



ORDRE D'ESTUDI AL-02134.2-A1

Condicionament del pas de Comiols a la C-1412b. Artesa de Segre (Folquer) - Isona i Conca Dellà

L'objecte és la redacció del projecte constructiu actualitzat que defineixi i valori les obres necessàries per al condicionament de la carretera C-1412b en el tram entre Folquer i Isona i Conca Dellà, com a tram de l'anomenat Pas de Comiols.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Condicionament

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-1412b	22+300	35+200

Longitud aproximada	14 km
Municipis afectats	Artesa de Segre, Isona i Conca Dellà
Comarques	Noguera, Pallars Jussà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	129.015.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	8 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Carlos Garcia Revilla
--	-----------------------



2. Definició de les obres a estudiar

L'any 2012 es va redactar el projecte constructiu "Millora general. Condicionament del pas de Comiols. Carreteres C-1412b. Tram: Artesa de Segre (Folquer) - Isona i Conca Dellà" amb clau AL-02134.2, tenint aquest projecte com a antecedents l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental de claus EI-AL-02134 i IA-AL-02134 que van ser sotmesos a Informació Pública i Declaració d'Impacte ambiental.

El projecte constructiu definirà les obres necessàries per a condicionar el tram de Pas de Comiols tenint com a base les actuacions definides al projecte constructiu redactat de clau AL-02134.2.

Per tant, caldrà realitzar una actualització del projecte constructiu redactat, estudiant i incorporant els requeriments necessaris per donar compliment a la normativa i legislació vigent en tots els àmbits del projecte.

En una primera fase de la redacció caldrà analitzar els antecedents existents, verificar els treballs d'actualització necessaris pel temps transcorregut des de la redacció del projecte precedent tenint especial cura en:

- Planejament urbanístic
- Serveis existents i serveis afectats
- Criteris i recomanacions de l'Agència Catalana de l'Aigua i de la de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre , així com la normativa i legislació en temes de hidrologia i drenatge.
- Estructures i murs
- Normativa, legislació, recomanacions de túnels
- Moviment de terres
- Aspectes ambientals amb mesures correctores d'impacte ambiental
- Abalisament i defenses
- Anàlisi de la seguretat viària
- Expropiacions

I d'altres com:

- Enllumenat
- Senyalització
- Estudi de trànsit
- Actualització de normativa i legislació, Plecs, Banc de preus, Gestió de residus.
- etc.

En funció del resultat de l'anàlisi anterior es realitzaran les modificacions necessàries per a aconseguir un projecte constructiu que compleixi l'objectiu indicat en els apartats anteriors.

Tot partint del projecte redactat, el traçat en planta, alçat, secció tipus, també, serà objecte d'anàlisi, en base al resultat de l'anàlisi dels punts indicats anteriorment, i si és necessari serà modificat respecte al del projecte original, per tal d'adequar la solució projectada als condicionants i integració de l'actualització del projecte.



També caldrà analitzar, realitzant i/o actualitzant els estudis de trànsit i visibilitat necessaris, la idoneïtat d'adequar la secció tipus en trams específics, a l'establert en carreteres amb separadors de fluxos o carreteres 2+1 segons l'indicat a la Instrucció DGIM/1/2019 sobre l'establiment de carreteres 2+1. Com a conseqüència d'implantar aquesta mesura de seguretat viària de separador de fluxos no es preveu que sigui necessari modificar les seccions tipus del projecte en túnels i viaductes del projecte a actualitzar.

A més, caldrà adequar l'estructuració del projectat per poder licitar les obres per fases, i estudiar cadascuna d'aquestes fases de forma que puguin ser executades i posades en servei de forma independent en diferents períodes de temps, garantint la seva compatibilitat amb les altres fases en termes d'eficiència i funcionals. S'estima que poden ser aproximadament 2 fases, si bé el nombre de fases serà analitzat i determinat durant la redacció del projecte.

Actualment es troba en redacció el projecte constructiu actualitzat del tram precedent "Condicionament del Pas de Comiols. Carreteres L-512 i C-1412b. Artesa de Segre", amb clau AL-02134.1-A1, amb el que caldrà coordinar-se.

En paral·lel a la redacció del projecte actualitzat s'està redactant actualment l'estudi d'impacte ambiental "Condicionament del Pas de Comiols a l'L-512 i la C-1412b. Artesa de Segre – Isona i Conca Dellà", amb clau IA-AL-02134-A1, per actualitzar el tràmit ambiental, que si bé no s'inclou dins dels treballs d'aquest projecte, sí que caldrà coordinar-se amb l'equip redactor de l'estudi ambiental i incorporar al projecte les conclusions que aquest determini.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte les prescripcions incloses dins de la Declaració d'Impacte Ambiental del tràmit realitzat als estudis informatiu i d'impacte ambiental realitzats anteriorment a l'àmbit d'actuació, així com els tràmits ambientals i d'informació pública que es realitzin durant la redacció del present projecte.

Es realitzaran les modelitzacions hidràuliques (unidimensionals i bidimensionals) que siguin necessàries i/o requerides per l'Agència Catalana de l'Aigua a l'objecte que l'ACA pugui informar favorablement al respecte.

En cas de ser necessari realitzar dins del projecte constructiu actuacions d'ampliació d'obres de fàbrica existents per tal d'encabir les solucions, caldrà realitzar els estudis i càlculs necessaris.

Els mètodes constructius proposats hauran de plantejar les mínimes afeccions de trànsit durant l'execució de les obres i per això, s'estudiarà en detall l'organització de les obres, especificant les diferents fases que es plantegin.

Es tindrà en compte el planejament vigent.



Caldrà estudiar amb detall i donar continuïtat als camins existents.

Al projecte caldrà incloure en un Annex el Pla d'inspecció i Manteniment d'Estructures, així com incloure els vectors de la Llei d'Avaluació Ambiental i les afeccions al canvi climàtic i als espais agraris.

Caldrà realitzar l'avaluació de la rendibilitat socioeconòmica amb la metodologia del Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT).

Pel què fa a les estructures noves i ampliades, el projecte haurà d'incorporar els respectius dissenys i valoracions de les proves de càrrega, així com dels respectius plans de manteniment d'acord amb els criteris i protocols establerts a la "Guía para la redacción del Plan de Mantenimiento de Puentes" editat per la Asociación Técnica de Carreteras, més els criteris addicionals que pugui establir la DGIM.

Pel què fa als túnels, el projecte haurà d'incorporar els respectius plans de manteniment a partir dels criteris que estableixi la DGIM; el dimensionament de les instal·lacions dels túnels haurà de respondre a les conclusions de l'estudi d'anàlisi de riscos que s'haurà d'elaborar inicialment, mitjançant la metodologia MARTE del Ministerio de Fomento (ara Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Pel dimensionament i disposició de les barreres de contenció de vehicles es tindrà en compte la Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos del MIFIO.

En el supòsit que el projecte sigui sotmès a tràmit d'audiència pública/informació pública, caldrà realitzar l'anàlisi i resolució de les possibles al·legacions presentades al projecte i incorporar a aquest les modificacions que se n'originin.

La documentació definitiva del projecte caldrà ser estructurada per poder licitar les obres per fases, per poder ser executada en diferents períodes de temps i a més, el projecte caldrà estructurar-ho per lots, si ho requereix Infraestructures.cat i/o la DGIM.

La forma d'estructurar-ho, és a dir la tramificació de les fases i els lots a cadascuna de les fases, es definirà durant la redacció del projecte.

Caldrà garantir la coherència del projectat amb el que es projecti al tram anterior, de condicionament de la carretera del Pas de Comiols a Artesa de Segre, com a projecte constructiu actualitzat "Condicionament del Pas de Comiols. Carreteres L-512 i C-1412b. Artesa de Segre" amb clau AL-02134.1-A1.

Caldrà tenir en compte els estudis i projecte redactats i/o executats a l'àmbit d'actuació:

- Estudi Previ "Estudi de Viabilitat, eixample i millora del traçat. Carreteres L-512 / L-911 / L-913 / C-1412b / L-912 / LP-9132 (Comiols). Tram: Artesa de Segre - Tremp". Octubre de 2003. (Clau EP-AL-02134).
- Estudi Informatiu "Condicionament del Pas de Comiols. Carreteres L-512, L-911, L-913, C-1412b, L-912, LP-9132 i C-14. Tram: Artesa de Segre/ Ponts-Tremp", febrer 2009. (Clau EI-AL-02134).



- Estudi d'Impacte Ambiental "Condicionament del Pas de Comiols. Carreteres L-512, L-911, L-913, C-1412b, L-912, LP-9132 i C-14. Tram: Artesa de Segre/ Ponts-Tremp", febrer 2009. (Clau IA-AL-02134).
- Projecte constructiu "Condicionament del pas de Comiols. Carreteres C-1412b. Tram: Artesa de Segre (Folquer) – Isona i Conca Dellà" abril 2010 (Clau: AL-02134.2).
- Estudi Informatiu "Millora General. Condicionament del Pas de Comiols. Carreteres C-14, L-512 i C-1412b. Tram: Artesa de Segre", novembre 2010 (Clau: EI-AL-02134.1).
- Estudi d'Impacte Ambiental "Millora General. Condicionament del Pas de Comiols. Carreteres C-14, L-512 i C-1412b. Tram: Artesa de Segre", desembre 2010 (Clau: IA-AL-02134.1)
- Estudi d'impacte ambiental "Condicionament del Pas de Comiols a l'L-512 i la C-1412b. Artesa de Segre – Isona i Conca Dellà", amb clau IA-AL-02134-A1.
- Projecte "Millora general. Condicionament del pas de Comiols. Carreteres C-14, L-512 i C-1412b. Tram: Artesa de Segre", amb clau AL-02134.1.
- Projecte Condicionament del Pas de Comiols. Carreteres L-512 i C-1412b. Artesa de Segre", amb clau AL-02134.1-A1.
- Projecte "Millora general. Condicionament del pas de Comiols. Carreteres C-1412b. Tram: Artesa de Segre (Folquer) - Isona i Conca Dellà", amb clau: AL-02134.2.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament