

**PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ
D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA
POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS)
PER AL SERVEI DE POMPIERS
EMERGÈNCIES S.L.**

Exp. núm. PESL 3107-0001/2021

ÍNDEX

1.	Objecte de la necessitat.....	3
2.	Normativa.....	3
3.	Característiques generals	3
3.1.	Descripció	4
3.2.	Components	5
3.2.1.	Xassís i auto bastidor	5
3.2.2.	Sub bastidor	6
3.2.3.	Carrosseria	6
3.2.4.	Cabina	8
3.2.5.	Espai càrrega equipaments	11
3.2.6.	Suports i subjeccions equipaments	11
3.2.7.	Identificació institucional	12
3.2.8.	Instal·lacions tècniques.....	13
3.2.9.	Transmissions per a la bomba centrífuga.....	13
3.2.10.	Instal·lació hidràulica completa	13
3.2.11.	Cisterna.....	14
3.2.12.	Instal·lacions específiques.....	15
3.2.13.	Instal·lacions de prioritat i seguretat.....	15
3.2.14.	Instal·lacions de telecomunicacions	16
3.2.15.	Dotació.....	16
4.	Recepció i visita d'inspecció de fabricació	26
4.1.	Visita inicial.....	26
4.2.	Visita intermèdia.....	26
4.3.	Visita final	26
5.	Pressupost del contracte	26
6.	Termini i lloc del lliurament del vehicle	28
7.	Formació	28
8.	Termini de garantia.....	28
9.	Criteris d'adjudicació	29
	Annex 1 (Plànols de distribució elements provisional/proposta).....	34
	Annex 2 (Imatge corporativa)	35

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

PRESCRIPCIÓ PRIMERA. Objecte de la necessitat

El present contracte té per objecte el subministrament d'un (1) vehicle tipus "Bomba Polivalent i de Salvament" (en endavant BPS) destinat a l'empresa Pompiers·Emergències S.L d'acord amb les característiques tècniques i equipament mínim que s'indica en aquest Plec de prescripcions tècniques particulars, i que el contractista declara conèixer i acceptar pel fet d'acudir a la contractació.

Tot i ser un vehicle anomenat BPS, la seva tasca principal serà la d'encabir i transportar tot el material destinat a salvament en tots els àmbits.

PRESCRIPCIÓ SEGONA. Normativa

Estructurat segons la norma comú UNE EN 23900:1983, norma europea UNE EN 1846, norma UNE EN 1028 i norma UNE EN 23400.

UNE 23900:1983	Vehicles contra incendis i de salvament. Especificacions comuns.
UNE EN 1846-1:2011	Vehicles contra incendis i de serveis auxiliars. Nomenclatura i designació.
UNE EN 1846-2:2011+A1:2014	Vehicles contra incendis i de serveis auxiliars. Requisits comuns. Seguretat i prestacions.
UNE EN 1846-3:2015	Vehicles contra incendis i de serveis auxiliars. Equips instal·lats permanentment. Seguretat i prestacions.
UNE EN 1028-1:2003+A1:2009	Bombes contra incendis. Bombes centrífugues contra incendis amb cebador. Classificació. Requisits generals i de seguretat.
UNE EN 1028-2:2003+A1:2008	Bombes contra incendis. Bombes centrífugues contra incendis amb cebador. Verificació i requisits generals i de seguretat.
UNE EN 23400	Material de lluita contra incendis. Ràcords de connexió.
CEN 1789	European Standard "Patró Battenberg".

El vehicle ha de complir la normativa CE en vigor al moment de presentació d'ofertes, respecte a les emissions de gasos contaminants.

PRESCRIPCIÓ TERCERA. Característiques generals.

3.1. Descripció

Autobomba

BRP – Autobomba Rural Pesada
(Autobomba polivalent de salvament)

Classificació

Superior

Categoria

2 Rural

Places

6

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

Dipòsit d'aigua	2000 lts.
Reserva protecció de cabina	NO
Angle de bolcada (δ)	$\geq 27^\circ$ (EN 1846-2, taula 2)
Capacitat ascensional (P)	$\geq 17^\circ$ (EN 1846-2, taula 3)
Alçada blocs de franqueig diagonal (c)	$\geq 0,20$ m (EN 1846-2, taula 7)
Angle d'entrada (α)	$\geq 26^\circ$
Angle de sortida (β)	$\geq 23^\circ$
Angle de rampa (γ)	$\geq 18^\circ$
Distància lliure al terra (d)	$\geq 0,30$ m
Distància lliure al terra en eix (H)	$\geq 0,23$ m

- **Equips específics permanents**

Instal·lació d'aigua
 Generador/Alternador d'energia
 Cabrestant elèctric
 Masteler d'il·luminació

- **Bastidor**

Tipus bastidor	4x4
Nombre eixos	2
Nombre eixos motrius	2
Rodes eix posterior	Doble roda
Motor	Diesel (200 litres + Adblue)
Potència mínima	Mínim 370 CV.
Presses de força	2, 1 per a bomba extinció i 1 per a generador/alternador amb dipòsit d'oli compartit
Limitador velocitat	105 km/h.
Par màxim	1900 Nm.
Relació mínima potència/massa	20 Cv/tona
Canvi de velocitats	Transmissió automàtica amb convertidor de parell

- **Carrosseria**

Cabina	Doble cabina
Seients/places	Conductor + 5 bombers
Equips d'aire	6, inclòs conductor
Estructura posterior	Armaris amb persiana, 3 per lateral + 1 posterior
Longitud màxima	≤ 7210 mm. (sense cabrestant)
Longitud màxima voladís posterior	≤ 1200 mm.
Amplada màxima	≤ 2545 mm. (sense incloure retrovisors)
Alçada màxima	≤ 3170 mm.
Distància entre eixos	3950 mm.
Massa total en càrrega	≤ 18000 kg.
Diàmetre gir entre murs	≤ 19 metres

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

- **Sistema hidràulic extinció**

Bomba d'aigua	Bomba de pressió combinada segons UNE EN 1028: Baixa pressió mínim 2000 l/min a 10 bar Alta pressió mínim 340 l/min a 40 bar
Boca aspiració	110 mm amb ràcord STORZ
Sortides baixa pressió	2 x 70 mm. ràcord BCN
Sortides alta pressió	3 x 25 mm. ràcord BCN (1x25 mm. ràcord BCN destinada per a l'autoprotecció)
Sistema dosificació escuma	Incorporat en cos de bomba amb selector percentatge (1%-3%-6%) i aspiració exterior (garrafa) amb venturi amb ràcord STORZ

- **Proteccions**

Protecció cabina	Barres interiors originals o integrades per fabricant amb protecció anti colapse de cabina. Airbags de sèrie, davanters, laterals davanters i laterals posteriors. Es valorarà positivament la incorporació d'un sistema de protecció anti bolcada executat pel constructor.
------------------	--

3.2. Components

3.2.1. Xassís o auto bastidor

El xassís o auto bastidor ha de ser de model i tipus homologat, de recent fabricació.

Aquest ha de disposar d'opció de tracció total, amb bloqueig transversal individual per eix com també longitudinal d'ambdós eixos. Ha de tenir l'opció de marxa reductora.

L'eix posterior ha de dur roda bessona.

La massa màxima del conjunt no ha de superar els 18000 kgs.

El voladís posterior no ha de ser superior a 1200 mm.

El vehicle incorporarà neumàtics de neu d'origen amb mides homologades. Així mateix, a sobre de cadascun, es col·locarà un cartell amb la pressió de servei de cada eix.

Es servirà un cinquè neumàtic equilibrat, el qual no s'incorporarà en la carrosseria.

El vehicle incorporarà sistema d'il·luminació de circulació millorat, a poder ser sistema LED del mateix fabricant.

3.2.2. Sub bastidor

La carrosseria es muntarà sobre un fals bastidor secundari fixat al xassís original del vehicle, construït en acer S355J2 segons UNE-EN 10025-2 d'alta qualitat amb assemblatge caragolat mitjançant caragols d'alta qualitat.

El muntatge serà fàcil i senzill, eliminant soldadures entre els diferents elements als travessers, evitant pèrdua de propietats mecàniques. En el seu disseny s'optimitzarà el pes per a augmentar la capacitat de càrrega del vehicle.

La unió al xassís del vehicle serà sempre conforme a la normativa de carrosser del fabricant, sent flexibles els amarraments davanters i rígids els darrers normalment.

Disposarà de peces dissenyades específicament per a la unió dels diferents elements al fals bastidor.

Els elements que componguin l'ànima del fals-bastidor seran els travessers i la unió entre ells serà mitjançant travessers que també realitzaran la funció de suport de la bomba centrífuga.

Sobre el fals-bastidor se situaran els suports de la carrosseria executats en copolímer. No s'admetran suports construïts en material que pugui oxidar-se.

3.2.3. Carrosseria

La carrosseria es construirà amb sistema monobloc i integrarà en un únic element els armaris de dotació, la cisterna d'extinció i autoprotecció, el cubicle de la bomba centrífuga, i el fals bastidor, les baranes laterals superiors, les brides pel circuit hidràulic i l'estructura única de sostre. Es valorarà positivament l'execució dels suports entre la carrosseria i el fals bastidor siguin executats de material copolímer que no pugui oxidar-se.

El material de construcció serà copolímer extrudit en planxes amb sistema avançat d'unió entre plaques mitjançant soldadura termoplàstica de molt alta resistència a l'impacte i tensions, amb altes prestacions mecàniques, químiques i tèrmiques. La cisterna principal i d'autoprotecció s'integraran a l'estructura general de la carrosseria formant un únic cos i permetent major profunditat dels armaris.

Haurà de ser de color blanc per a una millor visualització del contingut interior dels armaris, disposarà d'una densitat inferior a 0,95 g/cm³ per a alleugerir el pes del conjunt i minorar l'altura del seu centre de gravetat, havent de tenir en conjunt menor pes que una estructura d'alumini, i haurà de disposar d'un bon acabat final, llis i de color blanc.

Haurà de presentar gran resistència a la temperatura, suportant un bufador de foc a 600°C a 50 cm de distància durant almenys 10 minuts.

Els licitadors hauran de justificar les seves propostes de material mitjançant la presentació d'una mostra del material proposat. Les dimensions de la mostra seran de 300 x 200 x 20 mm. El pes màxim de la mostra haurà de ser inferior a 1.140 gr.

L'enviament de la mostra s'haurà efectuat amb antelació al venciment del lliurament de les propostes. La mostra s'haurà de remetre a:

**Pompiers Emergències, S.L.
Carretera de França, núm. 24
25530 Vielha (Lleida)
A/A Secció Parc Mòbil**

El vehicle comptarà amb para cops posterior homologat proveït de tacs de goma en els extrems per a evitar el contacte directe amb altres elements.

Les instal·lacions respecte a la col·locació de la carrosseria, han de permetre el normal manteniment i reparacions del propi vehicle.

Entre la cabina i la caixa, s'instal·larà un (1) punt d'ancoratge en cada costat (pot servir la mateixa instal·lació del cabrestant embarcat), visible (pintat color groc RAL 1003) i accessible de forma fàcil i àgil, que permeti disposar d'un punt fixe per a ancoratges ràpids, amb tràctel, cabrestant o altres instal·lacions necessàries.

En la part posterior del vehicle, s'instal·laran dos (2) punts d'ancoratge, ancorats degudament al xassís i capaços de suportar l'arrossegament del vehicle en plena càrrega. Seran identificats de forma visible (pintat color groc RAL 1003), separats entre ells 1000 mm aproximadament, centrats en el conjunt i accessibles de forma fàcil i àgil. Serà preferible que estiguin en l'exterior, i en cas d'haver de col·locar-los en l'interior de l'armari del cos hidràulic, es requerirà que caldrà que aquests no modifiquin o alterin les possibles operacions amb l'equip hidràulic instal·lat en aquest espai.

En la part davantera del vehicle, s'instal·laran (2) punts d'ancoratge, ancorats degudament al xassís i capaços de suportar l'arrossegament del vehicle en plena càrrega. Seran identificats de forma visible (pintat color groc RAL 1003), separats entre ells 1000 mm. aproximadament, centrats en el conjunt i accessibles de forma fàcil i àgil.

Els punts instal·lats d'ancoratge posteriors o davanters, hauran de portar un cartell amb la seva capacitat de càrrega, la qual serà d'una resistència mínima que permeti fer tracció lateral o longitudinal amb el vehicle carregat fins que s'aixequin les rodes de l'eix oposat i no pateixi cap deformació del xassís de forma permanent.

S'ubicaran set (7) armaris amb persiana d'alumini, tres (3) a cada lateral i un (1) per la bomba posterior. S'instal·larà una sèrie d'estreps que puguin servir de plataforma trepitjable per accés a elements de més alçada. La capacitat de càrrega serà superior a la de dos bombers.

S'indicarà mitjançant element fixe la seva capacitat portant. Els laterals dels estreps, estaran senyalitzats amb cinta alta visibilitat nivell 3, color GROC.

Els estreps de l'espai de càrrega, disposaran de doble sistema de tancament, que eviti la seva obertura accidental.

Els estreps seran de material de xapa d'alumini estriada per la seva cara interior, fent antilliscant la seva superfície en el moment del seu ús.

Tots els armaris estaran equipats d'un sistema d'avís lluminós/sonor en cabina en cas de quedar-se oberts.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

Tots els elements estaran ubicats amb repartiment de pes que no afecti l'estabilitat del vehicle. Els licitadors presentaran projecte d'ubicació dels elements per part del constructor amb la finalitat de donar vist i plau per part de Pompiers-Emergències SL.

Tots els suports i accessoris que s'utilitzin, duran tractament contra corrosió.

El xassís durà un tractament específic contra la corrosió per contacte amb elements de manteniment de carreteres utilitzats en viabilitat hivernal, com pot ser la sal, de forma que garanteixi la durabilitat de les parts inferiors. Aquest tractament s'haurà de certificar per part del fabricant.

En ambdós laterals del vehicle, s'hi ubicaran tres (3) punts de llum en cadascun de tipus LED d'alta lluminositat per a il·luminació de la zona de treball, amb elements detallats segons l'apartat **Dotació**. Es podran activar tant des de la cabina com des de l'espai de la bomba.

A la part posterior s'ubicarà igualment un (1) punt de llum LED d'iguals prestacions que els ubicats en els laterals.

Si es creu necessari, s'instal·larà un (1) punt de llum supletori en ambdós costats situat en cabina.

Les superfícies de la carrosseria que siguin fàcilment sotmeses a friccions, estaran protegides per mitjà de xapa d'alumini o acer inoxidable o element similar.

3.2.4. Cabina

La cabina ha de ser monocasc original del fabricant del xassís. Punt a justificar adequadament.

L'accés a la cabina ha de complir la norma UNE EN 1846-2.

Per facilitar l'accés a cabina, tant per al copilot com per als ocupants posteriors, s'instal·larà barres d'ajuda en la pujada (si aquestes no venen integrades pel fabricant del xassís) i seran de color groc.

El vehicle ha de ser equipat amb convertidor elèctric amb potència suficient per a l'alimentació de tots els elements que es detallen en l'apartat de **Dotació**, els quals estaran en càrrega al ser endollat el vehicle exteriorment. Aquells elements que requereixin càrrega constant detallada en el mateix apartat, hauran de posar-se en aquesta situació una vegada el vehicle es posi en marxa.

La cabina serà equipada amb punts de càrrega USB en cabina.

En el vidre davanter s'ubicarà un adhesiu de cara cap a l'interior sense entorpir la visibilitat, que indiqui les mesures del vehicle. Alçada, amplada, longitud i MMA.

Les finestres seran preferiblement d'elevació elèctrica en les quatre (4) portes en detriment del manual i disposaran de vidres de seguretat.

Disposarà de pressa exterior DEFA (normalitzada en el servei) en el costat del conductor, fàcilment identificable i accessible per a la connexió/desconnexió i càrrega continua a instal·lació elèctrica exterior, permetent el manteniment de bateries del propi vehicle, d'aquells

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

elements que facilitin la sortida del vehicle en calent, recàrrega d'eines i bateries d'aquestes que u requereixin.

El vehicle ha de dur de fàbrica, airbags davanters, conductor i copilot i laterals de cortina, davanters i posteriors.

A la cabina s'hi ubicarà una nevera elèctrica per a sis ampolles d'aigua comercials, fixada de forma segura, però que permeti la seva extracció de forma fàcil.

S'instal·larà sistema d'aire comprimit en cabina per als sis (6) ocupants, amb dues (2) ampolles d'aire a 300 bars i volum de 6/6,8 litres o similar a valorar per part de Pompiers·Emergències SL. Aquestes han de subministrar aire als sis (6) ocupants de cabina, amb una connexió ràpida el més a prop possible per a cadascun d'aquests. Les ampolles han de ser de fàcil accés per al seu canvi.

Els seients estaran fabricats amb material resistent a talls, friccions, abrasions i seran rentables.

La cabina, a part del sistema de subjecció propi del fabricant de 4+2 punts, haurà d'incorporar un cable d'acer o tèxtil que augmenti la seguretat en cas de bolcada o sistema addicional al del propi fabricant. Així mateix, s'hauran de detallar en l'oferta les característiques constructives del sistema, el qual haurà de tenir una resistència mínima de 10000 kg i els seus ancoratges amb la mateixa capacitat de ruptura.

La cabina ha de ser prou espaiosa per a poder circular amb comoditat, tenint en compte que és un vehicle tot terreny que circularà per carreteres de muntanya amb força revolts, carreteres i carrers estrets, la qual cosa ha de significar que ha d'existir proporció entre mides interiors i grandària exterior.

Entre els seients davanters i posteriors, s'ubicaran dos o tres calaixos fixos ocupant l'ample total de la cabina amb il·luminació LED interior, que siguin practicables i vagin aquests amb sistema de tapa i tancament de seguretat, que en cas d'accident eviti la projecció dels elements continguts. S'haurà d'aprofitar el màxim d'espai per a poder ubicar en el seu interior, 4 llanternes de mà del model que s'estableixi, 1 càmera tèrmica del model i mides que s'estableixin, armilles d'identificació, taula control ERA, 6 màscares equip de respiració autònoma, dues caputxes de rescat i altres elements que puguin ser ubicats en el compartiment, segons l'apartat **Dotació**.

Incorporarà il·luminació LED suficient per a poder veure amb facilitat tots els elements, així com per a poder equipar-se.

Sota el banc posterior, s'ubicaran quatre obertures per a poder transportar la bossa de transport de l'EPI personal. Els quatre espais disposaran d'un sistema de subjecció per al material que es transporti.

Els quatre seients posteriors hauran de disposar de sistema per a poder emmagatzemar l'equip de respiració autònoma, amb ampolles de 6,8 litres. Serà regulable en cas d'haver d'instal·lar altres equips. El conductor i l'acompanyant hauran de disposar d'un suport que li permeti tenir l'equip de respiració autònoma al costat per a poder fer-ne ús en cas d'intervenció en túnel o altres. Es valorarà positivament que l'equip de respiració autònoma de l'acompanyant s'incorpori al respall del seu seient.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

El sistema haurà de retenir els equips de forma segura mentre no siguin utilitzats i han de disposar d'un suport que permeti viatjar als ocupants de forma còmoda, sent important que aquesta comoditat sigui major en el lloc del conductor.

El sistema de fixació disposarà d'un sistema d'accionament ràpid amb doble seguretat, que en aixecar-se, permeti la col·locació a l'usuari de l'equip de respiració.

- Estaran dissenyats per a la seva col·locació assegurats.
- El sistema ha de dur reposacaps en qualsevol posició d'ús.
- Només es podrà fer ús de forma voluntària, no accidental.
- Permetre fàcil l'accés per a revisió diària.

Els llocs del conductor i copilot, disposaran d'un sistema per a poder ubicar el casc d'intervenció assegurat que no provoqui el moviment d'aquest dins la cabina i un espai supletori d'emmagatzematge entre els seients.

El lloc del copilot disposarà d'un sistema d'il·luminació mòbil/flexible LED que faciliti la lectura de documentació, tipus mapes i altres.

Es valorarà positivament que tots els seients posteriors incorporin cinturó de seguretat de tres punts amb cinta de color vermell.

Tots els elements emplaçats en la cabina hauran d'anar degudament subjectes, evitant que puguin sortir projectats en cas de frenada o accident.

Es tindrà en compte aquella distribució que millori l'habilitat, la comoditat i la distribució dins la cabina.

En el document tècnic de proposta per part del constructor, caldrà adjuntar detalladament les mides dels elements incorporats, siguin calaixos, seients, espais emmagatzematge, suportaria equips de respiració autònoma, altres.

La distribució proposada en el document tècnic per part de l'empresa fabricant, no es podrà veure alterada en el moment de l'entrega del vehicle.

Es valoraran aquelles mesures aplicades per part del fabricant que ofereixin millores i avantatges en la seva distribució.

Altres elements que puguin ser d'ubicació en la cabina, seran presentades en projecte per part del constructor i hauran de ser acceptades per part de Pompiers-Emergències SL.

S'incorporarà pre connexió per a tauleta de servei, visible tant des de la posició de conductor com de copilot.

S'haurà d'ubicar en els llocs posteriors un espai on es pugui emmagatzemar de forma segura, la motxilla d'atac a incendi urbà, pròpia de Pompiers-Emergències SL. S'aportaran imatges i mesures en el moment de la seva construcció.

S'instal·larà el sistema de comunicacions actual del qual es disposa en els vehicles de Bombers de la Generalitat de Catalunya TETRA, amb els mateixos plànols.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

Disposarà de climatitzador en cabina amb control independent de la temperatura de les places anteriors i posteriors.

Disposarà de control digital del nivell de dipòsit d'aigua.

Tots els comandaments i polsadors instal·lats en cabina, duran cartell fixe indicant la funció de cadascun.

Cada polsador o interruptor de cabina només disposarà d'una funció. En cas d'haver de fer combinació i manipulació de diversos polsadors o interruptors per a una o diverses funcions, caldrà especificar i acordar prèviament amb Pompiers·Emergències SL quines seran aquestes.

3.2.5. Espai càrrega equipaments.

Els dos armaris amb persiana de la caixa posterior d'emmagatzematge més propers a la cabina estaran comunicats entre si per donar major capacitat de càrrega.

Els espais interiors de càrrega seran de color blanc i il·luminats mitjançant perfil/tira LED d'alta lluminositat.

En fase de fabricació, s'acordarà amb el fabricant un espai per instal·lar un "Codi QR" per a cada armari col·locat en lloc visible que faciliti la seva revisió.

3.2.6. Suports i subjeccions equipaments

En ser un vehicle amb 2000 litres d'aigua, ha de permetre que les dues persianes més pròximes a la cabina siguin comunicades, oferint gran capacitat de càrrega i ubicació d'elements.

En el cas dels equipaments (els quals poden ser subministrats per l'adjudicatari o per Pompiers·Emergències SL) es detallarà i especificarà quins seran subministrats per l'un i l'altre en l'apartat **Dotació** i tots aquests hauran de disposar de lloc específic i amb subjecció per al mateix.

L'equip d'excarceració aportat per Pompiers·Emergències SL, s'emplaçarà en la part més baixa dels armaris, disposarà d'una safata extraïble i permetrà el seu ús sense haver de baixar aquest del vehicle, és a dir s'haurà de poder dur pre connectat i llest per a l'ús. Serà de fàcil extracció per si és necessari la seva manipulació en l'exterior del vehicle.

Els puntals d'estabilització així com els d'elevació Hi Lift, disposaran d'un element extraïble que faciliti la seva manipulació o seran ubicats de la forma més ergonòmica possible, facilitant la seva extracció.

La plataforma de salvament per a vehicles pesants, serà accessible per ambdós costats o es buscarà la millor ubicació en funció de la construcció del conjunt. La seva millor ubicació es valorarà en conjunt amb l'empresa adjudicatària en la primera visita.

Els espais habilitats per als quatre manegots, seran accessibles per ambdós costats o es podran col·locar en bagul superior.

El suport per a sis ampolles de reserva dels equips de respiració autònoma, serà fàcilment practicable i amb capacitat perquè aquestes siguin de 6,8 litres.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

El suport per al grup electrogen, serà extraïble permetent el seu ús sense haver de baixar-lo del vehicle. S'haurà d'assegurar amb un sistema que permeti l'ús amb la plataforma a l'exterior i eviti la caiguda per vibracions. Serà de fàcil manipulació en cas que es requereixi fora del vehicle.

Els elements que requereixin càrrega continua, hauran d'anar degudament connectats a la instal·lació del vehicle, de la qual s'entregarà plànol tècnic del muntatge.

El quadre/alternador disposarà dels elements necessaris de protecció i connexió a terra si fos necessari. Es detallarà mitjançant projecte tècnic tota la seva instal·lació i s'incorporarà al manual del vehicle. El quadre de manipulació, incorporarà inscripcions detallades que ofereix cadascun. Els comandaments del masteler d'il·luminació es podran ubicar en el mateix quadre.

Tots els armaris hauran d'incorporar il·luminació amb regleta LED d'il·luminació automàtica a l'obrir, que ofereixi bona visió interior sense creació d'ombres, per a facilitar localització del material en condicions desfavorables.

En el sostre s'instal·larà un suport per a transport de les escales de mà, el qual serà d'accionament automàtic i que facilitarà l'accés a aquestes sense haver d'accedir sobre el vehicle.

En el sostre s'ubicarà un bagul de "gran format", fabricat amb alumini amb superfície llisa, que permeti emmagatzemar elements de gran longitud, tipus puntals telescòpics. Aquest disposarà d'un sistema d'accionament automàtic que permeti l'accés al material emmagatzemat sense haver de pujar al sostre. Es podran valorar segons proposta, quines eines o elements s'ubicaran en ell.

En la part del sostre, s'ubicarà la "boca d'home mort" o accés al dipòsit amb filtre.

Es valorarà si el sostre serà practicable mitjançant escala plegable d'alumini per a l'accés, ja que tots els elements ubicats, disposaran d'accés amb sistema automàtic de baixada.

La superfície del sostre serà de material antilliscant en el cas que aquest sigui practicable.

En el cas que es pugui accedir al sostre mitjançant escala, s'instal·larà el sistema de seguretat contra possibles caigudes en alçada més adient i d'acord amb el servei tècnic de Pompiers Emergències SL.

El bagul disposarà de llum LED interior.

Tots els elements que hagin d'anar assegurats disposaran de cinta adhesiva per contacte de dimensions necessàries per a l'eina o elements destinats a aquesta finalitat.

Els equips amb major pes s'ubicaran en les parts més baixes seguint a ser possible la seva ubicació segons plànol de l'**annex 1.**, el qual servirà de guia tot i que es podran executar canvis.

3.2.7. Identificació institucional

El vehicle s'identificarà amb tots els detalls necessaris relacionats en el Catàleg d'Imatge Visual Corporativa de Pompiers·Emergències SL, detallat en l'**annex 1.**

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

Adicionalment, el vehicle estarà equipat en la part posterior amb un sistema de bandes reflectants, executat amb productes de qualitat, com Oralite 6901 Brilliant Fleet Marking Grade o 3M Diamond Grade.

Aquest patró no s'incorporarà en la persiana de protecció del cos de la bomba.

En els seus laterals i seguint amb recomanacions europees, s'integrarà el "Patró Battenberg", referent als vehicles de bombers i adscrit en la Norma Europea Standard CEN 1789, de dimensions que es detallaran en el Catàleg d'imatge de Pompiers-Emergències SL.

3.2.8. Instal·lacions tècniques

L'adjudicatari executarà sobre el xassís, juntament amb la carrosseria el subministrament, construcció, adequació i muntatge de les següents instal·lacions:

- Transmissions per a la bomba centrífuga.
- Instal·lació hidràulica completa.
- Cisterna.
- Instal·lacions específiques.

3.2.9. Transmissions per a la bomba centrífuga

Incorporarà una pressa de força independent del conjunt alternador/quadre de comandaments elèctrics, els quals compartiran dipòsit d'oli hidràulic.

Es tindran en compte totes aquelles propostes que millorin el conjunt, bomba d'extinció, generador/alternador i motor del vehicle.

3.2.10. Instal·lació hidràulica completa

El conjunt te'n compte:

- Bomba
- Canonades, sistemes d'accionament, dipòsit, vàlvules i comandaments,
- Vàlvula i sistema d'aspiració.

El conjunt hidràulic ha de ser de fàcil manipulació i operació, així com de baix manteniment e insensible a les vibracions i intrínsecament segur i resistent a corrosió, intempèrie i raigs d'aigua.

Es valorarà que sigui de models similars als que ja es disposa en el servei.

Consideracions:

- Els automatismes i plànols de construcció de l'equip hidràulic, hauran de ser presentats en l'oferta i validats per Pompiers-Emergències SL. Aquests sistemes han de permetre limitar l'alta pressió a 40 bars sense que tingui incidència sobre la baixa pressió.
- Totes les claus que se sotmetin a alta pressió, han de ser aptes per a pressió de servei de 40 bars.
- S'incorporarà sistema de pressió automàtica.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

- La distribució de la instal·lació hidràulica, ha d'estar composta de tal forma que es puguin manipular totes les claus, comandaments i mànegues sense que la manipulació d'unes o ubicació de mànegues entorpeixin les operacions amb les altres.
- S'identificaran les claus, rellotges i canonades que siguin visibles en l'armari destinat a la bomba hidràulica amb diferents coloracions d'acabat en pintura, que permeti identificar quin correspon a cadascun:
 - VERD Baixa pressió
 - LILA Alta pressió
 - BLAU Alimentacions exterior o cisterna
 - GROC Instal·lacions escuma

El sistema de pre mesclador d'escuma, ha de permetre la seva dosificació en diversos valors, sent aquests 1%, 3% i 6% mitjançant selector manual de percentatge.

El manegot i la connexió d'aspiració d'escuma serà equipat amb ràcord Storz de 25.

