

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL
CONTRACTE DE SERVEIS PER A LA REDACCIÓ DEL
PROJECTE D'ACTUACIÓ ESPECÍFICA (PAE), PROJECTES
CONSTRUCTIUS, DIRECCIÓ D'OBRA, COORDINACIÓ DE
SEGURETAT I SALUT, SEGUIMENT I LIQUIDACIÓ
ECONÒMICA DE L'OBRA**

**“MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA MUNICIPAL PER A
LA REDUCCIÓ DEL CO2 EN EL MARC DE LA SUBVENCIO
DEL DUS5000, MITJANÇANT LES ACTUACIONS ACT. 3
CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER
AL VEÏNAT DE SANTA BRÍGIDA I ACT.4 CONNEXIÓ AMB
CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL POLÍGON DEL
RIERAL”**

INDEX

CARÀCTER DEL PRESENT PLEC

OBJECTE DEL CONTRACTE

ANTECEDENTS

PROGRAMA FUNCIONAL I ACTUACIONS A DESENVOLUAR

COST DE REFERÈNCIA DE L'OBRA

TASQUES OBJECTE DE CONTRACTACIÓ

ASPECTES GENERALS

TREBALLS A CONTRACTAR

DESCRIPCIÓ FASES DEL TREBALL

AUTORIA DEL PROJECTE

METODOLOGIA I CALENDARI DE TREBALL

FASES I TERMINIS DE PRESENTACIÓ

DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURA A L'ADJUDICATARI

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1. CARÀCTER DEL PRESENT PLEC

El present plec de prescripcions tècniques té la finalitat de descriure i concretar els treballs a desenvolupar que han d'ésser objecte del present encàrrec i, d'altra banda, defineix les característiques, condicions, directrius i criteris tècnics generals que han de servir de base per a la realització dels treballs objecte del contracte.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec és concretar els treballs que corresponen a la contractació dels serveis de:

LOT 1. ACT.4 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL POLÍGON DEL RIERAL

- REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU
- DIRECCIÓ D'OBRA
- COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT
- SEGUIMENT ECONÓMIC I LIQUIDACIÓ

LOT 2. ACT.3 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL VEÏNAT DE SANTA BRÍGIDA

- REDACCIÓ DEL PROJECTE D'ACTUACIÓ ESPECÍFICA (PAE)
- REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU
- DIRECCIÓ D'OBRA
- COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT
- SEGUIMENT ECONÓMIC I LIQUIDACIÓ

D'acord amb el detall que s'especifica al punt 4 del present Plec corresponent a l'obra municipal de **MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA MUNICIPAL PER A LA REDUCCIÓ DEL CO2 EN EL MARC DE LA SUBVENCIÓ, DUS5000. ACT. 3 i ACT.4**, partint de les actuacions previstes a les memòries tècniques valorades “**CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL VECINDARIO DE SANTA BRÍGIDA**” i “**CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL POLÍGONO INDUSTRIAL EL RIERAL**” de Novembre de 2021.

L'encàrrec comprèn els treballs que es descriuen en els apartats que segueixen a continuació que, en qualsevol cas, s'han d'ajustar al que estableix la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques en tot allò que no s'oposi a l'esmentada llei, el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (Decret 179/1995 de 13 de juny), i la resta de la normativa aplicable.

3. ANTECEDENTS

3.1. PROYECTO DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA Y MUNICIPAL EN AMER PARA LA REDUCCIÓN DE CO2 – PROGRAMA DUS 5000

En data octubre de 2019 es va redactar la memòria descriptiva del **PROYECTO DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA Y MUNICIPAL EN AMER PARA LA REDUCCIÓN DE CO2** dins l'àmbit del **Programa de ayudas para inversiones a proyectos singulares locales de energía limpia en municipios de reto demográfico (PROGRAMA DUS 5000)** en el marco del **Programa de Regeneración y Reto Demográfico del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**.

Dins d'aquest projecte integral es plantejaven diverses actuacions per al foment de la mobilitat urbana a través de l'articulació de diferents actuacions. Una d'aquestes actuacions és la *“Ejecución de nuevos ejes ciclables que conecten diferentes puntos generadores de movilidad y fomenten el cambio modal hacia una movilidad en bicicleta de uso cotidiano”, i que suposa “la construcción de dos nuevas vías ciclables que además se incorporaran en el PMUS. Se trata de las conexiones entre el núcleo urbano de Amer con el vecindario de Santa Brígida i el Polígono Industrial El Rieral”*.

