



ORDRE D'ESTUDI EA. JC-19233

Document ambiental del projecte constructiu modificat del col·lector de salmorres Conca del Llobregat. Ramal Cardener. Tram: Cardona - Castellgalí amb la incorporació de la canonada d'impulsió de l'aigua regenerada de l'EDAR de Manresa.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi Ambiental
Classe d'obra	Col·lector + Impulsió
Subclasse d'obra	Desdoblament + Impulsió
Longitud aproximada	42 km
Municipis afectats	Cardona, Navàs, Sant Mateu de Bages, Súria, Callús, Sant Joan de Vilatorrada, Manresa, Castellgalí Pressupost estimat (PEC amb IVA) 55.671.094 € (IVA del 21%)
Comarques	Comarques Bages
Pressupost previst (PEC amb IVA)	Pressupost estimat obra (PEC amb IVA) 55.671.094 € (IVA del 21%)
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat
Termini de redacció	3 mesos
Lliurament de maqueta	2 setmanes abans del lliurament definitiu

2. Definició dels treballs

La present ordre d'estudi haurà de redactar el document ambiental del projecte Constructiu del col·lector de salmorres Conca del Llobregat. Ramal Cardener. Tram: Cardona - Castellgalí amb la incorporació de la canonada d'impulsió de l'aigua regenerada de l'EDAR de Manresa, per sotmetre's a un procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada seguint la llei 9/2018 d'avaluació ambiental.

Els treballs consistiran en:

- La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental simplificada.
- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.





- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- Un apartat específic que inclogui la identificació, descripció, anàlisi i, si escau, la quantificació dels efectes esperats sobre els factors enumerats a la lletra c) (article 35 de la Llei 9/2018, de 5 de desembre), derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes, sobre el risc que es produeixin els accidents o les catàstrofes esmentats, i sobre els probables efectes adversos significatius sobre el medi ambient, en cas d'ocurrència d'aquests.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.

Pel que fa al compliment de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, i a la Llei 9/2018 de 5 de desembre, els treballs consistiran en:

- Càlcul d'emissions gasos d'efecte hivernacle, en fase de construcció per a totes les alternatives del document ambiental i en fase d'explotació per a totes les alternatives més l'alternativa zero.
- Avaluació de la vulnerabilitat de la infraestructura als impactes del canvi climàtic.
- Programa de monitoratge i seguiment.
- Propostes de reducció, mesures correctores i compensatòries.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte els següents documents:

- Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de millora de la capacitat hidràulica del col.de salmorres de la conca del Llobregat. Fase 2: Des de Cardona i Balsareny fins Abrera i tram final El Prat de Llobregat - Depurbaix.
- El Projecte Constructiu de millora de la capacitat hidràulica del col.de salmorres de la conca del Llobregat. Fase 2: Des de Cardona i Balsareny fins Abrera i tram final El Prat de Llobregat - Depurbaix (actualitzat per resolució ACA data 22/05/17).
- L'Avantprojecte del sistema de tractament terciari, bombament final, i impulsió per a l'aprofitament de l'efluent de l'EDAR de Manresa per a la dissolució dels runams salins de Súria.
- El projecte Modificat del col·lector de salmorres Conca del Llobregat. Ramal Cardener. Tram: Cardona - Castellgalí amb la incorporació de la canonada d'impulsió de l'aigua regenerada de l'EDAR de Manresa. Clau: JC-19233, en redacció
- RESOLUCIÓ TES/1595/2018, de 2 de juliol, per la qual es fa públic l'Acord de declaració d'impacte ambiental del "Projecte constructiu de millora de la capacitat hidràulica del col·lector de salmorres de la conca del Llobregat. Fase 2: des de Cardona i Balsareny fins a Abrera i tram final el Prat de Llobregat - Depurbaix", als termes municipals de Cardona, Pinós, Navàs, Sant Mateu de Bages, Súria, Callús, Sant Joan de Vilatorrada, Manresa, Balsareny, Sallent, Santpedor, Navarces, Sant Fruitós de Bages, Talamanca, el Pont de Vilomara i Rocafort, Castellgalí, Sant Vicenç de Castellet, Castellbell i el Vilar, Monistrol de Montserrat, Esparreguera, Olesa de Montserrat, Abrera i el Prat de Llobregat (exp. OAA20100006).

