



ORDRE D'ESTUDI PC-ANB-21106

Corredor BRCat Sabadell – Castellar del Vallès

L'objecte del projecte és la definició completa de totes les obres necessàries per configurar un nou corredor BRCat, bus ràpid transit, que permeti millorar les prestacions dels serveis de transport públic per carretera entre Sabadell i Castellar del Vallès, a l'eix de la carretera B-124 i l'avinguda Alcalde Moix de Sabadell. També s'inclou l'execució d'una nova via ciclista a l'entorn del corredor de la B-124 per connectar les xarxes ciclistes dels municipis mencionats.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-124	1+670	6+500

Longitud aproximada	5 km
Municipis afectats	Castellar del Vallès, Sabadell
Comarques	Vallès Occidental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	7 260 000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Josep Martí Bosch
--	-------------------



2. Definició de les obres a estudiar

Es desenvoluparà un projecte constructiu a partir dels estudis de planejament del corredor BRCat Sabadell – Castellar del Vallès referent a les actuacions de millora de la infraestructura destinada a l'autobús, la millora dels punts de parada i el desenvolupament d'una via ciclista. La solució definitiva a projectar es consensuarà entre la direcció de l'estudi i els ajuntaments afectats.

2.1. Actuacions infraestructurals

L'àmbit de les actuacions infraestructurals previstes comprèn el corredor format per l'avinguda de l'Alcalde Moix i la carretera B-124, dins el terme municipal de Sabadell; i la carretera B-124, dins el terme municipal de Castellar del Vallès.



Corredor entre la plaça Espanya de Sabadell i la ronda Tolosa de Castellar del Vallès

Les actuacions previstes a desenvolupar en cada infraestructura són:

- Xarxa de bus, a l'avinguda Alcalde Moix i la carretera B-124:
 - Implantació d'un carril bus per sentit en els trams on es produeixen congestions.
 - Remodelació de nusos viaris per a prioritzar el pas del bus.
 - Implantació d'un sistema de priorització semafòrica pel bus.
 - Adequació i millora de les parades del bus.

- Via ciclista entre Sabadell i Castellar del Vallès, que connecti el carril bici existent a l'avinguda Alcalde Moix de Sabadell amb el carril bici existent a la ronda Tolosa de Castellar del Vallès.

2.2. Actuacions de millora de parades



Es farà la millora de parades i adequació dels seus elements a l'àmbit establert per a les actuacions infraestructurals, així com també a la resta de parades de la línia C1, ubicades a Sabadell i Castellar del Vallès.

Les millores consistiran en la instal·lació de pantalles amb informació del temps d'arribada dels autobusos, senyalitzacions, punts wifi i de recarrega de mòbils, i si s'escau amb la implantació de noves plataformes, apartadors, marquesines, tòtems, millores d'accessibilitat, mobiliari, aparcaments de bicicleta,...etc, en base als estudis de planejament del BRCat al corredor Sabadell-Castellar del Vallès, i d'acord amb les indicacions de la direcció de l'estudi.

També caldrà analitzar i projectar la instal·lació de punts de recàrrega per busos elèctrics en punts estratègics del recorregut, a concretar amb l'operador i la direcció de l'estudi.

3. Condicionants a tenir en compte

El traçat de la via ciclista es projectarà d'acord amb els criteris del "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya" i la senyalització d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes", del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori.

Per a la redacció del projecte caldrà tenir en compte els estudis de planejament del corredor BRCAT.

El projecte ha d'incloure la previsió d'instal·lació d'un sistema de comptatge de bicicletes a definir durant la seva redacció.

El projecte ha de preveure la possible il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

Es tindran en compte en el BRCAT i la via ciclista la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents al corredor.

Es dedicarà especial atenció en la resolució dels encreuaments amb carreteres i camins existents.

En el marc de la prioritització semafòrica del corredor, caldrà fer un estudi del trànsit amb un model de microsimulació per avaluar l'impacte de la millora semafòrica.

Es farà un estudi de rendibilitat socioeconòmic en base al pressupost del projecte constructiu i les dades de demanda i operativa del servei que seran facilitades per la direcció de l'estudi.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en què s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements, incloent plànols dels àmbits.

El projecte ha d'incorporar un pla d'obres que resolgui les afectacions al trànsit i als carrers de l'entorn.



Durant la redacció del projecte cal desenvolupar un Sistema d'Informació Geogràfica (QGIS o similar) amb els següents nivells d'informació:

- Tramificació de l'itinerari de la via ciclista. De cada tram resultat s'hauran d'informar com a mínim els següents atributs: Codi o nom, Tipologia, Paviment, Titularitat, Comarca i municipi pel qual transcorre la via, Coordenades UTM de l'inici i final del tram.
- Interseccions o concurrència amb altres infraestructures que permetin identificar els punts de l'itinerari on s'hagi d'augmentar la seguretat de l'usuari. Per cada element s'hauran d'informar els següents atributs: Codi de la infraestructura, Coordenades UTM de l'element.
- Senyalització d'orientació de la via ciclista. Per a cada senyal projectada s'informaran els següents atributs: Codi identificador del senyal, Tipologia, Adreça relativa a les fitxes dels senyals, Comarca i municipi, Coordenades UTM.

El seguiment del projecte es realitzarà en BIM en els aspectes i elements que s'especifiquin pel responsable del projecte.

Durant el desenvolupament dels treballs es realitzaran lliuraments parcials referents als punts del treball amb la periodicitat acordada amb la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Es faran reunions de concertació amb l'Ajuntament de Sabadell i de Castellar del Vallès.

Vist i plau,
Santi Ribas Domingo
Sub-director general de Planificació i Tecnologia

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament