



Plec de prescripcions tècniques que regula el procediment obert simplificat per a la contractació del servei de desinfeccions parcials i integrals respecte a la COVID-19 en els vehicles de representació adscrits al Departament d'Economia i Hisenda

1. Objecte del contracte

L'emergència de salut pública de preocupació internacional (PHEIC) o pandèmia global pel coronavirus SARS-CoV-2 (Severe Acute Respiratory Syndrome Coronavirus 2) i la malaltia associada, la COVID-19, (Coronavirus disease 2019), comporta que s'hagin d'adoptar mesures de profilaxi per al col·lectiu de xofers de representació i per als usuaris (escortes i alts càrrecs) dels vehicles de representació de la Generalitat de Catalunya; així com es fa necessari també la disponibilitat d'uns serveis d'aplicació de tractaments periòdics de bioseguretat amb viricides per a la prevenció i desinfecció dels vehicles de representació respecte a la COVID-19.

La Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació té, entre d'altres, les competències de la gestió i manteniment dels vehicles de representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya. Dels vehicles que formen aquesta flota, estan inclosos en aquesta contractació 84 vehicles de representació; i a part, amb un tractament diferenciat en trens de rentatge especialitzats, i, a més, hi haurà possibles rentatges "in itinere" en estacions de servei de carburant de l'empresa adjudicatària del combustible, així com possibles rentatges a fons mitjançant l'empresa adjudicatària del manteniment dels vehicles a empreses subcontractades especialitzades. També poden haver possibles rentatges en algunes Delegacions Territorials per empreses del tercer sector social i/o altres empreses especialitzades.

L'objecte del contracte és la prestació del servei de desinfecció integral amb aplicació de tractaments periòdics de bioseguretat amb viricides i de serveis complementaris de desinfeccions parcials amb viricides en els vehicles de representació per a la prevenció i desinfecció de la COVID-19, per tal d'arribar al nivell adequat de neteja, higiene i desinfecció per als vehicles de representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, gestionats per la Subdirecció esmentada.

2. Termini màxim d'execució del contracte

El termini d'execució del contracte serà des de l'1 de gener de 2022, o des de la signatura del contracte si aquesta és posterior i fins al 31 de desembre de 2022.

3. Requeriments del contracte i característiques del treball a realitzar

La contractació del servei de desinfeccions integrals i parcials dels vehicles s'haurà d'ajustar a les característiques i condicions que es detallen a continuació i d'acord amb els protocols de l'Annex 2 d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques:

S'ha previst la utilització de productes viricides, donat que les característiques dels materials (plastificants de l'interior dels vehicles) a desinfectar així ho requereixen. Aquests productes han d'estar registrats i constar en la llista de productes viricides del *Ministerio de Sanidad* i s'hauran d'aplicar sempre seguint les indicacions de les resolucions d'inscripció al Registre de plaguicides o biocides del Ministerio de Sanidad, així com de les fitxes de dades de seguretat dels productes.

També s'ha previst la prestació dels serveis d'aplicació de tractaments periòdics de bioseguretat respecte a la COVID-19 per a la desinfecció de l'exterior i de l'interior dels vehicles de representació i el control d'aquests serveis amb la tramesa d'informes de cada tractament de bioseguretat realitzat i de cada intervenció/unitat i protocol realitzat pel que a desinfeccions en vehicles de representació segons les comandes, per al seguiment i gestió per part de la Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació.

3.1. Característiques del treball a realitzar

L'estimació de desinfeccions a portar a terme a la flota de vehicles de representació seria de 84 desinfeccions mensuals perquè hi ha possibilitat d'infecció de COVID-19 en els vehicles o per nombre de serveis realitzats, així com 116 de vehicles procedents de tallers i/o terceres empreses i/o utilitzats per altres xofers de rotació cada mes, de manera que serà en total de 200 desinfeccions integrals al mes, distribuïdes en actuacions mensuals segmentades en grups menors setmanals, que ambdues parts concertaran les dates de servei i per a les que l'empresa proposada reservarà la disponibilitat d'aplicadors per als serveis esmentades.

Malgrat això, tot i que interessa que l'empresa adjudicatària faci el major nombre de desinfeccions integrals al mes, aquesta s'adaptarà a les necessitats dels serveis de representació, essent aquesta darrera la primera prioritat a donar cobertura. L'empresa adjudicatària informará mensualment dels vehicles que no s'han pogut desinfectar si escau.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar de manera exclusiva i en horari d'oficina de 40 hores a la setmana d'un operari aplicador professional dels viricides indicats per a realitzar desinfeccions parcials o integrals, segons comandes. L'horari de l'aplicador professional serà de dilluns a divendres de les 8:00 h a les 14:00 h i de les 15:00 h a les 17:00 h.

No obstant, l'horari indicat de l'aplicador professional, en cas de necessitat a altres franges horàries de manera puntual, aquest intentarà ser flexible i adaptar-se a la disponibilitat

requerida en funció de les comandes a realitzar, així com a més de les actuacions de bioseguretat establertes en l'agenda; en les hores disponibles entre aquests tractaments verifiqui l'estat d'altres vehicles, faci labors de manteniment preventiu i es responsabilitzi de la gestió documental i operativa, aportant el certificat de cada unitat tractada diària i de la traçabilitat segons el protocol del servei.

Per raons de prevenció, l'empresa adjudicatària establirà un responsable d'aquest treball, que tindrà, a més, sota la seva cobertura el reforç d'un altre operari company per a en cas de rotació laboral, malaltia, contingències, cobertura de vacances o un altre imprevist, poder delegar la comesa de les tasques assignades. Aquest supervisor haurà de disposar de la titulació DDD nivell III, de manera que pugui supervisar l'execució de la feina dels operaris aplicadors de les desinfeccions, validar els registres a l'aplicació informàtica, fer d'interlocutor per a atendre urgències o resoldre incidències o instruccions concretes.

L'empresa adjudicatària també disposarà d'un servei de resposta ràpida davant de possible contingències, de manera que quedi garantit que amb un temps de reacció de 3 hores des de la sol·licitud es pugui executar la desinfecció urgent i necessària per al correcte funcionament dels serveis de representació.

Viricides autoritzats

Els viricides hauran de complir la norma UNE-EN 14476: 2014 +A1:2015 sobre Antisèptics i desinfectants químics. Assaig quantitatiu de suspensió per a l'avaluació de l'activitat viricida en medicina.

Del llistat de viricides autoritzats pel Ministeri de Sanitat, s'ha considerat en funció de la prevenció de la salut de les persones, amb la informació disponible, productes i tècniques d'aplicació amb pocs riscos per al medi ambient i la salut de les persones, que siguin viables econòmicament i tècnica contra el virus Sars-CoV-2.

En aquesta línia, per a les desinfeccions integrals amb màquina electrostàtica, compleix amb aquests requeriments el viricida homologat de peròxid d'hidrogen amb cations de plata H_2O_2 -Ag (conegut com a "aigua oxigenada amb nanopartícules de plata", producte comercial d'ús professional SANOSIL S010 inclòs en el llistat de viricides del *Ministerio de Sanidad*, amb número de registre de biocides 18-20/40/90-09514), en tractar-se d'un desinfectant d'ampli espectre (atès que és un producte bactericida, fungicida, viricida i esporicida) i de llarga duració gràcies a estar basat en el principi actiu de peròxid d'hidrogen estabilitzat i reforçat amb plata per a la desinfecció de superfícies per via aèria utilitzat en el sector alimentari, clínic i farmacèutic.

A més, per a les desinfeccions parcials manuals, s'utilitzarà OX-VIRIN Presto al uso d'ús professional, també a base de peròxid d'hidrogen, però amb principi actiu d'àcid peracètic. Aquest producte no cal esbandir després de l'ús i elimina ràpidament els virus.

No obstant, els que s'ha exposat, el viricides es podran canviar per l'aplicació d'aquest contracte per indicació de la Subdirecció General de Serveis i Vehicles de Representació, sempre que hagi justificació raonada de que altres viricides poden actuar millor per a eliminar el Sars-CoV-2 i sempre que això no comporti un canvi substancial del contracte, tot mantenint el pressupost establert, adaptant l'aplicació dels productes a les seves fitxes tècniques.

Desinfecció integral de l'interior i exterior del vehicle:

Per aquest contracte, s'entén per desinfecció integral del vehicle respecte a la COVID-19 quan s'aplica el tractament de bioseguretat a tot l'interior del vehicle amb tecnologia electrostàtica amb màquina autònoma si no es disposa de corrent elèctric als aparcaments o amb màquina elèctrica si és possible i amb viricida autoritzat a l'interior del vehicle mitjançant desinfecció de contacte de les superfícies per polvorització i, a la vegada, es desinfecten també els punts de contacte de l'exterior del vehicle de manera manual amb un altre viricida OX-VIRIN PRESTO AL USO d'ús professional per personal professional.

Desinfecció parcial de l'interior i exterior del vehicle (només en punts de contacte):

Per aquest contracte, s'entén per desinfecció parcial del vehicle respecte a la COVID-19 quan s'aplica es desinfecten tant a l'interior com a l'exterior els punts de contacte del vehicle de manera manual amb un viricida OX-VIRIN PRESTO AL USO d'ús professional per personal professional.

Procés d'aplicació a les desinfeccions integrals:

Pel que fa a les característiques de la prestació, els tractaments integrals a aplicar a les superfícies de contacte de l'exterior i a tot l'habitacle interior dels vehicles es basen en: un tractament de bioseguretat amb tecnologia electrostàtica i amb viricida autoritzat SANOSIL S010.

El procés d'aplicació a les desinfeccions integrals consistirà en un tractament de bioseguretat mitjançant polvorització de l'agent viricida SANOSIL S010 sobre les superfícies del vehicle amb maquinaria de tecnologia electrostàtica.

La polvorització humida (tècnica per a tractar superfícies amb boira freda) amb càrrega electroestàtica afavoreix el recobriment de les superfícies homogèniament, i que la capacitat d'embolcall originat per la càrrega electromagnètica augmenti tant l'abast com l'adherència i, per tant, augmenta la seva eficàcia i rendiment d'actuació sobre les superfícies al no deixar espais entre les micro-gotes.

En aquestes desinfeccions integrals, és molt important que el temps d'acció o contacte humit amb el microorganisme sigui inferior al temps d'assecat del producte viricida.

L'operari aplicarà el viricida SANOSIL S010 sobre les superfícies del vehicle evitant mullar-les i només recobrint en un 1 o 2 segons cada superfície amb una capa humida.

Per aquesta raó, el viricida SANOSIL S010 s'aplica al vehicle en uns 15 minuts mitjançant polvorització humida per a arribar a tots els racons dels vehicle amb turbina electrostàtica i amb pistola dosificadora des d'un dipòsit.

El temps d'exposició del viricida mitjançant contacte humit indicat és de 15 a 60 minuts (15 minuts per a eficàcia bactericida i fungicida, 60 minuts per a una eficàcia completa bactericida, fungicida, esporicida, viricida i micro-bactericida). Pel que fa al coronavirus Sars-CoV-2, segons el fabricant, el temps de contacte és d'entre 6 a 10 segons, quedant inactivat en aquest curt període de temps.

No obstant, tenint en compte que per a la desinfecció de contacte de les superfícies per polvorització del SANOSIL S010 no existeix un termini de seguretat; de manera preventiva per a la salut de les persones, s'estableix que els vehicles no es podran utilitzar en un termini de seguretat de 120 minuts, es a dir, dues hores després de la desinfecció integral.

Maquinaria per a l'aplicació dels viricides en les desinfeccions integrals dels vehicles

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una màquina elèctrica i també d'una màquina autònoma (sense necessitat de cablejat de corrent elèctric a la xarxa) i haurà d'emetre un certificat de desinfecció per a cada vehicle desinfectat.

Les màquines d'aplicació hauran de disposar d'un sol broquet, de manera que es pugui fixar el difusor entre 30 i 50 micròmetres, preferiblement fixe a 40 micròmetres. El motiu es que amb polvorització humida sobre les superfícies directament es vol crear una capa molt fina d'humitat amb viricida, perquè el desinfectant tingui temps d'actuar i no es quedi a l'ambient.

No es podran utilitzar màquines per a nebulitzar amb boira seca (tècnica per a tractar superfícies utilitzant l'aire con a vector de transmissió de l'aerosol biocida) entre 0,5 i 50 micròmetres, evitant així que màquines que generin micro-gotes que siguin més petites de 20 micròmetres i que puguin accedir als pulmons de les persones amb possibles efectes adversos i requerir terminis de seguretat majors de fins a 12 hores. Per aquesta raó, el difusor de la pistola haurà de poder fixar-se en una posició i no podrà ser regulable a criteri de l'operari, de manera que s'estaria aplicant un micro-polvorització electrostàtica preferible en el cas de vehicles.