La bomba comptarà amb un sistema de seguretat per excés de temperatura de l'aigua, que permeti l'alliberament a l'exterior i eviti sobre escalfament.

El cos de bomba, disposarà d'una clau de buidatge en la seva part inferior per a prevenció de glaçades.

3.2.11. Cisterna

La seva construcció es realitzarà integrada amb el mòdul de carrosseria formant un cos únic. El seu posicionament no condicionarà l'estabilitat del vehicle.

A més, la seva volumetria es dissenyarà cercant la millor solució per a l'emmagatzematge d'eines i material en el vehicle.

Es presentarà estudi de cotes i centre de gravetat del vehicle amb la cisterna buida, a mitja capacitat i plena.

Per a poder estudiar el centre de gravetat, es simularà la càrrega en el vehicle de la resta de material, així com la dotació personal, els quals es comptaran 6 bombers a 100 kg per unitat.

Es valoraran solucions tècniques que millorin l'estabilitat i la disposició de la cisterna respecte a les capacitats del vehicle.

La cisterna disposarà d'una boca d'home de secció circular de 500 mm, la qual incorporarà una reixa tipus cistella.

La secció d'aspiració disposarà d'un filtre de reixa metàl·lic, de fàcil neteja i que permeti l'aspiració tot i tenir un 80% de la seva superfície obturada.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

L'ompliment de la cisterna, ha de disposar de dues boques independents amb ràcord BCN de 70, una a cada costat, de material resistent e inalterable. Aquests ràcords disposaran de tapa amb cadena de subjecció.

S'haurà de permetre un cabal d'ompliment de la cisterna superior a 1200 l/min.

Per a poder controlar el nivell d'ompliment de la cisterna, es disposarà d'almenys dos sistemes:

- Nivell òptic per vasos comunicants.
- Nivell elèctric visual amb indicador en l'espai de maniobra de la bomba i en la cabina, els quals s'hauran de poder veure tant amb el vehicle aturat com en marxa.

Es valoraran d'altres sistemes de visualització del nivell en cisterna visible des de llarga distància.

La cisterna disposarà d'un sobreeixidor de 100 mm., de diàmetre mínim, situat en la seva part alta central i que durà l'aigua sobrant fins a sota del vehicle el més enrere possible respecte l'eix posterior.

Es podrà buidar completament la cisterna per a neteges o reparacions, per mitjà d'una boca connectada en el cos d'aspiració o situada en el punt més baix, amb clau de maniobra ràpida i ràcord, de 70 mm de secció.

3.2.12. Instal·lacions específiques

S'instal·larà un far buscador manipulable des de la posició interior de copilot amb sistema LED.

El cablejat que pugui quedar exposat cap a l'exterior, es protegirà de forma adient, suposant una millor protecció per a fonts de calor i així mateix millorant la protecció contra possibles efectes de la corrosió.

El vehicle incorporarà un sistema amb càmera de visió posterior amb LED infraroja i pantalla a cabina per a garantir l'espai de maniobra, a poder ser original del fabricant i que s'activi l'engranar la marxa enrere.

Igualment, en connectar la marxa enrere, el llum de treball ubicat en la part posterior, s'engegarà de forma supletòria a les del propi vehicle per a millorar la visibilitat de la zona de maniobra.

En l'armari posterior, s'instal·larà un sistema extraïble que incorpori els elements d'higiene personal. Haurà de ser de fàcil manipulació per a poder garantir la seva reposició. Haurà de garantir aigua i aire del propi vehicle, sense que aquest pugui afectar a la capacitat de frenada del vehicle.

El vehicle disposarà d'un sistema de cadena de tipus ROTOGrip per a neu/gel automàtic en l'eix posterior, activable de forma senzilla i amb comandament ubicat en el lloc del conductor. S'aportaran els plànols necessaris referents a la seva instal·lació.

3.2.13. Instal·lacions de senyalització de prioritat i seguretat

El vehicle incorporarà tots els elements de nova generació, amb llums LED de color blau segons legislació vigent.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

Sobre la cabina s'instal·larà un pont de llums de baix perfil aerodinàmic de primera marca i d'alta lluminositat, amb suports de fixació a la pròpia cabina o a les barres longitudinals de cabina en cas d'incorporar-les.

En la part davantera del vehicle (reixeta frontal), s'integraran quatre (4) destellants LED, de forma que faciliti la identificació del vehicle per part dels altres usuaris.

En ambdós laterals, s'integrarà un (1) destellant LED en la zona de la cabina a mitja alçada, que faciliti la visibilitat del vehicle en encreuaments i altres. Aquest seran a poder ser de forma rodona i de petit diàmetre.

En la part posterior del vehicle s'integraran dos (2) destellants, un a cada costat encastats a una alçada suficient de forma que ofereixin la major visibilitat a la resta d'usuaris.

S'instal·larà en el sostre part posterior, un (1) sistema de senyalització desplegable d'alerta, d'elevació automàtica amb comandament situat en cabina i que permeti la seva manipulació i activació/desactivació, oferint millor visibilitat del vehicle. Aquest sistema durà integrats LED blaus destellants amb barra o fletxa direccional.

S'instal·larà un (1) altaveu de sirena i amplificador de 100 w amb tres tons de sirena.

Tot el sistema d'il·luminació d'emergència, s'haurà de poder controlar des de la cabina amb un display LCD o similar, on també s'incloguin les llums de treball laterals i posterior. En la bomba també es podran manipular els llums de treball, posterior i laterals.

El funcionament de les llums de senyalització, no ha d'interferir en el sistema de radiocomunicacions.

3.2.14. Instal·lacions de telecomunicacions

Tots els elements de telecomunicacions, seran incorporats segons els mateixos plànols facilitats per la Generalitat de Catalunya DGPEIS en la configuració de la darrera licitació de 92 vehicles tipus BRP.

Els elements, es facilitaran per part de Pompiers·Emergències SL o per part de la pròpia DGPEIS.

3.2.15. Dotació

Els elements que completaran la dotació del vehicle, queden reflectits a continuació.

Aquests estan ordenats segons tipologia e incorporen en el cas, unitats, marca i models així com qui farà l'aportació, Pompiers·Emergències SL en el cas de disposar del material o en el seu defecte, l'empresa adjudicatària.

En el cas de marca i models s'hauran de seguir els indicats, i en cas de no disposar-ne, es valorarà amb Pompiers·Emergències SL el seu subministrament.

El plànol de les ubicacions dels elements de dotació haurà de ser lliurat abans d'iniciar la seva construcció, de forma que es validi la proposta per part de Pompiers·Emergències SL.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

INSTAL·LACIONS PRINCIPALS				
UNITATS	ELEMENT	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
	Instal·lacions de senyalització de prioritat i seguretat	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?
	Doble presa de força	Proveïdor		?
	Generador acoblat a motor	Proveïdor		?
	Quadre elèctric comandament generador	MECC ALTE o similar		?
	Bomba d'extinció acoblada a motor	GODIVA 20/10		?
	Sistema dosificador d'escumogen	Proveïdor		?
	Cabrestant 4200 Kg. comanament a distància	WARM		?
	Masteler il·luminació automàtic LED 2 focus x 300w	HISPAMAST (ILLUMILED) o similar		?
	Sistema de cadena neu automàtica ROTOGrip	ROTOGRIP		?
	Il·luminació perimetral reforçada LED (Lateral i posterior)	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?
	Instal·lacions telecomunicacions	Proveïdor		?
	Canvi automàtic	ALLISON		?
	Càmera de visió posterior	Proveïdor		?
	Instal·lació radiocomunicacions cabina i bomba	Proveïdor		?

INSTAL·LACIONS ESPECÍFIQUES				
UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Sirena tres tons 100 w	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?
1	Pont LED de baix perfil alta lluminositat blau	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?
4	Destellants davanters blau	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?
2	Destellants laterals blau	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?
4	Destellants posteriors blau	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?
1	Sistema de senyalització desplegable avís	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?
6	Focus perimetrals LED il·luminació treball lateral	LABCRAFT SCENELITTE S16		?
1	Focus perimetral LED il·luminació treball posterior	LABCRAFT SCENELITTE S16		?
1	Focus cercador exterior	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE		?

ACCESORIS I RECANVIS DEL VEHICLE				
UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
2	Falca metàl·lica roda	Proveïdor		?
6	Armelles alta visibilitat color GROC ignífug	Proveïdor		?
1	Roda de recanvi (No col·locar en el vehicle)	Proveïdor		?
1	Gat elevador vehicle (No col·locar en el vehicle)	Proveïdor		?
1	Clau de rodes (No col·locar en el vehicle)	Proveïdor		?
1	Joc d'eines per a canvi de roda (No col·locar en el vehicle)	Proveïdor		?

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

1	Joc de bombetes vehicle	Proveïdor	?
1	Llum LED 24v amb extensió	VAMA, RAWERS, HELLA, ISAE	?
1	Joc de cables auxiliars bateria	Proveïdor	?

EXTINCIÓ/ESGOTAMENT

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
2	Extintor pols ABC 6 kg	Proveïdor	?	
1	Extintor pols CO ² 6 kg	Proveïdor	?	
15	Mànega de 25 4 capes, 20 metres	TIPSA,PRODUCTOS MESA	?	
8	Mànega de 45 4 capes, 20 metres	TIPSA,PRODUCTOS MESA	?	
6	Mànega de 70 4 capes, 20 metres	TIPSA,PRODUCTOS MESA	?	
1	Mànega de 70 4 capes, 10 metres	TIPSA,PRODUCTOS MESA		?
1	Debanadora X 2 mànegues 25	YALTE		?
4	Manegots de 110 aspiració ràcord STORZ	GYMCISA,GRUPO LOSA	?	
1	Filtre aspiració ràcord STORZ 110	GYMCISA,GRUPO LOSA		?
2	Clau manegots aspiració	GYMCISA,GRUPO LOSA		?
2	Corda de 8mm. X 20 m subjecció diversos	BEAL o equivalent		?
1	Sistema escumogen portàtil	LEADER PROPAK		?
4	Bidó d'escumogen multi expansió 3%-6% bidó BLAU	AUXQUIMIA o equivalent		?
2	Bifurcacions 45/25	TIPSA,PRODUCTOS MESA	?	
2	Bifurcacions 70/45	TIPSA,PRODUCTOS MESA	?	
3	Reduccions 45/25	TIPSA,PRODUCTOS MESA		?
2	Reduccions 70/45	TIPSA,PRODUCTOS MESA	?	
1	Clau de pas de bola de 70 PN 30 amb ràcords BCN	Proveïdor		?
1	Pre mesclador escumogen 45 200 l.	TIPSA RIBÓ		?
1	Manegot aspiració pre mesclador escumogen.	GROUPE LEADER		?
1	Llança mitja expansió 45 200 l.	GYMCISA,GRUPO LOSA		?
1	Llança baixa expansió 45 200 l.	GYMCISA,GRUPO LOSA		?
2	Colze giratori de 70 (hidrants túnel)	TIPSA RIBÓ,GYMCISA o equivalent		?
4	Llança selectora cabal de 25 50-200 l/min	TIPSA RIBÓ VIPPER ATTACK 1560	2	2
2	Llança selectora cabal de 45 115-475 l/min	TIPSA RIBÓ VIPPER SG 3012		?
2	Llança selectora cabal de 70 325-675 l/min	TIPSA RIBÓ VIPPER ATTACK 7515		?
1	Acortinador de 25	GYMCISA,GRUPO LOSA		?
1	Acortinador de 45	GYMCISA,GRUPO LOSA		?
1	Col·lector aspiració clapeta STORZ 110 a 2 70 ràcord BCN	TIPSA RIBÓ,GYMCISA o equivalent		?
1	Turbobomba 3 x 70 ràcord BCN	GYMCISA,GRUPO LOSA		?
1	Electrobomba ràcord 70 BCN trifàsica	MAST TP 8-1 N		?
1	Carret mànega semirígida 25 x 20 metres enrotllat aut. Autoprotecció	COLLINS o equivalent		?
1	Carret mànega flexible 25 per a 3 mànegues enrotllat aut.	COLLINS o equivalent		?

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

MANIPULACIÓ INTAL·LACIONS				
UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Clau hidrant en T	Proveïdor		?
1	Clau d'hidrant mascle/femella plana	Proveïdor		?
1	Joc claus hidrants sota terra	Proveïdor		?
1	Clau hidrant columna	Proveïdor		?
1	Clau hidrant paret	Proveïdor		?
1	Clau cap quadrat mascle/femella 8 mm.	Proveïdor		?
1	Clau de tall de gas canalitzat	Proveïdor		?
1	Adaptador clau tall de gas NORMA EUROPEA	Proveïdor		?
1	Clau de tall escomesa aigua	Proveïdor		?
1	Cau de serreta per armari de gas i llum	Proveïdor		?
1	Clau de pinçament canalització de gas	Proveïdor		?
1	Clau de gas multi funció	Proveïdor		?

EQUIPS DE RESPIRACIÓ				
UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
6	Espatllera unitat control electrònica	MSA M1 / DRAGER (FPS 7000)	5	1
6	Màscara	DRAGER (FPS 7000)	?	
14	Ampolla composite 300 bar 6,8 litres	DRAGER		?
6	Pulmó automàtic	DRAGER (PLUS A)	5	1
2	Caputxa de rescat	DRAGER (PSS)	?	
1	Taula control ERA i funda	DRAGER (REGIS 300)		?

SALVAMENT				
UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Motor hidràulic explosió	LUKAS (GA 2T)	?	
1	Eina separador	LUKAS (SP510)	?	
1	Eina cisalla	LUKAS (S511)	?	
1	Eina talla pedals	LUKAS (S120)	?	
1	Bomba hidràulica manual	LUKAS (LO1U 115)	?	
1	Carret mànegues hidràuliques	LUKAS (DRH 20)	?	
1	Joc cadenes compatible LUKAS SP 510	LUKAS	?	
1	Cilindre telescòpic	LUKAS (r420)	?	
1	Cilindre telescòpic	LUKAS (R422)	?	
1	Cilindre telescòpic	LUKAS (R424)	?	
1	Joc de proteccions toves	WEBER	?	
1	Joc de protectors airbag conductor 3 mides	WEBER (Airbag OCTOPUS) o equiv.	?	
1	Protector airbag acompanyant	WEBER (Airbag OCTOPUS) o equiv.	?	

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

1	Lona "zona neta" "POMPIERS"	Proveïdor	?
1	Caixa plàstic norma europea 60 x 40 x 32 amb tapa BLAU	Proveïdor	?
1	Caixa plàstic norma europea 60 x 40 x 32 amb tapa VERMELL	Proveïdor	?
1	Caixa plàstic norma europea 30 x 40 x 23,5 amb tapa GRIS	Proveïdor	?

ELEVACIÓ/ESTABILITZACIÓ

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Caixa plàstic norma europea 60 x 40 x 32 amb tapa BLAU	Proveïdor	?	
1	Equip comandament doble coixins alta pressió	HISPAMAST	?	
1	Regulador i mànega botella-comandament	HISPAMAST	?	
2	Mànega comandament-coixí	HISPAMAST	?	
1	Coixí elevació	HISPAMAST (Clit 30)	?	
1	Coixí elevació	HISPAMAST (Clit 14)	?	
1	Coixí elevació	HISPAMAST (Clit 6)	?	
1	Caixa norma europea 60 x 40 x 32 BLAU	Proveïdor	?	
1	Equip comandament doble coixins baixa pressió	VETTER (1/23)	?	
1	Regulador i mànega botella-comandament	VETTER (1/23)	?	
2	Mànega comandament-coixí	VETTER (1/23)	?	
1	Set coixins Baixa Pressió BP	VETTER (1/23)	?	
1	Set falques CRIBBING	TURTLE PLASTICS (2020 Crib Toter)		?
1	Joc puntals estabilització	WEBBER (Stab Fast alu XL)		?
2	Set d'estabilització automàtic	SEC	?	
2	Joc de falques	STABLOX MULTIBOX		?
1	Gat manual 1,50 cm.	HI LIFT (First Responder)		?
1	Gat manual 0,90 cm.	HI LIFT (First Responder)		?
1	Adaptador per a llanta gat manual	HI LIFT (First Responder)		?
1	Adaptador per a para-xocs gat manual	HI LIFT (First Responder)		?
1	Set de reparació gat manual	HI LIFT (First Responder)		?
1	Set de tracció gat manual (bossa, cadenes i accessoris)	HI LIFT (First Responder)		?
1	Cabrestant manual 3200 kg +Cable +Palanca	TRACTEL TIRFOR (T 532)		?
2	Politges per a cabrestant	TRACTEL (Ur)		?
1	Set sistema ancoratge temporal	TRACTEL (Tap)		?
1	Caixa plàstic norma europea 60 x 40 x 32 VERD	Proveïdor		?
2	Protector arbre ARB-735 5 metres	PROMYGES		?
2	Eslinga arrossegament ARB-705 8000 kg.	PROMYGES		?
2	Eslinga arrossegament ARB-710 11000 kg.	PROMYGES (ARB-710)		?
2	Politja reenviament reforçada (Cabrestant vehicle)	PROMYGES (ARB A-10100020)		?
6	Grillet sintètic 14,5 TN	PROMYGES (ARB-741)		?

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

2	Grillet de lira 1" 8,5 t.	Proveïdor	?
4	Puntal extensible de 0,95 m. a 1,77 m.	Proveïdor	?
4	Puntal extensible de 1,65 m. a 3,00 m.	Proveïdor	?
2	Puntal extensible de 2,1 m. a 3,50 m.	Proveïdor	?

TREBALL EN ALÇADA

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Plataforma de salvament	LUKAS (LRP 6)		?
1	Escala extensible telescòpica	TELESTEPS (RESCUE LINE)		?
1	Escala extensible fibra amb potes	ARISAFE 2 (MOD. F7212CE)		?
1	Escala de ganxos de fibra	ESCALERAS ARIZONA (F-ASALT)		?
1	Sistema descens escales automàtic	Proveïdor		?
1	Sistema descens bagul automàtic	Proveïdor		?
1	Rampagoll mànec de polièster 3 metres	URALA SOLUTIONS		?

RISC ELÈCTRIC

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
2	Carret elèctric 25 metres 220v (quatre endolls Schuko)	Proveïdor		?
1	Carret elèctric 50 metres 220v (quatre endolls Schuko)	Proveïdor		?
2	Carret elèctric 25 metres 380v-415v	Proveïdor		?
1	Maleta salvament risc elèctric	CATU (CZ-53-P)		?
1	Generador HONDA EU 22i	HONDA(EU 22i)		?
1	Quadre comandament alternador 20 KW	MECC ALTE o equivalent		?
1	Cable presa terra amb pica i pinça	Proveïdor		?
1	Carret enrotllador automàtic cable elèctric 220 v 25 metres	Proveïdor		?
1	Bossa eines elèctriques inscripció "Pompiers" Segons CI	Proveïdor		?
1	Alicates aïllants de tall 1000v	PALMERA o equivalent		?
1	Joc de tornavis aïllats 1000v	STANLEY FATMAX (0-62-573)		?
1	Mordassa aïllant ajustable 1000v	PALMERA o equivalent		?
1	Extractor fusibles amb manegot protecció	PALMERA o equivalent		?
1	Tèster de tensió de 12v a 690v, acústic i lluminós EN61243/3	Proveïdor		?
1	Rotlle cinta aïllant	Proveïdor		?
1	Cilindre il·luminació LED	LUMAPHORE (400XL)	?	
1	Trípodes per a cilindre LED	LUMAPHORE	?	
2	Contenidor focus LED min. 60 w amb protecció IP 65	Proveïdor		?
2	Trípodes per a focus LED professional	Proveïdor		?

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

PROTECCIÓ PERSONAL				
UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Motxilla EPI antitall 40 litres	PETZL	?	
2	Casc protecció moto serra	STIHL (Function universal)	?	
2	Parells d'elements de protecció extremitats sup. antitall	STIHL (Protect MS)	?	
2	Camals de protecció antitall	STIHL (Function 270°)	?	
2	Polaina protecció antitall CLASE 1	SIP PROTECTION	?	
2	Parells guants antitall	STIHL (Function Protect MS)	?	
2	Cascs de protecció auditiva	3M (PELTOR Optime I)		?
1	Caixa plàstic norma europea 60 x 40 x 32 amb tapa GROC	Proveïdor		?
4	EPI protecció NIVELL 2 3/4/5/6 (B)	TYCHEM (6000 F)	?	
4	Parells guants neoprè llarg risc mecànic, químic	Proveïdor	?	
1	Rotlle cinta química	CHEM TAPE	?	
2	Motxilla rescat vermella	COURANT(CROSS PRO)		?
2	Cordes semiestàtiques 40 metres x 10,5 mm.	BEAL o equivalent	?	
1	Corda semiestàtica 20 metres x 10,5 mm.	BEAL o equivalent	?	
4	Bagues planes cosides 80 cm	PETZL (Anneau)	?	
2	Bagues planes cosides 120 cm	PETZL (Anneau)	?	
2	Bagues planes cosides 150 cm	PETZL (Anneau)	?	
10	Mosquetó simètric	PETZL (OK)	?	
10	Mosquetó asimètric	PETZL (WILLIAM)	?	
4	Politja alt rendiment	PETZL (RESCUE)		?
1	Politja doble	PETZL (JAG)		?
1	Politja bloquejadora	PETZL(PROTRAXION)		?
2	Mosquetó gran obertura amb absorbidor d'energia	PETZL (ABSORBICA-Y MGO)		?
2	Arnesos integrals	PETZL (ABAO VOD)		?
2	Anticaigudes	PETZL (ASAP LOCK)		?
2	Absorbidors per a anticaigudes	PETZL (ASAP'SORBER)		?
2	Descensor auto frenant	PETZL (ID's)		?
2	Puny bloquejador	PETZL (ASCENSION)		?
2	Pedals per a puny bloquejador	PETZL (FOOTAPE)		?
2	Plaques multi ancoratges	PETZL (PAW M)		?
1	Corda 40 metres x 14 mm.	BEAL o equivalent		?
1	Corda 20 metres x 14 mm.	BEAL o equivalent		?

ALTRES DIVERSOS				
UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Bidó tipus combustible 20 litres	JERRI CAN		?
1	Bidó tipus combustible 5 litres	JERRI CAN		?
2	Boca adaptable buidat per a bidó	JERRI CAN		?
1	Bidó transport combinat combustible/oli	STIHL		?

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

1	Sistema extraïble higiene personal	Proveïdor	?
1	Dispensador sabó en espuma mans	TORK (S4)	?
1	Dispensador sabó desinfectant amb palanca	TORK (S1)	?
1	Dispensador gel hidroalcohòlic 475 ml.	STERILIUM	?
1	Dispensador paper eixugamans	TORK (MINIBOX)	?
1	Mànega extensible 2 m. i llança higiene personal	Proveïdor	?
1	Bidó sal (Clorur Calci CaCl2) 5 kg.	Proveïdor	?
2	Sac de Sepiolita 25 kg.	Proveïdor	?
1	Pot massilla tapa fuites	Proveïdor	?

DESENRRUNAMENT

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Moto serra	STIHL (MS261C)	?	
1	Joc eines moto serra	STIHL	?	
1	Cadena reposició moto serra	STIHL (DURO MS 261C)	?	
1	Moto serra poda	STIHL (MS201TC-M)		?
1	Joc eines moto serra poda	STIHL		?
1	Cadena reposició moto serra poda	STIHL (DURO MS 201TC-M)		?
1	Moto disc	STIHL (TS 700)		?
1	Joc eines moto disc	STIHL		?
1	Mànega subministrament d'aigua moto disc	Proveïdor		?
1	Disc de diamant 350 mm. EN 13236	Proveïdor		?
2	Discs de resina sintètica 350 mm. EN 12413	Proveïdor		?

EINES A BATERIA

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Caixa transport serra sabre	MAKITA		?
1	Serra sabre 18v	MAKITA DRJ 187 RTE		?
5	Consumible serra sabre	BOSCH S 957 CHM Vehicle Rescue		?
5	Consumible serra sabre	BOSCH S 1157 CHM Vehicle Rescue		?
1	Caixa transport clau impacte MAKITA	MAKITA		?
1	Clau impacte 18v 1/2" MAKITA DTW300Z 330 NM	MAKITA DTW300Z 330 NM		?
1	Joc gots diverses mides ALLEN 1/2" amb maletí	Proveïdor		?
1	Joc gots diverses mides TORX 1/2" amb maletí	Proveïdor		?
1	Caixa transport trepant tornavís i esmoladora	MAKITA		?
1	Trepant tornavís 18v	MAKITA DDF485Z		?
1	Joc de broques diversos materials	BOSCH		?
1	Joc de puntes tornavís	BOSCH		?
1	Esmoladora 18v 125 mm.	MAKITA DGA519Z		?
5	Disc tall metall 125 mm.	BOSCH		?
1	Disc diamant tall continu 125 mm.	BOSCH		?
3	Disc de desbastar metall 125 mm.	BOSCH		?

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

1	Caixa transport serra circular	MAKITA	
1	Serra circular 18v	MAKITA DHS680Z	
2	Discs de tall serra circular 165 mm.	MAKITA MAKFORCE	
2	Carregadors ràpids bateries 18v (En càrrega)	MAKITA 195584-2	
6	Bateries 18v 6,0 Ah	MAKITA	
2	Sistemes il·luminació remota (En càrrega)	PELI (9430)	

SENYALITZACIÓ

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
6	Cons plegables de 50 cm.	Proveïdor		
2	Rotlles cinta abalisadora "POMPIERS" segons CI	Proveïdor		
1	Maletí 6/8 balises LED 12v	Proveïdor		
1	Mànega vent 1600 mm. Longitud "Possibilitat muntar màstil"	Proveïdor		

MATERIAL CABINA

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
4	Llanternes ADALIT 3000 POWER (En càrrega)	ADALIT (L3000 POWER)		
2	Cons de senyalització GROCS per a llanterna	ADALIT		
1	Nevera per a 6 ampolles 1,5 litres	WAECO		
1	Suport per a càmera tèrmica "quadre comandaments"	MSA		

EINES MANUALS

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Pala punta rodona	BELLOTA 5501MA		
1	Pic mànec bimaterial	BELLOTA 5001CF		
1	Mall kg. mànec bimaterial	BELLOTA 5200CF 5		
1	Destral 720 mm. mànec bimaterial	FISKARS X25		
1	Tisora podar 790 mm.	FISKARS L12		
1	Xerrac plegable	FISKARS XTRACT		
1	Maceta mànec bimaterial	BELLOTA 5308A0HRCCF		
1	Pota de cabra 800 mm. Color VERMELL	Proveïdor		
1	Pota de cabra 500 mm. Color VERMELL	Proveïdor		
1	Xerrac de fuster	BELLOTA 4555		
1	Talla vareta	BELLOTA 6009450		
1	Talla vareta	BELLOTA 6009900		
1	Paleta catalana	BELLOTA 5841BIM		
1	Punter amb protector	BELLOTA 5821CP		
1	Escarpa amb protector	BELLOTA 5825CP		
1	Rascle amb mànec bimaterial	BELLOTA 5753		
1	Raadera amb mànec bimaterial	BELLOTA 5702		
1	Escombra ampla 50 cm. i mànec de 1350 mm.	Proveïdor		
1	"Tajamata"	BELLOTA 1111CM		

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

1	Eina demolició	HALLIGAN 30"	
---	----------------	--------------	--

EINES MECÀNICA GENERAL

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
2	Caixa transport eines metall/plàstic	STANLEY FATMAX 20		
1	Cúter 25 mm.	STANLEY FATMAX		
1	Arc de xerrac per metall	STANLEY 1-15-122		
10	Fulles xerrac d'arc metall	Proveïdor		
1	Mini xerrac metall	STANLEY 0-15-211		
10	Fulles mini xerrac d'arc metall	Proveïdor		
1	Flexòmetre de 8 metres	STANLEY FMHT-36327		
1	Nivell trapezoidal	STANLEY 1-42-421		
1	Martell de bola mànec fibra	STANLEY o equivalent		
1	Martell de encofrador mànec fibra	STANLEY STHTO-54123		
1	Formó	STANLEY 0-16-876		
1	Llima mitja canya	STANLEY 0-22-456		
1	Raspa mitja canya	STANLEY 0-22-469		
1	Joc claus hexagonals	STANLEY 0-69-256		
1	Joc de tornavis 12 un.	STANLEY FATMAX 0-65-426		
1	Joc claus combinades carraca 6 un.	STANLEY		
1	Joc claus fixes 6-22 mm.	STANLEY 4-87-052		
1	Clau ajustable	STANLEY FATMAX FMHT0-75081		
1	Tenalla de cremallera	STANLEY FATMAX 0-84-649		
1	Tenalla universal	STANLEY STHTO-74454		
1	Tenalla de pressió	STANLEY FMHT0-75409		
1	Tenalla tall frontal	STANLEY STHTO-75067		
1	Extractor claus	STANLEY FMHT1-55010		
1	Joc claus TORX	STANLEY 4-69-263		
1	Clau grifa STILLSON 4"	Proveïdor		
1	Rotlle de filferro 2 mm. X 10 m.	Proveïdor		

EINES DE RECUPERACIÓ/ENMAGATZEMATGE PRODUCTES INFLAMABLES

UNITATS	TIPUS EINA	MARCA/MODEL	POMPIERS	ADJUDICATARI
1	Recipient ECCOTARP 175 ET 03 L	ECCOTARP 175 ET 03 L		
1	Recipient ECCOTARP 450 ET 041 XL DECON	ECCOTARP 450 ET 041 XL DECON		
1	Bomba elèctrica amb protecció ATEX prof. 1000 mm.	Proveïdor		

PRESCRIPCIÓ QUARTA. Recepció i visita d'inspecció de fabricació**4.1. Visita inicial**

Es convocarà una reunió conjunta entre els responsables de Pompiers·Emergències SL i l'adjudicatari (constructor), per a atendre totes les consultes particulars necessàries per a la correcta posada en marxa del subministrament. Aquesta visita podrà realitzar-se, tant en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, com en les pròpies dependències de Pompiers·Emergències SL. L'empresa adjudicatària abonarà a seu càrrec les despeses generades per la visita realitzada per un màxim de dos tècnics del Servei.

4.2. Visita Intermèdia

Es convocarà una visita per part de l'adjudicatari on els tècnics de Pompiers·Emergències SL acudiran per a consensuar la distribució dels equips. L'empresa adjudicatària abonarà a seu càrrec les despeses generades per les visites realitzades per un màxim de dos tècnics del Servei.

4.3. Visita final

Amb anterioritat a la sortida del vehicle de les instal·lacions de l'adjudicatari, es visitarà final per part dels responsables designats per Pompiers·Emergències SL amb el vehicle totalment equipat, prèvia a la recepció definitiva d'aquest. El vehicle a què es refereixen les presents especificacions podrà ser sotmeses en fàbrica a les inspeccions, comprovacions, assajos i proves al fet que la Direcció del subministrament designada per Pompiers·Emergències SL jutgi oportú, amb la finalitat de conèixer, si tant la qualitat dels elements constitutius, de muntatge i acabat, com el comportament en la utilització a què es destinen, respon íntegrament a les especificacions i condicions establertes.

Per al compliment d'aquesta missió, el constructor prestarà l'assistència prèvia amb els seus mitjans materials (eines, aparells de comprovació i mesura, etc) i humans aportant el personal especialista necessari i degudament instruït per a informar sobre els punts que li siguin consultats, així com per a col·laborar en les actuacions indicades.

PRESCRIPCIÓ CINQUENA. Pressupost del contracte

El preu màxim del subministrament s'estableix en la quantia de **cinc-cents trenta mil set cents sis euros (530.706,00 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en una base de **quatre-cents trenta-vuit mil sis-cents euros (438.600,00 €)** i en l'Impost sobre el valor afegit (21%) **noranta-dos mil cent sis euros (92.106,00 €)**.

La quantitat indicada als paràgrafs anteriors com a PREU DEL CONTRACTE constitueix la **xifra màxima** per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

El preu del contracte serà el que resulti de la seva adjudicació i inclourà, com a partida independent, l'IVA.

Així mateix, cadascun dels imports dels lots que configuren el màxim previst al paràgraf primer constitueixen màxims en sí mateixos, en funció dels criteris que han servit per a la seva concreta determinació, de forma que s'entendrà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació si superen individualment el màxim definit a cada lot, encara que el licitador es presenti a tots ells i la suma del conjunt no superés el global.

A tots els efectes, s'entendrà que el pressupost aprovat per Pompiers·Emergències SL, comprèn totes les despeses directes i indirectes que el contractista haurà de realitzar per la normal realització del subministrament contractat així com qualsevol tribut que pugui resultar d'aplicació segons les disposicions vigents, a excepció de l'IVA que figurarà com a partida independent.

Atesa la durada del contracte, el seu VALOR ESTIMAT és de **cinc cents vint-i-sis mil tres-cents vint euros (526.320,00 €)**

- El preu corresponent al subministrament IVA no inclòs (438.600,00 €)
- L'import màxim a què poden ascendir les modificacions, 20% del contracte (87.720,00€).

PRESCRIPCIÓ SISENA. Termini i lloc de lliurament del vehicle

El lliurament del vehicle objecte d'aquesta licitació es farà a les dependències de Pompiers·Emergències SL, i seran a compte del contractista les despeses derivades del transport al lloc convingut.

**Parc de Pompiers de Vielha
Crt. De França N°24
25530 Vielha
LLEIDA**

El lliurament o posada a disposició del vehicle implicarà la del justificant del pagament dels impostos que procedeixin, així com la resta de documents necessaris i/o oportuns, que es podran aportar mitjançant còpies degudament compulsades per l'organisme o entitat que n'expedeixi l'original.

Juntament amb el vehicle es subministrarà tota la documentació legal necessària per a la seva circulació, i la documentació tècnica necessària per al funcionament del vehicle i elements que es requereixi.

El termini de lliurament del vehicle objecte del contracte, amb disponibilitat total per circular, s'estableix a l'adjudicatari el termini màxim de **catorze (14) mesos**, comptats a partir de la signatura del contracte.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

PRESCRIPCIÓ SETENA. Formació

S'inclourà un curs de formació d'una durada mínima de 6 hores.

El curs s'impartirà durant 2 dies consecutius.

Contingut del curs:

- Xassís, cabina, cadena cinemàtica, caixa de canvis, motorització.
- Pràctiques de conducció (dins/fora de carretera).
- Carrosseria, fals bastidor i transmissió de bomba.
- Sistemes i elements de seguretat.
- Funcionament i ús dels sistemes operatius generals del vehicle.
- Pràctiques de funcionament hidràulic (bomba centrífuga).

PRESCRIPCIÓ VUITENA. Termini de garantia

Un cop l'adjudicatari hagi lliurat el vehicle i aquest estigui en correcte estat de funcionament i a conformitat de Pompiers·Emergències SL, s'obrirà el termini de garantia, el qual es fixa en dos (2) anys. L'esmentat termini de garantia també serà d'aplicació amb relació als equipaments extres no de fàbrica que s'han d'incloure al vehicle. Si el vehicle subministrat té una garantia de fabricació superior, serà aquesta la que prevaldrà.

Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de vicis o defectes ocults en el bé subministrat, Pompiers·Emergències SL tindrà dret a reclamar al contractista la seva reposició o bé a la seva reparació, si això és suficient.

Durant aquest termini de garantia, el contractista tindrà dret a conèixer i ser escoltat sobre l'aplicació del bé subministrat, d'acord amb el que disposa l'art. 305 LCSP.

Si durant el termini de garantia, Pompiers·Emergències SL considera que els articles subministrats no són aptes per a la finalitat pretesa, a conseqüència dels vicis o defectes en ell observat imputables al contractista, i que a més existeix la presumpció de què amb la reposició o reparació del bé subministrat no n'hi haurà prou per assolir la finalitat pretesa, podrà -abans d'acabar el termini de garantia- rebutjar el bé subministrat i deixar-lo de compte de l'adjudicatari, quedant exempta de l'obligació de pagament o, si escau, tenint dret a la recuperació del preu abonat.

Acabat el termini de garantia pactat sense que Pompiers·Emergències SL hagi formalitzat qualsevol de les denúncies anteriors, el contractista quedarà exempt de qualsevol mena de responsabilitat per raó dels articles subministrats.

PRESCRIPCIÓ NOVENA. Criteris d'adjudicació

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa s'atendrà a diversos criteris d'adjudicació, de conformitat amb l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Seràn rebutjades totes les proposicions que en la valoració final no obtinguin una puntuació igual o superior a cinquanta (50) punts. La puntuació dels licitadors es realitzarà amb dos decimals. Es considerarà que hi ha empat quan la diferència entre proposicions sigui inferior a cinc (5) centèsimes.

Per tal de desfer empats, es considerarà com a element prevalent la proposició econòmica i a tal efecte es proposarà l'adjudicació del contracte a la proposició que hagi ofert un preu inferior. Si persisteix l'empat, es donarà preferència en l'adjudicació segons els següents criteris:

- Aquelles empreses que tinguin en la seva plantilla un nombre de treballadors amb discapacitat superior al que els imposa la normativa. Si diverses empreses compten amb aquest superior nombre, serà preferida la que percentualment compti amb major nombre de treballadors amb discapacitat.
- De continuar l'empat, a qui disposi de mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes.

Finalment, en cas que se segueixi produint l'empat, es procedirà a realitzar un sorteig entre les proposicions que hagin quedat empatades en primer terme.

La puntuació total de les proposicions (P) i els sistemes emprats per a la valoració de cadascun dels criteris d'adjudicació seran els següents:

CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÓRMULES (fins un màxim de 100 punts)**A.1. Proposició econòmica (fins un màxim de 50 punts)**

Per al càlcul de la proposició econòmica s'emprarà la fórmula següent:

$$PE_i = 50 - (B_{\max} - B_i) * 1,5$$

On B_i = Baixa de la proposició i respecte del tipus de licitació (expressada en unitats percentuals)

On $B_{\max}$ = Baixa màxima respecte del tipus de licitació (expressada en unitats percentuals)

On PE_i = Puntuació econòmica de la proposició i en base 100

Per tal d'avaluar l'anormalitat o desproporció de les proposicions presentades s'estarà a allò que disposa l'art. 85 RGLCAP, que es reproduïx a la clàusula quinzena d'aquest Plec. En aquests supòsits s'aplicarà el que preveu l'art. 149 LCSP.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

A.2. Manteniment preventiu (fins a un màxim de 8 punts)

Es valorarà la realització del manteniment preventiu, tant al xassís com al carrossat del vehicle sense cost per Pompiers·Emergències, S.L. a raó de 2 punts per any fins a un màxim de 8 punts.

Anys	Punts
1	2
2	4
3	6
4	8

Aquest manteniment es realitzarà obligatòriament a les dependències de Pompiers·Emergències SL.

En l'oferta es relacionaran quins són els punts del xassís i del carrossat que es revisen, que haurà de comportar un mínim de 2 inspeccions anuals i quins materials fungibles (líquids, filtres...) s'incorporen.

A.3. Sistema anti bolcada (6 punts)

Es puntuarà la incorporació d'un sistema de protecció anti bolcada executat pel constructor amb el reforçament de la protecció de l'interior de la cabina i dels seus ocupants. El sistema ha de generar un triangle de salvament de manera que l'aresta superior es situarà en el punt més elevat de la carrosseria i al costat de la cabina. Els licitadors presentaran estudis de resistència de l'estructura proposada.

A.4. Suports de la carrosseria construïts en copolímer (3 punts)

Es puntuarà la incorporació de suports entre la carrosseria i el fals bastidor construïts en copolímer assegurant la degradació total contra l'òxid i la sal.

A.5. Equip de respiració autònoma incorporat al respall del seient de l'acompanyant (2 punts)

Es puntuarà la incorporació de l'equip de respiració autònoma de l'acompanyant al respall del seient. Serà imprescindible homologar-ho amb el conjunt del vehicle.

A.6. Cinturó de seguretat de tres punts a les places posteriors (2 punts)

Es puntuarà que tots els seients posteriors incorporin cinturó de seguretat de tres punts amb cinta de color vermell, que sigui fàcil i ràpidament localitzable tant a l'hora de posar com de treure i que no entorpeixi en la manipulació i col·locació de l'equip de respiració autònoma. S'ha de poder col·locar amb equip de respiració autònoma o sense aquest.

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

A.7. Accés al sostre mitjançant una escala plegable (3 punts)

Es puntuarà les empreses que proposin l'accés al sostre mitjançant una escala plegable d'alumini i d'instal·lació fixe al vehicle. Només es puntuaran aquelles propostes que permetin l'accés i descens des del sostre de manera segura i lliure d'interferències.

A.8. Nivell exterior de cisterna visible des de llarga distància (3 punts)

Es puntuarà la proposta dels licitadors que incorporin un nivell exterior en ambdós laterals amb 4 LED de color blau. Visible des de llarga distància.

A.9. Verificació de la qualitat d'acord amb el prescrit a la norma UNE EN 1846-2 (fins a un màxim d'11 punts)

Rebran puntuació els licitadors que proposin l'execució de la bateria de proves, incloent-hi el procediment d'execució, que hi figuren a la norma UNE EN 1846-2 de construcció de vehicles autobombes, d'acord a:

- Estabilitat estàtica (angle de bolcada) 4 punts
- Estabilitat durant el frenat 3 punts
- Assaig de capacitat ascensional 4 punts

Les proves hauran de realitzar-se en instal·lacions pròpies del constructor o d'un tercer on puguin verificar-se les condicions d'assaig així com els resultats obtinguts, sent a risc de l'adjudicatari qualsevol conseqüència de l'execució d'aquestes. A aquestes proves, assistiran a càrrec de l'adjudicatari, un màxim de 2 tècnics del Servei, i si aquestes són suggerides, es realitzaran amb anterioritat a la recepció del vehicle en les instal·lacions del Servei.

A.10. Servei post-venda urgent disponible (fins a 4 punts)

Es puntuaran aquelles propostes que millorin el temps màxim per a iniciar una assistència "in situ" en el propi parc de bombers o en el lloc on se situï el vehicle sinistrat.

Per a accedir a aquesta puntuació l'adjudicatari/constructor haurà de disposar d'estructura tècnica completa per a atendre qualsevol intervenció en primer nivell en el termini màxim de 5 hores. Els licitadors acreditaran la disponibilitat de furgoneta taller i de personal propi qualificat a una distància fins a Vielha de:

Distància	Punts
De 300 en endavant	1
Entre 150 i 299,99 km	2
Inferior a 149,99	4

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

A.11. Ampliació del termini de garantia (fins a 5 punts)

Es puntuaran aquelles propostes que incrementin els terminis de garantia exigits. La unitat mínima d'oferta (i els seus múltiples) serà de 12 mesos (1 any).

Per a la valoració de la puntuació, es ponderarà l'ampliació de la garantia total considerant la mitjana aritmètica de la suma dels següents apartats:

Concepte	Garantia mínima	Ampliació de garantia proposat	Suma Total
Xassís y cadena cinemàtica	2 anys	A	A+2
Carrosseria	2 anys	B	B+2
Cisterna	2 anys	C	C+2
Bomba centrífuga	2 anys	D	D+2
Resta equipaments	2 anys	E	E+2

$$\text{Suma total d'anys d'ampliació de garantia} = \sum (A+B+C+D+E)^{(1)}$$

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli la major garantia, i la resta de licitadors de manera proporcional, d'acord amb la puntuació obtinguda en la següent fórmula:

$$\text{Puntuació: millor oferta} \times \text{puntuació màxima} / \text{oferta licitador}^{(1)}$$

A.12. Reducció del termini de lliurament (fins a 3 punts)

S'atorgarà puntuació als licitadors que proposin una millora en el termini de lliurament d'acord amb 0'5 punts per a cada mes de reducció del termini fins a un màxim de 3 punts.

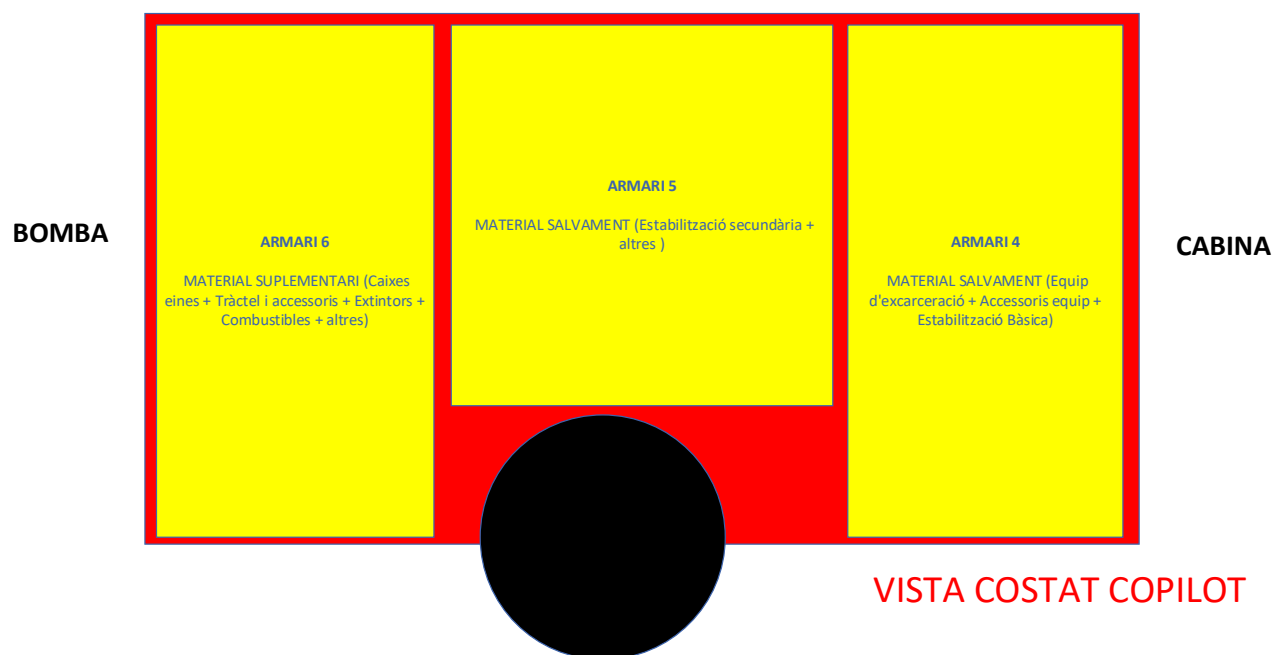
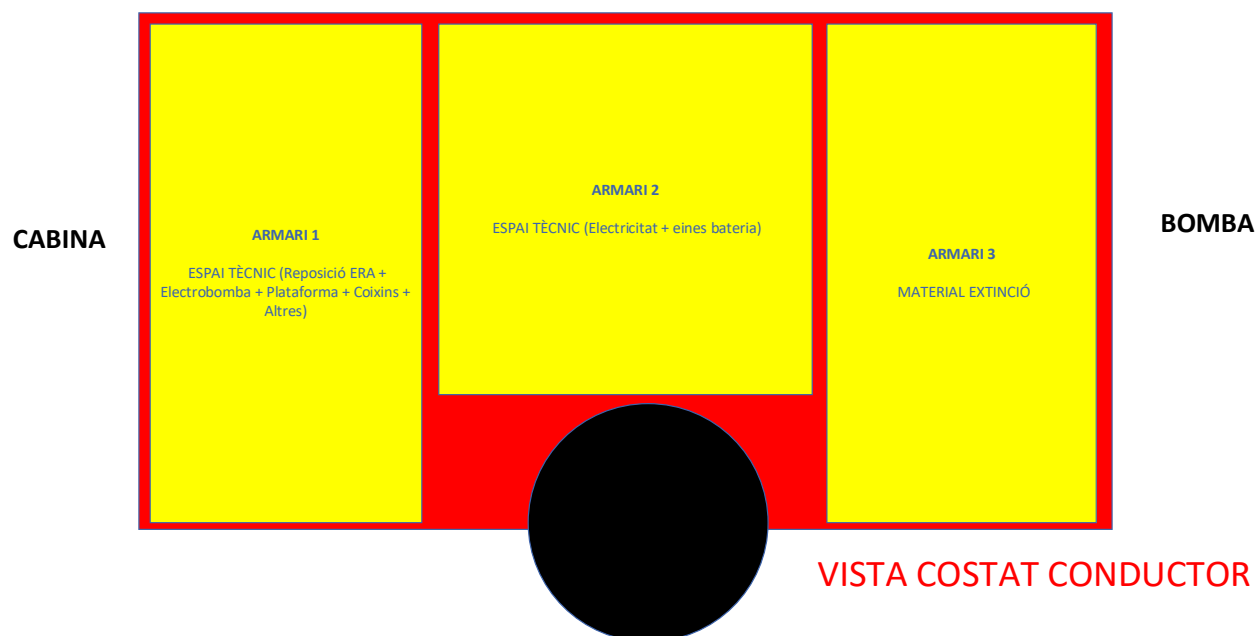
Mensualitats	Punts
1	0,5
2	1
3	1,5
4	2
5	2,5
6	3

PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

Vielha, a 07 de desembre de 2021

Eric Viló Puente
Cap d'operacions de Pompiers Emergències

ANNEX 1_(Plànols distribució elements provisional/proposta)



PPT PLEC TÈCNIC PER A L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS AUTOBOMBA POLIVALENT I DE SALVAMENT (BPS) PER AL SERVEI DE POMPIERS EMERGÈNCIES S.L.

ANNEX 2_(Imatge corporativa)

**Aquest manual està en revisió actualment, amb termini de finalització en breu.*

En cas de no poder-se incorporar a aquest "plec tècnic", Pompiers Emergències el lliurarà directament a l'empresa adjudicatària en els terminis corresponents.