



Memòria justificativa per a la contractació del lloguer de 24 vehicles sense conductor pels bombers de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments

1. Objecte

Lloguer de 24 vehicles sense conductor per al transport de materials i personal de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS), dividit en quatre lots de sis vehicles cadascun, per a l'any 2022.

2. Justificació de la necessitat

La DGPEIS en el marc del Programa de Campanya Forestal, gestiona la contractació de personal de reforç, per tal que no es deixin d'atendre de manera eficaç la resta de serveis compresos a la Carta de serveis. D'aquesta forma cada parc de bombers professionals incrementa la seva dotació amb auxiliars d'ofici forestal (AOF) per poder configurar les esquadres forestals juntament amb membres del cos de Bombers.

En incendis forestals de llarga durada, es necessita fer el relleu de les persones que han estat treballant durant la nit, juntament amb tot el seu equipament. Cal garantir la seva seguretat en carretera mitjançant un conductor de refresc que porti a tota la dotació que ha estat treballant per la nit fins al parc de destí. Així, en els serveis de foc forestal que duren més d'una jornada (24h) el nombre de vehicles i personal que intervé es força elevat, i la flota de vehicles lleugers de què disposa la DGPEIS resulta insuficient per poder fer front a les necessitats derivades d'aquests moviments.

La flota actual de vehicles de la DGPEIS és de 796 vehicles dels quals 402 són lleugers, essent 90 d'ells Propietat de la Generalitat de Catalunya, 8 en conveni de Cessió i 304 en règim de rènting.

És per aquests motius que existeix una necessitat logística operativa, d'ús temporal de vehicles per a tasques de suport de la campanya forestal compresa entre el 15 de juny al 15 de setembre de 2022. En aquest sentit, el lloguer de vehicles sense conductor esdevé l'instrument idoni per a atendre a la necessitat.

Els vehicles sol·licitats són furgonetes de la tipologia Unitat de Transport de Personal UTP, amb una capacitat de transport de nou persones (límit màxim per poder conduir un vehicle amb el carnet B), de càrrega i espai suficient per a poder transportar el material i dotació necessaris del personal forestal per a les necessitats operatives. A més, seran equipades per la DGPEIS amb una emissora portàtil sense instal·lació fixa i amb un rètol extraïble per identificar el codi del vehicle. Les furgonetes seran adscrites a cadascuna de les Regions Operatives de la DGPEIS i a la Divisió de la Sala Central.



En la definició de les prescripcions tècniques, s'ha tingut en compte el fet que els vehicles objecte de lloguer, han de prestar serveis en pistes forestals i circulació interurbana, per la qual cosa, no es pot plantejar la incorporació de vehicles amb tecnologia totalment elèctrica per la dificultat de poder accedir a punts de recàrrega. Si s'accepta, en canvi, la incorporació de vehicles híbrids endollables. Tanmateix, com a criteris de valoració, com s'ha indicat anteriorment si es valora el menor grau de contaminació dels vehicles que seran objecte de lloguer.

Quant als antecedents de contractació, durant els anys, 2012, 2014, 2015, 2016, 2017 ha estat mitjançant contractes menors pel lloguer 7 furgonetes.

Pel que fa a contractació no menor, l'any 2017 va quedar desert el concurs pel lloguer de 14 vehicles de diverses tipologies, el 2018 també desert el concurs pel lloguer de 16 vehicles, i el 2019 sols adjudicat un lot de 4 vehicles del total de 30 furgonetes i 4 tot terreny, aquest concurs però va ser per una durada de 8 mesos. L'any 2020 per les necessitats operatives de la pandèmia de la COVID'19, es lloguen 56 vehicles per tres mesos, mitjançant adjudicació d'emergència a l'empresa AVIS. L'any 2021 es va publicar l'expedient de contracte no menor per a 26 vehicles dividit en dos lots de 13 vehicles, dels quals sols un va ser adjudicat (IT-2021-157) atès que un licitador va presentar una oferta integradora incorrecta i l'altre la va presentar incomplint els criteris d'adjudicació.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació i el seu import, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert simplificat (art. 159 LCSP).

De la prospecció de mercat realitzada es considera convenient que s'apliqui l'article 159.4.a) LCSP, per tal de no exigir la inscripció al Registre electrònic d'empreses licitadores o al Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic per tal de no limitar la concurrència.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera.

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs tipus de clàusules administratives del Departament d'Interior.

5. Criteris de valoració

En la proposta de criteris de valoració, a banda de l'oferta econòmica, es considera adient valorar el major grau d'eficiència energètica dels vehicles objecte de lloguer, en compliment amb l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 3 de gener de 2017 i la Guia per a la compra venda de vehicles publicada per la Direcció General de Qualitat Ambiental. D'acord



amb les recomanacions d'aquesta guia s'ha fixat una ponderació d'aquest criteri en un 10% del total de la puntuació. Cal dir, que malgrat que la guia s'ocupa de les prescripcions tècniques i criteris de valoració en contractes d'adquisició de vehicles, és aplicable igualment però amb menor intensitat en el cas del lloguer de vehicles. Com sigui que la valoració es fa sobre certificacions d'eficiència dels vehicles, és possible la seva valoració de forma automàtica.

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

6. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la que està regulada a la clàusula del plec tipus de clàusules administratives, relativa al compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte.

7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Per determinar el pressupost base de la licitació, s'ha demanat recentment oferta a empreses del sector. (Alquiler, Avis, Baysan Quality i Leaseplan). El import més elevat de les ofertes s'ha elevat lleugerament, (un 5%), per les possibles variacions en el mercat de lloguer de vehicles, i per fixar el preu unitari màxim el qual es considera suficient per garantir la concurrència.

El preu unitari del lloguer, inclou el cost del lloguer i de les prestacions addicionals, com ara ho són l'assegurança, la benzina del primer dipòsit, el servei d'assistència i substitució del vehicle en cas d'avaria, d'aquí que no s'indiquin costos indirectes, ja que estan inclosos en el preu base.

El detall del pressupost és el següent:

lot	unitats	Preu unitari mensual (IVA exclòs)	mesos	Total (IVA exclòs)	IVA (21%)	Pressupost base de licitació
1	6	1.323	3	23.814,00	5.000,94	28.814,94
2	6	1.323	3	23.814,00	5.000,94	28.814,94
3	6	1.323	3	23.814,00	5.000,94	28.814,94
4	6	1.323	3	23.814,00	5.000,94	28.814,94
	24		3	95.256,00 €	20.003,76 €	115.259,76 €

No es preveu la pròrroga del contracte ni tampoc la seva modificació, per la qual cosa el valor estimat coincideix amb l'import del contracte sense IVA.



8. Justificació dels lots

S'ha considerat adient fer una divisió en quatre lots, per tal de fomentar que les PIME puguin accedir a la licitació, afavorir la concurrència de les empreses dedicades a aquest sector, i evitar en la mesura del possible, el risc que quedi deserta la licitació.

Antonio Ramos Medina

Sud-director general Tècnic de la DGPEIS