



CONTRACTE DE SERVEIS

INTERVENEN

D'una part, la Diputació de Barcelona, representada pel senyor Valentí Junyent i Torras, diputat delegat de Mobilitat, Espais Naturals i Prevenció d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, segons l'apartat 5.4.c) de la Refosa 1/2022 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per decret de la Presidència núm. 1388/22, de 14 de febrer, publicada al BOPB de 16.02.2022. Igualment, intervé el secretari delegat, senyor Francesc Bartoll i Huerta, en virtut de les facultats conferides pel decret de la Presidència núm. 2446, de 13 de març de 2020, publicat al BOPB de 16 de març de 2020, als efectes de donar fe d'acord amb el previst a l'article 3.2.i) del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris de l'administració local amb habilitació de caràcter nacional.

I de l'altra, l'empresa **SUPORT ENGINYERIA, SL**, amb NIF B25405101, representada pel senyor Enrique Regaño Ballarin, amb DNI *****196*, segons consta acreditat en el certificat del Registre Electrònic d'Empreses Licitadores de la Generalitat de Catalunya d'11 de novembre de 2021.

Ambdues parts es reconeixen mútuament plena capacitat jurídica per contractar i obligar-se per aquest acte i

MANIFESTEN

1. Que per decret núm. 2722, de 25 de maig de 2021, del president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals d'aquesta Diputació es va aprovar l'expedient de contractació del servei, promogut per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, així com el plec de clàusules administratives particulars (PCAP) i el plec de prescripcions tècniques (PPTP), relatiu al servei per a la **Redacció de diversos projectes constructius d'incorporació de camins municipals inclosos en el Pla Zonal a la xarxa local de carreteres (19 lots). Fase 1 (expedient 2020/14591)**, que corresponen als següents projectes constructius, incloent els estudis previs necessaris (lots 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 16, 17, 18 i 19); i els estudis informatius, incloent estudi d'impacte ambiental si s'escau (lots 13, 14 i 15):
 - **Lot 1:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Can Ruti (BA-016). Codi de carretera: B-7311. TM de Badalona.
-



- **Lot 2:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Llerona a La Garriga (VR-149). Codi de carretera: B-7453. TM de La Garriga i Les Franqueses del Vallès.
 - **Lot 3:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí vell de Sant Celoni (VR-254). Codi de carretera: B-7426. TM de Santa Maria de Palautordera . Codi: 7616-PC-01.
 - **Lot 4:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de la riera de Teià (MA-092). Codi de carretera: B-7354. TM de Teià i El Masnou.
 - **Lot 5:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de la carretera de Rellinars a Can Gonteres (VC-019). Codi de carretera: B-6431. TM de Terrassa.
 - **Lot 6:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de la Zona de Masquefa - camí del Maset Nord (AN-057). Codi de carretera: B-5416. TM de Masquefa.
 - **Lot 7:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Vilanova d'Espoia (AN-067). Codi de carretera: B-4422. TM de La Torre de Claramunt.
 - **Lot 8:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Ca n'Aguilera (AN-903). Codi de carretera: B-5414. TM de Piera.
 - **Lot 9:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Can Ros (AP-010). Codi de carretera: B-5412. TM de Sant Pere de Riudebitlles i Torrelavit.
 - **Lot 10:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Carretera de Santpedor al Serrat de Castellnou (BG-050). Codi de carretera: B-5553. TM de Santpedor.
 - **Lot 11:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Carretera de Rajadell (BG-103*), des de l'enllaç amb la C-25 fins a la carretera dels Molins. Codi de carretera: B-5531. TM de Rajadell.
-



- **Lot 12:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. carretera de La Sentiu (BL-017*), del PK 0+000 al PK 2+940, per a la seva incorporació a la xarxa local amb el codi B-5333. TM de Gavà i Castelldefels.
- **Lot 13:** Estudi informatiu. Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí d'Esparreguera a la Colònia Sedó (BL-901). Codi de carretera: B-5425. TM d'Esparreguera.
- **Lot 14:** Estudi informatiu. Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de les Tortes/carretera de Mas Trader (GA-129*). Codi de carretera: B-4351. TM de Cubelles.
- **Lot 15:** Estudi informatiu. Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Carretera de Valldeix (MA-029). Codi de carretera: B-7417. TM de Mataró.
- **Lot 16:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Folgueroles a Tavèrnoles (OS-105). Codi de carretera: B-7513. TM de Folgueroles i Tavèrnoles.
- **Lot 17:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Les Farreres (OS-109). Codi de carretera: B-6531. TTMM de Sant Bartomeu de Grau i Muntanyola.
- **Lot 18:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Carretera del cementiri de Collserola (VC-071*). Codi de carretera: B-6315. TTMM de Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac i Barcelona.
- **Lot 19:** Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Carretera de Palaudàries (VR-159). Codi de carretera: B-6316. TM de Lliçà d'Amunt i Parets del Vallès.

Amb un pressupost global base de licitació de **vuit-cents quaranta-cinc mil cent euros (845.100,00 EUR)**, IVA exclòs, que aplicant el 21% d'IVA de **cent setanta-set mil quatre-cents setanta-un euros (177.471,00 EUR)**, resulta un import total d'un **milió vint-i-dos mil cinc-cents setanta-un euros (1.022.571,00 EUR)**, d'acord amb els 19 lots que es relacionen tot seguit:



Lot	Import (sense IVA)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
1	25.600,00 €	5.376,00 €	30.976,00 €
2	27.400,00 €	5.754,00 €	33.154,00 €
3	28.600,00 €	6.006,00 €	34.606,00 €
4	20.200,00 €	4.242,00 €	24.442,00 €
5	24.800,00 €	5.208,00 €	30.008,00 €
6	41.400,00 €	8.694,00 €	50.094,00 €
7	28.300,00 €	5.943,00 €	34.243,00 €
8	47.800,00 €	10.038,00 €	57.838,00 €
9	54.700,00 €	11.487,00 €	66.187,00 €
10	37.300,00 €	7.833,00 €	45.133,00 €
11	33.300,00 €	6.993,00 €	40.293,00 €
12	56.600,00 €	11.886,00 €	68.486,00 €
13	43.300,00 €	9.093,00 €	52.393,00 €
14	23.100,00 €	4.851,00 €	27.951,00 €
15	43.300,00 €	9.093,00 €	52.393,00 €
16	44.400,00 €	9.324,00 €	53.724,00 €
17	79.000,00 €	16.590,00 €	95.590,00 €
18	106.300,00 €	22.323,00 €	128.623,00 €
19	79.700,00 €	16.737,00 €	96.437,00 €
Total	845.100,00 €	177.471,00 €	1.022.571,00 €

Aquesta contractació es va realitzar mitjançant tramitació ordinària, procediment obert i amb pluralitat de criteris de valoració, subjecte a regulació harmonitzada i susceptible de recurs especial en matèria de contractació.

2. Que a l'expedient consten acreditades les circumstàncies previstes a l'article 150 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) per procedir a l'adjudicació i formalització d'aquest contracte, i que l'empresa ha constituït la **garantia definitiva** corresponent al **Lot 13** de **1.945,69 EUR** a la Tresoreria d'aquesta Diputació, mitjançant ingrés en efectiu de CAIXABANK, SA, segons consta rebut acreditatiu que correspon a l'assentament núm. 1000171361.



3. Que per decret núm. 1564, de 17 de febrer de 2022, del president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals d'aquesta Diputació es va adjudicar el contracte corresponent al **Lot 13** a l'empresa **SUPORT ENGINYERIA, SL**, amb NIF B25405101, per un import de **trenta-vuit mil nou-cents tretze euros amb setanta-un cèntims (38.913,71 EUR)**, més l'IVA al 21%, de **vuit mil cent setanta-un euros amb vuitanta-vuit cèntims (8.171,88 EUR)**, resultant un import total de **quaranta-set mil vuitanta-cinc euros amb cinquanta-nou cèntims (47.085,59 EUR)**, d'acord amb la seva oferta i les millores sobre els requisits mínims exigits que ha proposat l'empresa i que han estat valorades.
4. Que amb data 22 de febrer de 2022 es va notificar l'esmentat decret d'adjudicació d'aquest contracte, subjecte a recurs especial, i que transcorregut el termini pertinent, el 21 de març de 2022 s'envià a l'empresa adjudicatària el requeriment de signatura del present contracte.

A la vista dels antecedents, d'acord amb el que disposa l'article 153 de la LCSP, ambdues parts, en la condició en què respectivament intervenen, formalitzen aquest contracte, que es regirà per les següents:

CLÀUSULES

Primera. La Diputació de Barcelona i l'empresa **SUPORT ENGINYERIA, SL**, amb NIF B25405101, representades pels sotasignats, formalitzen el contracte de serveis relatiu a la **Redacció del projecte constructiu d'incorporació de camins municipals inclòs en el Pla Zonal a la xarxa local de carreteres - Lot 13: Estudi informatiu. Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí d'Esparreguera a la Colònia Sedó (BL-901). Codi de carretera: B-5425. TM d'Esparreguera (expedient 2020/14591)**, en els termes següents:

1. Preu del contracte:

El preu del contracte és de **trenta-vuit mil nou-cents tretze euros amb setanta-un cèntims (38.913,71 EUR)**, més l'IVA al 21%, de **vuit mil cent setanta-un euros amb vuitanta-vuit cèntims (8.171,88 EUR)**, resultant un import total de **quaranta-set mil vuitanta-cinc euros amb cinquanta-nou cèntims (47.085,59 EUR)**, d'acord amb la seva oferta i les millores sobre els requisits mínims exigits que ha proposat l'empresa i que han estat valorades.



2. Durada i pròrroques del contracte:

El contracte corresponent al **Lot 13**, tindrà una durada de **10 mesos**, a comptar des de la formalització del mateix, amb els següents terminis:

Fases	Durada (mesos) Lot 13
1. Definició de la solució	6
2. Lliurament de la maqueta	2
3. Revisió de la maqueta	1
4. Lliurament definitiu	1
Durada total	10

Per al còmput de la durada del contracte, no es tindran en compte els períodes que transcorrin en les següents situacions:

- Mentre no s'aportin les dades necessàries per a la redacció del treball, quan aquestes hagin de ser facilitades per entitats locals, altres administracions públiques o qualsevol entitat de dret públic.
- Durant la revisió del treball en qualsevol de les seves fases per part de l'ens local destinatari del treball.

Durant els terminis derivats d'aquestes situacions, que caldrà constatar documentalment, s'atorgaran les corresponents actes de suspensió del termini d'execució, amb indicació de si l'afectació és total o parcial; en aquest darrer cas fent constar la part dels treballs suspesos.

El tècnic gestor de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures recollirà mitjançant acta o informe el període o períodes en què s'ha produït la suspensió.

Durant l'execució, el contracte es desenvoluparà en les fases i amb els terminis parcials estimats resenyats en el PPTP.

El contracte no serà prorrogable.

3. Les condicions de pagament, de recepció, lliurament o admissió de les prestacions així com l'aplicació pressupostària amb càrrec a la qual s'abonarà el preu, la modificació i causes de resolució contractual i resta de prescripcions, són les fixades a aquests efectes en els respectius PCAP i PPTP d'aquest contracte i de conformitat amb l'oferta presentada que resta a l'expedient.



- 4. L'equip** estarà format pel senyor Enrique Regaño Ballarín, enginyer de camins, canals i ports, com a director de l'equip i especialista en hidrologia i drenatge; el senyor Miguel Ramón Estaún Ibáñez, enginyer de camins, canals i ports, com a especialista en càlcul d'estructures; el senyor Xavier Vendrell Coll, enginyer de camins, canals i ports, com a especialista en espai públic; el senyor Joan Ramon Maselles Alegre, sobreestant branca construcció i obres, com a especialista en traçat; la senyora Júlia Tuca Creus, enginyera agrònoma, especialista en medi ambient; el senyor Marc Figuls Rovira, enginyer de camins, canals i ports, com a especialista en seguretat viària i el senyor Agustí Andreu Jardí Margalef, enginyer agrònom, especialista en BIM.

Segona. El **règim jurídic del contracte**, que el contractista declara conèixer, es troba constituït pel plec de clàusules administratives particulars, pel plec de prescripcions tècniques particulars, per l'oferta presentada, per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i la seva normativa de desplegament, pel Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, pel Plec de clàusules administratives generals de la Diputació de Barcelona, publicat en el BOPB de 30 de desembre de 2013 i en el BOPB de 12 de març de 2014 en allò que no contradigui la normativa citada, així com per la resta de normativa legal aplicable.

Tercera. Ambdues parts s'obliguen al compliment, durant tot el període d'execució del contracte, dels drets i obligacions que se'n desprenen. Igualment, l'entitat contractista s'obliga al compliment de la legislació laboral, els de previsió, seguretat i higiene en el treball i Seguretat Social i la Llei de prevenció de riscos laborals.

Quarta. Les notificacions, comunicacions, requeriments i tràmits derivats del present contracte s'enviaran per mitjans electrònics a les persones autoritzades i adreces electròniques professionals indicades pel contractista en la declaració responsable. Cas que aquestes adreces quedessin en desús el contractista haurà de comunicar dita circumstància per escrit a la Diputació de Barcelona.

Cinquena. El contractista renuncia a tot fur o privilegi, i es sotmet als Tribunals del domicili d'aquesta Diputació, competents per conèixer les qüestions que concorrin, relatives a interpretació, compliment o resolució del contracte.

I en prova de conformitat, les parts contractants signen electrònicament el present contracte.