3.2.MEMÒRIES TÈCNIQUES VALORADES, ACT.3 “CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL VECINDARIO DE SANTA BRÍGIDA” i ACT.4 “CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL POLÍGONO INDUSTRIAL EL RIERAL”

En data novembre de 2021 l'Ajuntament d'Amer redacta dues memòries tècniques valorades que desenvolupen les propostes presentades en el projecte exposat al punt 3.1.

En relació a les dues actuacions a desenvolupar, és a dir, la Act. 3 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL VEÏNAT DE SANTA BRÍGIDA, i la Act. 4 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL POLÍGON DEL RIERAL, les propostes a desenvolupar son:

1.- la Act. 3 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL VEÏNAT DE SANTA BRÍGIDA:

- Construcció d'un carril bici d'uns 950m de longitud que uneixi el nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida.
- Passera d'uns 35m de longitud sobre el Riu Brugent, independent al pont existent.

2.- la Act. 4 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL POLÍGON DEL RIERAL:

- Construcció d'un carril bici d'uns 570m de longitud que uneixi el nucli urbà d'Amer amb el polígon del Rieral.
- Passera d'uns 75m de longitud sobre el Riu Brugent, independent al

pont existent.

Aquests documents tècnics tenen caràcter de memòria tècnica valorada que especifica les actuacions que es realitzaran amb el dimensionament, les característiques constructives, el termini d'execució i el pressupost de les obres.

El contingut d'aquestes memòries tècniques valorades donen resposta a la voluntat de l'Ajuntament d'Amer d'impulsar i fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport entre els seus habitants, amb la creació de carrils bici segurs, la reducció d'emissions contaminants, possibilitar la mobilitat sostenible entre centres de treball i habitatges, i el foment de la mobilitat sostenible i els hàbits saludables de la població.

Ara bé, s'ha de tenir en compte que aquesta memòries tècniques valorades son un avantprojecte i serveixen per orientar-se, però l'estudi profund que es realitzarà durant la redacció dels projectes objecte d'aquest plec, poden fer variar justificadament les actuacions descrites en la memòria tècnica, sempre i quan hi hagi la validació del tècnics municipals.

3.3. Antecedents subvenció

Que davant l'existència del Programa DUS 5000, regulat segons el Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'Ajudes per a inversions en projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic, el marc del Programa de Regeneració i Repte demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Que aquest programa estan dirigits a l'impuls d'iniciatives públiques de millora de l'eficiència energètica en edificis (amb un estalvi d'energia primària de, almenys, el 30%, acreditat mitjançant certificats d'eficiència energètica) i infraestructures públiques, de foment de les inversions verdes i, en particular, de l'autoconsum, així com de mobilitat sostenible, facilitant el canvi modal i garantint la participació dels municipis en el desenvolupament de la infraestructura de recàrrega i impuls del vehicle elèctric, i mesures d'estalvi energètic i reducció de la contaminació lumínica mitjançant la millora de la il·luminació pública.

Que l'assignació de les ajudes serà de fins al 85% del total de la inversió, i que aquest percentatge es pot incrementar fins al 100% en el cas que els projectes tinguin la consideració de "projectes integrals"

Que les actuacions subvencionables previstes en les línies en:

- a) Actuacions dins de la Mesura 1 per a projectes que suposin una reforma de l'edifici i aconseguixin una millora de la qualificació energètica.
- b) Actuacions dins de la Mesura 2, per a projectes que suposin la instal·lació de generació elèctrica renovable.
- c) Actuacions dins de la Mesura 3, per a projectes que suposin la incorporació de generació renovable tèrmica per a satisfer, o per a l'execució d'una xarxa de calor.
- d) Actuacions dins de la Mesura 4, per a projectes de substitució integral de les instal·lacions d'enllumenat.
- e) Actuacions dins de la Mesura 5, per a projectes que justifiquin un estalvi energètic de, almenys, el 15% respecte al perfil de mobilitat existent en l'àmbit d'implantació de la mesura i demostrin una reducció de barreres i millora de

l'accessibilitat o projectes d'implementació de plataformes de transport públic a demanda.

