



CODI DE VERIFICACIÓ	5K5Q6K6F5O1E3G6T0M7Y		
PROCEDIMENT	V230 Contractacions de serveis		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/63376/2020	DOCUMENT NÚM.	889434/2021
ÀREA	Convivència i Seguretat		
UNITAT	Mobilitat		

Informe justificatiu de necessitat i idoneïtat del contracte per a l'execució del servei públic de transport adaptat per a desplaçaments fixos i esporàdics del L'Hospitalet de Llobregat.

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES

El Pla d'Actuació Municipal 2020-2023, en endavant PAM, recull per primera vegada de manera explícita el compromís de la ciutat de col·laborar conjuntament amb les ciutats del seu entorn més immediat i amb les de la resta del planeta en la construcció d'un món més sostenible, garantint la vinculació de les seves fites i actuacions amb els objectius de desenvolupament de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides.

Les actuacions que recull responen a necessitats ciutadanes detectades i a la voluntat de millorar constantment els serveis que presta l'Ajuntament. El PAM s'emmarca dins d'una estratègia global de ciutat que sempre aspira a millorar les condicions de vida dels seus veïns.

El PAM incorpora com a marc de referència els 17 objectius de desenvolupament sostenible (ODS) recollits a l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, aprovada per l'Assemblea General de Nacions Unides el 25 de setembre del 2015, amb els objectius d'eradicar la pobresa, lluitar contra la desigualtat i la injustícia i posar fre al canvi climàtic, entre altres. Aquesta agenda marcarà l'acció global pel desenvolupament fins a l'any 2030 i configura un full de ruta d'actuació per assolir un objectiu comú: el desenvolupament mundial sostenible.

L'Ajuntament de L'Hospitalet està compromès a frenar el canvi climàtic i assumeix com a propis els 17 objectius de desenvolupament sostenible, que orienten les seves propostes de futur. Alhora, l'Ajuntament marca la seva pròpia Agenda, que fixa com a objectiu una ciutat sense barreres per a l'any 2030. Un L'Hospitalet amb zero barreres urbanístiques i físiques, socials, econòmiques i ambientals, amb el propòsit d'acabar amb tots aquells obstacles que dificulten la igualtat d'oportunitats i l'accés als serveis públics i garantir els drets dels ciutadans.

La gestió municipal s'emmarca dins un dels principals objectius del Pla d'actuació Municipal, centrat en una ciutat pels drets, una ciutat de les persones i per a les persones.

L'Ajuntament de L'Hospitalet vetlla pels col·lectius més vulnerables i dona suport en aquest contracte el trasllat de persones amb necessitats especials organitzant el transport amb vehicles i en condicions adients per aquest tipus de col·lectius, des de les pròpies llars a diferents centres on reben les atencions necessàries pel propi desenvolupament personal.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de L'Hospitalet no disposa de mitjans ni dels recursos tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.



D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un servei especialitzat en transport adaptat.

Tanmateix, per tal d'assegurar una continuïtat mínimament òptima del servei suficient per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectada, es considera una durada mínima del contracte de quatre anys i amb possibilitat de pròrroga per un termini d'un any.

2. OBJECTE I MODALITAT DE CONTRACTE.

L'objecte del present contracte és la prestació d'un servei de transport per a persones amb discapacitat i amb dificultats per utilitzar el transport públic ordinari, organitzades en rutes i amb auxiliars del transport, com a servei complementari per tal d'oferir un transport adaptat al grau de necessitat de suport de les possibles persones usuàries, a les quals cal garantir la seva integració, d'acord al regulat en el Decret 142/2010, d'11 d'octubre, i d'acord al previst en la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, i al Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, així com la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

La codificació corresponent de la nomenclatura de la Classificació Europea de Productes per Activitats CPV 60130000-8– CPA 2008: 49391.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la prestació d'un servei de transport per a persones amb discapacitat i amb dificultats per utilitzar el transport públic ordinari, organitzades en rutes i amb auxiliars del transport, com a servei complementari per tal d'oferir un transport adaptat al grau de necessitat de suport de les possibles persones usuàries, a les quals cal garantir la seva integració, d'acord al regulat en el Decret 142/2010, d'11 d'octubre, i d'acord al previst en la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, i al Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, així com la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat; que es prestarà de conformitat amb el present plec de condicions i d'acord amb les especificacions contingudes en el plec de condicions tècniques.

Als efectes del que disposa l'article 99.3 de la Llei 9/2017 de 9 de novembre de 2017, en endavant LCSP, es fa constar la no divisió per lots de l'objecte del present contracte ja que, per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcte execució global de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquestes, fet pel qual permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscar la correcte execució dels treballs i una correcte assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcte execució global de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquestes, fet pel qual permet concloure



que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscarbar la correcta execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida

Sobre la classificació dels desplaçaments:

Desplaçaments esporàdics: caracteritzats per no ser recurrents, amb multiplicitat d'origens i destinacions i que, en general, no són programables amb molta antelació. Per tant, per les seves característiques normalment es presten amb turisme individual tot i que també es podrien prestar amb autobusos si es pogués organitzar una ruta.

Donada la dificultat d'organitzar rutes a la demanda en temps real, els serveis esporàdics es presten en turisme individual. S'entén que el servei de turisme individuals es pot prestar amb qualsevol vehicle que disposi de la corresponent autorització de transport públic de viatgers en tàxi (VT) o autorització d'arrendament de vehicles amb conductor (VTC), o qualsevol altra autorització que sigui preceptiva per realitzar el servei de transport i que el vehicle estigui adaptat a les necessitats del col·lectiu al qual va destinat el servei.

D'altra banda s'han de fer altres apreciacions:

Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent, sinó de manera col·lectiva. És per això que cal una planificació, coordinació i gestió globals per a una correcta execució de la prestació del servei de transport adaptat. No és operatiu segmentar el servei perquè bona part del col·lectiu de persones discapacitades usuàries del servei, ho són del servei col·lectiu i de l'individual, en els casos en què així ho tinguin aprovat en base a les seves necessitats.

El servei de transport col·lectiu i individual (fix i esporàdic) són vasos comunicants i el turisme individual es un servei accessori al col·lectiu dons s'assumeix les derivacions a taxi de tots els serveis que momentàniament no es poden incloure en les rutes per diferents motius: falta de rutes o sobre ocupació de les mateixes i les resolucions d'incidències han de ser immediates i no subjectes diferents operadors.

L'Ajuntament de l'Hospitalet no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per realitzar aquesta gestió integrada del servei, la qual cosa implica l'assumpció de la gestió directa per part de l'adjudicatari del contracte.

S'han d'establir els mecanismes per a adequar les rutes a tots els canvis d'estat que generen els usuaris del servei, com són les modificacions, baixes de curta durada, baixes de llarga durada i noves incorporacions d'usuaris al servei, tant en el transport col·lectiu, com individual i canvi de modalitat del transport en els usuaris beneficiaris del servei, i això nomé es pot fer d'una manera integral, no segmentada.

La gestió del servei ha de contemplar la metodologia i eines per a dur a terme el control dels serveis de taxi i autobús en cadascuna de les seves fases, des de l'assignació del servei, l'inici del mateix, la seva finalització i la facturació.

S'ha de coordinar de forma integral la gestió de les incidències del dia a dia dels serveis de turisme individual i autobús (anul·lacions, baixes, retard del vehicle, retard de l'usuari, avaries del parc mòbil, i tota la resta que pugui esdevenir en el servei)

Per poder fer una correcta coordinació i control de protocols de verificació de tot allò que tingui relació amb garantir la puntualitat, compliment d'estàndards de qualitat, estat dels vehicles,



neteja, manteniment, funcionament de les rampes, tant en el cas dels autobusos com dels taxis adaptats.

Igualment s'ha de fer una correcta coordinació i control dels aspectes relacionats amb la informació, atenció i satisfacció de l'usuari del servei, així com el corresponent pla d'informació i atenció al client. Aquests aspectes no es poden derivar a diferents operadors per tal de que els canals d'entrada/sortida i feed-back no siguin homogenis i accessibles. L'Ajuntament tampoc disposa de recursos per a poder oferir uns canals com els definits anteriorment, més enllà dels habituals de relació amb la ciutadania per a tràmits relacionats amb del procediment administratiu comú. Entenem que s'ha d'oferir un servei de relació amb els usuaris "ad hoc", específic per aquesta modalitat de servei públic per les particularitats que presenta.

Conclusions

Es pot demostrar que el nombre de viatges en autobús (71,95%), més els viatges fixos en turisme individual que donen resposta als casos que no tenen cobertura en les rutes de microbús (6%), el que fa un total del 77,95% del total de viatges, és l'objecte principal de la prestació del servei, i que el servei de taxis (22,05%) és un servei complementari al principal, i supeditat a aquest objecte principal. Tanmateix, tal com s'especifica en els Plecs, qualsevol viatge en taxi és susceptible de ser transformat en viatge en autobús si s'incardina amb alguna de les rutes existents o si es genera la necessitat d'una nova ruta.

Finalment, es pot concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent, sense menyscar la correcte execució dels treballs i una correcte assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida, és a dir la prestació del servei de transport adaptat al col·lectiu de persones que presenten problemes de mobilitat i/o autonomia en els seus desplaçaments.

4. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ. SISTEMA DE DETERMINACIÓ DEL PREU

Servei de Transport individual en vehicle tipus turisme individual :

El càlcul de l'estructura de costos directes i indirectes que determina el pressupost base de licitació s'ha efectuat a partir de les dades que publica el Banc d'Espanya en relació a les dades econòmiques de les empreses del sector (codi CNAE H493 Otro transporte terrestre de pasajeros). En relació a la despesa de personal, es fa la hipòtesi que el percentatge de mà d'obra directa és del 90% i el de la mà d'obra indirecta del 10%.

Els ratis sectorials que s'obtenen són els següents:



XIFRA DE VENDES TOTAL MIDES		
Exercici: 2019	Percentatges (Q2)	
CNAE H493 Otro transporte terrestre de pasajeros		
R01: valor afegit/xifra neta negocis	56,74%	
R02: despesa personal/xifra neta negocis	40,56%	
Mà d'obra directa	90,00%	36,50%
Mà d'obra indirecta	10,00%	4,06%
R14: Immobilitzat material/total actiu	45,42%	
R16: xifra de vendes/total actiu	78,07%	
R20: capital circulant/xifra de vendes	11,05%	
R03: resultat econòmic brut /xifra de negocis	13,63%	
Interès legal del diner (LPGE: Llei 6/2018)	3,00%	

Es selecciona el rati Q2 perquè és una dada unimodal i simètrica (no es consideren els valors extrems) i dona la informació en la que es troba la mitjana aritmètica i la mediana dels valors.

A partir dels anteriors ratis financers es poden obtenir els ratis de gestió dels costos i, d'aquests, una estructura de costos directes i indirectes que determina, d'acord amb l'art. 100.2 LCSP, el pressupost del contracte.

D'acord amb les informacions anteriors, el detall del pressupost base de licitació anual és el següent:

ESTRUCTURA PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL)	estructura de costos	% estructura	Estructura PBL
TOTAL COST VENDES (b)	b1+b2	81,92%	385.042,80 €
b1: Despesa mà obra directa	R02 x % Mà Obra Directa	36,50%	171.568,80 €
b2: Altres despeses d'explotació vinculades al grau d'activitat	R14	45,42%	213.474,00 €
COSTOS INDIRECTES (c)	(a-b-f-d)	2,37%	11.120,20 €
COST FINANCER (f)	f1+f2	2,08%	9.776,00 €
f1	R14/R16*ILD	1,75%	8.225,00 €
f2	R20*ILD	0,33%	1.551,00 €
BENEFICI EMPRESARIAL (d)	R03	13,63%	64.061,00 €
TOTAL PBL (a)	100,00%	100,00%	470.000,00 €
IVA		10%	47.000,00 €
TOTAL PBL AMB IVA			517.000,00 €

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte que integra el contracte, i els preus consignats porten implícits tots els costos necessaris estimats derivats de l'adscripció de vehicles al servei, que és obligació de l'adjudicatari segons es determina a la clàusula VI del Plec de Prescripcions tècniques.



A continuació s'inclou un quadre amb el càlcul del pressupost base de licitació anual del servei de transport individual en vehicle tipus turisme individual que s'ha efectuat a partir del numero de viatges estimats de cada tipologia i els seus corresponents preus unitaris màxims:

Tipus de viatge	Nº viatges estimats/any	Preu unitari màxim (IVA exclòs) (inclou l'import abonat per/pels l'usuari/s al contractista)	Suplement unitari màxim (IVA exclòs) per viatges a l'Institut Guttmann de Badalona o al Centre Acosu de Molins de Rei	Descompte mínim en Preu unitari per transport compartit o viatger no presentat	Preu/unitari màxim amb suplement i descompte, si s'escau (IVA exclòs) (inclou l'import abonat per/pels l'usuari/s al contractista)	TOTAL Pressupost base de licitació/any (IVA exclòs)
Viatge_ADAPTAT	16.324	21,50 €			21,50 €	350.966,00 €
Viatge_NO ADAPTAT	5.414	19,00 €			19,00 €	102.866,00 €
Viatge_ADAPTAT_Compartit	180	21,50 €		30%	15,05 €	2.709,00 €
Viatge_NO ADAPTAT_Compartit	57	19,00 €		30%	13,30 €	758,10 €
Viatge_ADAPTAT_No presentat	294	21,50 €		45%	11,83 €	3.478,02 €
Viatge_NO ADAPTAT_No presentat	99	19,00 €		45%	10,45 €	1.034,55 €
Viatge amb suplement_ADAPTAT	177	21,50 €	13,00 €		34,50 €	6.106,50 €
Viatge amb suplement_NO ADAPTAT	59	19,00 €	13,00 €		32,00 €	1.888,00 €
Viatge amb suplement_ADAPTAT_Compartit	3	21,50 €	13,00 €	30%	24,15 €	72,45 €
Viatge amb suplement_NO ADAPTAT_Compartit	3	19,00 €	13,00 €	30%	22,40 €	67,20 €
Viatge amb suplement_ADAPTAT_No presentat	1	21,50 €	13,00 €	45%	18,98 €	18,98 €
Viatge amb suplement_NO ADAPTAT_No presentat	2	19,00 €	13,00 €	45%	17,60 €	35,20 €
TOTAL	22.613					470.000,00 €

Servei de Gestió (back office)

El càlcul de l'estructura de costos directes i indirectes que determina el pressupost base de licitació s'ha efectuat a partir de les dades que publica el Banc d'Espanya en relació a les dades econòmiques de les empreses del sector (codi CNAE N822 Actividades de los centros de llamadas).

En relació a la despesa de personal, es fa la hipòtesi que el percentatge de mà d'obra directa és del 90% i el de la mà d'obra indirecta del 10%.

Els ratis sectorials que s'obtenen són els següents:



XIFRA DE VENDES TOTAL MIDES		Percentatges (Q2)	
Exercici: 2019			
CNAE: N822 Actividades de los centros de llamadas			
R01: valor afegit/xifra neta negocis		76,87%	
R02: despesa personal/xifra neta negocis		69,13%	
Mà d'obra directa		90,00%	62,22%
Mà d'obra indirecta		10,00%	6,91%
R14: Immobilitzat material/total actiu		3,68%	
R16: xifra de vendes/total actiu		242,75%	
R20: capital circulant/xifra de vendes		8,89%	
R03: resultat econòmic brut /xifra de negocis		5,67%	
Interès legal del diner (LPGE: Llei 6/2018)		3,00%	

Es selecciona el rati Q2 perquè és una dada unimodal i simètrica (no es consideren els valors extrems) i dona la informació en la que es troba la mitjana aritmètica i la mediana dels valors.

A partir dels anteriors ratis financers es poden obtenir els ratis de gestió dels costos i, d'aquests, una estructura de costos directes i indirectes que determina, d'acord amb l'art. 100.2 LCSP, el pressupost del contracte.

En el càlcul del cost de la mà d'obra directa s'ha considerat tant el cost del personal subrogable com el del personal addicional a contractar que són necessaris per a la prestació del servei, tots dos actualitzats a 2022 i tenint en compte el que estableix el Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2015-2018, codi de conveni núm. 08004305011994. En el següent quadre es resumeix l'esmentat càlcul del cost de mà d'obra directa:

nº treballadors/es	Categoria professional	Jornada laboral	Total cost personal anual
1	Aux. Administratiu/va (*)	jornada completa	26.208,82 €
1	Aux. Administratiu/va	1/2 jornada	12.495,47 €
2	Total		38.704,29 €
(*) Personal subrogable			

D'acord amb les informacions anteriors, el detall del pressupost base de licitació anual és el següent:



ESTRUCTURA PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL)	estructura de costos	% estructura	Estructura PBL
TOTAL COST VENDES (b)	b1+b2	74,43%	38.704,29 €
b1: Import cost personal (mà d'obra directa)	càlculs mà obra	74,43%	38.704,29 €
b2: Materials (hipòtesi % del cost de personal)	0,00% x b1	0,00%	0,00 €
COSTOS INDIRECTES (c)	(a-b-f-d)	19,58%	10.180,91 €
COST FINANCER (f)	f1+f2	0,32%	166,40 €
f1	R14/R16*ILD	0,05%	26,00 €
f2	R20*ILD	0,27%	140,40 €
BENEFICI EMPRESARIAL (d)	R03	5,67%	2.948,40 €
TOTAL PBL (a)	100,00%	100,00%	52.000,00 €
IVA		21%	10.920,00 €
TOTAL PBL AMB IVA			62.920,00 €

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte que integra el contracte i els preus consignats porten implícits tots els conceptes previstos.

Servei de transport col·lectiu (inclou auxiliars de transport

El càlcul de l'estructura de costos directes i indirectes que determina el pressupost base de licitació s'ha efectuat a partir de les dades que publica el Banc d'Espanya en relació a les dades econòmiques de les empreses del sector (codi CNAE H493 Otro transporte terrestre de pasajeros). En relació a la despesa de personal, es fa la hipòtesi que el percentatge de mà d'obra directa és del 90% i el de la mà d'obra indirecta del 10%.

Els ratis sectorials que s'obtenen són els següents:

XIFRA DE VENDES TOTAL MIDES	Percentatges (Q2)	
Exercici: 2019		
CNAE H493 Otro transporte terrestre de pasajeros		
R01: valor afegit/xifra neta negocis	56,74%	
R02: despesa personal/xifra neta negocis	40,56%	
Mà d'obra directa	90,00%	36,50%
Mà d'obra indirecta	10,00%	4,06%
R14: Immobilitzat material/total actiu	45,42%	
R16: xifra de vendes/total actiu	78,07%	
R20: capital circulant/xifra de vendes	11,05%	
R03: resultat econòmic brut /xifra de negocis	13,63%	
Interès legal del diner (LPGE: Llei 6/2018)	3,00%	

Es selecciona el rati Q2 perquè és una dada unimodal i simètrica (no es consideren els valors extrems) i dona la informació en la que es troba la mitjana aritmètica i la mediana dels valors.

A partir dels anteriors ratis financers es poden obtenir els ratis de gestió dels costos i, d'aquests, una estructura de costos directes i indirectes que determina, d'acord amb l'art. 100.2 LCSP, el pressupost del contracte.



En el càlcul del cost de la mà d'obra directa s'ha considerat tant el cost del personal subrogable com el del personal addicional a contractar que són necessaris per a la prestació del servei, tots dos actualitzats a 2022 i tenint en compte, en el cas del personal de nova contractació de les categories professionals de "Conductor/a" i de "Auxiliar en ruta", el que estableix el **Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2015-2018, codi de conveni núm. 08004305011994**.

En el següent quadre es resumeix l'esmentat càlcul del cost de mà d'obra directa:

nº treballadors/es	Categoria professional	Jornada laboral	Total Cost Salarial anual
13	Conductors/es (*1)	jornada completa	437.826,56 €
4	Conductors/es	25 dies/any	11.814,62 €
13	Auxiliars en ruta (*2)	jornada completa	257.911,75 €
4	Auxiliars en ruta	25 dies/any	7.830,74 €
	Total		715.383,68 €
(*1) 7 conductors/es de personal subrogable			
(*2) 6 auxiliars en ruta de personal subrogable			

D'acord amb les informacions anteriors, el detall del pressupost base de licitació anual és el següent:

ESTRUCTURA PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL)	estructura de costos	% estructura	Estructura PBL
TOTAL COST VENDES (b)	b1+b2	58,64%	717.529,83 €
b1: Import cost personal (mà d'obra directa)	càlculs mà obra	58,46%	715.383,68 €
b2: Materials (hipòtesi % del cost de personal)	0,30% x b1	0,18%	2.146,15 €
COSTOS INDIRECTES (c)	(a-b-f-d)	25,65%	313.869,58 €
COST FINANCER (f)	f1+f2	2,08%	25.451,55 €
f1	R14/R16*ILD	1,75%	21.413,56 €
f2	R20*ILD	0,33%	4.037,99 €
BENEFICI EMPRESARIAL (d)	R03	13,63%	166.781,04 €
TOTAL PBL (a)	100,00%	100,00%	1.223.632,00 €
IVA		0%	0,00 €
TOTAL PBL AMB IVA			1.223.632,00 €

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte que integra el contracte, i els preus consignats porten implícits tots els costos necessaris estimats derivats de l'adscripció de vehicles al servei, que és obligació de l'adjudicatari segons es determina a la clàusula VI del Plec de Prescripcions tècniques.



A continuació s'inclou el detall del càlcul d'aquest pressupost base de licitació anual:

Servei	núm. usuaris màxim seient	Preu diari seient	Preu diari total seient	Màxim dies servei	Pressupost seient /any (IVA exclòs)	núm. usuaris màxim C. Rodes	Preu diari C. Rodes	Preu diari total C. Rodes	Màxim dies servei	Pressupost C. Rodes /any (IVA exclòs)	Pressupost contracte total / any (IVA exclòs)
Rutes bàsiques (inclou llista d'espera)	117	16,00 €	1.872,00 €	230	430.560,00 €	34	32,00 €	1.088,00 €	230	250.240,00 €	680.800,00 €
Noves Barcelona	9	48,00 €	432,00 €	230	99.360,00 €	10	96,00 €	960,00 €	230	220.800,00 €	320.160,00 €
Molins de Rei	19	32,00 €	608,00 €	230	139.840,00 €	0	64,00 €	- €	230	- €	139.840,00 €
Casal d'Estiu L'Hospitalet	40	16,00 €	640,00 €	25	16.000,00 €	8	32,00 €	256,00 €	25	6.400,00 €	22.400,00 €
Casal d'Estiu Barcelona	3	48,00 €	144,00 €	35	5.040,00 €	4	96,00 €	384,00 €	35	13.440,00 €	18.480,00 €
Piscina	10	16,00 €	160,00 €	49	7.840,00 €	10	32,00 €	320,00 €	49	15.680,00 €	23.520,00 €
Sortides esporàdiques	10	48,00 €	480,00 €	6	2.880,00 €	27	96,00 €	2.592,00 €	6	15.552,00 €	18.432,00 €
					701.520,00 €					522.112,00 €	1.223.632,00 €

Consideracions al càlcul del pressupost:

Mitjançant Resolució del tinent d'alcaldia, titular de l'Àrea de Planificació Estratègica i Econòmica, Joventut i Esports, de data 12 de novembre de 2020, es va procedir a adjudicar la contractació del servei de transport adaptat i assistit per a persones amb dificultats per utilitzar el transport públic ordinari que assisteixen a centres ocupacionals de l'ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, a favor de l'empresa TRANSPORTS CIUTAT COMTAL 2 SL.

D'acord amb l'anàlisi de costos de l'esmentat contracte, es va procedir a aprovar la contractació pels següents preus de licitació:

- Transport per usuaris/es sense cadira de rodes a raó de 14,00 € plaça/dia (IVA exempt)
- Transport per usuaris/es amb cadira de rodes a raó de 28,00 € plaça/dia (IVA exempt)

Els preus de l'actual contracte es consideren contrastats, ja que en la licitació anterior van presentar ofertes 5 empreses del sector i l'actual contracte incorpora, tant els centres de destinació, com els usuaris del contracte adjudicat en data 12 de novembre de 2020. Així mateix, les característiques tècniques son idèntiques a l'anterior contracte.

Les rutes contemplades a l'anterior contracte del transport, denominades rutes bàsiques, cobreixen una distància aproximada de 10 km /ruta.

La nova ruta destinada al centre ACOSU de Molins de Rei contempla una distància aproximada de 20 Km /ruta.

Les noves rutes destinades a cobrir diversos centres del municipi de Barcelona contemplen una distància aproximada de 30 Km / ruta.

Per l'establiment de preus al nou contracte, s'ha considerat una pujada en el preu usuari / dia de 2 euros per usuari sense cadira de rodes (IVA exempt), tenim en compte la pujada de l'IPC,



més la pujada progressiva i continua dels carburants (factor decisiu en el cost del transport en autobús).

Un usuari amb cadira de rodes ocupa l'espai de dos seients a l'autobús. Per tant, el preu d'un usuari amb cadira de rodes es el doble que l'usuari que ocupa un seient, 32 euros. (IVA exempt)

Les rutes bàsiques, Casal d'Estiu L'Hospitalet i Piscines (10 km / ruta), mantenen el preu de l'anterior licitació més la pujada estimada per l'augment dels costos:

- 16 euros plaça / dia usuari en seient (IVA exempt)
- 32 euros plaça /dia usuari en cadira de rodes (IVA exempt)

La ruta a Molins de Rei (20 km /ruta) estableix el doble del preu de les rutes bàsiques, al doblar els Km / ruta de recorregut

- 32 euros plaça / dia usuari en seient (IVA exempt)
- 64 euros plaça / dia usuari en cadira de rodes (IVA exempt)

Les rutes a Barcelona, Casal d'estiu Barcelona i sortides esporàdiques (que es realitzen a Barcelona) (30 Km / ruta) estableixen el triple del preu de les rutes bàsiques, al triplicar els Km / ruta de recorregut:

- 48 euros plaça / dia usuari en seient (IVA exempt)
- 96 euros plaça / dia usuari en cadira de rodes (IVA exempt)

El resum conjunt de la composició del pressupost base de licitació anual TOTAL és el següent:

	TOTAL
COSTOS DIRECTES (b)	1.141.276,92 €
b1: Import cost personal (mà d'obra directa)	925.656,77 €
b2: Materials (hipòtesi % del cost de personal)	2.146,15 €
b3: Altres despeses d'explotació vinculades al grau d'activitat	213.474,00 €
COSTOS INDIRECTES (c)	335.170,69 €
COST FINANCER (f)	35.393,95 €
BENEFICI EMPRESARIAL (d)	233.790,44 €
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ ANUAL (IVA no inclòs) (a)	1.745.632,00 €
IVA (diferents % d'IVA: 0%, 10%, 21%)	57.920,00 €
TOTAL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ ANUAL	1.803.552,00 €

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte que integra el contracte i els preus consignats porten implícits tots els conceptes previstos.

El pressupost base de licitació pels 4 anys de contracte, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet l'Ajuntament, és 7.214.208,00 euros (6.982.528,00 euros més 231.680,00 euros corresponents a l'IVA) La quantitat indicada en el paràgraf anterior com



pressupost net, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El sistema de determinació del **preu és a preu unitari** de conformitat amb l'art. 102 de la LCSP.

5. PREUS UNITARIS. TIPUS LICITATORI

Els licitadors formularan les seves ofertes en base als següents preus unitaris, que no podran sobrepassar els següents preus màxims IVA exclòs:

A) TRANSPORT EN BUS

- Transport per usuaris/es **sense cadira** de rodes:
 - o Rutes bàsiques (inclou llista d'espera): a raó de 16,00 € plaça/dia
 - o Noves rutes a Barcelona: a raó de 48,00 € plaça/dia
 - o Ruta Molins de Rei: a raó de 32 € plaça/dia
 - o Casals d'estiu L'Hospitalet: a raó de 16,00 € plaça/dia
 - o Casals d'estiu Barcelona: a raó de 48,00 € plaça/dia
 - o Piscines: a raó de 16 € plaça/dia
 - o Sortides esporàdiques: a raó de 48,00 € plaça/dia
- Transport per usuaris/es **amb cadira** de rodes:
 - o Rutes bàsiques (inclou llista d'espera): a raó de 32,00 € plaça/dia
 - o Noves rutes a Barcelona: a raó de 96,00 € plaça/dia
 - o Ruta Molins de Rei: a raó de 64 € plaça/dia
 - o Casals d'estiu L'Hospitalet: a raó de 32,00 € plaça/dia
 - o Casals d'estiu Barcelona: a raó de 96,00 € plaça/dia
 - o Piscines: a raó de 32 € plaça/dia
 - o Sortides esporàdiques: a raó de 96,00 € plaça/dia

B) TRANSPORT EN VEHICLE TURISME

- a) Preu màxim per viatge bàsic amb vehicle tipus turisme adaptat (PBtamàx): VINT-I-UN EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (21,50 €), no s'imputa IVA.
- b) Preu màxim per viatge bàsic amb vehicle tipus turisme no adaptat (PBtnamàx): DINO EUROS (19,00 €), IVA exclòs.
- c) Suplement màxim per l'Institut Guttmann de Badalona (S_{IGB}) i el Centre Acosu de Molins de Rei (S_{AMR}) sobre el preu unitari de prestació d'un viatge en vehicle tipus turisme adaptat i no adaptat de TRETZE EUROS (13.00 €), IVA exclòs.
- d) El pressupost de la gestió del servei no podrà ser superior a 52.000 €, IVA exclòs, i s'expressarà sense decimals.
- e) Descomptes mínims seran de:
 - Descompte per als viatges compartits (%) de mínim 30%.
 - Descompte per als viatges no presentats (%) de mínim 45%.



En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació IVA exclòs resultaran excloses del procediment.

6. IMPUTACIÓ PRESSUPOST MUNICIPAL

La despesa derivada del present contracte és de 7.214.208,00 euros que es desglossa com segueix: 6.982.528,00 euros més 231.680,00 euros corresponents a l'IVA, desglossat com segueix:

Servei	Pressupost contracte (IVA no inclòs)	% IVA	IVA	Total Pressupost contracte (IVA inclòs)
Servei de Transport individual en vehicle tipus turisme	1.880.000,00 €	10%	188.000,00 €	2.068.000,00 €
Servei de Gestió (back office)	208.000,00 €	21%	43.680,00 €	251.680,00 €
Servei de transport col·lectiu (inclou auxiliars de transport)	4.894.528,00 €	0%	0,00 €	4.894.528,00 €
TOTAL	6.982.528,00 €		231.680,00 €	7.214.208,00 €

Aquest contracte per la duració de la seva execució comporta que la seva despesa s'imputi a diferents exercicis pressupostaris.

Així mateix, la despesa derivada del present contracte té naturalesa anticipada: l' art. 117.2 LCSP permet que els expedients de contractació es puguin ultimar inclús amb l'adjudicació i formalització del corresponent contracte, fins i tot quan la seva execució, ja sigui en una o varies anualitats, s'hagi d'iniciar en l'exercici següent. A tals efectes es podran comprometre crèdits amb les limitacions que es determinin en les normes pressupostàries de l'Administració.

La despesa corresponent a l'exercici 2022 i següents es farà amb càrrec al / als pressuposts que consten en el certificat de retenció de crèdits futurs efectiva i la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals que a continuació es relacionen:

Any	Mesos	Orgànic	Programa	Econòmic	Import net	%IVA	Import IVA	Import tota
2022	7	4	1340	227.99.01	537.564,00	0%-10%-21%	0,00	537.564,00
2022	7	4	1340	227.99.04	480.721,33	0%-10%-21%	33.786,67	514.508,00
2022	7	4	1340	227.99.05	0,00	0%-10%-21%	0,00	0,00
Subtotal 2022					1.018.285,33		33.786,67	1.052.072,00
2023	12	4	1340	227.99.01	578.280,00	0%-10%-21%	0,00	578.280,00
2023	12	4	1340	227.99.04	1.025.302,77	0%-10%-21%	57.920,00	1.083.222,77
2023	12	4	1340	227.99.05	142.049,23	0%-10%-21%	0,00	142.049,23
Subtotal 2023					1.745.632,00		57.920,00	1.803.552,00
2024	12	4	1340	227.99.01	592.740,00	0%-10%-21%	0,00	592.740,00
2024	12	4	1340	227.99.04	1.010.842,77	0%-10%-21%	57.920,00	1.068.762,77
2024	12	4	1340	227.99.05	142.049,23	0%-10%-21%	0,00	142.049,23
Subtotal 2024					1.745.632,00		57.920,00	1.803.552,00
2025	12	4	1340	227.99.01	592.740,00	0%-10%-21%	0,00	592.740,00
2025	12	4	1340	227.99.04	1.010.842,77	0%-10%-21%	57.920,00	1.068.762,77



2025	12	4	1340	227.99.05	142.049,23	0%-10%-21%	0,00	142.049,23
Subtotal 2025					1.745.632,00		57.920,00	1.803.552,00
2026	12	4	1340	227.99.01	246.975,00	0%-10%-21%	0,00	246.975,00
2026	12	4	1340	227.99.04	338.322,44	0%-10%-21%	24.133,33	362.455,77
2026	12	4	1340	227.99.05	142.049,23	0%-10%-21%	0,00	142.049,23
Subtotal 2026					727.346,67		24.133,33	751.480,00
			TOTAL		6.982.528,00		231.680,00	7.214.208,00

La referida despesa respon a les previsions del plec de condicions tècniques. Per al cas que els tràmits licitatoris i la formalització del contracte no s'haguessin conclòs a la data prevista d'inici del servei prevista en aquests plecs i en els plecs de condicions tècniques, es reajustarà el termini a la data prevista de l'inici efectiu del contracte, i es procedirà al reajustament de la despesa corresponent, de conformitat amb l'art. 96 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit adequat i suficient que per a cada exercici autoritzin els respectius pressupostos municipals de conformitat amb l'art. 174 del RDL 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com les seves possibles modificacions i pròrrogues, el valor estimat del contracte sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat és el següent 10.124.665,60 euros:



Any	Pressupost net_prestació	Pressupost net_pròrrogues	Pressupost net_modificació total màxima per increment del cost econòmic (1)	Pressupost net_increments d'anualitats màxims en el període de pròrroga derivats de modificacions estructurals del contracte (2)	Valor Estimat del Contracte
2022	1.018.285,33 €	0,00 €	698.252,80 €		10.124.665,60 €
2023	1.745.632,00 €	0,00 €			
2024	1.745.632,00 €	0,00 €			
2025	1.745.632,00 €	0,00 €			
2026	727.346,67 €	0,00 €			
2026	0,00 €	1.018.285,33 €		407.314,13 €	
2027	0,00 €	727.346,67 €		290.938,67 €	
TOTAL	6.982.528,00	1.745.632,00 €	698.252,80 €	698.252,80 €	10.124.665,60 €
(1) Les modificacions contractuals es podran realitzar durant tota la durada del contracte i les seves pròrrogues, respectant aquest import total màxim.					
(2) A efectes del càlcul del Valor Estimat del Contracte es considera que l'import màxim en que es pot incrementar cada anualitat del període de pròrroga per modificacions contractuals estructurals és equivalent, en termes anuals, a l'import total màxim de les modificacions comentat a (1).					

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA PROPORCIONALITAT DE LA PUNTUACIÓ ASSIGNADA A CADA CRITERI RESPECTE DEL TOTAL DE CRITERIS A CONSIDERAR

Considerant l'objecte del contracte, així com també totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica:

I) CRITERIS RELATIUS AL SERVEI DE RUTES PRESTADES EN AUTOBÚS: FINS A 70 punts.

Oferta econòmica	45 punts	sense cadira rodes	30 punts
		amb cadira rodes	15 punts
Antiguitat flota	20 punts		
Mesures conciliació	5 punts		
TOTAL	70 punts		

1. Oferta econòmica: fins a 45 punts:

Els licitadors hauran de presentar les seves ofertes en base al preu/ usuari /dia, i no podran ultrapassar els següents preus màxims:



- **Transport per usuaris/es sense cadira de rodes:**

- Rutes bàsiques (inclou llista d'espera): a raó de 16,00 € plaça/dia
- Noves rutes a Barcelona: a raó de 48,00 € plaça/dia
- Ruta Molins de Rei: a raó de 32 € plaça/dia
- Casals d'estiu L'Hospitalet: a raó de 16,00 € plaça/dia
- Casals d'estiu Barcelona: a raó de 48,00 € plaça/dia
- Piscines: a raó de 16 € plaça/dia
- Sortides esporàdiques: a raó de 48,00 € plaça/dia

- **Transport per usuaris/es amb cadira de rodes:**

- Rutes bàsiques (inclou llista d'espera): a raó de 32,00 € plaça/dia
- Noves rutes a Barcelona: a raó de 96,00 € plaça/dia
- Ruta Molins de Rei: a raó de 64 € plaça/dia
- Casals d'estiu L'Hospitalet: a raó de 32,00 € plaça/dia
- Casals d'estiu Barcelona: a raó de 96,00 € plaça/dia
- Piscines: a raó de 32 € plaça/dia
- Sortides esporàdiques: a raó de 96,00 € plaça/dia

La comparació de les ofertes es farà per tipus de plaça, que es valorarà amb les següents puntuacions.

a- plaça per usuaris/es sense cadira de rodes – fins a 30 punts

- Rutes bàsiques (inclou llista d'espera): fins a 30 punts
- Noves rutes a Barcelona: fins a 10 punts
- Ruta Molins de Rei: fins a 20 punts
- Casals d'estiu L'Hospitalet: fins a 15 punts
- Casals d'estiu Barcelona: fins a 15 punts
- Piscines: fins a 10 punts
- Sortides esporàdiques: fins a 10 punts

El resultat total es valorarà amb la màxima puntuació (30 punts) la millor oferta econòmica presentada resultant del sumatori de cadascun dels set ítems analitzats.

Els càlculs es faran per a cada variable aplicant la següent fórmula :

$$\text{Puntuació} = 30 \text{ punts} * \text{Ofm} / \text{Of}$$

Ofm= Sumatori de l'oferta més econòmica respecte el tipus de licitació

Of= Sumatori de l'oferta presentada.

b- plaça per usuaris/es amb cadira de rodes – fins a 15 punts

- Rutes bàsiques (inclou llista d'espera): fins a 15 punts
- Noves rutes a Barcelona: fins a 10 punts
- Ruta Molins de Rei: fins a 5 punts
- Casals d'estiu L'Hospitalet: fins a 10 punts
- Casals d'estiu Barcelona: fins a 5 punts
- Piscines: fins a 5 punts
- Sortides esporàdiques: fins a 5 punts



El resultat total es valorarà amb la màxima puntuació (15 punts) la millor oferta econòmica presentada resultant del sumatori de cadascun dels set ítems analitzats.

Els càlculs es faran per a cada variable aplicant la següent fórmula :

$\text{Puntuació} = 15 \text{ punts} * \text{Ofm} / \text{Of}$

Ofm= Sumatori de l'oferta més econòmica respecte el tipus de licitació

Of= Sumatori de l'oferta presentada.

La fórmula a aplicar serà dotar l'oferta econòmica més avantatjosa de la puntuació màxima.

La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la fórmula :

$\text{Oferta més avantatjosa (omv)} * \text{punts / oferta a valorar}$

2. Antiguitat resultant de la flota d'autobusos del contractista (fins a 20 punts)

El present criteri valora l'antiguitat mitjana de la flota d'autobusos que disposa l'empresa licitadora pel servei. Es valoraran tots els vehicles proposats per l'empresa (el nombre de vehicles que es requereixen en els plecs), segons les fitxes tècniques aportades o el compromisos d'adquisició.

La valoració de l'edat mitjana resultant es farà en base al quadre següent:

Antiguitat resultant (Ari)	Puntuació
Menys de 3 anys	20 punts
De 3 a 5 anys (ambdós inclosos)	10 punts
De més de 5 anys a 10 anys	5 punt
Més de 10 anys	0 punts

Ari=

Antiguitat mitjana resultant de l'empresa i. Aquesta es calcularà a partir de la mitjana aritmètica de les edats dels vehicles que aporta. Per a calcular l'edat de cadascun dels vehicles es farà l'arrodoniment cap amunt de mig any en mig any. Per exemple, si un vehicle té 1 any i tres mesos es comptarà una antiguitat d'1 any i mig. Els vehicles hauran de tenir una edat de menys de 10 anys durant tot el període de contracte. Per tant, els vehicles que tinguin més de 10 anys no es valoraran.

3. Criteris socials (fins a 5 punts)

S'atorgarà fins a un màxim de 5 punts les mesures adoptades per la conciliació de la vida personal, familiar i laboral dels treballadors i treballadores d'acord a la normativa vigent que les regula.

2,5 punts = 1 mesura adoptada

5 punts = 2 o més mesures adoptades

En el cas d'indicar l'adopció de mesures adoptades per la conciliació de la vida personal, familiar i laboral dels treballadors i treballadores d'acord a la normativa vigent que les regula, i que no sigui obligatòria d'acord amb la normativa vigent .

Aquestes mesures s'han de certificar mitjançant copia del conveni col·lectiu, acord signat amb el comitè d'empresa, o altre document que ho suporti vàlidament d'acord amb la normativa laboral

II. SERVEIS PRESTATS EN TURISME : fins a 30 punts:



A) OFERTA ECONÒMICA: Els licitadors hauran de presentar les seves ofertes en base al preu/viatge, i no podran ultrapassar els següents preus màxims:

- 1. Preu màxim per viatge bàsic amb vehicle tipus turisme adaptat (PBtamàx):** (Fins a 15 punts) es fixa un preu màxim, per viatge bàsic de vehicle tipus turisme adaptat, de VINT-I-UN EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (21,5 €), no s'imputa IVA.

El present criteri valora el preu bàsic de prestació d'un servei de vehicle tipus turisme adaptat (PBta). La puntuació de la proposició i d'aquest criteri s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

$$\text{Si } PBta \leq 21,5: \text{ Puntuació_proposició_i} = 15 \times \frac{Pbtatmin}{Pbtai}$$

$$\text{Si } PBta > 21,5: \text{ Puntuació_proposició_i} = 0$$

:

Essent

i: 1,...,n, on "n" és el nombre de proposicions admeses.

Pbtatmin millor oferta econòmica presentada respecte al tipus màxim de licitació 21,50 euros. Si el preu és superior a 21,50 €, la puntuació de la proposició serà igual a zero (0).

Pbtai Valor de PBta" de la proposició "i" (sense l'IVA, amb màxim 1 decimal i€).

Adicionalment al valor PBta haurà d'estar suficientment justificat.

- 2. Preu màxim per viatge bàsic amb vehicle tipus turisme no adaptat (PBtnamàx) (fins a 7.5 punts):** es fixa un preu màxim, per viatge bàsic de vehicle tipus turisme no adaptat, de DINO EUROS (19 €), IVA exclòs

El present criteri valora el preu bàsic de prestació d'un servei de vehicle tipus turisme adaptat (PBtna). La puntuació de la proposició i d'aquest criteri s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

$$\text{Si } PBtna \leq 19: \text{ Puntuació_proposició_i} = 7,5 \times \frac{Pbntatmin}{Pbntai}$$

$$\text{Si } PBtna > 19: \text{ Puntuació_proposició_i} = 0$$

Essent

i: 1,...,n, on "n" és el nombre de proposicions admeses.

Pbntatmin millor oferta econòmica presentada respecte al tipus màxim de licitació 19,00 euros. Si el preu és superior a 19,00 €, la puntuació de la proposició serà igual a zero (0).

Pbntai Valor de PBtna" de la proposició "i" (sense l'IVA, amb màxim 1 decimal i€).

Adicionalment al valor PBtna haurà d'estar suficientment justificat.

- 3. Suplement màxim per l'Institut Guttmann de Badalona (S_{IGB}) i el Centre Acosu de Molins de Rei (S_{AMR})** (1 punt) sobre el preu unitari de prestació d'un viatge en vehicle tipus turisme adaptat i no adaptat de TRETZE EUROS (13€), IVA exclòs.

El present criteri valora el suplement sobre el preu bàsic de prestació d'un servei de vehicle tipus turisme. La puntuació de la proposició i d'aquest criteri s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

$$\text{Sigbmin-Sammin}$$



Si $\text{Sigbi-Samr} \leq 13$: $\text{Puntuació_proposició_i} = 1 \times \text{Sigbi-Samri}$

Si $\text{Sigbi-Samri} > 13$: $\text{Puntuació_proposició_i} = 0$

Essent

i: 1.....n, on "n" és el nombre de proposicions admeses.

Sigbmin-Samrmin valor del suplement mínim presentat d'entre les "n" ofertes admeses.

Sigbi-Samri Valor del suplement de la proposició "i" (sense l'IVA, amb màxim de 2 decimals i€). Si el valor és superior a 13 €, la puntuació de la proposició serà igual a zero (0).

Adicionalment al valor Sigbi-Samri haurà d'estar suficientment justificat.

4. Preu de gestió de servei en vehicles tipus turisme (P_{GT}) (fins a 2,1 punts) : no podrà ser superior a 52.000€, IVA exclòs, i s'expressarà sense decimals.

El present criteri valora el preu de gestió del servei en vehicles tipus turisme. La puntuació de la proposició i d'aquest criteri s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

Si $P_{GT} \leq 52.0000$: $\text{Puntuació_proposició_i} = 2,1 \times \frac{P_{gtmin}}{P_{gt}}$

Si $P_{GT} > 52.000$: $\text{Puntuació_proposició_i} = 0$

Essent:

i: 1.....n, on "n" és el nombre de proposicions admeses

P_{gtmin} : millor oferta econòmica presentada, respecte al tipus màxim de licitació 52.000 €. Si el preu de gestió del servei en vehicles tipus turisme és igual o superior a 52.000 € la puntuació de la proposició serà igual a 0.

P_{gt} : Valor de P_{gt} de la proposició "i" (sense IVA, sense decimals i €)

Per tal de justificar la proposta de preu de gestió del servei de vehicles tipus turisme els licitadors hauran d'incloure a la seva oferta un estudi econòmic amb tots els conceptes necessaris per a la justificació del preu i atenent als següents supòsits:

Caldrà abastar tot el període de Contracte, sobre una base anual.

S'especificaran de manera explícita les hipòtesis d'evolució de preus considerades per als diferents conceptes

Expressaran el valor dels preus unitaris amb un màxim de 2 decimals i el valor de les partides amb dos decimals.

Identificaran els preus unitaris, les quantitats i l'import de les diferents partides

També caldrà adjuntar el detall dels costos complementaris i acords econòmics que s'ha arribat amb les respectives empreses de vehicles, en cas d'existir dits acords.

Alhora, aportar la previsió econòmica del servei vehicle tipus turisme, amb una estimació el cost unitari per del servei, etc., i la seva afectació als costos globals del servei.

5. Descompte per viatge compartit amb 2 o més usuaris (Dtc)(fins 0,5 punts).



Descompte per als viatges compartits (%) de mínim 30%. A tall d'exemple, per a saber com s'aplica el descompte, si en un vehicle adaptat hi viatgen 2 usuaris, el preu que es pagarà aplicant per exemple un descompte del 30% per servei compartit, el viatge d'aquell vehicle adaptat quedarà: 2 usuaris x 21,5 € /usuari-viatge x (1-0,3) =30,1 €/viatge (que equival a 15,05€ per usuari).

El present criteri valora el descompte per viatge compartit (Dtc). La puntuació de la proposició d'aquest criteri s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

Dtci

Si $Dtc \geq 30$: Puntuació _proposició_i = $0,5 \times Dtc_{m\grave{a}x}$

Si $Dtc < 30$: Puntuació _proposició_i = 0

Essent:

i: 1.....n , on "n" és el nombre de proposicions admeses.

Dtcmàx: valor del descompte més alt de la proposició. I d'entre les ofertes admeses. El valor haurà de tenir un rang de (30-100) i un màxim de 1 decimal.

Dtci: valor del descompte de la proposició "i". El valor haurà de tenir un rang de (30-100) i un màxim de 1 decimal. Si el descompte és inferior a un 300/0, la puntuació de la proposició serà igual a zero (0).

Adicionalment al valor Dtci haurà d'estar suficientment justificat.

6. Percentatge de descompte per servei no presentat (Dtnp)). de mínim 45%. (fins a un punt)

El present criteri valora el descompte per viatge de vehicle tipus turisme no presentat (Dtnp).. La puntuació de la proposició i d'aquest criteri s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

Dtnpi

Si $Dtnp \geq 45$: Puntuació _proposició_i = $1 \times Dtnp_{m\grave{a}x}$

Si $Dtnp < 45$: Puntuació _proposició_i = 0

Essent:

i: 1.....n , on "n" és el nombre de proposicions admeses

Dtnpmàx: valor del descompte més alt de la proposició "i", d'entre les "n" ofertes admeses, El valor haurà de tenir un rang de (45-100) i un màxim d'1 decimal.

Dtnpi: valor del descompte de la proposició "i". El valor haurà de tenir un rang de (45-100) i amb un màxim de 1 decimal. Si el descompte és inferior a un 45%, la puntuació de la proposició serà igual a zero (0).

Adicionalment al valor Dtnpi haurà d'estar suficientment justificat.

B) FLOTA DE VEHICLES TIPUS TURISME (NOMBRE DE VEHICLES) (FINS A 2,5 PUNTS)

El present criteri valora el nombre de vehicles tipus turisme que l'empresa disposa per a la prestació del servei, tenint en compte que com a mínim haurà de disposar d'una flota de vehicles tipus turisme que cobreixi les necessitats actuals del servei (mínim de 10 vehicles no adaptats i 15 adaptats en hora punta. La taula adjunta mostra la valoració del nombre de vehicles:



Flota vehicles	Nombre de vehicles	Puntuació (fins a 2,5 punts)
Vehicles no adaptats	D'11 a 14 vehicles (amdós inclosos)	0,3
	De 15 a 19 vehicles (amdós inclosos)	0,5
	20 o més vehicles	1
Vehicles adaptats	De 16 a 19 vehicles (amdós inclosos)	0,5
	De 20 a 24 vehicles (ambdós inclosos)	0,75
	25 o més vehicles	1,5

El contractista haurà d'aportar la llista total de vehicles tipus turisme que es disposaran per a la prestació del servei i la disponibilitat oferta. En aquesta llista hauran d'aparèixer totes les característiques dels vehicles, model, si són vehicles adaptats, capacitat, nombre de places per a cadira de rodes, qualitat ambiental de la flota, antiguitat, empresa de la que estan adscrits, llicència del vehicle, torn, matrícula, etc.

També caldrà aportar els compromisos assolits amb les respectives empreses.

Aquesta informació s'haurà d'aportar també complementàriament en format de quadre Excel o equivalent.

C) MILLORES SOBRE ASSEGURANCES DE CARÀCTER VOLUNTARI (FINS A 0,2 PUNTS)

El present criteri valora les millores que ofereixen els licitadors respecte les assegurances de caràcter obligatori. Es puntuarà de la següent manera i fins a un màxim de (0,20) punts:

Milliores a les assegurances	punts
Millora en les cobertures de responsabilitat civil o per víctima	0,20 punts

D) CERTIFICACIONS DE QUALITAT (FINS A 0,2 PUNTS)

El termini màxim per a treure's qualsevol de les dues certificacions és de 18 mesos, segons plec de prescripcions tècniques. Així doncs, es valorarà que el contractista es compromet a una reducció d'aquest termini d'implantació. Alhora, es valorarà que l'empresa assoleixi la certificació EMAS.

La valoració es determinarà segons la taula adjunta i serà fins un màxim d'un 0,20 punts:

Mesos a partir de la signatura del contracte			
Termini /Certificació	0 a 9 mesos	10 a 14 mesos	15 a 18 mesos
UNE 13816 (o equivalent)	0,125	0,0625	0
ISO 14001* (o equivalent)	0,100	0,050	0
EMAS* (o equivalent)	0,075	0,050	0,03

*Es valorarà únicament una de les dues certificacions, en funció del compromís adquirit per l'empresa.



L'empresa haurà d'adjuntar per escrit el compromís dels terminis en què es compromet a tenir les certificacions.

III. OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS

El càlcul de les ofertes amb valors anormals o desproporcionades es farà en base al valor resultant del preu del contracte de la proposició i (**PCi**) que serà calculat mitjançant la fórmula adjunta i aplicant els preus oferts de cadascuna de les proposicions:

$$PCi = P_{kui} \times 113.166 + P_{ULL} \times 87.303 + P_{HUI} \times (25.314) + P_{GT} + PBta \times 15.885 + PBta (1-Dtc) \times 120 + PBta (1-Dnp) \times 30 + PBna \times 7.380 + PBna (1-Dtc) \times 54 + PBna (1-Dnp) \times 31 + S_{IGB} \times 231 + S_{AMR} \times 50$$

On i: 1.....n, on "n" és el nombre de proposicions admeses.

Es consideraran anormals o desproporcionades les proposicions que es trobin en els següents supòsits:

Quan concorrin dos licitadors, l'oferta que el valor de **PCi** sigui inferior a l'altra en més de 22 unitats percentuals.

Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 12 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, s'exclourà per al càlcul de l'esmentada mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 15 unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 20 unitats percentuals respecte la mitjana aritmètica de les tres ofertes presentades.

Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 12 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitjana en més de 15 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el cas indicat. En qualsevol cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Quan una oferta sigui considerada anormal o desproporcionada, l'Ajuntament de L'Hospitalet portarà a terme el procediment previst a tal efecte a l'article 149 de la LCSP.

Tanmateix, de conformitat amb el que es disposa l'art. 149.3 LCSP, la Mesa de contractació rebutjarà les ofertes si es comprova que són anormalment baixes perquè vulnera la normativa sobre subcontractació o no compleixen les obligacions aplicables en matèria medioambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent el compliment dels convenis sectorials vigents, en aplicació del que es disposa en l'art. 201

9.PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueix el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant un procediment harmonitzat.

10.CONDICIONS D'APTITUD I DE SOLVÈNCIA TÈCNICA, ECONÒMICA I FINANCERA DE LES EMPRESES

1.- Solvència econòmica.



L'empresa adjudicatària presentaran el volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de la data de presentació de les ofertes, ha de ser com a mínim d'un import de **2.705.328,00 euros**. En el cas de què la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora sigui inferior a tres anys el requeriment es podrà referir al període d'activitat. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional d'acord el que estableix l'article 87 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

9.2 Solvència econòmica i financera i tècnica que s'exigeix:

1.- Solvència econòmica.

L'empresa adjudicatària presentaran el volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de la data de presentació de les ofertes, ha de ser com a mínim d'un import del **2.705.328,00 euros**. En el cas de què la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora sigui inferior a tres anys el requeriment es podrà referir al període d'activitat. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional d'acord el que estableix l'article 87 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

A més l'empresa adjudicatària aportarà el certificat d'assegurança d'indemnització per riscos professionals expedit **per l'assegurador per un import mínim assegurat de 2.500.000 euros** on constin els riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, així com el compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte. per import mínim del valor estimat del contracte.

2.- Solvència tècnica

- a) Acreditar haver prestat per part del licitador o algun del grup de licitadors que conformin l'agrupació d'empreses licitadores, durant més de 3 anys i en els últims 5 anys, la gestió d' almenys un servei públic de transport per a persones de mobilitat reduïda o per a persones amb discapacitat en autobús amb un mínim el 5 de vehicles en circulació simultàniament i de forma habitual.

La realització dels Serveis descrits en aquest apartat, així com la concurrència dels requisits exigits, s'haurà d'acreditar mitjançant l'aportació de certificats emesos per les entitats públiques a les quals s'hagin prestat (on consti la descripció de la naturalesa del servei, durada i import dels treballs).

- b) Acreditar que disposen del personal necessari per atendre les seves obligacions, què haurà de tenir experiència i/o formació en el camp de l'atenció a les persones amb discapacitat per realitzar el servei objecte de licitació, tant en el camp del transport com en el camp de l'assistència i suport com al d'auxiliar del transport. Aquest personal haurà de tenir la formació, capacitat i titulació que requereixi cada lloc de treball. l'empresa vetllarà, mitjançant el desenvolupament d'accions de formació, per mantenir els nivells de capacitat necessaris. Concretament, el personal destinat a ser auxiliar del transport haurà de tenir experiència específica i acreditada en la realització d'aquest tipus de serveis (i/o en



l'atenció a les persones amb discapacitat dins dels convenis de residències per a persones amb discapacitat, centres ocupacionals, centres especials de treball, lleure per a persones amb discapacitat, serveis d'atenció a domicili per a persones amb discapacitat i/o dependència i/o formació en transport escolar d'educació especial, sanitari o d'altre transport assistit). **Aquesta experiència s'acreditarà mitjançant l'aportació de currículum vitae, vida laboral i certificats acreditatius de cursos realitzats amb el transport assistit i la cura i/o lleure de les persones amb discapacitat**

3.- Classificació: els licitadors podran acreditar la seva solvència econòmica i financera a través de la classificació en el Grup R, Subgrup 1, Categoria 5

4.- Protecció de dades: El licitador haurà d'oferir garanties suficients per aplicar les mesures tècniques i organitzatives apropiades, per tal que si durant la prestació del servei es produeix tractament de dades de caràcter personal, s'efectuï de conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell (RGPD), de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, i de conformitat amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i d'altra normativa vigent aplicable. **A tal efecte presentarà la declaració responsable prevista a l'Annex 2 d'aquest plec, i sens perjudici que a la formalització del contracte es signin els compromisos i declaracions corresponents**

11.MODIFICACIONS DEL CONTRACTE.

El contracte es pot modificar per raons d'interès públic, en els casos i en la forma que s'especifiquen en aquesta clàusula i de conformitat amb el que es preveu en els articles 203 a 207 de la LCSP.

Tal i com estableix l'article 204 de la Llei 9/2017 de 9 de novembre de 2017, un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació podrà modificar el contracte en els següents supòsits degudament justificats:

- a) Execució de serveis especials, amb l'objectiu d'atendre les demandes d'usuaris de caràcter puntual o situacions excepcionals que es puguin originar dins de l'àmbit del servei.
- b) Reestructuracions, fusions o divisions de rutes existents sense alterar de forma significativa les seves prestacions.

El càlcul del preu de les modificacions es farà en funció de les places resultants dels serveis o noves rutes que siguin objecte de la modificació

Les variacions del servei no tindran caràcter de modificacions del servei i, per tant, no precisaran d'aprovació formal per part dels òrgans de l'ajuntament de L'Hospitalet. Tot i així, hauran de ser ordenades i aprovades per l'Ajuntament i seran d'obligada acceptació per a l'empresa adjudicatària.

Les variacions del servei estaran sotmeses a les mateixes condicions econòmiques de la resta del servei, en termes de cost unitari d'operació, sense que l'empresa adjudicatària pugui reclamar cap altra compensació.



En tot cas, l'import màxim de les modificacions de contracte enumerades anteriorment no podran superar a l'alça de forma acumulada, el 10% de l'import inicial del contracte, ni establir nous preus unitaris.

Les condicions, abast i límits d'aquesta/es modificació/ns i la/es que hagi proposat l'adjudicatari en la seva oferta, seran obligatòries pel contractista. El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista, i la seva formalització en document administratiu.

Les modificacions del contracte es formalitzaran en document administratiu d'acord amb l'article 153 de la LCSP.

L'anunci de modificació del contracte, juntament amb les al·legacions del contractista i de tots els informes que, si s'escau, es sol·licitin amb caràcter previ a l'aprovació de la modificació, tant els que aportï l'adjudicatari com els que emeti l'òrgan de contractació, es publicaran en el perfil de contractant en el termini de 5 dies des de l'aprovació; i en el DOUE.

12.PAGAMENT DE FACTURES

El pagament de les factures es realitzarà mensual, d'acord amb el calendari de pagaments previst per l'Ajuntament i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades. Sens perjudici de la quantitat a satisfer que resulti en cas de demora o endarreriment de les prestacions pactades.

13. TERMINI D'EXECUCIÓ

La durada de les prestacions serà de 48 mesos, preveient com a data d'inici el 1 de juny de 2022 fins els 31 de maig de 2025. Per tot l'anteriorment exposat l'ajuntament podrà prorrogar fins a 12 mesos el contracte.

És obligació de l'empresa adjudicatària iniciar la prestació del servei de transport en el termini màxim d'un mes i mig des de la formalització del contracte.

Per al cas que els tràmits licitatoris i la formalització del contracte no s'haguessin conclòs a la data prevista d'inici del servei prevista en aquests plecs i en els plecs de condicions tècniques, es reajustarà el termini a la data prevista de l'inici efectiu del contracte, i es procedirà al reajustament de la despesa corresponent, de conformitat amb l'art. 96 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

14.RESPONSABLE DEL CONTRACTE:

15.REVISIÓ DE PREUS

L'adjudicatari no té dret a revisió de preus, ateses les característiques i durada del present contracte.

16. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE DE CARÀCTER SOCIAL, ÈTIC, MEDIAMBIENTAL I OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA.

16.1. D'acord amb l'article 202 de la LCSP, s'estableix com a condició especial d'execució vinculades a l'objecte del contracte el **compliment de les condicions del contingut del**



conveni col·lectiu de treball de les empreses de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2015-2018, codi de conveni núm. 08004305011994, i de les normes que el complementin o el substitueixin i siguin d'aplicació a cada moment. Així mateix, l'empresa adjudicatària ha de garantir als treballadors adscrits a l'execució d'aquest contracte l'aplicació de les **condicions laborals que estableixi el conveni laboral que els resulti d'aplicació, així com les recollides en els pactes d'empresa vigents en el moment de la subrogació, quan aquesta sigui procedent.**

16.2 Obligacions essencials

1.El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.

2. Tanmateix és obligació essencial tenir contractades i mantenir en vigor totes les assegurances obligatòries d'acord amb la legislació vigent, i especialment les següents :

- **Assegurança de responsabilitat civil per un import mínim de 2.500.000.euros i 150.000 per víctima**
- **Assegurança de vehicles**
- **Assegurança obligatòria de viatgers**

3. El compliment de les condicions especials d'execució establertes en aquesta clàusula tindrà el caràcter d'obligació contractual essencial.

En aquells casos en els quals el contractista sigui responsable de danys causats a tercers o a l'Ajuntament de l'Hospitalet pel funcionament del servei, ocasionats per les instal·lacions, vehicles o actes del personal, el contractista està obligat a indemnitzar els perjudicats per si mateix o a través de les assegurances que hagi concertat a aquest efecte i sempre d'acord amb la legislació vigent que li sigui d'aplicació en cada cas.

El contractista haurà de tenir vigent durant tota la durada del Contracte, com a mínim, les assegurances de caràcter obligatori que estableixi la legislació vigent en cada moment.

El contractista haurà de tenir a disposició de l'Ajuntament de l'Hospitalet, en qualsevol moment, tots els documents acreditatius per verificar la vigència i compliment de les assegurances necessàries.

El contractista està obligat a presentar anualment i abans del 15 d'abril de l'exercici següent , el compte d'explotació del servei objecte del contracte conciliat amb les facturacions mensuals efectuades a l'ajuntament, amb detall dels ingressos i de les despeses, i en el cas de les despeses de personal també amb els justificants del compliment de les declaracions fiscals i amb la seguretat social, que haurà d'estar certificat per l'auditor de comptes inscrit al ROAC que efectuï l'auditoria del comptes anuals de la Societat i que anirà a càrrec de la mateixa Societat.

Aquesta documentació auditada, és independent del control financer del compliment del contracte que pugui realitzar la Intervenció General Municipal , segons el Pla anual de control financer que tingui aprovat

17. GARANTIES

Ateses les característiques del contracte no s'exigeix garantia provisional. No obstant, el contractista que resulti adjudicatari haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació iva exclòs.



18. SUBCONTRACTACIÓ

Ateses les característiques i qualitats que han estat objecte de valoració i consideració determinant per a l'adjudicació de la millor relació qualitat preu del contracte, no es permet la subcontractació del servei de bus

19. RÈGIM ESPECÍFIC DE PENALITATS

19.1 Consideracions generals

La vulneració de les obligacions contingudes en els Plecs i la resta de documentació que revesteixi caràcter contractual comporta la imposició a l'empresa adjudicatària de les penalitzacions establertes en aquesta clàusula, sense menyscapte de l'obligació d'indemnització dels danys i perjudicis que s'haguessin ocasionat, que seran valorats pels tècnics competents de l'Ajuntament de L'Hospitalet.

El present règim de penalitzacions serà aplicat per l'Ajuntament de L'Hospitalet independentment de que els fets que donen lloc a la infracció puguin ser causa de resolució del contracte, cas en el que l'Ajuntament de L'Hospitalet podrà iniciar el procediment de resolució anticipada del contracte per incompliment.

Quan qualsevol incompliment tingui el caràcter de delictes o falta, l'Ajuntament de L'Hospitalet posarà els fets en coneixement de les autoritats judicials competents.

L'adjudicatari es fa responsable davant de l'Ajuntament de L'Hospitalet de totes les faltes que puguin ser comeses pels seus empleats, així com de les repercussions a què donessin lloc.

19.2. Tipus d'incompliments

Els incompliments de l'empresa adjudicatària als efectes del present règim de penalitzacions, es classifiquen en greus i lleus.

19.3. Incompliments greus

Seràn incompliments greus les següents:

- Que en algun moment els usuaris que van en els autobusos no estiguin assistits amb un auxiliar del servei del transport.
- La impossibilitat d'iniciar el servei l'endemà del dia en que es compleixin els mesos establerts en els plecs des de la formalització del Contracte per causes imputables a l'empresa adjudicatària.
- La impossibilitat de declarar inaugurat definitivament el servei en el termini establert al Plec de Condicions Tècniques i Econòmiques.
- L'alteració sense prèvia autorització de l'Ajuntament de L'Hospitalet dels mitjans personals i materials fixats i acceptats per l'empresa en la seva oferta, al llarg de tota la durada del contracte, sense justificació.



- Alteracions de l'organització, retribució, retards reiterats en el pagament dels salaris dels recursos humans per part de l'empresa adjudicatària, que com a conseqüència provoquin conflictivitat laboral i perturbacions en l'oferta o qualitat del servei.
- Els incompliments en l'aplicació de condicions salarials inferiors a les derivades dels convenis col·lectius o altres pactes d'empresa d'aplicació que sigui greu i dolosa.
- L'impagament de nòmines al personal.
- No portar l'adequat control i documentació del servei realitzat i de tot allò que determina el preu que s'haurà d'abonar a l'empresa adjudicatària, de conformitat amb les especificacions previstes. L'adjudicatari haurà de permetre que l'Ajuntament de L'Hospitalet pugui conèixer i comprovar en tot moment la veracitat de les dades relacionades amb aquestes fórmules.
- L'incompliment reiterat de les condicions contractuals pel que fa a l'oferta de servei.
- El dèficit de manteniment del material mòbil o les instal·lacions, com a conseqüència de l'incompliment de compromisos contractuals per part de l'adjudicatari, de forma que comprometin de forma reiterada la seguretat o el confort dels usuaris.
- L'incompliment de les obligacions de manteniment ordinari i extraordinari dels elements i vehicles necessaris pel servei per garantir la qualitat del servei.
- La manca de contractació o de renovació de les assegurances requerides en el Plec de condicions tècniques i de les millores que l'empresa s'hagi compromès o trobar-se en situació d'impagament de les primes associades a les mateixes.
- El no seguiment o l'incompliment dels protocols d'alerta establerts per l'Ajuntament de L'Hospitalet.
- Qualsevol activitat que pugui posar en perill la seguretat dels usuaris del servei.
- Les actuacions violentes contra els usuaris realitzades pels empleats de l'empresa adjudicatària.
- El cobrament als usuaris de tarifes superiors a les aprovades.
- L'incompliment dels compromisos recollits en l'oferta presentada.
- En ocasió d'una futura licitació del servei, l'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de l'obligació de facilitar informació sobre les condicions laborals dels treballadors objecte de subrogació en els termes de l'article 130 de la LCSP. Així com l'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de l'obligació de facilitar la informació requerida per la nova empresa adjudicatària (resultant d'aquesta futura licitació), i/o de realitzar les gestions pròpies necessàries, per garantir la disponibilitat efectiva per al servei del personal a subrogar en la data d'inici del nou servei.
- En ocasió d'una futura licitació del servei, l'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de l'obligació de facilitar, en els termes que estableixi l'AMB, la informació requerida per la nova empresa adjudicatària (resultant d'aquesta futura licitació), i/o de realitzar les gestions pròpies necessàries, per garantir la disponibilitat efectiva per al servei dels vehicles i sistemes i equipaments a subrogar en la data d'inici del nou servei.
- La manca de contractació o de renovació de les assegurances requerides en els plecs o trobar-se en situació d'impagament de les primes associades a les mateixes.
- La impossibilitat de l'exercici de les tasques d'inspecció del servei o d'auditoria per part de l'Ajuntament o de l'empresa que l'Ajuntament designi a tal efecte.
- La utilització en el servei de vehicles no homologats o que no compleixin els requisits que s'han establert a la legislació vigent.
- Qualsevol activitat realitzada pels empleats de l'empresa adjudicatària que pugui posar en perill la seguretat de les línies i dels viatgers.
- La falta de capacitació del professional o de títol habilitant del personal de conducció del vehicle.
- La interrupció total de la prestació del servei sense causa justificada.
- La desobediència a les ordres impartides per escrit per l'Ajuntament.
- La comissió de **dos (2)** incompliments greus en un període de **dotze (12)** mesos.

19.4 Incompliments lleus

Constitueixen incompliments lleus:



- La falta de respecte envers el públic.
- No mantenir i conservar els vehicles i la resta d'equips en un estat idoni, duent a terme les reparacions que siguin necessàries, sempre i quan aquesta manca de conservació no impliqui risc per a la seguretat i la correcta prestació del servei, cas en el qual l'incompliment serà qualificada com a greu.
- No garantir l'adequació dels vehicles, cotxeres i altres instal·lacions i equips complementaris a les normes d'imatge corporativa i de qualsevol altre tipus establertes o que eventualment s'estableixin l'Ajuntament de L'Hospitalet.
- La utilització en el servei de vehicles que no compleixin les característiques bàsiques definides al PLEC TÈCNIC.
- Desobediència de les instruccions de l'Ajuntament de L'Hospitalet sempre que aquesta no afecti a la seguretat, als resultats de la prestació del servei o a la determinació del preu que s'haurà d'abonar a l'empresa adjudicatària, casos en els quals la infracció serà qualificada com a greu.
- En cas de ser ofert, no permetre l'accés remot al SAE per part de l'Ajuntament de L'Hospitalet o responsable del contracte i no facilitar les dades d'explotació provinents del SAE en el moment que aquesta consideri oportú.
- En cas de ser ofert, el funcionament deficient del SAE, de forma que es comprometi la qualitat de la prestació del servei i de la seva informació.
- Altres incompliments de les condicions contractuals no incloses en els apartats anteriors.

19.5 Prescripció dels incompliments

Els incompliments lleus prescriuran als sis (6) mesos i els greus als dotze (12) mesos. La prescripció començarà a fer efecte des del moment en el qual l'Ajuntament de L'Hospitalet tingui coneixement de l'incompliment comès.

19.6 Penalitzacions

Els incompliments se sancionaran de la manera següent:

- En el cas de la infracció consistent en retardar l'inici de la prestació del servei per causes imputables a l'empresa adjudicatària, s'imposarà una multa de 2.000 euros per cada dia de retard.
- En el cas de la infracció consistent en la no prestació del servei en els termes previstos als Plecs, als compromisos i a l'oferta de l'adjudicatari o la prestació del servei amb un significatiu dèficit de qualitat, que es derivi de conflictes laborals que s'hagin produït com a conseqüència de mesures consistents en alteracions en l'organització i/o retribució dels recursos humans i que hagin estat adoptades de manera unilateral per part de l'adjudicatari, s'imposarà una penalització d'entre 1.000 i 5.000 euros per cada dia en el qual el servei no es presti en els termes previstos als plecs i a l'oferta o en el qual la prestació del servei es faci amb un significatiu dèficit de qualitat.
- La resta d'incompliments greus seran sancionats amb multa d'entre 1.000 i 5.000 euros, cada cop que es detecti l'incompliment.
- Els incompliments lleus seran sancionats amb multa d'entre 500 i 1.000 euros, cada cop que es detecti l'incompliment.

Amb independència de les penalitzacions que es puguin produir, la demora per part de l'empresa adjudicatària a posar remei a les situacions derivades dels seus incompliments facultaran a l'Ajuntament de L'Hospitalet en qualsevol moment per a l'adopció de les mesures pertinents destinades a esmenar les deficiències i, en cas que l'adopció d'aquestes mesures impliquin despeses, a confiscar les garanties corresponents o a retenir part dels pagaments a realitzar a l'adjudicatari.

Les penalitzacions es podran deduir dels pagaments que l'Ajuntament de L'Hospitalet hagi d'efectuar a l'empresa adjudicatària en virtut d'aquest Contracte.



19.7 Procediment

Totes les penalitzacions s'imposaran per l'Òrgan de Contractació. Prèviament es donarà un termini de deu (10) dies perquè l'empresa adjudicatària al·legui el que estimi oportú.

19.8 Graduació de les penalitzacions

En la imposició de penalitzacions, l'Ajuntament de L'Hospitalet guardarà la deguda adequació entre la gravetat de l'incompliment i la penalització aplicada, considerant-se especialment els següents criteris per a la graduació:

- L'existència d'intencionalitat.
- La naturalesa de la pertorbació generada en el servei i dels perjudicis causats.
- La reiteració o reincidència.
- L'existència o no d'instruccions expreses sobre el particular.

19.9 Així mateix, s'estableix una penalitat del 5% del preu d'adjudicació per l'incompliment de les obligacions relatives a la subrogació dels treballadors previstes en aquest plec i en l'art. 130 LCSP, d'acord amb el que prescriu l'apartat 4 de l'esmentat article.

20. INICI I LLOC DE LES PRESTACIONS

Inici de les prestacions està previst per l'1 de juny de 2022, d'acord amb les rutes establertes en aquest Plec.

21. LA SUBROGACIÓ DE TREBALLADORS

De conformitat amb l'art. 130 LCSP i a la vista de les disposicions dels següents convenis col·lectius

Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2015-2018 (codi de conveni núm. 08004305011994): clàusula 14

Conveni col·lectiu de treball dels sector de centres especialitzats de treballadors disminuïts físics i sensorials de Catalunya (Codi de conveni 7901565): clàusula 20.

Conveni col·lectiu de treball del sector de tallers per a persones amb discapacitat intel·lectual de Catalunya (codi de conveni núm. 79000805011995): clàusula 39

S'adjunta com a Annex la relació del personal adscrita a la prestació dels serveis objecte d'aquest contracte, facilitada per les empreses prestadores dels diferents serveis que formen part de l'objecte del present contracte: TRANSPORTS CIUTAT COMTAL 2 SL, ROSANBUS SL I EXTERNA SERVICIOS S.L.

L'esmentat personal haurà de ser objecte de subrogació per part de l'empresa que resulti adjudicatària del present contracte, sempre i quan sigui procedent en els termes i amb els que es derivin de l'aplicació de les clàusules esmentades

En el cas que la subrogació sigui procedent, l'empresa adjudicatària del servei se subrogarà, en la posició de l'empresa actualment prestatària del servei i a efectes a partir de primer dia d'inici del servei, com a ocupadora en les relacions laborals del personal adscrit al servei, d'acord amb les condicions dels contractes de les persones treballadores a les quals afecti la subrogació, respectant la seva remuneració, antiguitat i categoria laboral a la data de subrogació.



Així mateix, l'empresa adjudicatària ha de garantir als treballadors adscrits a l'execució d'aquest contracte l'aplicació de les condicions laborals que estableixi el conveni laboral que els resulti d'aplicació, així com les recollides en els pactes d'empresa vigents en el moment de la subrogació.

Per tant, en els casos en que la subrogació sigui procedent, el personal que s'adscriurà al nou servei continuarà prestant serveis per a l'empresa anteriorment prestatària del servei fins al dia anterior al d'Inici del Servei, en què passarà a prestar serveis per al contractista, operant la subrogació amb efectes del dia d'Inici del Servei.

L'Ajuntament de L'Hospitalet, en el termini dels quinze (15) dies naturals posteriors a l'adjudicació del Contracte, sempre i quan l'empresa actualment prestatària del servei l'hagi facilitat a l'Ajuntament de L'Hospitalet en el termini esmentat, facilitarà al contractista el llistat del personal actualitzat subrogable a la data d'adjudicació, identificant el seu codi d'empleat, categoria professional, data d'antiguitat, tipus de contracte, jornada, conveni col·lectiu d'aplicació i retribucions.

El contractista haurà de portar a terme tots els tràmits que siguin necessaris legalment per donar compliment a aquesta obligació de subrogació en els termes i condicions previstos en aquesta clàusula. Aquesta obligació de subrogació en les relacions laborals del personal procedent de l'anterior prestatari del servei té la qualificació d'obligació essencial del Contracte. En conseqüència el seu incompliment serà causa de resolució del Contracte a l'empara del que disposa l'article 211.1 f) de la LCSP.

De conformitat amb el que estableix l'art. 130.6 LCSP, el concessionari respondrà dels salaris impagats als treballadors afectats a la subrogació, així com de les cotitzacions a la Seguretat Social meritada, inclús en el supòsit de resolució contractual en el que aquells fossin subrogats per un nou contractista, sense que en cap cas aquesta obligació correspongui a aquest darrer. En aquest cas, l'Administració, un cop acreditada la falta de pagament dels salaris, procedirà a la retenció de les quantitats degudes al contractista per garantir el pagament dels esmentats salaris, i al no retorn de la garantia definitiva en tant que no s'acrediti el pagament d'aquests.

24. ADSCRIPCIÓ DE BÉNS

L'Ajuntament de L'Hospitalet no adscriu cap bé al present contracte. Els mitjans humans i materials els aportarà el contractista en els termes establerts en aquest plec i en el plec de condicions tècniques.

25. PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

Atès que el contracte comporta el tractament de dades de caràcter personal, l'empresa haurà d'oferir garanties suficients per aplicar les mesures tècniques i organitzatives apropiades, per tal que el tractament s'efectuï de conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell (RGPD), de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i, de conformitat amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i d'altra normativa vigent aplicable, acompanyant a l'oferta el document de Declaració responsable, que s'annexa.

Que l'empresa adjudicatària, com a encarregada del tractament, haurà de considerar les Condicions generals reguladores de les relacions de l'Ajuntament amb els tercers encarregats del tractament de dades de caràcter personal, aprovades per l'Ajuntament, així com signar el corresponent contracte d'encarregat que serà el document que tindrà per objecte establir les condicions particulars pel tractament de les dades personals, per la prestació del servei.

L'estipulat a les condicions generals reguladores, és d'obligat compliment per l'adjudicatari, per als seus empleats i col·laboradors.



Des del Servei municipal de Mobilitat s'efectuarà el seguiment del compliment de les condicions generals que regulen el tractament de les dades personals.

Que per prestar el servei de transport per a persones amb discapacitat i amb dificultats per utilitzar el transport públic ordinari concretament, el tractament de dades personals, consistirà en:

- Registre
- Conservació
- Consulta
- Utilització

La finalitat del tractament de les dades de caràcter personal és la de prestar els serveis encarregats.

Que per executar les prestacions derivades del compliment de l'objecte d'aquest encàrrec, l'Ajuntament, com a responsable del tractament, posa a disposició de l'empresa adjudicatària, encarregada del tractament, la informació que es descriu a continuació:

- Categories de dades:
 - Nom i Cognoms
 - Domicili
 - Nom dels pares
 - Telèfons
 - Tipus discapacitat
 - % Discapacitat
 - Barem motilitat reduïda
 - Centre on assisteix
- Categories de persones interessades (persones discapacitades)