

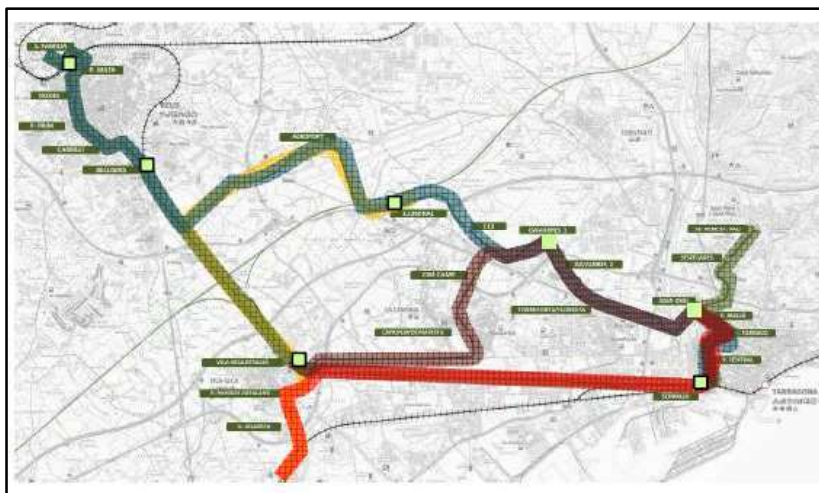
1. ANTECEDENTS

En data 3 de Febrer del 2020, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) adjudica a l'empresa GPO la redacció del Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 1: Cambrils-Tarragona.

2. OBJECTE

L'objecte del present informe és descriure les noves necessitats que justifiquen la modificació del contracte del Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 1: Cambrils-Tarragona.

En data 29 de maig de 2020, FGC rep un requeriment del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya sol·licitant incloure un anàlisi a nivell preliminar d'una etapa final a la que ha anomenat Fase 3. L'esquema final de la xarxa seria el següent:



Aquest estudi es portaria en paral·lel als treballs inicials de la Fase 2, i el seu objectiu seria fer un anàlisi preliminar dels trams proposats per a la Fase 3 per tal de avaluar la seva viabilitat i compatibilitat amb les Fase 1 i 2.

Concretament, els treballs a desenvolupar inclourien:

1. L'encaix del traçat dels trams no inclosos a les fases 1 i 2

Els traçats es parametritzaran amb el software Istram. S'estudiarà la viabilitat dels mateixos, comprovant que els paràmetres de disseny són acceptables i que en un primer anàlisi no existeixen condicionants que impedeixin la materialització de la proposta.

Per altra banda es farà una primera simulació de l'operació a nivell bàsic per tal de quantificar de forma aproximada el material mòbil necessari per respondre a la demanda.

L'àmbit objecte del treball, amb una longitud total d'uns 15 quilòmetres, inclouria:

- L'anomenat eix de la T-11, entre l'Estació Central i l'estació terminal de Sant Pere i Sant Pau, al nord de Tarragona
- La connexió entre Vila-Seca i el CECAT112, passant pel CIM el CAMP

De forma preliminar, s'han detectat els següents punts crítics a avaluar:

- A l'eix de la T-11:
 - Sortida de l'Estació Central i creuament AP-7
 - Definició parada El Vinyet (CECAT).
 - Creuament A-7 per pont existent
 - Gir de 90° Carrer A amb C/ Urbanització la Floresta.
 - Gir de 90° C/ Urbanització la Floresta amb carretera de Reus T-11.
 - Plantejar nova disposició T-11 entre C/ Urbanització la Floresta i el Camí dels Mongos
 - Pas a nivell Camí de les Gavarres
 - Creuament A-27
 - Pont existent sobre riu Francolí
 - Gir de 45° Rambla del President Francesc Macià amb C/ Dr Mallafré Guasch (Plaça de les Corts Catalanes).
 - C/ Dr Mallafré Guasch
 - Pont pel creuament de l'A7
 - Gir 90° C/ Joaquim Icart Lonila amb Av. dels Països Catalans (Rotonda dels Conills).
 - Av. dels Països Catalans
- A l'eix de connexió amb el CIM el CAMP i amb el 112:
 - Definició i encaix parada Vila-Seca (tramviària, no a la RFIG)
 - Pas inferior A-7
 - Secció tipus N-340

- Gir 90° N-340 a l'alçada de la carretera d'accés a IQA
- Av. Collblanc
- Pont existent sobre A-7
- Creuament T-11
- Connexió amb parada El Vinyet (CECAT 112)

2. L'estudi de demanda

- Quantificació de la demanda potencial de les noves estacions

La majoria de les estacions a estudiar donen servei a generadors singulars de mobilitat que requeriran d'un estudi ad-hoc:

- 1) Estació 112: el 112 es va inaugurar l'any 2010. Es requeriran dades a la Generalitat de la mobilitat generada per aquest equipament:
 - a. Nombre de treballadors
 - b. Origen dels treballadors
 - c. EAMGs
 - d. Dades de demanda de transport públic d'accés (ATM)
 - e. Disponibilitat de Transport d'empresa i dades de demanda
- 2) Gavarres 1: es buscarà si hi ha dades de mobilitat generada actualitzades del polígon comercial de les Gavarres i es sol·licitarà a l'ATM dades de demanda de les línies de bus que donen servei al polígon. S'elaborarà una Matriu OD actual del Polígon i s'estimarà quina part seria captible pel Tramcamp.
- 3) Gavarres 2: Ídem pel polígon Gavarres 2.
- 4) CIM el CAMP: es contactarà amb CIMALSA que disposa de dades detallades de nombre de treballadors i mobilitat generada dels seus CIMs. S'analitzarà l'oferta actual de transport públic i es sol·licitaran dades de demanda a l'ATM. S'elaborarà una Matriu OD actual del CIM i s'estimarà quina part seria captible pel Tramcamp en funció del repartiment

modal actual i dels OD dels treballadors. S'ha d'assenyalar que el CIM el Camp té estudis en curs per a la seva ampliació: caldrà recollir aquests estudis i incorporar-los per a la previsió de demanda a futur.

- 5) Canonja/Bonavista: S'analitzarà l'oferta actual de transport públic en el barri i es sol·licitaran dades de demanda a l'ATM. Per a l'escenari futur caldrà conèixer desenvolupament urbanístics previstos en el barri

- 6) Torreforta/la Floresta: Anàlisi idèntic a l'anterior

- Introducció de l'alternativa de traçat en el model

S'incorporarà al model de simulació de demanda la informació necessària per realitzar les simulacions (estacions, traçat de la línia, centroides, etc.)

- Introducció d'alternatives de servei

S'introduirà una alternativa de serveis proposada per la Generalitat de Catalunya en el document TREN-TRAM DEL CAMP DE TARRAGONA: UNA VISIÓ FINAL. Caldrà definir prèviament la velocitat comercial de la línia per tal d'estimar temps de viatge entre estacions, avaluant la freqüència de serveis necessària per adaptar oferta a demanda

- Càlcul i anàlisi de resultats

Calcular els escenaris, sintetitzar-los, analitzar-los, elaboració de taules i gràfiques i presentació dels resultats al client.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Pels motius exposats a l'apartat anterior es fa necessària la modificació contractual per desenvolupar els treballs d'encaix de traçat i d'estudi de demanda anteriorment descrits, així com l'anàlisi de manera conjunta amb els encaixos de traçat i els resultats de l'estudi de demanda de la Fase 1 actualment en redacció.

Tenint en compte que els trams a analitzar a petició de TES no estaven inclosos al contracte original, es fa necessari modificar aquest contracte.

Aquesta modificació es tradueixen en el següents imports:

- Import del contracte adjudicat: 114.101,46€

- Import de les partides a restar: 0,00 €
- Import de les partides a addicionar: 22.500,00 €
- Import del contracte modificat: 136.601,46 €

L'increment de l'import del contracte és de 19,72%.

La data de finalització del contracte s'estableix el proper 15 d'octubre de 2020.

Responsable del Contracte

Raquel Alcarria Escribano
Adjunta al Cap de l'Oficina
Técnica i Administrativa de
Xarxa Ferroviària i Projectes

2020.08.06

11:48:07 +02'00'

Signat electrònicament

Director/a de l'Àrea Gestora

Pere Mateu i Soler
Director de Xarxa Ferroviària i
Projectes

'00'02+ 07:00:38 2020.08.07

Signat electrònicament

Annex 1. Requeriment i document *TREN-TRAM DEL CAMP DE TARRAGONA: UNA VISIÓ FINAL* enviat per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a FGC.