

DOCUMENT Informe: Informe Informar sobre la millora de la cuneta americana a la ctra. GIP-5227, a Vidrà	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Xarxa Viària / 013 , Núm. expedient: 2022/3785 , Codi Classificació: D050302 , Any expedient: 2022	ESTAT FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA Té pendents les signatures de: 1.- Xarxa Viària - ETOP V de DIPUTACIÓ DE GIRONA
ALTRES DADES Codi per a validació: QZYMS-0RUFC-32C5A Data d'emissió: 17 de març de 2022 a les 9:33:39 Pàgina 1 de 5	SIGNATURES	

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2793552 QZYMS-0RUFC-32C5A - 1ECEE9B979D6943D0967E8274D0F87FAF660ADC89) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de Xarxa Viària - ETOP V de DIPUTACIÓ DE GIRONA. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificador>



Diputació de Girona
Àrea de Territori i Sostenibilitat
Xarxa Viària

INFORME SOBRE LA MILLORA DE LA CUNETA AMERICANA EXISTENT A LA CARRETERA GIP-5227, A VIDRÀ

1. Antecedents

La conducció per carreteres on l'amplada de carril és inferior a 3 metres provoca incomoditat pels usuaris, especialment en les immediacions a corbes de radi inferior a 60 metres, on juntament a la manca de visibilitat fa que s'incrementi la dificultat en la circulació, resultant en una reducció de la velocitat de trajecte, i en un increment del risc de col·lisió.

La calçada de la carretera GIP-5227 manté una amplada de calçada inferior a 5,50 metres des del seu inici al municipi de Vidrà fins al PK 0+990, que delimita amb la província de Barcelona, punt des del qual adquireix el codi BV-5227. Les cunetes americanes existents que van des del municipi de Vidrà fins al PK 0+640 proporcionen un sobreample que permet que els vehicles les ocupin en cas de necessitat.

Actualment, les cunetes americanes existents a la carretera GIP-5227 no mostren un estat adequat per considerar-se cunetes transitables, principalment pel deteriorament de la superfície de formigó i per un esglaó significatiu entre calçada i cuneta al llarg del seu traçat, i com a conseqüència els usuaris no en fan un ús eficient d'aquest sobreample de calçada.

A les imatges següents s'aprecia el desgast i deteriorament de les cunetes en diferents punts de la carretera esmentada:



(a)



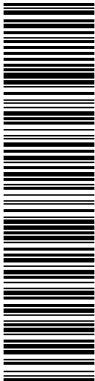
(b)

Imatges de les cunetes americanes transitables als PK 0+230 (a) i 0+520 (b) a la carretera GIP-5227, des de Vidrà direcció a Santa Maria de Besora.

2. Objecte

L'objecte de l'actuació és millorar la superfície de les cunetes americanes existents i eliminar l'esglaó entre calçada i cuneta per tal de que siguin cunetes transitables, i així disposar de nou del sobreample de la calçada actual, per tal que permeti als vehicles ocupar aquest espai en cas d'interacció amb altres vehicles que circulin en sentit oposat. També s'ha detectat dos trams amb manca de visibilitat en els que es proporcionarà cunetes transitables per millorar-ne la circulació. Aquestes actuacions també permeten millorar el drenatge

DOCUMENT Informe: Informe Informar sobre la millora de la cuneta americana a la ctra. GIP-5227, a Vidrà	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Xarxa Viària / 013 , Núm. expedient: 2022/3785 , Codi Classificació: D050302 , Any expedient: 2022	
ALTRES DADES Codi per a validació: QZYMS-0RUFC-32C5A Data d'emissió: 17 de març de 2022 a les 9:33:39 Pàgina 2 de 5	SIGNATURES	ESTAT FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA Té pendents les signatures de: 1.- Xarxa Viària - ETOP V de DIPUTACIÓ DE GIRONA



longitudinal per a l'evacuació de l'escorrentia.

