

1. ANTECEDENTS

En data 12 de març de 2020 FGC i ENVERS ENVIRONMENTAL SERVICES SL van subscriure el contracte relatiu al *Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*.

Aquest contracte inclou:

- *la redacció de de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 1, que es va redactar en paral·lel a l'Estudi Informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 1: Cambrils – Tarragona, i,*
- *la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 2, que s'ha de redactar en paral·lel a l'Estudi Informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 2: Cambrils – Reus i altres ramals.*

En data 4 de maig de 2021, es va subscriure la modificació contractual MOD/2021/075, degut a l'allargament de termini de la redacció de *l'Estudi Informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 2: Cambrils – Reus i altres ramals*, establint-se com a nova data de finalització del contracte relatiu al *Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*, el 21 de desembre de 2021.

El dia 25 de novembre de 2021, FGC rep un comunicat de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya (DGIM) comunicant que arran de les consideracions rebudes durant la informació pública de *l'Estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram Cambrils – Tarragona*”, per part del territori i l'Adif, es considera necessari analitzar la connectivitat del tren-tramvia entre Vila-seca i Tarragona/Reus, mitjançant alternatives que no discorren per la RFIG i, conseqüentment, definir també la connectivitat Reus-Tarragona, a fi de tenir una visió integral de la funcionalitat del sistema de tren-tramvia al Camp de Tarragona. A més a més, per conseqüència de l'anterior, la DGIM sol·licita el canvi del nom de *l'Estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram: Cambrils-Reus i altres ramals*”, pel següent: *“Estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram Tarragona-Reus i altres ramals”*.

2. OBJECTE

L'objecte del present informe és descriure les noves necessitats que justifiquen la modificació del contracte del *Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*.

Atès que el contracte de *l'Estudi Informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 2: Cambrils – Reus i altres ramals*, s'ha hagut de modificar contractualment, ampliant el termini d'execució, es fa necessari modificar el contracte del *Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*, per a poder redactar la segona fase de l'Estudi d'Impacte ambiental en paral·lel a la segona fase de l'Estudi Informatiu.

Atenent les al·legacions rebudes durant la informació pública de *l'Estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram Cambrils – Tarragona*”, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya insta a FGC un canvi en el nom i en l'enfocament de *l'Estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 2: Cambrils – Reus i altres ramals*”.

Les modificacions que s'han de fer en el contracte del servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 2: Cambrils-Reus i altres ramals com a conseqüència de les al·legacions esmentades afecten directament al contracte de Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sent necessària la seva modificació per adaptar-se als canvis produïts en l'Estudi informatiu del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram Cambrils – Tarragona.

Aquest canvi d'enfocament es basa en què la línia del tren-tramvia no discorri per la RFIG, i que per tant, la línia no estigui restringida als condicionaments d'ample de via i tipologia de material mòbil pel fet de discorre per la RFIG.

Aquest nou enfocament, a més, fa necessari incloure en l'estudi les noves alternatives de traçat entre Reus i Tarragona per fora de la RFIG, ampliant-se, per tant, els quilòmetres i els condicionants ambientals de les línies a analitzar.

S'ha de valorar que els trams entre Vila-seca-Reus i Reus-Tarragona que es proposaven per la infraestructura existent i consolidada, de forma inicial, ara es proposen per nous traçats en part per zona urbana on s'han de contemplar tant els estudis acústics com les afectacions d'arqueologia que abans no s'havien de contemplar pel fet de discorre aquests trams per una infraestructura existent.

Per tant, també cal ampliar el termini d'execució del contracte objecte del present informe en la mateixa mesura que s'ha ampliat el contracte de la segona fase de l'Estudi Informatiu.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Pels motius exposats a l'apartat anterior es fa necessària la modificació contractual.

Aquesta modificació es tradueixen en els següents imports:

- Import del contracte adjudicat: 106.673,00€
- Import de les partides a addicionar, primer modificat: 0,00 €
- Import de les partides a restar: 0,00 €
- Import de les partides a addicionar, segon modificat: 47.469,49€
- Import del contracte modificat: 154.142,49 €

L'increment de l'import del contracte, sumant la primera i la segona modificació, és de 44,50%.

La data de finalització del contracte s'estableix el proper 23 de desembre de 2022.

Responsable del Contracte

Raquel Alcarria Escribano
Adjunta al Cap de l'Oficina
Técnica i Administrativa de
Xarxa Ferroviària i Projectes

VIDsigner code: 8E0D38FEE6BA4D8BA...

- 20/12/2021 11:45:48
Raquel Alcarria Escribano

Signat electrònicament

Director/a de l'Àrea Gestora

Pere Mateu i Soler
Director de Xarxa Ferroviària i
Projectes

VIDsigner code: EC5D039388094B22A...

- 20/12/2021 11:56:39
Pedro Mateu Soler

Signat electrònicament