

INFORME DE VALORACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA ESPECÍFICA EN LA LICITACIÓ DELS SERVEIS DE REDACCIÓ DEL PROJECTE BÀSIC D'URBANITZACIÓ, REDACCIÓ DEL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE 1ª FASE I REDACCIÓ DELS PROJECTES D'OBRES D'INFRAESTRUCTURA DE SERVEIS EXTERIORS, DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC D'ACTIVITAT ECONÒMICA DE LA PLANA DE LLEIDA, PER PROCEDIMENT OBERT SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA

1. ANTECEDENTS

El 17 de desembre de 2021 es va publicar la licitació per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada, del contracte de Serveis de Redacció del Projecte bàsic d'urbanització, redacció del Projecte d'urbanització de 1ª fase i redacció dels Projectes d'obres d'infraestructura de serveis exteriors, del Pla Director Urbanístic La Plana de Lleida (exp. 2022_22), per un import de licitació de 388.299,33 €, sense IVA.

La data límit de presentació d'ofertes va ser el dia 19 de febrer de 2022. S'ha rebut oferta per part de les dues següents empreses :

- IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU
- UTE SBS Simón i Blanco, S.L. i Ingeniería Gestión y Consultoría Barcelona S.L.

En aquest procediment de licitació, es van preveure determinats requeriments de solvència tècnica específica necessària per a la realització dels treballs previstos al contracte.

Els criteris d'aquesta solvència tècnica específica i acreditació de l'equip tècnic, recollits en l'apartat G1 el Plec de Clàusules Administratives, són els següents:

TITULACIÓ	EXPERIÈNCIA MÍNIMA EN REDACCIÓ DE PROJECTES SIMILARS	ACREDITACIÓ
Director/a del Projecte: Enginyer/a, Arquitecte, o titulació idònia equivalent	Autoria de 2 projectes d'urbanització d'import superior a 3.000.000 € realitzats en els últims 10 anys, i un mínim de 10 anys d'experiència com a director de projectes.	Còpia de la titulació acadèmica i Currículum Vitae Relació dels principals projectes d'urbanització, realitzats en els últims 10 anys anteriors (a comptar des de la data de l'anunci de licitació), que inclogui la superfície del sector (Ha), import, dates i el destinatari (públic/ privat) dels mateixos. Breu descripció de fins 200 paraules, que inclogui les principals característiques del projecte d'urbanització amb PEC >3.000.000€ (IVA no inclòs) acreditat. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, mancant aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.
Enginyer especialista en obres d'infraestructura ferroviària	Autoria de 3 projectes d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 1.000.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10 anys d'experiència en redacció de projectes d'infraestructura ferroviària	Còpia de la titulació acadèmica i Currículum Vitae Relació dels principals projectes d'infraestructura ferroviària, realitzats en els últims 10 anys anteriors a la data de l'anunci de licitació, que inclogui la descripció, import, dates i el destinatari (públic/ privat) dels mateixos. Breu descripció de fins 200 paraules, que inclogui les principals característiques del projecte realitzat, amb PEC >1.000.000€ (IVA no inclòs) acreditat. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui



		una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, mancament aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. Document de compromís signat
Enginyer/a especialista en projectes i obres elèctriques amb titulació acadèmica i professional idònia sobre aquesta matèria	Autoria de 3 projectes d'instal·lacions elèctriques en mitja tensió de pressupost superior a 500.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10 anys d'experiència en redacció de projectes d'instal·lacions elèctriques	Còpia de la titulació acadèmica i Currículum Vitae Relació dels principals projectes d'instal·lacions elèctriques en mitja tensió, realitzats en els últims 10 anys anteriors a la data de l'anunci de licitació, que inclogui la descripció, import, dates i el destinatari (públic/ privat) dels mateixos. Breu descripció de fins 200 paraules, que inclogui les principals característiques del projecte realitzat, amb PEC >500.000€ (IVA no inclòs) acreditat. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, mancament aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. Document de compromís signat
Enginyer/a especialista en projectes i obres de sanejament d'aigua amb titulació acadèmica i professional idònia sobre aquesta matèria	Autoria de 3 projectes d'instal·lacions de depuració d'aigües de pressupost superior a 500.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10	Còpia de la titulació acadèmica i Currículum Vitae Relació dels principals projectes d'instal·lacions de sanejament i depuració d'aigües, realitzats en els últims 10 anys anteriors a la data de l'anunci de licitació, que inclogui la

	anys d'experiència en redacció de projectes de sanejament i depuració d'aigües	descripció, import, dates i el destinatari (públic/ privat) dels mateixos. Breu descripció de fins 200 paraules, que inclogui les principals característiques del projecte realitzat, amb PEC >500.000€ (IVA no inclòs) acreditat. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, mancant aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. Document de compromís signat
Responsable BIM del contracte	Ha d'haver dut a terme un mínim de 3 projectes d'infraestructures, modelats en format BIM	Còpia de la titulació acadèmica i Currículum Vitae. Document de compromís signat

Amb excepció del director del projecte, aquest equip pluridisciplinari podrà ser de la pròpia empresa o parcialment subcontractat.

Per acreditar la solvència, caldrà la conformitat de cadascun dels membres de l'equip redactor amb el seu compromís d'integrar-lo i de participar personalment en els treballs corresponents.

S'acreditarà mitjançant un document de compromís signat per cadascun dels membres i acompanyat de la documentació acreditativa de les titulacions, especialitzacions i de l'experiència sol·licitada respectivament.

Dos o més perfils poden ser assumits per la mateixa persona, si compleix els requisits de titulació i experiència mínima.

Així mateix, per a la realització d'aquests serveis, caldrà executar el modelat del projecte d'urbanització de la primera fase, i dels projecte d'obres d'infraestructures de serveis, en format BIM. Per aquest motiu, el licitador ha de presentar omplert el Pla d'execució BIM (especificant els tècnics de l'equip de treball), i l'annex d'objectius bàsics i propostes d'acció BIM, inclosos a l'annex 3 de l'informe justificatiu de la licitació.

2. ANÀLISI DE LES OFERTES

Un cop revisada la solvència tècnica específica presentada en el sobre "A", es procedeix a realitzar la seva comprovació.

2.1. Anàlisi de la documentació presentada per IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU

TITULACIÓ	EXPERIÈNCIA MÍNIMA EN REDACCIÓ DE PROJECTES SIMILARS	ACREDITACIÓ
Director/la del Projecte: Enginyer/la, Arquitecte, o titulació idònia equivalent <i>Sr. Santos Albors Quílez, Enginyer de camins, canals i ports, de l'empresa IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU.</i>	Autoria de 2 projectes d'urbanització d'import superior a 3.000.000 € realitzats en els últims 10 anys, i un mínim de 10 anys d'experiència com a director de projectes.	<i>S'aporta carta de compromís, signada pel representant legal del licitador, segons la qual el senyor Santos Albors i Quílez, durà a terme la redacció del projecte d'urbanització.</i> <i>S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, del Sr. Santos Albors i Quílez, que acredita 10 anys d'experiència com a director de projectes.</i> <i>S'aporta l'autoria de la redacció de dos projectes d'urbanització, realitzats en els últims 10 anys, amb PEC >3.000.000€ (IVA no inclòs) acreditat.. D'aquest projectes:</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del projecte executiu de la urbanització de la plataforma agroalimentària de Épila (Saragossa), amb un pressupost de 49.316.798,74 €, emès per la entitat contractant Corporacion Alimentria Guissona, SA, en data 12 de febrer de 2020. El certificat incorpora una petita descripció de les característiques de la urbanització. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el maig de 2019 i el gener de 2020 i l'autor del projecte va ser el senyor Santos Albors i Quílez.</i>

		S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del projecte d'urbanització i direcció d'obra del sector industrial i logístic de Can Margarit (Sant Esteve Sesrovires), amb un pressupost de 25.741.942 €, emès per la entitat contractant Junta de Compensació Definitiva de Can Margarit en data 27 de juliol de 2017. El certificat incorpora una petita descripció de les característiques de la urbanització. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre l'octubre de 2013 i el juliol de 2017, i l'autor del projecte va ser el senyor Santos Albors i Quílez.
Enginyer especialista en obres d'infraestructura ferroviària <i>Sr. Carlos Vicente Pascual i Galan, Enginyer de camins, canals i ports, de l'empresa IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU.</i>	Autoria de 3 projectes d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 1.000.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10 anys d'experiència en redacció de projectes d'infraestructura ferroviària	S'aporta carta de compromís, signada pel representant legal del licitador, segons la qual el senyor Carlos Vicente Pascual i Galan, participarà en la redacció del projecte d'urbanització com a especialista en obres d'infraestructura ferroviària. S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, del Sr. Carlos Vicente Pascual i Galan, que acredita 10 anys d'experiència en participació en redacció de projectes d'infraestructura ferroviària. S'aporta l'autoria de 1 projecte d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 1.000.000 € realitzat en els últims 10 anys, i la participació en la redacció de dos projectes d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 1.000.000 € realitzats en els últims 10 anys En relació a la participació en la redacció d'aquests dos projectes, s'aporta una declaració d'experiència, deixant constància que el senyor Carlos Vicente Pascual i Galan, ha participat com a enginyer especialista en obres d'infraestructura ferroviària. D'aquests 3 projectes : S'adjunta certificat de bona execució del contracte d'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu per a la reposició dels aparells i platja



		<i>de vies de l'estació Martorell Enllaç de la línia Llobregat-Anoia, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb un pressupost de 8.079.581,62 €, emès per la entitat contractant Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, SA, en data 31 de juliol de 2019. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el març de 2018 i el febrer de 2019, i l'autor del projecte va ser el Carlos Vicente Pascual i Galan</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució del contracte d'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu del ramal ferroviari d'accés als tallers de Rubí de FGC des de la línia Papiol-Mollet d'ADIF en amplada estandard UIC 1435 ,dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb un pressupost de 9.082.458,38 €, emès per la entitat contractant Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, SA, en data 5 de setembre de 2019. Segons el certificat, els treballs varen ser realitzats entre el març de 2018 i el maig de 2019.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució del contracte d'assistència tècnica per a la redacció del projecte bàsic i executiu de la infraestructura logística per a la planta minera i industrial d'Iberpotash, a Súria, amb un pressupost de 25.210.899 €, emès per la entitat contractant Iberpotash, SA, en data 18 de desembre de 2018.. Segons el certificat, els treballs varen ser realitzats entre el juny de 2013 i el desembre de 2018.</i> <i>No hi ha text descriptiu, de les principals característiques dels projectes que s'han redactat, o en els quals s'ha participat.</i> . .
--	--	---

Enginyer/a especialista en projectes i obres elèctriques: <i>Sr. Xavier Vilamajò i Pèrez</i> Enginyer tècnic industrial, de l'empresa IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU.	Autoria de 3 projectes d'instal·lacions elèctriques en mitja tensió de pressupost superior a 500.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10 anys d'experiència en redacció de projectes d'instal·lacions elèctriques	<i>S'aporta carta de compromís, signada pel representant legal del licitador, segons la qual el senyor Xavier Vilamajò i Pèrez, participarà en la redacció del projecte d'urbanització com a especialista en projectes i obres elèctriques.</i> <i>S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, del Sr. Xavier Vilamajó, que acredita 10 anys d'experiència en participació en la redacció de la infraestructura elèctrica de diversos projectes d'urbanització.</i> <i>S'aporta la participació com a enginyer especialista en projectes i obres elèctriques, de 3 projectes d'urbanització realitzats en els últims 10 anys, amb pressupost del capítol elèctric superior a 500.000 €. En relació a la participació en la redacció d'aquests projectes, s'aporta una declaració d'experiència, deixant constància que el senyor Xavier Vilamajó i Puig, ha participat en aquests projectes com a enginyer especialista en obres i projectes elèctrics.</i> <i>D'aquests 3 projectes :</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del projecte d'urbanització i direcció d'obra del sector industrial i logístic de Can Margarit (Sant Esteve Sesrovires), amb un pressupost de 25.741.942 €, emès per la entitat contractant Junta de Compensació Definitiva de Can Margarit en data 27 de juliol de 2017. El certificat incorpora una petita descripció de les característiques de la urbanització. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre l'octubre de 2013 i el juliol de 2017.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del projecte d'urbanització i direcció d'obra del sector logístic de Can Montcau – Ciudad Mango, a Lliçà d'Amunt amb un pressupost de 35.816.804,56 €, emès per la entitat contractant Punto FA, SL, en data 16 de gener de</i>
---	---	--



		2014. El certificat incorpora una petita descripció de les característiques de la urbanització. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el febrer de 2011 i el desembre de 2013. S'adjunta certificat de bona execució de la redacció d'un projecte bàsic i constructiu del condicionament de vials i zones de vianants d'accés al Port de la Savina, a les Illes Balears, amb un pressupost de 8.074.316,47 €, emès per la entitat contractant Autoritat Portuària de Balears, en data 17 de maig de 2019.. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el setembre de 2017 i el maig de 2018.
Enginyer/la especialista en projectes i obres de sanejament d'aigua <i>Sr. Santos Albors Quílez, Enginyer de camins, canals i ports, de l'empresa IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU.</i>	Autoria de 3 projectes d'instal·lacions de depuració d'aigües de pressupost superior a 500.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10 anys d'experiència en redacció de projectes de sanejament i depuració d'aigües	S'aporta carta de compromís, signada pel representant legal del licitador, segons la qual el senyor Santos Albors i Quílez, participarà com a enginyer especialista en obres i projectes de sanejament. S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, del Sr. Santos Albors i Quílez, que acredita 10 anys d'experiència en participació en la redacció de projectes de sanejament i depuració d'aigües, i en redacció de projectes d'urbanització que inclouen instal·lacions de sanejament i depuració d'aigües. S'aporta l'autoria de 1 projecte de sanejament i depuració d'aigües de pressupost superior a 500.000 € realitzats en els últims 10 anys, i la participació en la redacció de dos projectes de sanejament i depuració d'aigües de pressupost superior a 500.000 € realitzats en els últims 10 anys En relació a la participació en la redacció d'aquests dos projectes, s'aporta una declaració d'experiència, deixant constància que el senyor Santos Albors Quílez, ha participat com a enginyer especialista en

		<i>projectes i obres de sanejament d'aigua</i> <i>Dels 3 projectes indicats :</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del projecte d'enginyeria, mitjançant tecnologia BIM, de la nova EDAR industrial de la planta automobilística Volkswagen, a Poznan (Polònia), amb un pressupost de 1.676.320 €, emès per la entitat contractant Aquatec, Proyectos para el sector del agua, en data 25 de juny de 2019. El certificat incorpora una petita descripció de les característiques de la instal·lació. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el desembre de 2018 i el gener de 2019, i l'autor del projecte va ser el senyor Santos Albors i Quílez.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del projecte d'enginyeria de detall, mitjançant tecnologia BIM, de la nova EDAR de les instal·lacions productives del grup alimentari Guissona, a Guissona (Lleida), amb un pressupost de 4.159.067 €, emès per la entitat contractant Aquatec, Proyectos para el sector del agua, en data 25 de juny de 2019. El certificat incorpora una petita descripció de les característiques de la instal·lació. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre l'abril de 2018 i l'agost de 2018.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del projecte bàsic i projecte executiu, gestió de la licitació i direcció d'obra, de la EDAR de la planta farmacèutica B. Braun, a Rubí (Barcelona), amb un pressupost de 1.340.000 €, emès per la entitat contractant B. BRAUN MEDICAL. SA, en data 22 de maig de 2019. El certificat incorpora una petita descripció de les característiques de la instal·lació. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el novembre de 2016 i el gener de 2019.</i>
--	--	---



Responsable BIM del contracte <i>Sra. Adriana Caballero i Garcia, Arquitecta, de l'empresa IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU.</i>	Ha d'haver dut a terme un mínim de 3 projectes d'infraestructures, modelats en format BIM	<i>S'aporta carta de compromís, signada pel representant legal del licitador, segons la qual la senyora Adriana Caballero i Garcia, participarà com a responsable BIM del contracte.</i> <i>S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, de la Sra. Adriana Caballero i Garcia, que acredita la redacció de 3 projectes d'urbanització modelats en format BIM</i>
--	--	--

Un cop examinada la documentació corresponent a la solvència tècnica presentada per IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU, es posa de manifest que :

- Pel que fa al tècnic proposat com a Enginyer especialista en obres d'infraestructura ferroviària, per al qual s'estableix com a requisit l'autoria de 3 projectes d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 1.000.000 € realitzats en els últims 10 anys, només s'acredita l'autoria d'un projecte. En els altres dos projectes presentats, s'acredita la seva participació en la redacció, però no pas l'autoria.
- Pel que fa al tècnic proposat com a Enginyer/a especialista en projectes i obres elèctriques, per al qual s'estableix com a requisit l'autoria de 3 projectes d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 500.000 €, realitzats en els últims 10 anys, no queda acreditada l'autoria de cap dels projectes, sinó només la participació en la redacció.
- I finalment, respecte al tècnic proposat com a Enginyer especialista en projectes i obres de sanejament d'aigua, per al qual s'estableix com a requisit l'autoria de 3 projectes d'instal·lacions de depuració d'aigües de pressupost superior a 500.000 €, realitzats en els últims 10 anys, només s'acredita l'autoria d'un projecte. En els altres dos projectes presentats, s'acredita la seva participació en la redacció, però no pas l'autoria.

El licitador presenta el Pla d'execució BIM (especificant els tècnics de l'equip de treball), i l'annex d'objectius bàsics i propostes d'acció BIM, segons es determina a l'annex 3 de l'informe justificatiu de la licitació.

De tot l'exposat anteriorment, es conclou que l'empresa IDP, Ingeniería y Arquitectura Iberia, SLU no acredita completament l'acompliment dels requeriments de solvència tècnica específica fixats en l'apartat G1 del plec de clàusules.

2.2. Anàlisi de la documentació presentada UTE SBS Simón i Blanco, S.L. i Ingeniería Gestión y Consultoría Barcelona S.L.

TITULACIÓ	EXPERIÈNCIA MÍNIMA EN REDACCIÓ DE PROJECTES SIMILARS	ACREDITACIÓ
Director/a del Projecte: Enginyer/a, Arquitecte, o titulació idònia equivalent <i>Sra. Maria Dolores Simón i Plaza, Enginyera de camins, canals i ports, de l'empresa SBS Simon i Blanco, SL</i>	Autoria de 2 projectes d'urbanització d'import superior a 3.000.000 € realitzats en els últims 10 anys, i un mínim de 10 anys d'experiència com a director de projectes.	<i>S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, de la Sra. Maria Dolores Simon i Plaza, que acredita 10 anys d'experiència com a directora de projectes.</i> <i>S'aporta l'autoria de la redacció de dos projectes d'urbanització, realitzats en els últims 10 anys, amb PEC >3.000.000€ (IVA no inclòs) acreditat.. D'aquests dos projectes :</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del Projecte constructiu d'urbanització del Polígon 1 del LOGIS Intermodal Montblanc, amb un pressupost de 9.570.823,82€, emès per la entitat contractant Cimalsa, en data 15 de gener de 2019. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el setembre de 2017 i el març de 2018.S'adjunta fitxa amb les dades i una breu explicació de les característiques del projecte. Consta en aquesta documentació presentada, que les autores del projecte van ser les senyores Maria Dolores Simón Plaza i Maria Blanco Bargalló.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del Projecte d'Urbanització per l'Execució de l'Ordenació detallada dels sectors URO-08, URO-09 i SG-02 Costa Rica i millores d'integració urbana de Torremolinos (Màlaga), amb un pressupost de 32.340.728,09 €, emès per la entitat contractant INTU Management Spain SL, en data 30 de juny de 2020. Segons el certificat, els treballs van finalitzar al maig de 2020.S'adjunta fitxa amb les dades i una breu explicació de les</i>



		<i>característiques del projecte. Consta en aquesta documentació presentada, que les autores del projecte van ser les senyores Maria Dolores Simón Plaza i Maria Blanco Bargalló.</i>
Enginyer especialista en obres d'infraestructura ferroviària <i>Sr. Javier Solís i Delfín, Enginyer de camins, canals i ports, de l'empresa Ingeniería Gestión y Consultoría Barcelona S.L.</i>	Autoria de 3 projectes d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 1.000.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10 anys d'experiència en redacció de projectes d'infraestructura ferroviària	<i>S'aporta carta de compromís per a assumir els treballs d'especialista en obres d'infraestructura ferroviària, signada pel senyor Javier Solís i Delfín.</i> <i>S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, del Sr. Javier Solís i Delfín, que acredita 10 anys d'experiència en redacció de projectes d'infraestructura ferroviària.</i> <i>S'aporta l'autoria de 3 projectes d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 1.000.000 € realitzats en els últims 10 anys.</i> <i>D'aquests 3 projectes :</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució del contracte d'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu per a la redacció del projecte de pont ferroviari al port de Badalona, finalització de la urbanització adjacent (sectors 3 i 4.2) i finalització del canal Portuari i accessos del Pla Especial de la Marina de Badalona, amb un pressupost de l'obra ferroviària de 10.628.530,33 €, emès per la entitat contractant Marina de Badalona, SA, en data 19 d'abril de 2021. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el març de 2019 i el març de 2021. S'adjunta una breu explicació de les característiques del projecte. Consta en aquesta</i>

		documentació presentada, que els autors del projecte Global Ferroviari, d'urbanització i del canal, els senyors Manuel Reventós i Rovira, Mateu Tersol i Andols i Javier Solís i Delfín. S'adjunta certificat de bona execució del contracte d'assistència tècnica per a la redacció del projecte, direcció facultativa i coordinació de seguretat i salut, de la descontaminació del sòl dels sectors 4.1 i 4.2 i canal del polígon "A" del Pla Especial del Port de Barcelona, amb un pressupost de l'obra ferroviària de 3.156.653,14 €, emès per la entitat contractant Marina de Badalona, SA, en data 14 de gener de 2022. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el juliol de 2021 i el febrer de 2022. S'adjunta una breu explicació de les característiques del projecte. Consta en aquesta documentació presentada, que l'autor del projecte va ser el senyor Javier Solís i Delfín. S'adjunta declaració responsable signada pel senyor Javier Solís i Delfín, conforme a la qual aquest declara que en data 9 de juny de 2017, va ser encarregada a la UTE Funicular Tibidabo, amb NIF U67009803, formada per les empreses INGECON Barcelona S.L. y Eurogeotecnica SAU, els treballs de redacció de projecte, direcció facultativa i coordinació de seguretat i salut, de la substitució de plataforma de vies per la circulació dels nous vehicles del funicular, adaptació d'andanes i estacions i reforma dels serveis de l'estació superior del Parc d'Atraccions del Tibidabo. La declaració deixa constància, que l'autor del projecte va ser el senyor Javier Solís Delfín, i el projecte té un pressupost que ascendeix a 9.237.715,94€. Els treballs es van dur a terme entre el juny de 2017 i el maig de 2019. S'adjunta una breu explicació de les característiques del projecte.
--	--	--



Enginyer/la especialista en projectes i obres elèctriques: <i>Sr. Josep Maria Sanromà i Papasseit, Enginyer Tècnic Industrial, especialista en mecànica, de l'empresa SBS Simon i Blanco, SL</i>	Autoria de 3 projectes d'instal·lacions elèctriques en mitja tensió de pressupost superior a 500.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10 anys d'experiència en redacció de projectes d'instal·lacions elèctriques	<i>S'aporta carta de compromís per a assumir els treballs d'especialista en projectes i obres elèctriques, signada pel senyor Josep Maria Sanromà i Papasseit,</i> <i>S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, del Sr. Josep Maria Sanromà i Papasseit, que acredita 10 anys d'experiència en la participació en la redacció de la infraestructura elèctrica de diversos projectes d'urbanització.</i> <i>S'aporta una declaració responsable, deixant constància que el senyor Josep Maria Sanromà i Papasseit, ha participat, com a enginyer especialista en projectes i obres elèctriques, en 3 projectes d'urbanització realitzats en els últims 10 anys, amb pressupost del capítol elèctric superior a 500.000 €.</i> <i>D'aquests 3 projectes :</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la Redacció del projecte constructiu d'urbanització del Polígon 1 del LOGIS Intermodal Montblanc, redactat per l'empresa SBS Simon i Blanco, amb un pressupost de 9.570.923,82 €, emès per la entitat contractant Cimalsa en data 15 de gener de 2019. Segons el certificat, els treballs es van dur a terme entre el setembre de 2017 i el març de 2018. S'adjunta una fitxa amb les característiques del projecte, i s'adjunta un extracte acreditatiu del pressupost previst per a les obres del capítol elèctric de xarxa de mitja tensió, que supera els 500.000 € d'execució per contracta.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la Redacció de la Modificació Puntual del Projecte d'Urbanització del sector PPU-01 de Ca n'Alemanys, a Viladecans, redactat per l'empresa SBS Simon i Blanco, amb un pressupost de 7.768.108,09 € emès</i>
---	---	--

		<i>per la entitat contractant Consorci Urbanístic per al desenvolupament del Parc Empresarial d'Activitats Aeroespacials i de la Mobilitat de Viladecans, en data 5 de juny de 2015. Segons el certificat, els treballs van finalitzar el maig de 2015</i> <i>S'adjunta una fitxa amb les característiques del projecte, i s'adjunta un extracte acreditatiu del pressupost previst per a les obres del capítol elèctric de xarxa de mitja tensió, que supera els 500.000 € d'execució per contracta.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del Projecte d'Urbanització per l'Execució de l'Ordenació detallada dels sectors URO-08, URO-09 i SG-02 Costa Rica i millores d'integració urbana de Torremolinos (Màlaga), redactat per l'empresa SBS Simon i Blanco, amb un pressupost de 32.340.728,09 €, emès per la entitat contractant INTU Management Spain SL en data 30 de juny de 2020. Segons el certificat, els treballs van finalitzar al maig de 2020.</i> <i>S'adjunta una fitxa amb les característiques del projecte, i s'adjunta un extracte acreditatiu del pressupost previst per a les obres del capítol elèctric de xarxa de mitja tensió, que supera els 500.000 € d'execució per contracta.</i>
Enginyer/la especialista en projectes i obres de sanejament d'aigua <i>Sr. José Antonio Cano i Murillo Enginyer tècnic d'Obres Públiques, de l'empresa SBS Simon i Blanco, SL</i>	Autoria de 3 projectes d'instal·lacions de depuració d'aigües de pressupost superior a 500.000 € realitzats en els últims 10 anys, i 10 anys d'experiència en redacció de projectes de sanejament i depuració d'aigües	<i>S'aporta carta de compromís per a assumir els treballs d'especialista en projectes i obres de sanejament d'aigua, signada pel senyor José Antonio Cano i Murillo.</i> <i>S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, del Sr. José Antonio Cano i Murillo, que acredita 10 anys d'experiència en redacció de projectes de sanejament i depuració d'aigües, i en redacció de projectes d'urbanització que inclouen instal·lacions de sanejament i depuració d'aigües.</i> <i>S'aporta una declaració responsable, deixant constància que el senyor</i>



		<i>José Antonio Cano i Murillo, ha participat, com a enginyer especialista en projectes i obres de sanejament d'aigua, en 3 projectes d'infraestructures de sanejament d'aigües o que contenen obres de sanejament d'aigües, realitzats en els últims 10 anys, amb pressupost superior a 500.000 €.</i> <i>D'aquests 3 projectes :</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del Projecte d'acabament i posada en servei de les obres de l'EDAR i col·lectors en alta de Les Borges del Camp, redactat per l'empresa SBS Simon i Blanco, amb un pressupost de 802.076,68 €, emès per la entitat contractant Agència Catalana de l'Aigua en data 2 d'octubre de 2018. Segons el certificat, els treballs van finalitzar al desembre de 2016.</i> <i>S'adjunta una fitxa amb les característiques del projecte.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció del Projecte d'urbanització de la comunitat residencial Lumine Community, Via Maris, al terme municipal de Salou,, redactat per l'empresa SBS Simon i Blanco, amb un pressupost de 42.975.690 €, emès per la entitat contractant Batlle i Roig Arquitectura, en data 29 de juny de 2021. Segons el certificat, els treballs van finalitzar al juny de 2019 i el pressupost corresponent a les obres de sanejament d'aigua ascendeix a 727.845,44. S'adjunta una fitxa amb les característiques del projecte.</i> <i>S'adjunta certificat de bona execució de la redacció de la primera Fase del Projecte d'Infraestructures del Polígon Centre de Viladecans, redactat per l'empresa SBS Simon i Blanco, amb un pressupost de 1.582.010,43 €, emès per la entitat contractant Vimed, empresa municipal de Viladecans, en data 29</i>
--	--	--

		<i>de maig 2021. Segons el certificat, els treballs van finalitzar al març de 2017 i el pressupost corresponent a les obres de sanejament d'aigua és superior a 500.000 €.. S'adjunta una fitxa amb les característiques del projecte.</i>
Responsable BIM del contracte <i>Sr. Agustí Jardí i Margalef, de l'empresa Apogea Consultores, SL</i>	Ha d'haver dut a terme un mínim de 3 projectes d'infraestructures, modelats en format BIM	<i>S'aporta carta de compromís, signada pel senyor Agustí Jardí i Margalef, segons la qual aquest es compromet a participar com a responsable BIM del contracte.</i> <i>S'aporta còpia de la titulació acadèmica, i s'aporta també Currículum Vitae, del senyor Agustí Jardí i Margalef, que acredita la redacció de 3 projectes d'urbanització modelats en format BIM</i>

Un cop examinada la documentació corresponent a la solvència tècnica presentada per la UTE SBS Simón i Blanco, S.L. i Ingeniería Gestión y Consultoría Barcelona S.L., es posa de manifest que :

- Pel que fa al tècnic proposat com a Enginyer/a especialista en projectes i obres elèctriques, per al qual s'estableix com a requisit l'autoria de 3 projectes d'infraestructura ferroviària de pressupost superior a 500.000 €, realitzats en els últims 10 anys, no queda acreditada l'autoria de cap dels projectes, sinó només la participació en la redacció.
- I respecte al tècnic proposat com a Enginyer especialista en projectes i obres de sanejament d'aigua, per al qual s'estableix com a requisit l'autoria de 3 projectes d'instal·lacions de depuració d'aigües de pressupost superior a 500.000 €, realitzats en els últims 10 anys, no queda acreditada l'autoria de cap dels projectes, sinó només la participació en la redacció.

El licitador presenta el Pla d'execució BIM (especificant els tècnics de l'equip de treball), i l'annex d'objectius bàsics i propostes d'acció BIM, segons es determina a l'annex 3 de l'informe justificatiu de la licitació.



De tot l'exposat, es constata que l'empresa UTE SBS Simón i Blanco, S.L. i Ingeniería Gestión y Consultoría Barcelona S.L., no acredita completament l'acompliment dels requeriments de solvència tècnica específica fixats en l'apartat G1 del plec de clàusules.

3. CONCLUSIONS

Cap de les dues empreses licitadores presentades en el procediment de licitació per a la contractació dels Serveis de Redacció del Projecte bàsic d'urbanització, redacció del Projecte d'urbanització de 1^a fase i redacció dels Projectes d'obres d'infraestructura de serveis exteriors, del Pla Director Urbanístic La Plana de Lleida (exp. 2022_22), ha acreditat l'acompliment total dels requeriments de solvència tècnica específica fixats en l'apartat G1 del Plec de clàusules administratives particulars de la licitació.

Per tant, i donat que cap de les dues ofertes presentades és admissible, es proposa declarar desert el present procediment.

El tècnic de Projectes, Jordi Arcalís Sánchez

El coordinador de Projectes, Jordi Gaju i Díaz

El director de Projectes, Sergi Espiau i Quijada