



ORDRE D'ESTUDI NG-02083

Variants de les Preses i d'Olot. Des del PK 172+200 de la C-37 fins a la connexió amb l'A-26. La Vall d'en Bas-Les Preses-Olot

Projecte constructiu de les variants de les Preses i d'Olot de la nova carretera C-37, en base a les respectives alternatives seleccionades als estudis informatius i d'impacte ambiental amb claus EI/IA-NG-02083.2-A2 (variant de les Preses) i EI/IA-NG-02083.3 (variant d'Olot), tenint en compte les conclusions dels respectius documents d'anàlisi de les al·legacions presentades durant els períodes d'informació pública de cadascun dels estudis, així com les prescripcions resultants de les Declaracions d'impacte ambiental i Resolucions d'aprovació definitiva.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Variant

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-37	172+200	183+300

Longitud aproximada	11 km
Municipis afectats	la Vall d'en Bas, les Preses, Olot
Comarques	Garrotxa
Pressupost previst (PEC amb IVA)	235.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----



Cal responsable extern de seguretat de túnels en fase de projecte

Si

Responsable del seguiment del projecte

Alejandro Claramunt Ibán

2. Definició de les obres a estudiar

L'àmbit del present projecte s'inicia en el PK 172+200 de la carretera C-37, a la rotonda d'intersecció amb les carreteres C-63 i C-152, i finalitza a la connexió amb l'autovia A-26 al PK 84+100, a l'actual enllaç amb les carreteres N-260 (carretera de la Canya) i N-260a. Aquest projecte definirà una carretera de nova planta conformant una variant a la travessera de les Preses pel costat oest de la població, i una variant a la travessera d'Olot (vial de Sant Jordi) pels costats oest i nord d'Olot.

El traçat corresponent a la variant de les Preses es fonamentarà en l'alternativa seleccionada en l'estudi informatiu "Millora general. Nova carretera. Variant de les Preses. Del PK 171+600 de la C-37 a l'inici de la variant d'Olot. La Vall d'en Bas – Les Preses", clau: EI-NG-02083.2-A2, incorporant les conclusions de l'anàlisi de les al·legacions presentades en el període d'informació pública i les prescripcions de la Declaració d'Impacte ambiental.

El traçat corresponent a la variant d'Olot es fonamentarà en l'alternativa seleccionada en l'estudi informatiu "Variant d'Olot. Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Des del final de la nova variant de les Preses fins a la connexió amb l'autovia A-26", claus EI/IA-NG-02083.3, incorporant les conclusions de l'anàlisi de les al·legacions presentades en el període d'informació pública i les prescripcions de la Declaració d'Impacte ambiental.

Tot considerant l'evolució dels respectius traçats respecte allò projectat als estudis informatius, fruit de la incorporació de les al·legacions estimades positivament, caldrà estructurar l'actuació en els 6 subtrams següents, dins dels quals es concreten els elements a considerar:

1) Des de la rotonda C-37/C-63/C-152/C-153 fins a la futura rotonda les Preses sud

- * Remodelació de la rotonda de la intersecció entre les carreteres C-37, C-63 i C-152, amb un increment del diàmetre de la calçada anul·lar. Reordenació dels accessos al polígon industrial la Serra.
- * Nova rotonda a nivell a la carretera C-152 PK 43+900 aproximadament, donant connexió al vial d'accés a l'àrea recreativa de Xenacs, i donant inici a la variant de les Preses.
- * Condicionament del tram de carretera C-152 entre les dos rotondes anteriors mitjançant la implantació d'una secció 2+1. Reposició del tram de via verda que resulti afectat, i reordenació dels accessos a les finques i camins adjacents. Implantació d'un pas a diferent nivell per a vianants a l'alçada del polígon industrial la Serra.

2) Des de la futura rotonda les Preses sud fins a la futura rotonda les Preses nord



* Traçat de la variant entre la rotonda C-152 PK 43+900 i l'enllaç les Preses nord, d'acord amb el traçat previst en l'alternativa seleccionada de l'estudi informatiu. Caldrà allargar el tram de soterrament previst fins als 900 m aproximadament de longitud, iniciant-se just abans del creuament de la carretera del Pas de la Torre, i finalitzant-se un cop passat l'espai de trama urbana del nucli de les Preses situada al marge esquerre de la carretera C-152 (PK 3+300 de l'EI).

3) Vial d'enllaç entre la futura rotonda les Preses nord i la C-152 PK 46+270

* Enllaç Les Preses nord / Olot sud mitjançant rotonda a nivell (no a diferent nivell com estava previst a l'EI); la rotonda estarà ubicada uns 100 m més al nord respecte la ubicació prevista a l'estudi informatiu. L'enllaç inclou també la rotonda a la carretera C-152 PK 46+270 ja prevista a l'estudi informatiu (intersecció amb la carretera del Corb), i el nou vial de connexió entre les dos rotondes, que respecte el traçat previst a l'estudi informatiu, modificarà el seu traçat per a minimitzar en tot el possible la partició de finques. Caldrà estudiar amb detall el creuament del nou vial amb la via verda, per a garantir la seguretat viària dels usuaris i procurar una bona integració paisatgística.

4) Des de la futura rotonda les Preses nord fins la futura rotonda Olot oest

* Tram entre la rotonda a nivell que constitueix l'enllaç les Preses nord / Olot sud i la boca sud del túnel de la Pinya: un sol viaducte amb calçada 1+1, ubicat el més allunyat possible de la Codella però amb els seus estreps fora de la zona de flux preferent del riu Fluvià.

* Execució del túnel de la Pinya amb una sola galeria, considerant una secció bidireccional 1+1, més una galeria d'evacuació en paral·lel, amb dimensions a concretar durant la redacció del projecte constructiu.

* Tram entre la boca nord del túnel de la Pinya i el creuament de la carretera de l'Hostal del Sol: execució d'una de les duess calçades previstes a l'estudi informatiu. L'enllaç Olot oest consistirà en una rotonda a nivell, de dimensions inferiors a la prevista a l'EI.

5) Des de la rotonda Olot oest fins a la connexió amb l'N-260a (futura cruïlla C. de la Serra de St. Valentí)

* Execució d'una de les dues calçades previstes a l'estudi informatiu. En aquest subtram, caldrà preveure l'allargament del viaducte davant del turó de l'Arençada, i l'allargament del cobriment del tram de creuament sota la N-260a a l'entorn de l'Hostal del Sol, pel costat est.

* Execució dels dos ecoductes previstes a l'estudi informatiu: Torre d'en Llunes i les Coromines.

* Caldrà reestudiar els vials urbans previstes en aquest entorn d'acord amb les al·legacions estimades positivament en l'informe d'anàlisi de les al·legacions.

6) Des de la nova rotonda cruïlla N-260a / C. de la Serra de St. Valentí fins a la connexió amb l'A-26 (enllaç ctra. de la Canya)



- * Execució d'una de les dos calçades previstes a l'estudi informatiu, i optimització de l'amplada de plataformes i ocupacions previstes dels vials laterals.
- * S'estudiarà la viabilitat d'incorporar un element de permeabilitat transversal per a fauna com a connector entre la serra de Sant Valentí i el volcà de la Garrinada.
- * En el tram comprès entre la rotonda de l'enllaç Olot centre (que connecta amb l'Avinguda de les Feixes) i l'enllaç Olot nord (ctra. de la Canya - N-260) es disposaran carrils de trenat en tots dos sentits en substitució dels vials laterals previstos a l'EI, a l'objecte de minimitzar ocupacions.

El projecte constructiu incorporarà, específicament, un annex de restauració ambiental i d'integració paisatgística, de forma que s'aplicaran els criteris establerts als respectius estudis d'impacte ambiental i a les declaracions d'impacte ambiental, però d'una forma molt més específica i detallada, a nivell de projecte constructiu (projecte d'integració paisatgística), incloent el seu disseny i dimensionament, amb el pressupost necessari que s'inclourà al pressupost de l'obra.

Els moviments de terres previstos en aquesta actuació, incloses les necessitats d'establir préstecs i/o abocadors específics, seran objecte d'un procediment d'avaluació ambiental simplificada. Per a poder dur a terme aquest tràmit, caldrà elaborar la documentació que sigui necessària al respecte.

Pel què fa a les obres de fàbrica i drenatge, el projecte haurà d'incorporar els respectius dissenys i valoracions de les proves de càrrega quan siguin necessaris, així com dels respectius plans de manteniment d'acord amb els criteris i protocols establerts a la "Guía para la redacción del Plan de Mantenimiento de Puentes" editat per la Asociación Técnica de Carreteras, més els criteris addicionals que pugui establir la DGIM.

Pel què fa al tram de túnel, falsos túnels i trams de soterrament previstos, el projecte haurà d'incorporar els respectius plans de manteniment a partir dels criteris que estableixi la DGIM; el dimensionament de les instal·lacions dels túnels haurà de respondre a les conclusions de l'estudi d'anàlisi de riscos que s'haurà d'elaborar inicialment, mitjançant la metodologia MARTE del Ministerio de Fomento (ara Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana). Prèviament a l'aprovació del projecte constructiu, caldrà disposar d'informe favorable del responsable extern de seguretat dels túnels en fase de projecte, que serà designat per la DGIM.

El projecte constructiu haurà d'incorporar una avaluació de caràcter socioeconòmic seguint la metodologia SAIT, de la DGIM.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte les prescripcions resultants de la declaració d'impacte ambiental i resolució d'aprovació definitiva de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental, així com les al·legacions que han estat estimades positivament en l'*informe d'anàlisi i resposta de les al·legacions presentades durant el tràmit d'informació pública de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental: Millora general. Nova carretera. Variant de les Preses. Del PK 171+600 de la C-37 a l'inici de la variant d'Olot. La Vall d'en*



Bas – Les Preses, claus EI-NG-02083.2-A2 i IA-NG-02083.2-A2.

Es tindran en compte les prescripcions resultants de la declaració d'impacte ambiental i resolució d'aprovació definitiva de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental, així com les al·legacions que han estat estimades positivament en l'*informe d'anàlisi i resposta de les al·legacions presentades durant el tràmit d'informació pública de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental: Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot. Des del final de la nova variant de les Preses (boca sud del túnel de la Pinya) fins a la connexió amb l'autovia A-26. Olot, claus EI-NG-02083.3 i IA-NG-02083.3.*

Caldrà estructurar el projecte de manera que els 6 subtrams indicats anteriorment siguin clarament identificables, tant en plànols com en pressupost. Durant la redacció del projecte es confirmarà quina serà l'estructuració en lots a desenvolupar.

Es realitzarà un estudi detallat de les afectacions al trànsit en fase de construcció, la senyalització d'obra i els possibles desviaments de trànsit que es plantegin, tot amb l'objectiu de compatibilitzar la construcció de la variant amb les condicions d'explotació i de servei de la carretera.

Caldrà definir en un annex de titularitats i catàleg els àmbits i elements propis de l'actuació, definint-se en cada cas la titularitat de cada administració i qui en realitzarà la conservació i manteniment.

Es redactarà un annex de reordenació d'accessos, on quedin detallades les modificacions i nous recorreguts que en resultin.

El consultor encarregat de redactar el projecte constructiu actualitzarà els estudis de trànsit dels estudis informatius EI-NG-02083.2-A2 (variant de les Preses) i EI-NG-02083.3 (variant d'Olot) unificant-los en un únic estudi de trànsit que consideri la construcció dels 6 subtrams abans definits.

Es tindran en compte els següents documents:

- Estudi informatiu i d'impacte ambiental "Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot. Des del final de la nova variant de les Preses (boca sud del túnel de la Pinya) fins a la connexió amb l'autovia A-26. Olot ", claus: EI/IA-NG-02083.3
- Estudi informatiu i d'impacte ambiental "Millora general. Nova carretera. Variant de les Preses. Del PK 171+600 de la C-37 a l'inici de la variant d'Olot. La Vall d'en Bas – Les Preses", claus: EI/IA-NG-02083.2-A2.

