

**INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE  
TRANSFORMACIÓ DE FLOTA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES**

**Expedient 2021-000238**

## 1.- Objecte

### 1.1 Denominació:

És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació del servei de transformació, i homologació de la mateixa, per a la millora operativa de part de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques, S.A.

Les millores de transformació es resumeixen de la següent manera:

| Conceptes                                               | Unitats | Descripció de la transformació                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SVA 4x4</b><br>(6491LGJ)                             | 1       | Ambulància que se li apliquen millores de protecció del personal servei UIS (vidres antivandàlics) i desconectadors d'il·luminació i acústics per seguretat en operatius policials.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>TOYOTA LAND CRUISER</b><br>(6642LGJ i 6732LGJ)       | 2       | Conversió a vehicle d'assistència, defensa davantera, cofre superior, grillets pis vehicle, lamine de seguretat antivandàlics, mobiliari, nevera, escalfadors, suport bombes, suport llitera rescat, llitera rescat, aspirador i suport, eines de rescat i fixacions, modificació de la instal·lació elèctrica, endolls de 220V, preses, suport desfibril·lador i respirador, eliminar el pont de llums per instal·lar el cofre i afegir 4 conjunts de llums a sostre. Reforma ITV. |
| <b>SEAT TARRACO ECO</b><br>(1381LGJ, 0856LGJ i 0741LGJ) | 3       | Transformació d'un turisme d'emergències en un ECO, projecte de mobiliari, canvi del sistema elèctric del vehicle, instal·lació d'endolls i suports de electromedicina, panell solar, nevera, escalfador, instal·lació d'aspirador de secrecions, adequació de diferents suports per assegurar material de rescat i abalisament. Reforma ITV.                                                                                                                                       |
| <b>CAMIÓ MAN NRBQ</b><br>(5499LJK)                      | 1       | Instal·lació de guies a terra, fre per a gàbies de transport, avisador de plataforma, clau de desconexions, neumàtics 4 estacions i equipament d'abalisament fixat. Reforma ITV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>FURGÓ MERCEDES NRBQ</b><br>(8079LGM)                 | 1       | Canvi de mànegues a zona bruta, neumàtics tot any, cadenes per gel/neu, extractor a zona bruta, interruptor entrada zona bruta, portes corredisses en 1r espai armari, aspirador de secrecions i suport, suport de electromedicina, suport per a grup electrogen, suports per diferent equipament NRBQ, interruptors de desconexió per serveis policials, preses addicionals d'electricitat, suport llanterna i con rescat i seguretat. Reforma ITV.                                |
| <b>FURGÓ MERCEDES UCO MÒBIL</b><br>(4275LGJ)            | 1       | Instal·lació Aire condicionat i calefacció, igualar el moble, nevera 11 litres, barra a sostre per a suportar monitors, suport per a TV de 37", endolls addicionals, instal·lació i accessoris per emissores Cellnex i Adtel, retolació portes unitat coordinació operativa. Reforma ITV.                                                                                                                                                                                           |

Es considera una contractació de serveis atès que es tracta d'una prestació de fer consistent en la transformació de vehicles per a millorar les prestacions actuals per l'assistència sanitària.

Un gran percentatge econòmic del contracte està adreçat a serveis d'enginyeria, tramitació d'homologacions i mà d'obra de la transformació. Els equipaments i components subministrats per a transformar els vehicles constitueixen un percentatge menor sobre el global econòmic del contracte.

### **1.2 Antecedents:**

Nou vehicles de la flota pròpia del SEM requereixen una adaptació d'elements i característiques per aconseguir la funcionalitat necessària pel tipus de servei de cada una de les Àrees Operatives del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

### **1.3 Descripció del servei/subministrament**

Condicionar la flota pròpia per a una millora operativa en el SEM.

## **2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat**

### **2.1 Necessitat:**

El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i els transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Una part de la flota pròpia del SEM, 9 vehicles, s'ha d'adaptar a les necessitats del servei que les Àrees Operatives del SEM sol·liciten per ampliar els seus serveis i millorar la seva operativitat i seguretat.

### **2.2 Idoneïtat:**

Es precisa la contractació d'aquesta adaptació de la flota a una empresa que conegui el mercat de la transformació, certificació i homologació de vehicles d'emergències sanitàries, així com en el servei postvenda i gestió de la garantia.

### **3.- Carència de mitjans**

Al SEM li manca en l'actualitat l'equip humà i els recursos materials necessaris per a dur a terme aquest projecte de adaptació dels vehicles i de l'homologació d'aquesta flota especialitzada.

### **4.- Lots**

Sí: ☐ No: ☒

Aquest no es pot dividir en lots perquè es tracta d'un servei únic que ha de ser realitzar per un mateix adjudicatari en una mateixa ubicació per poder governar i planificar els canvis a realitzar, així com gestionar el servei postvenda, la gestió de la garantia i projecte d'homologació de cada vehicle.