Vist que en data 4 de novembre del 2021, la Junta de Govern Local d'Amer va acordar *“aprovar la participació i acceptació expressa del procediment regulat pel Real Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions en projectes singulars locals de energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), al marc del Programa de Regeneració i Repte demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència en les actuacions següents, - Finançat per la UE - Next Generation EU.*

Vist que en data 4 de novembre del 2021, la Junta de Govern Local d'Amer va *“aprovar les actuacions que componen el projecte objecte d'ajuda titulat “PROJECTE DE MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA I MUNICIPAL A AMER PER A LA REDUCCIÓ DE CO2”, el pressupost total del mateix i el compromís per dotar pressupostàriament el projecte (en les anualitats corresponents i detallades a continuació), així com el compromís per finançar la totalitat del projecte amb caràcter previ al cobrament de l'ajuda. Aquest compromís es condiciona a l'obtenció de la resolució de concessió d'ajut, així com del bestreta que es pugui concedir sobre aquesta.*

- *Actuació 1. Renovació del parc de vehicles públics amb la substitució de una escombradora amb sistema d'aspiració 100% elèctrica, amb una dotació pressupostària de 210.061,32 euros, IVA inclòs.*
- *Actuació 2. Redacció d'un Pla de Mobilitat Sostenible (PMUS) de acord amb la “Guia metodològica per a la implantació de Plans de Mobilitat Urbana Sostenible de l'IDAE, amb una dotació pressupostària de 28.000 euros IVA inclòs.*
- *Actuació 3. Connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida, amb una dotació pressupostària de 434.557,69 euros IVA inclòs.*
- *Actuació 4. Connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el polígon industrial El Rieral, amb una dotació pressupostària de 699.969,04 euros IVA inclòs.*

En total, la dotació pressupostària per dur a terme les 4 actuacions del projecte mesura 5 titulat “PROJECTE DE MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA I MUNICIPAL A AMER PER A LA REDUCCIÓ DE CO2” ascendeix a euros 1.372.588,05 euros, IVA inclòs.”

Vist que en data 4 de novembre del 2021, la Junta de Govern Local d'Amer va acordar *“APROVAR la Memòria descriptiva de les actuacions que componen el projecte objecte d'ajuda, que suposen el document 1 de l'expedient de tramitació de l'expedient de tràmit i titulada PROJECTE DE MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA I MUNICIPAL A AMER PER A LA REDUCCIÓ DE CO2”*

Vist que en data 1 de desembre del 2023 l'alcaldeessa Maria Rosa Vila Juanhuix, actuant en nom de l'Ajuntament d'Amer, va notificar a IDAE l'acceptació de la proposta d' aquesta entitat en el context del Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta a municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència) corresponent al projecte objecte de l'expedient Nº: PR-D5000-2021-000522, i que li ha estat notificada amb data 01/12/2022 mitjançant la proposta de resolució de la Secretària General de l'IDAE, com a òrgan instructor del

procediment, d'acord amb el que estableix l'article 15 de l'esmentat Reial decret, de data 30/11/2022, acceptant així mateix, totes les condicions establertes al Reial Decret 692/2021.

Atès que de conformitat amb l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), la celebració de contractes per part de les administracions públiques requerirà la prèvia tramitació de l'expedient, que s'iniciarà per l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes previstos a l'article 28 LCSP.

A tal efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les, han de ser determinades amb precisió, deixant-ne constància a la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

4. PROGRAMA FUNCIONAL I ACTUACIONS A DESENVOLUPAR

Dins del programa d'actuacions previstes a la memòries tècniques valorades objecte d'aquest contracte, proposen dues actuacions, per una banda la creació de dos nous carrils bici, i per altra banda, la construcció de dues noves passeres sobre el Riu Brugent.

Les actuacions concretes a desenvolupar seran les següents:

1. Act. 3 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL VEÏNAT DE SANTA BRÍGIDA (Lot 2)

El que preveu la memòria tècnica valorada és:

“El carril bici se iniciaria en el núcleo urbano por la calle Riu Brugent. Este tramo, de 270 metros aproximadamente, seria compartido con los vehículos de los vecinos. Las actuaciones que se llevarían a cabo serian la señalización del tramo y la reposición de la barandilla de madera existente.

Los siguientes metros de vía recorrerían en paralelo al río Brugent hasta llegar al Puente existente sobre éste que conduce hacia el vecindario de Santa Brígida. La anchura del Puente no es suficiente para garantizar el paso con seguridad de bicicletas y tránsito rodado. Por lo tanto, será necesario la construcción de una pasarela independiente de 35m de longitud. La pasarela estaría formada por una estructura metálica de acero S275JR apoyada sobre cargadores de hormigón armado.

Una vez cruzado el río, el carril bici continuaría por la Ruta de les Ermitas unos 600m, pasando por el lado del campo de futbol, dónde se instalaría un aparcamiento para bicicletas. El pavimento del carril bici estaría formado por una capa de suelo-cemento en gran parte del trazado, menos en el tramo de la calle Riu Brugent dónde se indicaría con pintura sobre el pavimento existente.”

La memòria valorada preveu que l'àrea afectada tingui les característiques següents:

“El carril bici proyectado tiene 950 metros de longitud aproximadamente.

El recorrido se inicia en el cruce entre la calle Riu Brugent y la Rambla

Catalunya, dónde circula unos 270 metros por trama urbana. En este tramo el carril bici se implantará sobre la calçada existente, de forma compartida con los vehículos. Este tramo afecta vialidad urbana, incluida en un ámbito de suelo urbanizable según el POUM de Amer.

A continuación, el recorrido del nuevo carril bici, traviesa el río Brugent, mediante una nueva pasarela de 35 metros, afectando el espacio protegido del propio río, que forma parte de la Red Natura 2000 y del PEIN.

A partir de este punto, el trazado sigue en paralelo al camino rural de la Ruta de les Ermites por terreno rústico, clasificado como suelo no urbanizable, hacia el vecindario de Santa Brígida.”

2. Act. 4 4 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL POLÍGON DEL RIERAL (Lot 1)

El que preveu la memòria tècnica valorada és:

“El carril bici se iniciaría en la rotonda del núcleo urbano y seguiría hacia al norte en dirección al polígono en paralelo a la carretera C-63. La vía cruzaría el río Brugent con una nueva passarel·la de 75 m de longitud. La pasarela estaría formada por una estructura metálica de acero S275JR apoyada sobre cargadores de hormigón armado.

La mayor parte del carril estaría pavimentado con una capa de 20 cm de hormigón ya que discurre en tramo urbano e industrial.”

La memòria valorada preveu que l'àrea afectada tingui les característiques següents:

“El carril bici proyectado tiene unos 570 metros de longitud aproximadamente.

El recorrido se inicia en la rotonda del núcleo urbano y sigue hacia el norte cruzando el río Brugent mediante una pasarela de 75m de longitud, afectando el espacio protegido del propio río que forma parte de la Red Natura 2000 y del PEIN.

Después de la trama urbana, el carril atraviesa una parcela rústica y también una zona verde hasta llegar en terreno industrial.

En la zona industrial, el carril se implanta en la acera con un nuevo firme de hormigón. Este tramo tiene aproximadamente 250m de longitud.”

Les dues actuacions descrites són les propostes que estan al **PROYECTO DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA Y MUNICIPAL EN AMER PARA LA REDUCCIÓN DE CO2 – PROGRAMA DUS 5000**, i a les **MEMÒRIES TÈCNIQUES VALORADES, ACT.3 “CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL VECINDARIO DE SANTA BRÍGIDA”** i **ACT.4 “CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL POLÍGONO INDUSTRIAL EL RIERAL”**, i quan es realitzi la redacció dels projectes d'obres caldrà que aquests facin un estudi més profund de les actuacions a realitzar, i que pot ser que validin les solucions tècniques que s'acaben de descriure però també poden presentar alternatives justificadament, sempre i quan hi hagi la validació del tècnics municipals.

Les actuacions descrites no son un llistat tancat, sinó que en els projectes s'haurà d'incloure tots els elements necessaris per a l'execució de l'objecte del contracte.

5. COST DE REFERÈNCIA DE LES OBRES

D'acord amb les previsions que figuren al **PROYECTO DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA Y MUNICIPAL EN AMER PARA LA REDUCCIÓN DE CO2 – PROGRAMA DUS 5000**, i a les **MEMÒRIES TÈCNIQUES VALORADES, ACT.3 “CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL VECINDARIO DE SANTA BRÍGIDA”** i **ACT.4 “CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL POLÍGONO INDUSTRIAL EL RIERAL”**, corresponents a les actuacions per les obres, el pressupost d'execució de contracte (PEC), amb IVA inclòs, s'estima en 434.557,69.-€ per a l'Act. 3 CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL VEÏNAT DE SANTA BRÍGIDA (Lot 2), i de 699.969,04.-€ per a l' CONNEXIÓ AMB CARRIL BICI DEL NUCLI URBÀ D'AMER AL POLÍGON DEL RIERAL Lot 1), fent un total de 1.134.526,73.-€

6. TASQUES OBJECTE DE CONTRACTACIÓ

6.1. ASPECTES GENERALS

L'encàrrec comprèn els treballs que figuren resumits a la clàusula 2 del present Plec (Objecte del Contracte) amb el detall del punt 6.2.; ja sigui conjuntament per als dos Lots (Lot 1 i Lot 2) o per separat (Lot 1 o Lot 2), i inclou tots els treballs previs i l'elaboració de tota la documentació necessària que possibiliti la total execució de les obres a projectar que, en qualsevol cas, s'ha d'ajustar al que estableix a la Llei de Contractes del Sector Públic

Forma part del present encàrrec la relació i el treball conjunt amb els Serveis Tècnics Municipals, i amb les àrees municipals implicades, així com amb els usuaris de la infraestructura. També en forma part la participació de l'equip tècnic en totes aquelles reunions i actes públics de presentació dels treballs i projectes.

6.2. TREBALLS A CONTRACTAR

Els treballs a contractar per a cada Lot inclouen:

1. La redacció dels projectes que comprèn:
 - Treballs previs i de camp (exceptuant l'Estudi Geotècnic i l'aixecament Topogràfic, que seran contractats directament per l'Ajuntament d'Amer)
 - El Projecte d'Actuació Específica (si s'escau)
 - Pla Especial (si s'escau)
 - Estudi impacte integració paisatgística i/ estudi d'impacte ambiental (si s'escau)
 - El projecte constructiu
 - L'estudi de seguretat i salut
 - Tota aquella documentació necessària per a les autoritzacions administratives pertinents, de les diferents administracions implicades, amb les modificacions que puguin suposar sobre els documents i projectes redactats.
2. La direcció d'obra, que inclourà:
 - La direcció d'obra

- El seguiment econòmic de l'obra
 - La certificació d'execució de les obres i instal·lacions
 - Elaboració de documentació que es requereixi per la justificació de les subvencions
3. La coordinació de seguretat i salut, que inclourà
- La coordinació de seguretat i salut en fase d'obra
4. La documentació corresponent a la liquidació de l'obra:
- La confecció de la liquidació de les obres
 - L'elaboració de la documentació "as build"
 - La confecció dels projectes i separates tècniques necessàries per a les autoritzacions i legalitzacions administratives requerides.

6.3.DESCRIPCIÓ FASES DEL TREBALL

Als efectes d'un millor seguiment dels treballs objecte del present contracte, aquests s'han dividit amb les fases següents:

Fase 1: Redacció del Projecte d'actuació Específica (Lot 2)

Fase 2: Redacció del/s Projecte/s Constructiu/s i per autoritzacions administratives (Lot 1 i Lot 2)

Fase 3: Direcció d'Obra i Coordinació de seguretat i salut (Lot 1 i Lot 2)

Fase 4: Tancament i Liquidació de l'obra (Lot 1 i Lot 2)

FASE 1. REDACCIÓ DEL PROJECTE D'ACTUACIÓ ESPECÍFICA (Lot 2)

L'actuació 3 de Construcció d'un carril bici d'uns 950m de longitud que uneixi el nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida., i una Passera d'uns 35m de longitud sobre el Riu Brugent, independent al pont existent, com que és de nova implantació i en sòl rústec, suposa l'aprovació d'un projecte d'actuació específica (PAE).

Els treballs a realitzar per part de l'equip de redacció del projecte consisteixen en tots aquells que permetin desenvolupar, de manera òptima, un projecte d'actuació específica per a la construcció del nou dipòsit, que com a mínim contemplarà:

- Estudi Ambiental (tramitació simplificada)
- Estudi Paisatgístic
- Memòria justificativa i tècnica
- Plànols
- Annexos
- l'Estudi Geotècnic i l'aixecament Topogràfic, seran contractats directament per l'Ajuntament d'Amer.
- Plà Especial (si s'escau)

FASE 2. REDACCIÓ DELS PROJECTES (Lot 1 i Lot 2)

Els treballs a realitzar per part de l'equip de redacció dels projectes consisteixen en tots aquells que permetin desenvolupar, de manera òptima, un projecte executiu que defineixi en detall les obres a projectar, tant en els aspectes tècnics, de disseny, econòmics, ambientals i administratius.

La redacció del projecte inclourà tota aquella documentació necessària per a les autoritzacions administratives pertinents, amb les modificacions que puguin suposar sobre els documents i projectes ja redactats, parcial o totalment.

El projecte comprendrà els documents següents:

- Document 1: memòria i annexos
- Document 2: plànols
- Document 3: plec de prescripcions tècniques particulars
- Document 4: pressupost
- Estudi impacte integració paisatgística i/o estudi d'impacte ambiental (si escau)
 - Plà Especial (si s'escau)
 - Estudi Geotècnic i l'aixecament Topogràfic, que seran contractats directament per l'Ajuntament d'Amer

1. Memòria i annexos

La memòria contindrà una descripció completa i concisa dels antecedents del projecte, les obres que en són objecte, la seva justificació i els criteris que han regit en el seu dimensionament, mesura, valoració i sistemes d'execució.

També contindrà una recopilació de les dades de caràcter ambiental de la zona d'estudi tot indicant les figures de protecció localitzades i l'anàlisi, d'acord amb l'article 7 de la Llei 21/2013, la necessitat o no de sotmetre el projecte a avaluació d'impacte ambiental.

El projecte constructiu contindrà:

- La topografia de detall de la ubicació.
- Estudi geotècnic, per a la caracterització de les propietats del sòl.
- Càlculs justificatius per al disseny i dimensionament dels diferents elements funcionals, incloent el càlcul específic relatiu a les passeres.
- Caldrà els càlculs estructurals de les cimentacions, murs, i els càlculs mecànics, així com els assaigs efectuats (els detalls i el seu desenvolupament s'inclouran en annexos separats).
- Càlculs elèctrics justificatius de la instal·lació projectada, així com de la resta d'instal·lacions considerades.
- Caldrà vetllar perquè el projecte incideixi en aspectes estètics, acabats, ordenació de volums, jardineria i harmonització dels edificis amb l'entorn.
- Per tal de donar compliment a la Llei 16/2017, de Canvi climàtic i la Declaració d'emergència climàtica del 2019, sempre que sigui possible, es considera necessari incorporar sistemes que permetin l'estalvi i la millora de l'eficiència energètica, així com la implantació de sistemes de generació elèctrica a partir de fonts d'energia renovables.
- Quan s'escaigui, caldrà especificar les escomeses elèctriques, d'aigua potable, i d'altres serveis si s'escau. S'inclourà la correspondència amb les companyies subministradores, incloent la resposta, amb els plànols, els assessoraments i el pressupost. En escomeses elèctriques, ja siguin de baixa com en mitja/alta, caldrà detallar la definició, l'amidament, la valoració econòmica, el centre de transformació CT (només per AT/MT), plànols d'implantació de la línia i normativa aplicable.
- Caldrà que el consultor del projecte redacti el Pla d'Obres de l'execució de les activitats considerades en el projecte.
- Caldrà redactar l'estudi de seguretat i salut que inclourà tots els processos constructius.
- Tota aquella documentació necessària per a les autoritzacions administratives pertinents, de les diferents administracions implicades, amb les modificacions que puguin suposar sobre els documents i projectes redactats.

El guió de mínims de la memòria i els annexos, sense que la relació sigui limitativa, serà el següent:

- Memòria
 - Índex
 - Antecedents
 - Objecte del projecte
 - Consideracions generals
 - Descripció de les obres
 - Quadre resum de les dades principals
 - Expropiacions i serveis afectats (si escau)
 - Gestió de residus
 - Control de qualitat
 - Termini d'execució
 - Revisió de preus
 - Classificació del contractista.
 - Declaració d'obra completa. Justificació expressa de que el projecte comprèn una obra completa o fraccionada.
 - Documents que conté el projecte
 - Pressupost (pressupost execució material, pressupost general i pressupost per a coneixement de l'Administració)
- Annexos
 - Annex 1. Resum de característiques generals del projecte
 - Annex 2. Recopilació i anàlisi de la informació existent
 - Annex 3. Treballs topogràfics
 - Annex 4. Estudi geotècnic
 - Annex 5. Reportatge fotogràfic
 - Annex 6. Càlculs hidràulics
 - Annex 7. Definició de l'obra civil. Càlculs estructurals i mecànics
 - Annex 8. Definició dels materials a utilitzar i dels equips a instal·lar
 - Annex 9. Processos constructius
 - Annex 10. Pla d'obra
 - Annex 11. Expropiacions i serveis afectats (si escau)
 - Annex 12. Justificació dels preus adoptats
 - Annex 13. Bases fixades per a la valoració de les unitats d'obra
 - Annex 14. Pressupost per a coneixement de l'Administració
 - Annex 15. Estudi d'impacte paisatgístic/ambiental (o document ambiental que correspongui)
 - Annex 16. Estudi de Seguretat i Salut
 - Annex 17. Gestió de residus
 - Annex 18. Control de Qualitat

2. Plànols

S'inclouran els plànols necessaris a escala adequada i habitual perquè quedin perfectament detallades totes les obres i elements proposats a nivell de disseny per a la construcció. Tots els números i textos dels plànols s'hauran de llegir perfectament en format DIN A3.

El Projecte contindrà, com a mínim, els següents plànols i arxius CAD (sistema de referència ETRS89):

- Plànols de situació i emplaçament
- Plànols topogràfics
- Plànols de moviment de terres

- Plànols de planta general per a la correcta definició de l'actuació.
- Tots els plànols necessaris d'obra civil, per a la perfecta definició del Projecte
- Plànols estructurals i de fonamentació
- Plànols d'instal·lacions

3. Plec de prescripcions tècniques

En la seva elaboració haurà de posar-se una especial cura en coordinar les seves clàusules amb la legislació actual. El plec de prescripcions tècniques per a l'execució de les obres ha de consignar les característiques que han de complir els materials a emprar, les condicions d'execució de les diferents unitats d'obra i instal·lacions que s'hagin d'exigir, i les precaucions a adoptar durant la construcció.

Així mateix, ha de detallar les formes d'amidament i la valoració de les diferents unitats d'obra, el termini de garantia, les condicions i les proves a realitzar per a la recepció de les obres i, si s'escau, les altres determinacions que estableixi la legislació sectorial aplicable.

Com a criteri general, no es podran definir les característiques de les diferents unitats d'obra mitjançant marques comercials concretes.

4. Pressupost

El pressupost constitueix l'estudi econòmic de l'obra, és a dir, el càlcul avançat del seu cost i, en conseqüència, haurà de contenir els estats d'amidaments, els preus unitaris i descompostos, els pressupostos parcials de cada moment de l'obra i el pressupost general de la totalitat dels treballs objecte del projecte.

El pressupost constarà dels següents apartats:

- Amidaments: Amidaments descompostos en cadascun dels apartats que correspongui a un pressupost parcial.
- Quadre de preus núm. 1: Amb signatures sense incloure les partides alçades a justificar.
- Quadre de preus núm. 2: Amb signatures sense incloure les partides alçades a justificar.
- Pressupostos parcials: Descompostos en capítols i apartats.
- Quadre-resum: Resum per capítols i apartats dels pressupostos parcials d'execució material.
- Pressupost d'execució per contracta. Amb signatures i d'acord amb el següent detall:
 - Pressupost d'execució material
 - Despeses Generals: 13%
 - Benefici Industrial: 6%
 - Pressupost d'execució per contracta (sense IVA)
 - Pressupost d'execució per contracta (IVA inclòs)

FASE 3: DIRECCIÓ DE L'OBRA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT (Lot 1 i Lot 2)

- El contingut dels treballs corresponents a la Direcció de l'Obra segons article 12 i 13 de la ley ordenacion de la edificacion 38/1999
- El contingut dels treballs com a responsable del contracte segons article 62.2 de la llei de contractes del sector públic.

