

REUNITS

D'una part el senyor Pere Mateu i Soler i de l'altra la Sra. Gisela Loran Benavent

ACTUEN

El senyor Pere Mateu i Soler en qualitat de Director de Xarxa ferroviària i projectes de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA -d'ara endavant FGC-, empresa pública amb domicili a Barcelona, C/ Vergós 44, i la Sr. Gisela Loran Benavent, en nom i representació de la societat ENVERS ENVIRONMENTAL SERVICES, SL -d'ara endavant anomenada l'EMPRESA-, amb domicili Barcelona, C/ Nàpols, 31, entresol 3a.

Reconeixent-se ambdues parts legitimació i capacitat per a subscriure aquest document,

FAN CONSTAR

- I.- Que el dia 12 de març de 2020 van subscriure un contracte relatiu al Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi d'impacte ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (PO89/19-CONTR/2019/487).
- II.- Que FGC confirma que no és possible realitzar els treballs dins del termini fixat degut a causes sobrevingudes alienes a l'empresa adjudicatària, al haver d'adaptar el termini d'execució a les peticions de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, que insta a FGC a fer un canvi d'enfocament que es basa en què la línia del tren-tramvia no discorri per la RFIG, i això implica un augment de les tasques a realitzar, com son el anàlisi de la connectivitat del tren-tramvia entre Vila-seca i Tarragona/Reus, mitjançant alternatives que no discorri per la RFIG, i, conseqüentment, definir també la connectivitat Reus-Tarragona, a fi de tenir una visió integral de la funcionalitat del sistema de tren-tramvia al Camp de Tarragona, ampliant-se, per tant, els quilòmetres i els condicionants ambientals de les línies a analitzar. Per aquest motiu, és necessari modificar el termini d'execució del contracte.
- III.- Que la modificació suposa un increment en l'import respecte el contracte inicial i un increment en el termini d'execució.
- IV.- Que amb caràcter previ a la formalització d'aquest document, el contractista ha comparegut i ha acceptat l'abast i entitat de les modificacions del contracte.

A tal efecte, les parts subscriuen la present modificació del contracte d'obres, d'acord amb els següents

PACTES

PRIMER.- Objecte

Modificar el contracte de Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi d'impacte ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

SEGON.- Import de la modificació

L'import del contracte adjudicat és:

106.673,00 €	
22.401,33 €	21% IVA
129.074,33 €	IVA inclòs

L'import d'aquesta modificació indicada és:

47.469,49 €	
9.968,59 €	21% IVA
57.438,08 €	IVA inclòs

Amb la modificació indicada, l'import global del contracte modificat és el que es detalla a continuació:

154.142,49 €	
32.369,92 €	21% IVA
186.512,41 €	IVA inclòs

Aquest pressupost suposa un increment del 44,50% respecte l'original.

TERCER – Termini d'execució

El termini del servei que finalitzava segons la primera modificació el 21 de desembre de 2021 s'incrementa fins el 23 de desembre de 2022.

QUART.- Clàusula residual

En tot allò no modificat per aquest document, les parts fan una remissió al contingut previst al contracte subscrit el 12 de març de 2020.

CINQUÈ .- Formalització

El present contracte modificat s'entendrà formalitzat en la data de la darrera signatura electrònica.

PER L'EMPRESA

Gisela Loran Benavent
Representant

Signat electrònicament

2021.12.27
17:19:10 +01'00'

PER FGC

Pere Mateu i Soler
Director de Xarxa ferroviària i
projectes

Signat electrònicament

