'AMB Informació i Serveis S.A. que resulta de l'estat d'ingressos i despeses de l'exercici de l'any 2023, aprovat pel Consell d'Administració d'AMB Informació i Serveis, S.A. integrat en el Pressupost General de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'exercici 2023, aprovats tots dos el passat dia 20 de desembre de 2022, es contemplen ingressos suficients per a cobrir les despeses corresponents a l'exercici de l'any 2023, dins la partida "Capítol 003 "Serveis i Assistències", Secció 007 "Serveis de suport a l'operació" , essent la quantitat de 24.200,00.-€ (inclòs l'IVA), amb càrrec a la corresponent aplicació pressupostària de l'any 2023, i quedant-ne 130.680,00 euros (IVA inclòs) amb càrrec a les corresponents aplicacions pressupostàries dels anys 2024 i 2025, quedant subordinat al crèdit que es consigni als corresponents i respectius pressupostos.

En cas d'activació de la pròrroga prevista per un import màxim de 104.060,00.-€ (inclòs l'IVA), anirà a càrrec del pressupost de 2025 la quantitat de 56.760,00.-€ (inclòs l'IVA) i a càrrec del Pressupost de 2026 la quantitat de 47.300,00.-€ (inclòs l'IVA), quedant subordinat al crèdit que es consigni als corresponents i respectius pressupostos.

Barcelona, a data de signatura electrònica.

Ramon Pruneda i Felip
Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A.