- El contingut dels treballs corresponents a la coordinació de seguretat i salut
- El contingut dels treballs corresponents al control de qualitat de l'obra
- Elaboració de documentació que es requereixi per la justificació de les subvencions
- L'abast genèric dels serveis a prestar pel Director de l'Obra s'inicia amb la signatura de contracte i la seva durada serà fins a la finalització completa de les obres i la seva recepció per part de l'ajuntament.
- Els treballs de la Direcció d'obra inclouen el seguiment econòmic de l'obra i la certificació d'execució de les obres.
- Per a la realització de les seves funcions, el Director de l'Obra disposarà de les atribucions necessàries que li permetin adoptar les decisions que consideri oportunes sobre aquells temes que tinguin incidència en el preu o en el termini de les obres, prèvia aprovació del tècnic de l'Ajuntament.
- Dins del preu objecte del contracte es consideren incloses tota mena de taxes, visats i assegurances necessàries per a l'exercici de la professió dins de la tasca concreta assignada, no acceptant-se cap tipus de reclamació per part de l'adjudicatari o tercers per aquest aspecte.
- S'inclouen els treballs de topografia que puguin ser necessaris per a la correcta direcció d'obres.
- En el present plec s'estableix, de forma particular, considerar com a objectiu prioritari per l'Ajuntament d'Amer, assegurar el compliment dels terminis establerts per a la realització de les obres, liquidació d'aquestes en l'import econòmic més òptim i manteniment durant tot el procés del nivell de qualitat requerit per la propietat i establert en el projecte.

FASE 4: TANCAMENT I LIQUIDACIÓ DE L'OBRA (Lot 1 i Lot 2)

- El contingut dels treballs corresponents a aquesta fase inclou la confecció de la liquidació de les obres acompanyada, si fos el cas, d'una memòria o informe detallat justificatiu de la possible desviació econòmica que pogués donar-se.
- L'elaboració de la documentació "as built o, en el seu cas, del projecte modificat, que reculli en un únic document les obres i instal·lacions realment executades, amb les corresponents justificacions i amb el detall adequat per al seu coneixement i manteniment, inclòs les comprovacions topogràfiques que siguin necessàries, tan en l'execució de les obres com en obra finalitzada.
- La confecció dels projectes i separates tècniques necessàries per a les autoritzacions i legalitzacions administratives requerides.

7. AUTORIA DELS PROJECTES

Durant la redacció dels projectes serà de caràcter obligatori l'existència d'una persona a l'equip tècnic de treball amb les següents característiques:

- Cap de l'equip redactor i autor del projecte.

Ha d'estar en possessió d'una titulació de grau o màster en enginyeria i/o arquitectura (de grau mig o superior en enginyeria) amb competències professionals reconegudes per a desenvolupar les tasques corresponents a la redacció de projectes similars a el que ens ocupa.

El cap de l'equip redactor és l'autor del projecte, i es responsabilitza plenament del projecte en el seu conjunt, de les solucions projectades, dels càlculs, de les definicions, dels amidaments i de tots els seus continguts.

Disposarà de la titulació acadèmica exigida i reconeguda pel seu col·legi professional segons la matèria del projecte a redactar.

L'autor del projecte ha d'assumir totes les despeses de visat del projecte per part del col·legi professional autor del mateix, visat que esdevé obligatori.

L'autor del projecte signarà els documents següents: memòria, plec de condicions, quadre de preus 1, quadre de preus 2, pressupost generals i als plànols. Els annexos aniran signats per els autors de cada annex.

8. METODOLOGIA I CALENDARI DE TREBALL

8.1. FASES I TERMINIS DE PRESENTACIÓ

D'acord amb el que s'ha exposat a l'apartat anterior, els treballs corresponents a les fases 1 i 2, per a la redacció del Projecte d'Actuació Específica i redacció del/s Projecte/s constructiu/s tindran un termini de lliurament màxim, **des de l'entrega de l'Estudi Geotècnic i l'aixecament Topogràfic per part de l'Ajuntament, de 4 mesos per al Lot 1 i de 5 mesos per al Lot 2, amb la possibilitat de reducció d'1 mes a cada Lot, si es justifica adequadament.**

Les fases corresponents a la Direcció i a la liquidació d'Obra es portaran a terme d'acord amb el desenvolupament de les obres corresponents.

8.2. DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURA A L'ADJUDICATARI

L'Ajuntament d'Amer facilitarà a l'adjudicatari la següent documentació:

- PROYECTO DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA Y MUNICIPAL EN AMER PARA LA REDUCCIÓN DE CO2 – PROGRAMA DUS 5000
- MEMÒRIES TÈCNIQUES VALORADES, ACT.3 “CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL VECINDARIO DE SANTA BRÍGIDA” i ACT.4 “CONEXIÓN MEDIANTE CARRIL BICI DEL NÚCLEO URBANO DE AMER CON EL POLÍGONO INDUSTRIAL EL RIERAL”
- Cartografia municipal bàsica, en format *.dwg.
- Disposicions del Planejament vigent.