3. Descripció tècnica

L'actuació consistirà en les unitats d'obra següents, detallades a les partides del pressupost:

- Tall amb serra de disc del paviment de mescla bituminosa o formigó.
- Fresat de 5 cm de gruix de paviment de formigó d'1,50 metres d'amplada, que inclou la preparació de la superfície, com ara la neteja de cuneta existent mitjançant la retirada de vegetació, material sobrant i altres residus.
- Cuneta de formigó transitable mínim d'1,20 m d'amplada, amb taco de 20 cm, i 0,10 m de fondària amb revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25 i junts cada 10 metres, sobre base de tot-ú artificial.
- Paviment de formigó HMF-25 amb fibres de polipropilè o similar, d'1,50 m d'amplada mínima amb revestiment mínim de 10 cm, enrasat a la cota de calçada, abocat des de camió, estesa i vibratge amb estenedora, estriat longitudinal i junts tallats en fresc cada 10 metres, sobre base de formigó de la cuneta existent.
- Gual de cuneta transitable o de seguretat, de 2,40 m d'amplada i 0,15 m de fondària, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a compressió i malla electrosoldada de 15 x 15 cm i 6 mm.

En el preu de les unitats d'obra s'inclou la part proporcional de la senyalització de l'obra segons Instrucció Tècnica 8.3 IC i les despeses de seguretat i salut.

4. Prevenció de riscos laborals i senyalització de les obres

L'adjudicatari haurà d'elaborar una avaluació de riscos específica dels treballs que es portaran a terme. Aquesta avaluació i la resta de documents que li siguin requerits (llistat de treballadors assignats, formació en prevenció de riscos laborals, informació, vigilància de la salut, autorització d'ús de maquinària i lliurament d'equips de protecció individual, etcètera) hauran de ser elaborats i presentats abans de l'inici dels treballs. Les despeses que es derivin d'aquesta activitat aniran a càrrec de l'adjudicatari.

Previ a l'inici dels treballs i amb independència dels controls que es realitzin durant el desenvolupament dels serveis contractats, s'indica la relació de documents que amb caràcter obligatori s'han de lliurar com a empresa que assumeix amb la Diputació de Girona un contracte menor:

- Modalitat d'organització de la prevenció de l'empresa.
- Formació i informació específica dels treballs a realitzar sobre prevenció de riscos laborals dels treballadors que realitzin les tasques objecte del plec.
- Avaluació específica de riscos dels treballs del contracte menor dels quals s'ha d'incloure informació sobre les mesures preventives planificades de l'activitat contractada.
- Nomenament del recurs preventiu.
- Llibre de subcontractació, si s'escau.
- Lliurament d'equips de protecció individual.
- Relació de treballadors autoritzats a utilització de màquines-eines.
- Marcatge CE de la maquinària o adaptacions al RD 1215/1997, d'equips de treball.
- Certificats d'aptitud mèdica pels treballs contractats.

ALTRES DADES

Codi per a validació: **QZYMS-0RUFC-32C5A**
Data d'emissió: **17 de març de 2022 a les 9:33:39**
Pàgina 3 de 5

SIGNATURES

ESTAT

**FALTA ALGUNA
SIGNATURA HABILITADA**

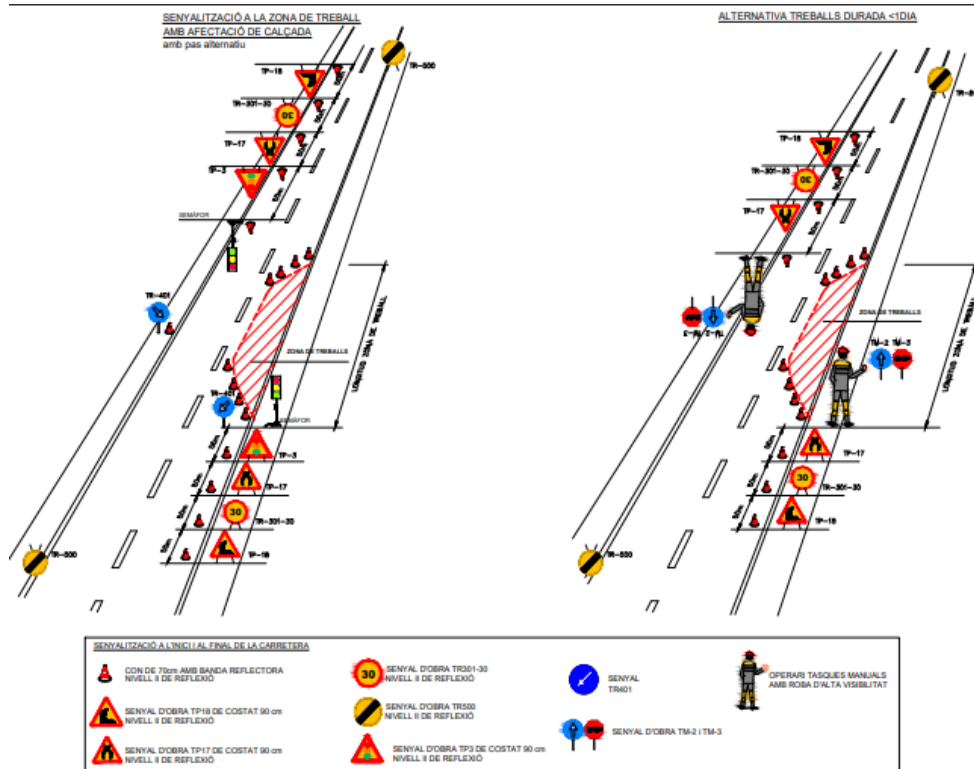
Té pendents les signatures de:
1.- Xarxa Viària - ETOP V de
DIPUTACIÓ DE GIRONA

- El contractista senyalitzarà els treballs d'acord amb la Instrucció 8.3 –IC Senyalització d'obres i l'OC Senyalització mòbil d'obres i prendrà totes les mesures necessàries per obtenir la màxima seguretat tant dels treballadors com dels usuaris de la via.
- La senyalització serà de nivell II de reflexió.
- Els cons tindran 70 cm d'alçada i les bandes reflectants en bon estat.
- La senyalització mòbil d'obres serà de costat 90 cm en el cas de senyals triangulars i de 60 cm en el cas de senyals circulars.

En el cas d'haver de tallar carrils serà obligatori la utilització de semàfors per donar pas alternatiu o bé dos senyalers amb banderola donant pas alternatiu (en $IMD < 500$ i amb visibilitat es podrà substituir per un sol senyaler amb banderola donant pas alternatiu).

Per tal d'aconseguir la màxima seguretat viària durant els treballs, els vehicles hauran de tenir instal·lats un llum rotatiu a l'extrem superior a la part de darrere segons la norma ECE R65 de tipus LED.

L'esquema de senyalització que cal complir és el següent:



Abans d'iniciar els treballs s'enviaran fotos de tota la senyalització a col·locar a l'obra i caldrà que la direcció d'obra i la coordinació de seguretat hi donin el vistiplau. Un cop obtingut el vistiplau, es col·locarà tota la senyalització de l'esquema a l'obra. Un cop col·locada, es tornaran a enviar fotografies a la direcció d'obra i la coordinació de seguretat i salut perquè es validi que hi ha tota la senyalització necessària. Només llavors, amb el vistiplau exprés, es podran iniciar els treballs.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2793552 QZYMS-0RUFC-32C5A_1ECEBB979D69430D967EB274D0E97FAF660ADC89) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de Xarxa Viària - ETOP V de DIPUTACIÓ DE GIRONA. Mijanjant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificador>

5. Pressupost

ut.	Descripció	Longitud	Amplada	Fondària	Unitats	Amidament	Preu/ut	Import
m	Tall amb serra de disc de paviment de mesclres bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm, inclou càrrega sobre camió i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador					760,000	5,10 €	3.876,00 €
	0+010 - 0+640 (Int)	630,00				630,000		
	0+710 - 0+640 (Int)	70,00				70,000		
	0+920 - 0+860 (Int)	60,00				60,000		
m2	Fressat per cm de gruix de paviment de formigó i càrrega sobre camió i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador					4.725,000	0,97 €	4.583,25 €
	0+010 - 0+640 (Int)	630,00	1,50	5,00		4.725,000		
m	Cuneta de formigó transitable entre 1,20 m i 1,70 m d'amplada, amb taco de 20 cm, i 0,10 m de fondària amb revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25 i junts cada 10 metres, sobre base de tot-ú artificial de mín. 20 cm de profunditat, inclòs preparació de superfície, excavació de terreny no classificat, refinat, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, reblert i piconatge de tot-ú artificial de base de la nova cuneta, i reblert de trasdós del taco amb terra provinent de l'excavació					122,000	64,98 €	7.927,56 €
	0+710 - 0+640 (Int) amplada 1,70 m	70,00				70,00		
	Gual PK 0+670	-8,00				-8,00		
	0+920 - 0+860 (Int) amplada 1,20 m	60,00				60,00		
m3	Paviment de formigó HMF-25 de consistència plàstica i grandària màxima del granulat de 20 mm amb >=4kg/m3 de fibres de polipropilè tipus MasterFiber 248 o similar, d'amplada mínima d'1,50 m amb revestiment mínim de 15 cm, enrasat a la cota de calçada, abocat des de camió, estesa i vibratge amb estenedora, estriat longitudinal i junts tallats en fresc cada 10 metres, sobre base de formigó de la cuneta existent					94,500	130,85 €	12.365,33 €
	0+010 - 0+640 (Int)	630,00	1,50	0,10		94,500		
m	Gual de cuneta transitable o de seguretat, de 2,40 m d'amplada i 0,15 m de fondària, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a compressió i malla electrosoldada de 15x15 cm i 6 mm, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants					8,000	59,02 €	472,16 €
	0+670	8,00				8,000		

PRESSUPOST	29.224,30 €
IVA 21%	6.137,10 €
TOTAL	35.361,40 €

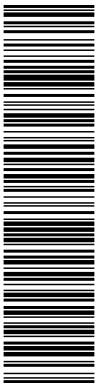
6. Emplaçament

Els treballs s'efectuaran a la carretera GIP-5227, a Vidrà, en els trams següents:

- Del PK 0+010 al 0+640, amb la reparació de cuneta de formigó existent.
- Del PK 0+640 al 0+710, amb l'execució de nova cuneta de formigó d'1,50 m d'amplada.
- Del PK 0+860 al 0+920, amb l'execució de nova cuneta de formigó d'1,20 m d'amplada.

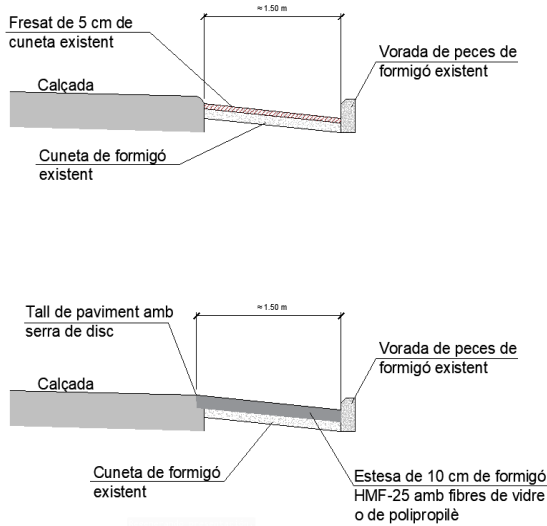
7. Termini d'execució

El termini d'execució de les obres és de quatre mesos a partir de la data de notificació de l'adjudicació.

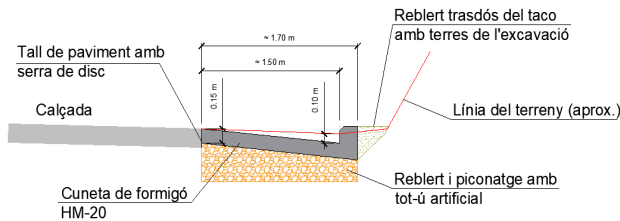


8. Plànols

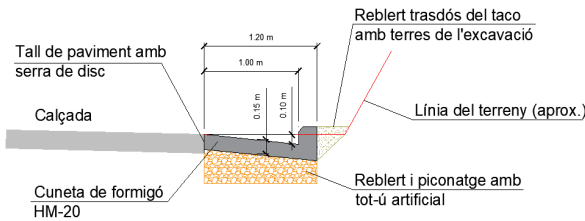
El detallat de seccions tipus és el següent:



Secció tipus A: Reparació de cuneta de formigó existent.



Secció tipus B: Execució de nova cuneta de formigó d'1,50 m d'amplada



Secció tipus C: Execució de nova cuneta de formigó d'1,20 m d'amplada