

INFORME TÈCNIC DE JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS DE SOLVÈNCIA, CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A JUDICI DE VALOR I AUTOMÀTICS, CAUSES TÈCNIQUES DE MODIFICACIÓ A PREVEURE, CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECIALS D'EXECUCIÓ, JUSTIFICACIÓ DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ I DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE, DURACIÓ DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA VALORACIÓ DE L'EXPERIÈNCIA DEL PERSONAL CLAU DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I SERVEIS DE LA PRIMERA FASE DE LA IMPLANTACIÓ DE LA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA.

LOT 7: ELECTRIFICACIÓ ACT. SUBMINISTRAMENT I SERVEIS.

De conformitat amb l'article 116.4, lletra c) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els següents criteris en relació a les obres referenciades a l'encapçalament:

- Criteris de solvència tècnica o professional,
- Criteris de solvència econòmica i financera,
- Causes tècniques de modificació a preveure,
- Condicions tècniques especials d'execució,
- Pressupost de Licitació i de Valor d'Execució de Contracte (VEC),
- Duració del contracte,
- Justificació del personal clau del contracte.

1. CARACTERÍSTIQUES ESPECÍFIQUES DEL SUBMINISTRAMENT I SERVEIS OBJECTE DE LICITACIÓ:

El subministrament contemplat en el present procediment de licitació corresponen al document refós dels diferents projectes per a dur a terme les obres de la primera fase de la implantació del Tramvia Fase 1 Pl. Glòries – Girona. Lot 7: Electrificació ACT. Subministrament

El subministrament d'equipament embarcat del sistema ACT així com els serveis contemplats en el present procediment de licitació, integrats en aquest lot 7, corresponen a projectes de material mòbil responsabilitats de l'ATM, previstos en l'execució de la primera fase de la connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Per al bon funcionament del sistema ACT és necessari integrar uns equips d'aquest sistema ACT en el material mòbil, tant les noves unitats com les de la flota, i per aquest motiu s'han incorporat dins de l'abast d'aquest lot 7.

1.1. Descripció

Les activitats a executar en aquest contracte inclouen el subministrament dels elements que componen el sistema d'alimentació contínua per tercer carril (ACT) d'infraestructura definits al "Projecte executiu de transport. Fase 1: Pl. Glòries – Girona. Connexió del Trambaix i Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada".

Per tal de garantir el bon funcionament del sistema ACT, en la seva interfície tren-terra, s'hi inclou també el subministrament dels elements d'aquest sistema a embarcar en les 3 noves unitats de material mòbil i en les 18 unitats de la flota actual. Per últim, contempla també els serveis d'adaptació de la flota existent, que actualment s'alimenten via pantògraf, al sistema ACT.

1.2. Termini d'execució

21 mesos, a comptar a partir de la data que s'estableixi per part de la Direcció facultativa, pel que fa als subministraments a l'obra d'infraestructura, i de l'ATM, pel que fa als subministraments i serveis relacionats amb el material mòbil.

Cal tenir present que, de conformitat amb el què s'estableix al projecte i al plec de prescripcions tècniques, la concreta execució de les obres s'haurà de realitzar de conformitat amb el Planning que consta a l'Annex corresponent de la separata del Projecte.

1.3. Pressupost de licitació

El desglossament del pressupost base de licitació del present contracte (quadres de preus unitaris dels elements a subministrar, amidaments, costos directes, costos indirectes, despeses generals, benefici industrial, IVA) es troba en el document pressupost adjunt a la licitació.

En relació al pressupost del subministrament a l'obra d'infraestructura del document dels projectes d'execució de les obres: TRAMDIAG-REFOS-Tramvia-LOTS-Ed1.pdf, hi ha hagut un increment pel cost de matèries primeres i components de tecnologia electrònica específics, costos de fabricació i transport, així com actualització dels costos dels mitjans personals requerits en el Plec.

El pressupost, pel que fa als subministraments d'elements embarcats i els serveis d'adaptació del material mòbil corresponen a pressupost estimat per l'ATM i també han estat revisats per les causes ja esmentades anteriorment així com l'actualització de la repercussió dels costos d'enginyeria de modificació del material mòbil

Així doncs, d'acord amb allò descrit a la documentació abans esmentada, la determinació del Pressupost Base de Licitació s'ha fet a partir del projecte d'execució en base als següents conceptes:

Subministrament elements ACT infraestructura:

Pressupost d'Execució Material (PEM) :	5.313.437,94 €
<i>Costos directes (mà d'obra, materials, maquinària i despeses auxiliars de mà d'obra):</i>	5.060.417,09 €
<i>Despeses indirectes (5% s/costos directes):</i>	253.020,85 €
Despeses Generals (DG = 13% s/PEM):	690.746,93 €
Benefici Industrial (BI = 6% s/PEM) :	318.806,28 €
Subtotal (PEM + DG + BI):	6.322.991,15 €
IVA (21% sobre (PEM + DG + BI)):	1.327.828,14 €
Subtotal Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs):	7.650.819,29 €

Subministrament elements embarcats nous tramvies

Pressupost d'Execució Material (PEM) :	369.696,63 €
<i>Costos directes:</i>	352.092,03 €
<i>Costos indirectes:</i>	17.604,60 €
Despeses Generals (DG = 13% s/PEM):	48.060,56 €
Benefici Industrial (BI = 6% s/PEM):	22.181,80 €
Subtotal (PEM + DG + BI):	439.939,00 €
IVA (21%):	92.387,19 €
Subtotal Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs):	532.326,19 €

Subministrament elements embarcats i serveis d'adaptació de tramvies existents

Pressupost d'Execució Material (PEM):	5.162.605,02 €
<i>Costos directes:</i>	4.916.766,69 €
<i>Costos indirectes:</i>	245.838,33 €
Despeses Generals (DG = 13% s/PEM):	671.138,65 €
Benefici Industrial (BI = 6% s/PEM) :	309.756,30 €
Subtotal:	6.143.499,97 €
IVA (21%):	1.290.135,00 €
Subtotal Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs):	7.433.634,97 €

Total Pressupost Base de Licitació Lot 7: (IVA Inclòs) 15.616.780,45 €

Import	LOT 7 Electrificació ACT. Subministrament i serveis
PEM	10.845.739,59 €
PEC (IVA exclòs)	12.906.430,12 €
IVA (21%)	2.710.350,33 €
PEC (IVA inclòs)	15.616.780,45 €

1.4. Valor Estimat del Contracte:

S'entén per valor estimat del contracte el valor l'import total, sense incloure l'Impost del Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte és, de conformitat amb l'article 101 de la LCSPS, el següent:

Desglossament del valor estimat del contracte:

Imports	LOT 7 Electrificació ACT. Subministrament i serveis
Pressupost Base de Licitació (sense IVA)	12.906.430,12 €
Possibles modificacions (20%)	2.581.286,02 €
Total Valor Estimat del Contracte (VEC)	15.487.716,14 €

2. CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

Classificació:

Atenent a l'objecte del contracte detallat en l'apartat 1 del present informe, i que el seu valor estimat és **15.487.716,14 €** (IVA exclòs), es proposen els següent criteris de solvència:

- Solvència econòmica o financera: Volum anual de negocis. El volum anual de negocis de la licitadora durant els **TRES (3) últims anys** ha de ser, com a mínim, de **19.359.645,18 €** / any, en algun d'aquests anys. En el cas de que la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora sigui inferior a **TRES (3) anys** el requeriment es podrà referir al període d'activitat. En el cas de que aquesta data sigui inferior a **UN (1) any**, el requeriment podrà ser proporcional.
- Solvència tècnica o professional:
 - o Subministraments realitzats: L'import anual, sense incloure els impostos, que el licitador haurà d'acreditar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels **últims SIS (6) anys**, corresponent a la mateixa naturalesa o similar a l'objecte d'aquesta licitació ha de ser, com a mínim, de **5.420.700,65 €**. Es demana un període de SIS (6) anys, superior als TRES (3) que marca l'article 89 la Llei 9/2017 de contractes del sector públic amb l'objectiu de garantir un nivell adient de competència, tal i com preveu la mateixa llei.

o Homologació

El sistema ACT haurà d'estar homologat a l'Estat espanyol o, en el seu defecte, en algun país de la Unió Europea. En aquest darrer cas el licitador es compromet a homologar el seu sistema amb les autoritats competents en matèria de seguretat industrial i de transport ferroviari.

o Certificats de seguretat i bon funcionament:

El licitador haurà d'adjuntar els següents certificats en relació al compliment de prestacions per al servei comercial i la seguretat del seu sistema ACT compleix el següent:

- Certificat de seguretat intrínseca del sistema ACT, basat en un *safety case* del sistema, expedit per alguna autoritat competent o entitat certificadora d'algun país de la Unió Europea.
- Certificat de bon funcionament, expedit per alguna autoritat amb competències sobre el servei de transport o sobre el sistema ACT, que demostrï l'assoliment de valors de Disponibilitat d'aquest sistema igual o superiors al 98% i de MTBF superior a 30.000 hores.

o Certificat de compatibilitat en qualsevol material mòbil.

El sistema ACT ha de ser obert i embarcable en qualsevol tipus d'unitat de material mòbil tramviari, amb independència del seu fabricant. A tal efecte, l'adjudicatari lliurarà un certificat conforme el seu sistema és embarcable en qualsevol material mòbil tramviari tècnicament compatible i de compromís de lliurament d'especificacions i interfícies material mòbil – infraestructura terra, així com d'oferta de subministrament dels equips ACT embarcats al proveïdor de material mòbil per a la seva integració.

Els subministraments executats per una societat estrangera filial de la licitadora tindran la mateixa consideració que les directament executades per ella, sempre que aquesta última exerceixi el control directament o indirectament en els termes que estableix l'article 42 del Codi de Comerç. Quan es tracti de subministraments executats per una societat estrangera participada per la licitadora sense que es compleixi la condició esmentada, només es reconeixerà com a experiència atribuïble a la licitadora el subministrament executat per la societat participada en la proporció de la participació d'aquella en el capital social d'aquesta.

Pel que fa als licitadors d'Estats membres de la Unió Europea, els certificats d'inscripció expedits pels òrgans competents de les corresponents llistes oficials d'empresaris autoritzats per contractar, així com les certificacions emeses per organismes de certificació competents constituïran una presumpció d'aptitud en els termes de l'article 97 de la LCSP. En defecte d'aquests certificats o per totes les circumstàncies que no quedin acreditades caldrà aportar la documentació corresponent.

Mitjans personals

Els licitadors, a més d'acreditar la solvència requerida en el punt anterior, hauran de comprometre's, mitjançant una declaració responsable on hi figuri el compromís, a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals que s'especifiquen a continuació.

Aquests mitjans s'hauran de mantenir durant l'execució dels diferents contractes sense cap cost addicional per l'ATM. Aquest compromís s'integrarà al contracte i tindrà el caràcter d'obligació essencial, podent-se resoldre el contracte o imposar-se les penalitzacions per aquest motiu previstes al contracte, en cas d'incompliment per l'adjudicatari.

Els mitjans personals a què es compromet el licitador fan referència als següents grups de professionals necessaris per a la correcta execució de les obres objecte del present contracte i són els següents:

En els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor s'avalua l'organigrama de l'equip de treball que l'adjudicatari oferirà per a l'execució del contracte. No obstant, l'equip ha de tenir com a mínim els perfils següents:

1. Equip d'interlocució i representació:

Els professionals d'aquest grup es relacionaran amb l'ATM, tot representant l'adjudicatari en temes relatius a desenvolupament del contracte, integració amb els altres lots i seguretat funcional.

Els professionals d'aquest grup són:

- **Director responsable de l'execució del contracte:** Titulat/da competent amb capacitat suficient per a representar a l'empresa Contractista davant l'ATM i tercers, en tot allò que afecti al desenvolupament de totes les fases del contracte. El Director responsable del contracte comptarà amb poder de decisió dins de l'empresa i formació tècnica suficient per a desenvolupar el seu càrrec.
- **Responsable d'integració amb els altres lots:** La persona designada com a Responsable d'integració dels subministraments de sistemes ferroviaris a l'obra haurà de tenir plena capacitat de decisió en l'adopció d'aquelles mesures necessàries per a garantir l'adequada integració a l'obra d'aquells sistemes subministrats dins del seu abast. En aquest sentit haurà de coordinar-se amb la Direcció Facultativa i els altres responsables d'aquests lots per assegurar l'adequació i resolució de les interfícies d'obra civil i els diferents sistemes tramviaris.
- **Responsable de seguretat (safety):** La persona designada com a responsable de seguretat operacional serà la responsable d'aplicar i respondre als requeriments d'aplicació del pla de seguretat operacional (safety) de l'ATM, en especial l'elaboració dels "safety case" dels seus sistemes, si la seva funcionalitat afecta la seguretat.

2. **Equip Responsable d'assistència al muntatge en obra i a la realització de proves:**
 Persona o persones assignades a donar assistència al muntatge als lots 1 a 4 d'execució de l'obra civil i d'oferir assistència si s'escau en la realització de proves del sistema subministrat.

3. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A JUDICI DE VALOR:

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris sotmesos a judici de valor:

A) 12 punts	Memòria Tècnica
	6 punts Resposta tècnica a les especificacions del PPT
	3 punts Plànol/esquema de principi
	3 punts Procediment de muntatge
B) 12 punts	Memòria descriptiva de l'execució del contracte
	10 punts Descripció del procés d'execució del contracte
	2 punts Organització del personal
C) 6 punts	Pla assegurament qualitat

El pes dels criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor és de 30 punts, el que suposa un 30%.

El criteri de puntuació es defineixen en annex corresponent al Plec de Clàusules Administratives Particulars.

4. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AUTOMÀTICS:

De conformitat amb l'article 116.4, lletra c) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els criteris automàtics d'adjudicació que es tindran en consideració en el procediment de contractació corresponent.

- | | | |
|-----------|-----------|--|
| A) | 30 punts | Oferta de preu. |
| B) | 10 punts | Oferta en concepte de major experiència de l'equip humà. |
| C) | 15 punts | Oferta d'ampliació del termini de garantia. |
| D) | 5 punts | Oferta en concepte de menor termini de la fase d'estudi i fabricació. |
| E) | 2,5 punts | Oferta en concepte de disposició d'un model BIM. |
| F) | 2,5 punts | Oferta en concepte de disposició d'un estudi de seguretat. |
| G) | 2,5 punts | Oferta en concepte de condicions mediambientals. |
| H) | 2,5 punts | Oferta en concepte de qualitat de les condicions laborals dels treballadors. |

Total puntuació per criteris avaluables de forma automàtica: 70 punts sobre un total de 100, el que suposa el 70%.

A) Oferta de Preu

El preu és l'element que defineix el cost de l'actuació, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu previst com a requisit d'adjudicació a l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic.

El Decret de la Comissió de Govern 2018/160 de 9 de març, d'aprovació de la instrucció per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic preveu en el seu punt 9.4 que en general, la puntuació del preu no pot ser superior al 35% .

B) Oferta en concepte de major experiència de l'equip humà

Es valorarà el major coneixement i experiència en subministraments similars dels perfils de l'equip humà que participarà en l'execució del contracte i que s'ha descrit anteriorment en l'apartat de mitjans personals.

La major experiència i coneixements d'aquest personal està directament relacionada amb una millor garantia de la qualitat del subministrament així com la resolució de conflictes que poguessin sorgir durant l'execució del contracte.

C) Oferta d'ampliació de garantia

El plec preveu un termini de garantia mínim.

L'increment voluntari del termini de garantia per part de l'empresa licitadora repercuteix en l'increment de la qualitat i la durabilitat del subministrament objecte del contracte.

D) Oferta en concepte de menor termini de la fase d'estudi i fabricació

La Direcció facultativa o l'ATM confirmarà a les empreses adjudicatàries la data de lliurament dels equips a subministrar. No obstant, les adjudicatàries requereixen menor termini per dur a terme les deses d'estudi i fabricació, permetrà donar marge en la

confirmació de les comandes i recuperar, si fos el cas, algun retard en l'execució de les obres o altres treballs de l'actuació.

E) Oferta en concepte de disposició d'un model BIM

L'ATM com a promotor té l'objectiu d'aplicar la metodologia BIM en l'execució de l'actuació corresponent a la primera fase de la connexió de les xarxes de tramvia. Aquesta tasca recaurà en la Direcció Facultativa i en l'ATM. El fet que les empreses adjudicatàries disposin d'un model BIM dels elements a subministrar permetrà la millor integració dels elements a subministrar en aquesta metodologia.

F) Oferta en concepte de disposició d'un estudi de seguretat

L'actuació corresponent a la implantació del tramvia seguirà els requeriments del Pla de seguretat de l'ATM. Si les empreses adjudicatàries ja disposen d'un estudi de seguretat per als subministraments objecte d'aquest contracte, basat en la metodologia sectorial europea o similar demostra que coneix aquest marc de treball per la qual cosa té un alt valor afegit per a l'assoliment amb èxit d'aquest requeriment.

G) Oferta en concepte de condicions mediambientals

És objectiu de l'ATM reduir l'impacte mediambiental de la seva activitat i, per tant, de l'actuació. Tot i que l'objecte d'aquest contracte és el subministrament, les empreses adjudicatàries que disposin d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució del contracte, permet garantir aquest objectiu.

H) Oferta en concepte de qualitat de les condicions laborals dels treballadors

Es valorarà que els licitadors que acreditin un major % de personal amb contracte indefinit, com a indicador d'unes millors condicions laborals dels treballadors enfront una altra empresa amb un elevat de contractes temporals o eventuais.

5. CRITERIS PER A APRECIAR LA PRESUMPCIÓ D'OFERTA ANORMAL O DESPROPORCIONADA

En relació a l'oferta econòmica sobre el preu de licitació:

- Si el nombre d'ofertes admeses a licitació és una (1), no seran d'aplicació els criteris per a apreciar la presumpta anormalitat o desproporció.
- Si s'admeten a licitació entre dos (2) i cinc (5) ofertes, totes aquelles ofertes (O), la desviació de les quals respecte de l'oferta mitjana calculada segons s'especifiqui en el plec de condicions sigui més gran que 0,05 ($d > 0,05$) seran considerades presumptament anormals o desproporcionades.
- Si s'admeten a licitació sis (6) o més ofertes, totes aquelles ofertes (O), la desviació de les quals respecte de l'oferta mitjana calculada segons s'especifiqui en el plec de condicions sigui més gran que 0,02 ($d > 0,02$) seran considerades presumptament anormals o desproporcionades.
- En qualsevol cas, aquelles ofertes en les que s'evidenciï que els preus unitaris dels salaris dels treballadors considerats són inferiors als que estableixi el conveni d'aplicació seran considerades anormals o desproporcionades.

6. CAUSES TÈCNIQUES DE MODIFICACIÓ A PREVEURE:

De conformitat amb l'article 204 de la LCSP es proposen les següents modificacions objectives:

Bàsiques

- A.** Augment d'amidament de les partides del contracte necessari per a executar l'objecte del contracte sempre que superin el 10 % del preu inicial del contracte.
- B.** Derivades de condicions meteorològiques anormalment adverses
- C.** Derivades d'adaptar el contracte entre l'adjudicatari i l'ATM a les modificacions que s'hagin pogut acordar per l'ATM en els altres lots objecte de la present licitació i que tinguin un impacte o afectació degudament justificats.

Modificacions d'abast ja previstes

- A.** Derivades de la futura execució de la fase 2 de la implantació d'una xarxa tramviària unificada, relacionada amb la dependència tecnològica dels sistemes subministrats en la present fase 1.
- B.** Derivades d'instal·lacions que puguin esdevenir necessàries per al manteniment del sistema ACT en l'àmbit de Tallers i Cotxeres.

Demandes de tercers

- A.** Derivades de canvis en el materials, equips i/o instal·lacions, per tal d'atendre a noves exigències de prestacions, rendiments, eficiència energètica, homogeneïtat de models, etc. per part del mantenidor o de l'Administració actuant.

Seguretat

- A.** Derivades de les indicacions i/o exigències de seguretat emeses per autoritats competents.

Preexistències

- A.** Derivades de l'afecció als actius preexistents de l'operador tramviari, objecte d'adaptació pels serveis objecte d'aquest contracte.
- B.** Derivades de circumstàncies imprevisibles o sobrevingudes en relació a l'estat del material mòbil a adaptar.

7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ:

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, és necessari l'establiment al Plec de Clàusules Administratives Particulars de almenys una de les condicions especials d'execució d'entre les enumerades a continuació:

- a)** El pagament per part del contractista de les factures dels seus subcontractistes i/o proveïdors derivades de la prestació objecte del present Plec, en el termini previst a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat de les operacions comercials. Així mateix, i d'acord amb el que s'estableix al contracte, l'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada l'obra.
- b)** Els compromisos assumits per l'adjudicatària en la seva oferta en relació a la contractació pública sostenible.

- c) Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual: L'empresa contractista ha de mantenir, durant tota l'execució de l'obra, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.
- d) Contractació de persones en situació d'atur amb dificultats especials d'inserció laboral o d'exclusió social en els termes especificats en el present Plec.
- e) Compliment del contractista i del subcontractista del requeriment d'inexistència de relació econòmica i/o financera il·legal amb un país considerat paradís fiscal.
- f) Les obligacions de caràcter ambiental que s'estableixen en el present Plec i al contracte tipus.
- g) L'empresa contractista és responsable de la qualitat tècnica de les prestacions i subministraments realitzats, així com també de les conseqüències que es dedueixin per a l'Administració o per a terceres persones de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.
- h) L'empresa contractista executa el contracte al seu risc i ventura i està obligada a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte, excepte en el cas que els danys siguin ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de l'Administració.
- i) El pagament a les empreses subcontractistes i a les empreses subministradores.

Cap de servei de Gestió d'Infraestructures