### **5. Dades econòmiques**

#### **a) Sistema de determinació del preu:**

La determinació del preu del contracte es determina per a cada tipus de vehicle i transformació considerada i resumida en l'apartat 1.1, a la columna descripció de la transformació. La taula econòmica resum per cada vehicle que resulta el preu base de licitació, indicant la quantitat de vehicle a transformar, és la següent:

| Conceptes                                     | Unitats  | Preu unitari | Valor econòmic      |
|-----------------------------------------------|----------|--------------|---------------------|
| SVA 4x4 (6491LGJ)                             | 1        | 9.700,00 €   | 9.700,00 €          |
| SVA TOYOTA LAND CRUISER (6642LGJ i 6732LGJ)   | 2        | 23.250,00 €  | 46.500,00 €         |
| SEAT TARRACO ECO (1381LGJ, 0856LGJ i 0741LGJ) | 3        | 11.600,00 €  | 34.800,00 €         |
| CAMIÓ MAN NRBQ (5499LJK)                      | 1        | 8.720,00 €   | 8.720,00 €          |
| FURGÓ MERCEDES NRBQ (8079LGM)                 | 1        | 8.130,00 €   | 8.130,00 €          |
| FURGÓ MERCEDES UCO MÒBIL (4275LGJ)            | 1        | 33.150,00 €  | 33.150,00 €         |
| <b>Valor estimat del contracte</b>            | <b>9</b> |              | <b>141.000,00 €</b> |

Les transformacions que es presenten en la licitació són molt diverses i especialitzades, segons la millora operativa a assolir. Per les modificacions més generalistes com: Instal·lació de boles de remolc, vidres antivandàlics, adaptacions de mobiliaris, actuació sobre rodes/pneumàtics, defenses de vehicle, millores de sistema de climatització, cofres de transport, sistema de plaques solars i sistemes de suport de electromedicina s'han consultat estudis previs de transformació de flota fets per a la licitació del rènting de flota de Barcelona en l'expedient 2012-000529, aplicant una revisió d'augment acumulat de l'IPC entre el 2013 i el 2020 del 4,2%.

Per la resta de preus s'han estimat a tant alçat amb el coneixement que el SEM té del mercat i en relació a altres pressupostos que s'havien sol·licitat abans de pandèmia COVID, per feines de transformació que finalment no van ser realitzades o que van ser executades segons aquesta llista de contractacions menors:

- 1000005749 Modificació del vehicle x-Trail YVIR-0
- 1000007032 Adaptació vehicle ALTEA a VIR
- 1000011963 Modificació X-TRAIL (unitats UIS)
- 1000012436 Conversió Altea Backup en VIR
- 1000013462 Transformació maleter VIR tipus II ECO
- 1000013653 Modificació vehicles sistema comunicació
- 1000013029 Anclatges màquina baló contrapulsació
- 1000013291 Anclatges unitats per cascos i armilles
- 1000013666 Anclatges màquina baló contrapulsació

El pressupost base de licitació sense IVA per la totalitat de la prestació és de **141.000€**.

El repartiment de costos seria el següent:

| Conceptes                          | Preu unitari        |
|------------------------------------|---------------------|
| Costos Directes                    | 127.238,40 €        |
| Costos Indirectes-estructura (6%)  | 8.121,60 €          |
| Benefici Industrial (4%)           | 5.640,00 €          |
| <b>Valor estimat del contracte</b> | <b>141.000,00 €</b> |

**b) Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:**

No es preveuen modificacions, ni pròrroques del contracte.

El valor estimat de contracte és el següent:

| Conceptes                                     | Unitats  | Preu unitari | Valor econòmic      |
|-----------------------------------------------|----------|--------------|---------------------|
| SVA 4x4 (6491LGJ)                             | 1        | 9.700,00 €   | 9.700,00 €          |
| SVA TOYOTA LAND CRUISER (6642LGJ i 6732LGJ)   | 2        | 23.250,00 €  | 46.500,00 €         |
| SEAT TARRACO ECO (1381LGJ, 0856LGJ i 0741LGJ) | 3        | 11.600,00 €  | 34.800,00 €         |
| CAMIÓ MAN NRBQ (5499LJK)                      | 1        | 8.720,00 €   | 8.720,00 €          |
| FURGÓ MERCEDES NRBQ (8079LGM)                 | 1        | 8.130,00 €   | 8.130,00 €          |
| FURGÓ MERCEDES UCO MÒBIL (4275LGJ)            | 1        | 33.150,00 €  | 33.150,00 €         |
| <b>Valor estimat del contracte</b>            | <b>9</b> |              | <b>141.000,00 €</b> |

**c) Pressupost base de licitació:**

El pressupost base de licitació total és el següent:

| CONCEPTES                                   | TOTALS              |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Pressupost base de licitació                | 141.000,00 €        |
| Quota IVA (21%)                             | 29.610,00 €         |
| <b>Pressupost base licitació IVA inclòs</b> | <b>170.610,00 €</b> |

**d) Sistema de pagament al contractista:**

L'adjudicatari facturarà el servei de transformació per unitat homologada i amb la corresponent fitxa tècnica autoritzada pel preu adjudicat segons la informació presentada a l'oferta econòmica amb el detall del desglossament per vehicle.

**6. Termini de durada del contracte**

Una vegada signat el contracte, i en un màxim de 15 dies hàbils, el SEM i l'adjudicatari determinaran un pla de transformació. Aquest reflectirà les dates en que l'adjudicatari

s'emportarà cada vehicle per a la seva transformació, i la data prevista de retorn en condicions per a la seva circulació (Fitxa tècnica certificada per ITV).

La totalitat de vehicles han de ser transformats, aprovades les seves reformes i certificades les Fitxes Tècniques per la ITV per a poder circular en un màxim de 90 dies (o termini ofert per l'adjudicatari) des de la formalització del pla de transformació entre el SEM i l'adjudicatari indicat en el punt anterior.

És sumament important que cadascun dels vehicles quedi immobilitzat el mínim temps possible per aspectes d'operativitat, i això quedarà acordat al pla de transformació.

## **7. Tramitació de l'expedient**

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: ☒ Urgent: ☐

## **8. Solvència de les empreses licitadores**

### **a) Solvència econòmica i financera**

☒ Volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior al 70% del valor estimat del contracte.

Mitjà per acreditar la solvència: Aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

☒ El licitador haurà de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil, o compromís de tenir-la si és adjudicatari, de com a mínim 300.000€.

Mitjà d'acreditació: certificat de pòlissa

## **b) Solvència tècnica o professional**

En els contractes no subjectes a regulació harmonitzada, quan el contractista sigui una empresa de nova creació (antiguitat inferior a 5 anys) la solvència tècnica no pot exigir-se tenint en compte l'execució d'un nombre determinat de serveis i només hauran d'acreditar el segon dels requisits de solvència tècnica.

1.- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de (com a màxim els tres últims anys), en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals serveis efectuats en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

2.-Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no la empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat.

Mínim exigible: El licitador comptarà amb un cap tècnic de disseny industrial de vehicles amb una formació mínima en grau mig o diplomatura en enginyeria mecànica, elèctrica o relacionada amb l'automoció i experiència demostrable d'un mínim 3 anys realitzant projectes tècnics de transformació i homologació de flota d'emergències d'ambulàncies. El licitador també comptarà amb un cap de taller/producció amb una formació mínima de cicle formatiu de grau superior relacionada amb la producció d'automoció i amb una experiència mínima de 3 anys en la producció/transformació d'ambulàncies.

Mitjà d'acreditació: Titulacions i Declaració responsable.

## 9. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

No és exigible

## 10. Criteris d'adjudicació

Aquests criteris estan formulats d'acord amb la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

Es proposen els següents criteris de valoració vinculats amb l'objecte del contracte.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>100</b> |
| <p><b>Criteris relacionats amb el preu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oferta econòmica: preu total de totes les adequacions</li> </ul> $P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$ <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><math>P_v</math> = Puntuació de l'oferta a Valorar<br/> <math>P</math> = Punts criteri econòmic<br/> <math>O_m</math> = Oferta Millor<br/> <math>O_v</math> = Oferta a Valorar<br/> <math>IL</math> = Import de Licitació<br/> <math>VP</math> = Valor de ponderació</p> </div> <p>El valor de ponderació (VP) assignat és "1,5", per tal de suavitzar l'efecte en les puntuacions de possibles ofertes econòmiques amb una reducció notable respecte de l'import de licitació.</p> | <b>65</b>  |
| <p><b>Criteris qualitatius valorables de forma automàtica.</b></p> <p>Temps de lliurament de la totalitat de la flota transformada, aprovada la seva reforma i certificat de la ITV a la Fitxa tècnica del vehicle una vegada formalitzat el pla de transformació (Màxim 90 dies)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>50 dies <b>(20 punts)</b></li> <li>60 dies <b>(15 punts)</b></li> <li>70 dies <b>(10 punts)</b></li> <li>80 dies <b>(5 punts)</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>20</b>  |

|                                                                                                                                |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Durabilitat de la garantia des del lliurament del vehicle autoritzat per circular (Mínim 2 anys):                              | 15         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 anys (5 punts)</li> <li>• 4 anys (10 punts)</li> <li>• 5 anys (15 punts)</li> </ul> |            |
| <b>Total</b>                                                                                                                   | <b>100</b> |

### **11. Oferta amb valors anormals o desproporcionats**

Les ofertes podran ser considerades anormals o desproporcionades en els casos en què acumulativament es donin les següents dues circumstàncies (a + b).

S'aclareix que quan el criteri parla de "puntuació obtinguda" s'està referint a la que resulti de l'aplicació de la fórmula, si és el cas, en relació als criteris sotmesos a judici de valor i als altres criteris automàtics que incideixen directament en la qualitat del contracte.

#### **a. En relació a l'oferta econòmica:**

- En el cas que hi hagi un únic licitador, quan l'oferta estigui un 15% (o més) per sota del pressupost base de licitació.
- En el cas que es presentin 2 ò 3 licitadors, quan les ofertes estiguin un 10% (o més) per sota del promig (P) de les ofertes presentades.
- En el cas que es presentin 4 ò més licitadors, si existeixen ofertes que estiguin un 15% (o més) per sobre del promig (P1) de les ofertes presentades, en aquest cas, es procedirà al càlcul d'un nou promig (P2) només amb les ofertes no incloses en el supòsit anterior i seran considerades anormals aquelles que estiguin un 15% (o més) per sota de P2.

(Aquesta fórmula s'aplicarà per cadascun dels subcriteris de l'oferta econòmica, en cas que existeixin. En aquest cas, s'entendrà que concorre la primera circumstància i es procedirà a analitzar si concorre la circumstància b).

#### **b. En relació a la resta de criteris (criteris no quantificables automàticament i resta de criteris valorables de forma automàtica diferents a l'oferta econòmica)**

En el cas que hi hagi un sola oferta quan la puntuació obtinguda sigui la màxima puntuació dels criteris.

Si n'hi ha 2 ò 3, quan la puntuació total obtinguda en els mencionats criteris sigui superior en més de 20 unitats percentuals al promig de les puntuacions obtingudes de les ofertes presentades i admeses.

Si n'hi ha 4 o més i existeixen puntuacions que siguin superiors a l'esmentat promig (P1) en més de 15 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'un nou promig (P2) només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat i seran considerades anormals aquelles que estiguin un 20% (o més) per sobre de P2.

## **12. Garantia definitiva**

Sí: ☒ No: ☐

El 5% del preu adjudicat sense IVA.

## **13. Condicions especials d'execució**

És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empresari d'aquest contracte.

Aquesta condició té al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

El contractista i subcontractistes si escau, resten sotmesos a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.

## **14. Condicions essencials del contracte**

Complir d'acord amb l'apartat 9.4 de la Instrucció 2/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, de mesures de seguretat i sanitàries que es requereixen per a

poder executar el contracte correctament i que són les que consten a les “Recomanacions per a empreses i persones treballadores sobre actuacions vinculades a les situacions que es puguin produir per l'efecte del coronavirus SARS-CoV-2”, aprovades en data 12 d'abril de 2020 pel Consell de Relacions Laborals de Catalunya. Aquestes mesures han estat validades pel Servei de Prevenció de riscos laborals del Sistema d'Emergència Mèdiques, SA. Les recomanacions són accessibles a través del següent enllaç:

<https://treballiaferssocials.gencat.cat/web/.content/01departament/coronavirus/recomanacions-empreses-treballadors-crl.pdf>

### **15. Penalitats**

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa o les empreses contractistes o de les condicions especials d'execució establertes en la clàusula vintena d'aquest plec, es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

Incompliment, per causes imputables a la gestió de l'adjudicatari, del termini màxim del lliurament de la totalitat de flota presentat per l'adjudicatari una vegada acordat el pla de transformació amb el SEM. S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) de 4,5€ per cada 1.000€ del preu del contracte. Si la realització dels serveis objecte del contracte excedeix els 30 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.

Serà causa de resolució del contracte l'incompliment del compromís d'adscripció de mitjans exigint.

### **16. Persona responsable del contracte**

Per part del SEM el responsable del contracte serà el Cap de la Unitat de Compres i Logística del SEM, Carles Bermudo Crespo.

**17. Modificació del contracte**

Sí: ☐ No: ☒

**18. Subcontractació**

Sí

**19. Revisió de preus**

Sí: ☐ No: ☒

**20. Termini de garantia**

Sí: ☒ No: ☐

La garantia del producte final, mínim 2 anys, o segons oferta de l'empresa adjudicada, des del lliurament del vehicle autoritzat per circular, ja que es tracta d'un servei únic.

**21. Dades de caràcter personal**

Si: ☐ No: ☒

**22. Contingut de la proposta a presentar pels licitadors**

Proposta de l'oferta signada pel licitador i formulada d'acord amb el model que s'indica al punt 23 d'aquest document.

### **23. Model d'oferta econòmica**

Annex 3

### **24. Altres observacions**

No es preveu la subrogació de personal.

Joaquim Algarte León  
Cap d'Infraestructures i Logística