



ORDRE D'ESTUDI PC-ANB-21093

Corredor BRCAT Terrassa - Sabadell

L'objecte del projecte és la definició completa de totes les obres necessàries per configurar un nou corredor BRCat, bus ràpid transit, en el tram entre la rotonda interior d'accés a l'Hospital de Terrassa i la rotonda d'accés al complex Egara (Mossos d'Esquadra), que permeti millorar les prestacions dels serveis de transport públic per carretera a l'itinerari Terrassa-Sabadell-Granollers.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
N-150a	14+000	15+000

Longitud aproximada	1,5 km
Municipis afectats	Sabadell, Terrassa
Comarques	Vallès Occidental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	6.450.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Albert Palomo Cuenca
--	----------------------



2. Definició de les obres a estudiar

Es desenvoluparà un projecte constructiu sobre infraestructures específiques per l'autobús en el tram comprès entre la rotonda interior d'accés a l'Hospital de Terrassa i la rotonda d'accés al complex Egara (Mossos d'Esquadra) que es situa entre la N-150 i els carrers Avinguda de la Pau i Avinguda Egara. La definició de les actuacions es desenvoluparà a partir de la solució de base prevista a l'Estudi previ del corredor BRCat Terrassa – Sabadell - Granollers, amb clau EP-ANB-18024, referent a les actuacions de millora de la infraestructura destinada a l'autobús i els seus punts de parada, en el tram referit.

La solució definitiva a projectar es consensuarà entre la direcció de l'estudi i els ajuntaments afectats.

2.1 Actuacions infraestructurals

Es desenvoluparà el projecte constructiu de les actuacions infraestructurals necessàries per portar a terme la solució a estudiar, on destaquen:

- L'adequació o remodelació del vial entre la futura rotonda que es desenvoluparà a partir del projecte "Rotonda a la N-150 al PK 15+400. Terrassa" amb clau PC-CPB-19044 fins a la rotonda d'accés a l'hospital, així com d'aquesta mateixa rotonda d'accés, per tal de connectar amb el següent tram que esdevindrà el nou viaducte de la Betzuca.
- Un nou viaducte de 200 metres de longitud sobre el torrent de la Betzuca, destinat al pas per calçada de l'autobús, vehicles d'emergència i resta de vehicles autoritzats. També haurà de comptar amb una vorera per al pas de vianants i bicicletes.
- L'adequació de l'antiga carretera de Terrassa des del torrent de la Betzuca fins la rotonda d'intersecció entre la N-150 i l'avinguda Egara.
- La remodelació de l'enllaç d'entrada a la rotonda intersecció de la N-150 i l'Avinguda Egara/Avinguda de la Pau per tal de permetre la circulació en contrasentit del transport públic mitjançant una semaforització específica.
- La infraestructura de les noves parades de transport públic en el tram a estudiar.

2.2 Actuacions de millora de parades

El projecte inclourà la millora de parades i adequació dels seus elements a l'àmbit establert per a les actuacions infraestructurals

Les millores consistiran en la instal·lació de noves plataformes, apartadors, marquesines, tòtems, pantalles amb informació del temps d'arribada dels autobusos, senyalitzacions, millores d'accessibilitat, mobiliari, punt wifi i de recarrega de mòbils, aparcaments de bicicleta...etc, en base a la proposta inicial de l'estudi previ EP-ANB-18024, i d'acord amb les indicacions finals de la direcció de l'estudi.

També caldrà analitzar i projectar, si escau, la instal·lació de punts de recàrrega per busos elèctrics en



punts estratègics del recorregut, a concretar amb l'operador i la direcció de l'estudi.

3. Condicionants a tenir en compte

Per a la redacció del projecte caldrà tenir en compte com a antecedent el document "Estudi previ del corredor BRCat Terrassa – Sabadell- Granollers", amb clau EP-ANB-18024.

També caldrà conèixer el projecte "Rotonda a la N-150 al PK 15+400. Terrassa" amb clau PC-CPB-19044, i/o les obres executades del mateix.

El projecte ha de ser compatible amb el projecte de carril bicicleta que s'executarà entre Sabadell i Terrassa, "Via ciclista paral·lela a la N-150 (PK 13+415 a 16+720). Sabadell – Terrassa" amb clau PC-CDB-17105.F1.

El projecte inclourà la definició de diferents fases d'execució:

- Actuació a curt termini sense la construcció del viaducte de la Betzuca ni la reforma de la rotonda d'accés a l'hospital.
- Actuació a llarg termini amb la construcció del viaducte de la Betzuca i la reforma de la rotonda d'accés a l'hospital

La definició de les diferents fases s'acabarà de concretar amb els ajuntaments afectats i la direcció de l'estudi.

Les fases a estudiar seran projectes que podran esdevenir independents o conjunts segons determini la direcció del estudi.

Vist i plau,
Santi Ribas Domingo
Sub-director general de Planificació i Tecnologia

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament