



Informe relatiu a la documentació tècnica aportada per Helitrans Pyrinees a la proposta d'adjudicació del Lot 1 de l'expedient IT-2021-12

En data 7 d'octubre de 2020 s'ha publicat l'anunci de licitació de Serveis dels mitjans aeris de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) per als anys 2021-2023, amb el número d'expedient IT-2021-12. Aquesta expedient es divideix en deu lots. L'objecte del informe recau sobre el LOT1: *Manteniment, subministrament de recanvis, administració de les aeronaus i operació tècnica de vol de 2 helicòpters marca Eurocopter model EC 135 P2 propietat de la Generalitat de Catalunya i adscrits a la DGPEIS, amb matrícula EC-IQZ i EC-IFU respectivament. Així mateix, conversió ("retrofit") de l'helicòpter EC-IQZ des de la seva versió actual P2 a la versió P3 i la seva adaptació per a ús polivalent en missions tant de lluita contra incendis com de recerca i salvament; i overhaul dels motors de l'aeronau EC-IFU. Subministrament d'un sistema de localització de telèfons mòbils en operacions de recerca i rescat.*

Aquest contracte s'ha tramitat pel procediment obert i un cop finalitzat el termini de presentació d'ofertes, han presentat oferta al lot 1 les següents empreses:

- Eliance Helicopter Global Services, S.L.
- Helitrans Pyrinees, SLU

D'acord amb els criteris de valoració previstos en el plec de clàusules administratives (PCAP) s'han puntuat les ofertes rebudes per les empreses mencionades:

	ELIANCE HELICOPTER GLOBAL SERVICES, S.L.		HELITRANS PYRINEES, S.L.U.	
	Oferta	Puntuació	Oferta	Puntuació
Preu més baix (60 punts)	6.370.880,00 €	57,81	6.137.208,09 €	60,00
Millora: Sistema de gravació i transmissió d'imatges en una de les aeronaus del lot.	NO	0	SI	20
Millora: Sistema de detecció de mòbils per tal que el sistema pugui detectar, identificar i localitzar telèfons mòbils en els escenaris següents: Telèfons en àrees amb cobertura de xarxa: 2G (GSM); 3G (UMTS); 4G (LTE)	SI	20	SI	20
TOTAL	77,81		100	

D'acord amb l'exposat, l'empresa **Helitrans Pyrinees, SLU**, és qui obté millor puntuació en aquest lot.



El passat 12 de gener es requereix la documentació a l'empresa amb millor puntuació i se li dona el termini establert per a la seva aportació.

Aquesta documentació, en el cas del LOT 1, és la següent:

- Certificat d'Operador Especial (COE-SAR), per a les activitats de cerca i salvament (recerca i rescat de persones animal o coses per un helicòpter en terra) , aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014
- Certificat d'Operador Especial (COE-LCI), per a les activitats de lluita contra incendis (llançament d'aigua, observació, patrullatge i coordinació) aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014
- Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) amb capacitat per a la realització de càrregues externes.
- Certificat d'Organització Part 145 o alternativa acceptable per l'autoritat competent, aplicable per mantenir les aeronaus proposades en l'operació del servei, en el qual es reflecteixi l'abast de manteniment de les diferents bases d'operació.
- Certificat d'Organització Part M, Subpart G per gestionar l'aeronavegabilitat continuada de les aeronaus proposades en l'operació del servei.
- Centre autoritzat a realitzar el retrofit.

Durant el període de presentació d'ofertes Eliance Helicopter Global Services, S.L. va formular una consulta sobre la documentació a presentar per les empreses proposades com a adjudicatàries:

Consulta:

ANNEX 6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER LES EMPRESES

6.2 Documentació a presentar per les empreses proposades com a adjudicatàries:

LOT 1, Certificat d'Operador Especial (COE-SAR)

- Entenem que es requereix disposar del model objecte del LOT 1 (EC135P2) aprovat dins del COE de l'empresa proposada per ser adjudicatària ¿

Resposta:

En el cas del EC-IFU inicialment disposar dins la COE de l'empresa el model EC135P2

En el cas del EC-IQZ inicialment disposar dins la COE de l'empresa el model EC135P2, amb la diferència que caldrà que quedi inclosa dins la COE un cop tingui la modificació feta i aparegui com a EC135P3

Des de aquesta Unitat Tècnica es respon de manera afirmativa donat que, a diferencia de la resta de LOTS, on les empreses poden ofertar el tipus d'aeronau que ells determinin i que aconsegueixi amb tots els requeriments tècnics i materials que es requereixen als PPT, en el cas del LOT1 les aeronaus a mantenir i operar son les pròpies de la DGPEIS i per tant es coneix el model que cal requerir des de l'inici de la licitació. Aquest model és EC135P2.

D'aquesta manera la documentació requerida a l'empresa és:



- Certificat d'Operador Especial (COE-SAR), **amb el model EC135P2 inclòs dins el certificat**, per a les activitats de cerca i salvament (recerca i rescat de persones animal o coses per un helicòpter en terra) , aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014
- Certificat d'Operador Especial (COE-LCI), **amb el model EC135P2 inclòs dins el certificat**, per a les activitats de lluita contra incendis (llançament d'aigua, observació, patrullatge i coordinació) aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014
- Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) amb capacitat per a la realització de càrregues externes.
- Certificat d'Organització Part 145 o alternativa acceptable per l'autoritat competent, aplicable per mantenir les aeronaus proposades en l'operació del servei, en el qual es reflecteixi l'abast de manteniment de les diferents bases d'operació.
- Certificat d'Organització Part M, Subpart G per gestionar l'aeronavegabilitat continuada de les aeronaus proposades en l'operació del servei.
- Centre autoritzat a realitzar el retrofit.

Un cop finalitzat el termini per aportar la documentació requerida en l'article 150.2 de la LCSP., l'empresa Helitrans Pyrinees ha aportat correctament la següent documentació tècnica:

- Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) amb capacitat per a la realització de càrregues externes.
- Certificat d'Organització Part 145 o alternativa acceptable per l'autoritat competent, aplicable per mantenir les aeronaus proposades en l'operació del servei, en el qual es reflecteixi l'abast de manteniment de les diferents bases d'operació.
- Certificat d'Organització Part M, Subpart G per gestionar l'aeronavegabilitat continuada de les aeronaus proposades en l'operació del servei.
- Centre autoritzat a realitzar el retrofit

En referència amb els Certificats d'Operador Especial (COE-SAR i COE-LCI) l'empresa aporta els següents documents:

- Document 1-*Justificació inclusió P2 COE*. Document justificatiu d'Helitrans Pyrinees del procediment d'inclusió al COE de la variant P2 de la flota EC135.
- Document 2. *Adjunt.1 OFIEXT_SC30 (1)*. Ofici emès per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) on s'informa que, a data 18 de desembre de 2020, la sol·licitud de l'empresa Helitrans Pyrinees per modificar el seu



Certificat d'Operador Especial per incorporar la nova flota EC135 P2 es troba en fase de tramitació.

- Document 3. *Adjunt 3.8 resolucio_segona_esmena_plec_v2_signed_CA (002)*. Resolució per la qual es modifica el plec de prescripcions tècniques i l'apartat K del quadre de característiques del plec de clàusules administratives particulars de l'expedient SCT-2021-8.
- Document 4. *Adjunt 4. Compañias COE AESA*. Llistat d'operadores COE en data 18 de gener de 2021.
- Document 5. *Adjunt 5. Requeriment AESA*. Requeriment de documentació d'AESA relativa a l'expedient número: COE009-MO-20-289.

En data 05 de febrer, aquesta Unitat de Mitjans Aeris emet informe amb la consideració que cal excloure l'empresa Helitrans per falta d'acreditació de mitjans tècnics, vista la situació en que es troba el tràmit de certificació per part d'AESA relatiu al Certificat d'Operador Especial del EC135 P2.

En data 23 de febrer de 2021, per resolució de la secretària general del Departament d'Interior d'adjudicació de diversos lots del contracte de serveis de mitjans aeris de la DGPEIS, amb número d' expedient núm. IT-2021-12 es resol excloure l'empresa HELITRANS per no haver aportat la documentació requerida per ser l'adjudicatària del lot 1 del contracte de referència.

En data 10 de març de 2021, Helitrans presenta recurs especial en matèria de contractació contra l'acta de la mesa de contractació i la resolució de l'òrgan de contractació, abans esmentades, d'exclusió d'aquesta empresa de la licitació del lot 1.

El 28 de juliol de 2021, el Tribunal emet resolució (240/2021) estimant el recurs especial en matèria de contractació contra els acords d'exclusió de la l'oferta d'Helitrans de la licitació del lot 1 i, per tant, s'anul·la l'exclusió d'Helitrans continguda en la resolució d'adjudicació de data 23 de febrer de 2021 i es retreuen les actuacions al moment anterior a l'exclusió de l'empresa.

Vist que la documentació aportada en el seu moment era correcta, a excepció dels documents relatius al Certificat d'Operador Especial del EC135 P2 pels qual va se exclosa del procés. Vist que, d'acord amb la resolució 240/2021 del Tribunal, cal valorar els documents presentats d'acord amb el requeriments indicats als plecs i no d'acord amb la consulta realitzada per Eliance durant el període de presentació d'ofertes, , la documentació motiu d'exclusió del procés cal donar-la per bona. Per tot això, aquesta unitat dona la seva conformitat a la documentació necessària per a l'adjudicació del lot.

Cap d'Unitat de Suport Logístic i Mitjans Aeris