Vist i plau,

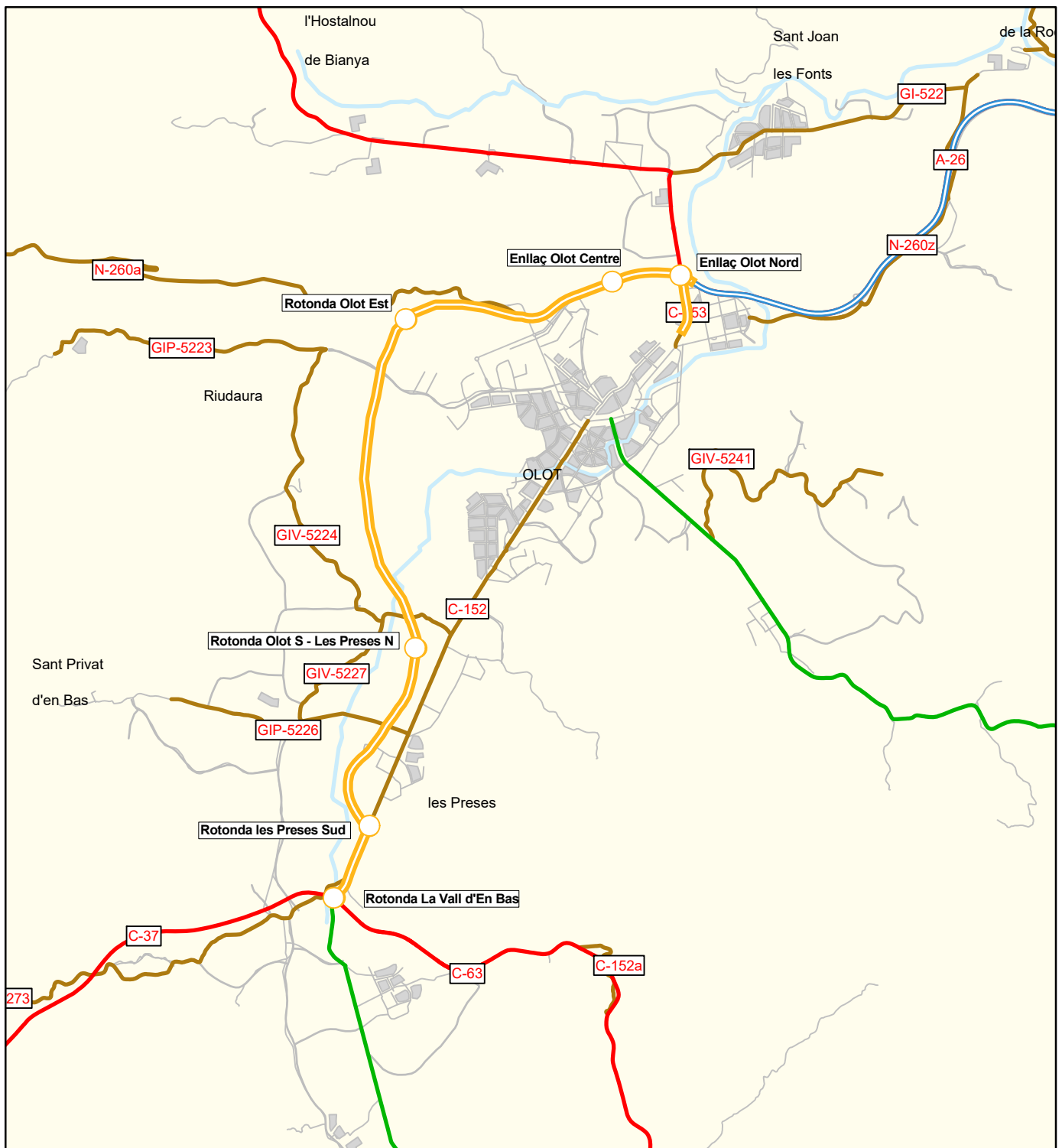
Pedro Malavia Cuevas

Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament



	Actuació
	Autopista xarxa bàsica
	Autovia o via preferent de doble calçada xarxa bàsica
	Xarxa bàsica doble calçada
	Xarxa bàsica calçada única
	Xarxa comarcal
	Xarxa local
	Ferrocarril

NG-02083