

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE DESMUNTATGE, EMBALATGE I TRANSPORT DE RETORN D'OBRES D'ART DE L'EXPOSICIÓ “L'ENIGMA IBER. ARQUEOLOGIA D'UNA CIVILITZACIÓ”, PRODUÏDA PEL MUSEU D'ARQUEOLOGIA DE CATALUNYA.

1-OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és la prestació dels següents serveis: desmuntatge, embalatge, gestions i tràmits de duanes, transport de retorn (dispersió) i lliurament a les diferents propietats de les obres d'art que han participat en l'exposició “*L'enigma iber. Arqueologia d'una civilització*” que té lloc al Museu d'Arqueologia de Catalunya (en endavant, el MAC), en els termes descrits a les clàusules següents i desglossats també a l'Annex I.

A la memòria justificativa de la contractació, s'informa de la seva necessitat i idoneïtat.

El servei ha d'incloure:

- Fabricació i subministrament de les caixes, maletins o softpacking necessaris per al transport de les obres que no disposen d'embalatge propi segons s'indica a l'annex 1 i adaptació d'aquelles ja disponibles.
- Obertura de vitrines i desmuntatge de les obres exposades.
- Embalatge de totes les obres en les caixes corresponents segons Annex 1.
- Càrrega i transport segons mitjans indicats fins els diferents llocs d'origen – procedència.
- Lliurament i desembalatge i instal·lació en els diferents destins – procedències.
- Retirada dels embalatges.

Així mateix el servei haurà d'incloure:

- Recollida de caixes als magatzems del MAC-Barcelona.
- Gestions i tràmits de duanes per a les obres de procedència internacional.
- Gestions i tràmits de les escoltes policials, si és el cas.
- Visites tècniques al MAC-Barcelona i les seues dels prestadors per preparar el servei, si és el cas.
- Coordinació, organització i finançament dels desplaçaments dels correus indicats, incloent les seves dietes.

El servei a contractar recau sobre:

- a) Obres de procedència nacional: (33 destinacions de 30 localitats).
- b) Obres de procedència internacional: França (1 destinació).

En l'**Annex I** al present Plec s'inclou el llistat d'obres (autor, títol, tècnica i mides) així com el destí de lliurement de les mateixes i si disposen d'embalatge propi (caixa d'embalatge) o embalatge lleuger (*soft packing*), segons prescripcions.

Un cop adjudicat el servei, el MAC lliurarà noms i dades de contacte dels prestadors als quals s'han de retornar cadascuna de les obres. **En cap cas, l'empresa realitzarà cap contacte directe amb cap prestador fins a l'adjudicació del contracte i sense l'autorització del MAC.**

2- LLOCS I CALENDARI

2.1.- Calendari

L'exposició *“L'enigma iber. Arqueología d'una civilització”*, inaugurada el 29 d'abril de 2020, es mostrarà oberta al públic fins el 16 de gener de 2022 a les sales d'exposició temporal del Museu d'Arqueologia de Catalunya (MAC), situat al Passeig de Santa Madrona, 39-41, de Barcelona.

El desmuntatge i embalatge de les obres a recollir haurà d'iniciar-se a partir del 17 de gener de 2022, previ acord de dies i d'horaris d'entrada i sortida amb el personal tècnic del MAC.

El transport i lliurament a destí de totes les obres incloses en aquest contracte haurà d'haver finalitzat el 31 de gener de 2022.

A banda de l'oferta econòmica i proposta avaluable amb criteris automàtics, l'empresa presentarà obligatòriament una proposta de calendari dels treballs i serveis a prestar - desmuntatge, embalatge, transports i lliurament – així com una proposta d'itinerari de transports i calendari de lliurament previst. Per raó del procediment d'adjudicació emprat en aquesta licitació, aquesta proposta tècnica, no serà objecte de valoració però les indicacions que es continguin, especialment pel que fa a calendari de treballs, i personal que s'adscrigui al servei, hauran de ser coincidents amb allò que es contingui a la proposta avaluable amb criteris d'adjudicació automàtics previstos en plecs i servirà al MAC per conèixer com pretenen les empreses licitadores prestar el servei.

2.1.1- Desmuntatge i embalatge

Aquests treballs s'hauran de realitzar com a màxim entre el 17 i el 24 de gener de 2022.

2.1.2- Càrrega, transport i lliurament

Els serveis de càrrega, transport i lliurament s'hauran de realitzar com a màxim entre el 17 i el 31 de gener 2022.

2.2- Llocs

Els llocs de lliurament de les obres es detallen en l'Annex I i II, i contemplen les següents localitats:

a) Nacional:

Premià de Dalt (1 destí), Valldoreix-SanCugat (1 destí), Castell de Sant Martí Sarroca (1 destí), Santa Coloma de Gramenet (1 destí), Artesa de Lleida (1 destí), Sabadell (1 destí), Granollers (1 destí), Igualada (1 destí), Girona (1 destí), Tarragona (1destí), Solsona (1 destí), Tona (1 destí), Avinyonet del Penedès (1 destí), El Vendrell (1 destí), Cervera (1 destí), Ullastret (1destí), Barcelona (1 destí), Alcañiz (1 destí), Lleida (1 destí), Peralada (1 destí), València (2 destins), Alacant (1 destí), Elx (1 destí), Alcoi (1 destí), Vila Joiosa (1 destí), Madrid (2 destins), Murcia (1 destí), Mula (1 destí), Jumilla (1 destí), Jaén (2 destins)

b) Internacional:

Ensérune (França) (1 destí)

3- CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

Haurà de presentar la flota de camions de què disposa i disposar com a mínim d'1 magatzem amb cambra de seguretat per obres d'art en territori europeu o la capacitat d'associar-se amb tercers per a disposar de l'espai que ha de comptar amb: control de seguretat amb videovigilància 24 hores amb central receptora d'alarmes, climatització i control de temperatura i humitat i sistemes de detecció i extinció d'incendis.

3.1.- Personal.

L'empresa nomenarà un coordinador tècnic responsable d'aquest servei, amb disponibilitat de 24 h., 7 dies a la setmana, durant el període d'embalatge, càrrega, transport i lliurament de les obres. Haurà de comptar amb telèfon mòbil. **El cap d'equip o coordinador tècnic també podrà desenvolupar les tasques d'operari.** El coordinador tècnic ha de parlar fluidament l'idioma castellà i/o català així com francès i/o anglès.

L'empresa destinarà un equip mínim de 4 persones format per 1 cap d'equip (supervisor o coordinador) i 3 tècnics, durant mínim 6 jornades per realitzar el desmuntatge de les obres i l'embalatge en l'espai expositiu del MAC. La manipulació d'obres estarà sempre realitzada per personal especialitzat, amb control d'un supervisor.

L'empresa destinarà un equip mínim de 3 persones format per 1 cap d'equip (supervisor o coordinador) i 2 operaris per a realitzar les càrregues en els diferents transports proposats.

L'empresa proposada adjudicatària haurà de presentar la planificació del personal dedicat al servei i haurà d'adjuntar currículums acreditatius que assegurin l'especialització i bagatge del personal en manipulació, embalatge i desembalatge d'obres d'art.

S'haurà d'acreditar:

- o mínim 5 anys d'experiència en coordinació i transports internacionals d'art pel supervisor/coordinador responsable
- o Mínim 3 anys d'experiència en manipulació d'obres d'art i en embalatge, desembalatge i muntatge d'exposicions d'art del personal responsable d'equip
- o Mínim 2 anys d'experiència en manipulació d'obres d'art i en muntatges d'exposicions per la resta d'equip.

Igualment, els transportistes i conductors de vehicles tindran experiència en transport d'objectes d'art, i prestaran el servei en equips de 2, respectant en tot moment la legislació vigent quant als torns i temps de descans obligatoris.

3.2.- Assegurances.

Totes les obres compten amb assegurança "clau a clau" amb companyies asseguradores, amb cobertura contractada pel MAC. L'assegurança cobreix el transport de les obres des del dia 17 de gener de 2022 fins al 31 de gener de 2022.

3.3.- Embalatges

L'empresa contractista haurà de seguir per a l'embalatge de cada obra d'art les indicacions i/o

instruccions específiques indicades pel prestador o, en el seu defecte, pel MAC.

La majoria de les obres presents en l'exposició que requereixin de caixa de transport compten amb l'embalatge específic. En alguns casos es disposa de caixes compartides per prestadors, segons mesures i origen. (vegeu **Annex I**). Les caixes d'embalatge són de fusta o material rígid i estan adaptades a mida de l'obra i interiorment tindran un gruix mínim de 5 cm poliestirè o material de característiques anàlogues, a fi d'evitar els cops durant la seva manipulació. Es garantirà que, un cop introduïda l'obra, les caixes compleixen els requisits de solidesa i estanquitat precisos per a la seva seguretat de conservació i disposaran de precintes, indicacions de manipulació i numeracions d'identificació.

Per a la resta d'obres que no disposen de caixa de transport, però ho requereixen (veure **Annex I**) l'empresa haurà de proporcionar-les i per aquelles que no necessitin caixa de transport l'empresa haurà de realitzar un embalatge lleuger (*soft packing*).

Les obres s'emboficaran individualment amb materials de Ph neutre no abrasius abans de ser introduïdes a les caixes o altres embalatges.

L'empresa contractista haurà de proporcionar tot el material necessari per executar un correcte embalatge i manipulació de les obres durant el procés (taules, guants, material de conservació, material d'embalatge addicional, etc) així com la maquinària per mobilitzar-les.

L'empresa contractista, per si o a través dels seus corresponents, es compromet a realitzar el desembalatge de l'obra a destí, amb les correctes condicions i mesures de seguretat, conservació i manipulació requerides per obres d'art.

3.4.- Coordinació i assistència als correus.

L'empresa gestionarà i establirà els calendaris d'assistència dels correus que han requerit acompanyar les obres, i n'informarà al MAC. Haurà de coordinar el transport i assistència dels correus tant a la seva arribada a Barcelona com a la sortida, mitjançant personal especialitzat, i s'ocuparà del desplaçament del mateix per arribar al MAC-Barcelona així com acompanyament, si és el cas, a l'hotel després de l'embalatge i la càrrega si així es requereix.

L'empresa contractista gestionarà el transport i assumirà directament les despeses de desplaçament de tots els correus; així mateix gestionarà les reserves d'allotjament necessàries i satisfarà el pagament de l'allotjament així com les dietes indicades pel MAC, seguint les següents indicacions generals (veure condicions particulars en **Annex II**):

Correus confirmats: 18

Procedències: 17 procedents de l'estat espanyol: Barcelona (1), Peralada (1), Lleida (1), València (2), Alacant (1), Vila Joiosa (1), Alcoi (1), Elx (1), Jumilla (1), Múrcia (1), Mula (1), Madrid (2), Jaén (2), Alcañiz (1) + 1 correu internacional procedent d'Ensérune (França)

Allotjament: hotel (***) mínim) proper al MAC.

Es calcularà **1 dia de dieta** per als correus procedents de:

Museu del Castell de Peralada, Museu de Lleida, Diputació de València, Museu Municipal de la Vila Joiosa - Vilamuseu, Fundació Universitària l'Alcúdia d'Elx d'Investigació Arqueològica, Real Academia de Bellas Artes de San Fernando. Madrid, MAN-Museo Arqueológico Nacional. Madrid.

Es calcularan **2 dies de dietes /1 nit** a Barcelona per als correus procedents de:

Ayuntamiento de Alcañiz, Museo Arqueológico Provincial de Alicante-MARQ, Museu Arqueològic Municipal Camilo Visedo - Alcoi, Museo Arqueológico de Murcia, Museo de Arte Ibérico del Cigarralejo. Mula. Musée de l'oppidum d'Ensérune,

Es calcularan **3 dies de dietes /2nits** a Barcelona per als correus procedents de:

Museu de Prehistòria de València, Municipal de Jumilla "Jerónimo Molina", Museo Provincial de Jaén, Museo Ibero de Jaén

Dietes: 50,00 €/dia per defecte, o la quantitat imposada pel prestador (veure **Annex II**).

L'empresa presentarà les factures detallades corresponents a totes les despeses de viatges, allotjament i manutenció dels correus que es desplacin al MAC.

3.5.- Planificació dels treballs de desmuntatge, embalatge i càrrega

L'empresa contractista presentarà la planificació inicial dels treballs amb el calendari complet de tasques fins al lliurament de les peces als seus llocs d'origen. Aquesta planificació serà consensuada prèvia a la seva execució amb els tècnics del MAC.

S'haurà de preveure l'accés a les sales d'exposicions temporals dels embalatges. Igualment haurà de preveure els itineraris d'accés al Museu, tant fora com dins de l'edifici, amb el personal tècnic responsable del MAC així com els mitjans tècnics per a facilitar el moviment de les obres i embalatges durant el trànsit i càrrega. Els possibles canvis que es puguin produir a la planificació addicional no suposaran un increment de cost addicional respecte a la previsió i cost adjudicat.

L'empresa contractista haurà d'acordar amb els tècnics del MAC l'horari previst per a la descàrrega dels embalatges i per a la càrrega de les obres amb la suficient anticipació per a poder organitzar l'operativa i sol·licitar el tall de carrer pertinent en cas necessari. L'empresa contractista haurà d'aportar els elements de senyalització (tanques, cons...) i personal amb armilla reflectant per assegurar la correcta senyalització durant el temps de càrrega i descàrrega.

L'empresa contractista haurà d'aportar tots els mitjans físics i mecànics necessaris per al desmuntatge i mobilització de les obres a l'interior de les sales (p. e. moquetes, carretons, traspales, elevador mecànic...)

La presentació d'oferta per part del licitadors suposa el seu compromís i obligació de la prestació d'aquests serveis amb total disponibilitat i flexibilitat horària per part de tot l'equip (supervisor i operaris) durant els dies de desmuntatge, embalatge i càrrega previstos en la clàusula 2 dels presents Plecs Tècnics i d'acord amb les necessitats organitzatives fixades dia a dia per l'equip tècnic del MAC.

3.6.- Planificació dels serveis de transport: recorreguts, circuits i lliurament.

Durant l'execució de la dispersió, l'empresa adjudicatària haurà de concertar amb els propietaris la data i horaris de lliurament de les obres i haurà de lliurar al MAC una relació de dia i hora de lliurament i informar al MAC dels lliuraments a les diferents propietats a mesura que es vagin realitzant.

En cas necessari, l'empresa contractista haurà de facilitar al MAC les dades necessàries per

sol·licitar escorta per part dels cossos de seguretat pública dins els terminis establerts.

L'empresa haurà de desembalar les obres a destí i aportar tots els mitjans físics i mecànics necessaris per al desmuntatge i mobilització de les obres per les seves instal·lacions (p. e. moquetes, carretons, traspales, elevador mecànic...) i instal·lar-les tal com indiquin i amb els mitjans tècnics que sol·licitin sense cap increment de cost addicional respecte a la previsió i cost adjudicat. Les eventuais visites tècniques a les seus dels prestadors per preveure els treballs tampoc suposaran cap càrrec addicional.

Un cop lliurada i/o instal·lada l'obra a la propietat haurà de recollir els embalatges. Així mateix s'ocuparà de la signatura de la documentació de retorn i lliurament. Tota la documentació original relativa al retorn haurà de ser lliurada al MAC un cop acabat el servei.

3.7. Tràmits d'importació i corresponsalies.

L'empresa es farà càrrec de tota la tramitació necessària per al retorn de les obres prestades per a l'exposició de procedència internacional (gestió, coordinació, permisos de duanes, impostos...). Tota la documentació original relativa al retorn haurà de ser lliurada al MAC un cop acabat el servei.

L'empresa contractista informará i sotmetrà a aprovació del MAC els corresponsals en els diversos països a partir de la formalització del contracte. En cap cas, podrà l'empresa subcontractar camions ni personal d'altres empreses per al transport a Europa, sense l'aprovació prèvia del MAC i amb compliment de la resta de requisits que per a la subcontractació s'estableixen al Plec de Clàusules Contractuals.

Les despeses derivades de la tramitació de duanes, gestió, coordinació, permisos, impostos, escortes de seguretat privada o qualsevol altre despesa que sigui necessari per a què el transport es faci efectiu estarà contemplat i inclòs en la proposta.

3.8.- Confidencialitat.

L'empresa contractista i tot el personal destinat als diferents serveis contractats així com els seus corresponsals mantindran una absoluta confidencialitat sobre els propietaris de les obres, les seves dades personals i totes les informacions que rebin per a la realització del transport.

3.9.- Condicions generals de transport.

Transport aeri

En cas de transport aeri, s'haurà d'utilitzar el trajecte més directe possible, amb les mínimes escales i a un aeroport en un radi màxim continental de 1.500 km de Barcelona. En el cas d'obres petites acompanyades (*hand-carry*), l'obra ocuparà un seient extra. Si les obres viatgen com a càrrega, s'assegurarà la seva col·locació, fixació i protecció en containers o palets i la seva vigilància des de l'entrada fins a la pujada a l'avió i viceversa. Així mateix, s'assegurarà de la seva correcta estiba a la bodega de l'avió.

L'empresa contractista haurà d'informar al MAC, per a la seva aprovació per escrit i prèviament a la sortida, del nombre de vol, la ruta, les escales i l'horari de sortida i arribada. En els aeroports es farà càrrec de rebre el transport mitjançant personal acreditat i gestionarà l'accés dels correus a zones restringides de càrrega i descàrrega. Quan les obres surtin de l'aeroport hauran de

ser dirigides directament i sense escala a la seva destinació, tret per causa justificada i acceptada pel MAC o el propietari de les mateixes.

Transport terrestre

El transport terrestre es realitzarà en camió capitonat, proveït d'instal·lacions de seguretat i estanqueïtat (parets dobles), suspensió pneumàtica, condicionament d'aire calent-fred i humitat regulables des de la cabina de conducció, extinció d'incendis per gas, sistema d'alarmes acústica i òptica. Han de disposar de brides regulables mecànicament i "pops" per a la fixació de les caixes a la cabina i, per a la càrrega i descàrrega, plataforma elevadora i carretons amb rodes pneumàtiques.

Els camions han de disposar de comunicació telefònica i de ràdio i localitzador via satèl·lit. Si el MAC no autoritza expressament el contrari, els transports es realitzaran sempre en camió exclusiu des del punt de recollida fins a la destinació final sense pernoctació en ruta si el trajecte és menor de 1250 Km. Durant el trajecte terrestre amb obres d'art, el camió no pot ser abandonat en cap moment pels conductors ni sortir de la ruta establerta.

L'empresa adjudicatària haurà d'informar del valor total d'assegurança que preveu en cada transport. Cas que aquest superi el llindar previst per llei, caldrà que gestioni la corresponent escorta policial, preferentment escorta pública. Cas de no ser possible caldrà assegurar i costejar l'escorta privada. Igualment en cas de que un propietari en requereixi el servei. Els possibles costos addicionals d'aquests serveis queden exclosos del present contracte.

Magatzems de trànsit

En transports que requereixin pernocta, aquesta haurà de realitzar-se en magatzems que reunixin les condicions de seguretat i conservació apropiades, i prèviament aprovades pel MAC. El vehicle haurà de pernoctar necessàriament a cobert. Les caixes romandran a l'interior dels camions i en cap moment seran descarregades del vehicle, ni s'obrirà el camió fins l'arribada al lloc de destí.

L'empresa haurà de disposar de magatzems apropiats per al trànsit, pernocta i emmagatzematge d'obres d'art, amb mesures de seguretat i control climàtic, equipats amb sistemes d'alarma adequats contra robatori i vigilats per personal de seguretat les 24 hores del dia, així com de sistemes de detecció i d'extinció automàtica d'incendis. L'empresa es compromet a lliurar la documentació acreditativa de les mesures indicades o bé gràfiques termo-higromètriques, sempre que el MAC o el propietari d'una obra ho requereixin.

4- PRESSUPOST I COSTOS ADDICIONALS.

El MAC no assumirà cap despesa no prevista que es produeixi com a conseqüència de no haver tingut l'empresa contractista en consideració els requeriments expressats en aquest Plec i en el Plec de Clàusules Contractuals o per la falta de confirmació prèvia de les condicions de prestació dels serveis.

L'empresa contractista informará i justificarà prèviament per escrit al MAC sobre qualsevol desviació del pressupost presentat i aprovat en l'oferta econòmica, desviacions que només podran produir-se per les causes i dintre dels límits especificats en el Plec de Clàusules Contractuals.

Els costos extraordinaris derivats de càlculs erronis en pesos i/o volum de les peces o de les



caixes hauran de ser assumits per l'empresa contractista, tret que es tracti d'informacions errònies proporcionades pel MAC o per la institució prestatària i sempre que en aquests últims casos el contractista acrediti degudament aquesta circumstància.

El MAC no assumirà cap despesa que no hagi estat sotmesa a la seva aprovació abans de ser realitzada.

Novembre de 2021