Preferiblement com s'ha especificat el difusor de sortida de la màquina hauria de treballar a 40 micròmetres, per evitar que les gotes siguin massa petites segons el paràgraf anterior; o massa grans i que arribin a mullar en excés les parts del vehicle amb el producte, la qual cosa tampoc seria adient.

A més, la pistola haurà de portar a la punta un focus de llum que il·lumini cap a on es dirigeix la polvorització. Alhora la màquina haurà de ser ergonòmica i amb doble sistema de seguretat, per tal que no es pugui desprendre's el dipòsit de la pistola dosificadora.

En les desinfeccions, els operaris aplicadors utilitzaran les dosis i els temps d'aplicació indicades pel fabricant a la fitxa tècnica de cada producte viricida, en funció del cabal que proporcioni la maquinaria emprada. En el cas de treballar amb un difusor de 40 micròmetres, es recomana un cabal d'uns 80 a 110 ml/minut, de manera que s'utilitzaria aproximadament uns 165 ml de producte per un turisme i uns 185 ml de producte per un mono volum.

Les màquines dels aplicadors només utilitzaran el viricida esmentat. En altre cas, caldria buidar-les, netejar-les i esbandir-les adientment.

Procés de desinfecció parcial de l'interior i exterior del vehicle (només en punts de contacte):

En les actuacions manuals, les principals superfícies de contacte dels vehicles que hauran de desinfectar-se mitjançant un drap impregnat amb viricida OX-VIRIN Presto al uso són:

Part interior del vehicle

- Retrovisors,
- Radio o pantalla tàctil i els seus controls,
- Botó, roda i reixetes de climatitzador o aire condicionat,
- Palanca de canvis i fre de mà,
- Reposa braços,
- Volant, palanques i contacte de clau,
- Ajustaments de posició del seient i les finestres,
- Manilles interiors de les portes i botons d'obertura i tancament.

Part exterior del vehicle

Manetes de les portes,
Punts de contacte del maleter i botons d'obertura,
Zona de contacte d'obertura del capó.

Les desinfeccions integrals o parcials dels vehicles de representació no han de ratllar la carrosseria ni fer malbé la tapisseria de l'interior dels vehicles. Tampoc poden deixar taques ni matisar la pintura del vehicle.

En les desinfeccions s'ha de minimitzar la incidència sobre altres elements, com ara corrosió en metalls de baix aliatge i decoloracions en metalls no ferrosos i/o pigments a base de diòxid de titani. No obstant, tot i tenir cura de la seva conservació, no es protegiran, atès que cal que es puguin desinfectar.

En el cas que s'hagi portat a terme una desinfecció integral i per tal d'evitar incompatibilitat química entre productes viricides, aquell dia no es farà una desinfecció parcial. I viceversa, si s'ha desinfectat parcialment el vehicle, aquell dia no es farà una desinfecció integral.

En el cas que es porti a terme una desinfecció integral i el vehicle no s'utilitzi, no es farà la desinfecció parcial ni integral al següent dia, per tal d'evitar més producte viricida sobre el vehicle sense necessitat, de manera que es protegeixi la salut dels usuaris i els elements del vehicle, alhora que es conserven les parts del vehicle.

L'operari haurà de disposar d'un 1 vehicle a compte de l'empresa adjudicatària i desplaçar-se a compte de l'empresa adjudicatària fins a les diferents Delegacions Territorials del Govern de la Generalitat de Catalunya. L'operari també haurà de disposar d'una tablet i/o telèfon mòbil amb correu electrònic i comunicacions telefòniques per a la coordinació amb la Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació, la qual li enviarà una programació setmanal de manera que s'agrupin els serveis, així com se li comunicaran els canvis respecte a la programació en funció dels serveis de representació dels vehicles a desinfectar.

A més, l'empresa adjudicatària també haurà de disposar d'un altre aplicador per a portar a terme a compte de l'empresa adjudicatària els 2 vehicles de la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a Madrid.

3.2. Altres requeriments

La Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de desinfecció dels vehicles de representació, mitjançant el personal que autoritzi a tal efecte. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions establertes en els plecs, el cost derivat de la seva correcció posterior anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

D'altra banda, les empreses autoritzades per realitzar tractaments de desinfecció a tercers, són aquelles que es troben inscrites en el Registre Oficial d'Establiments i Serveis Biocides de les Comunitats Autònomes (ROESB); a Catalunya les inscripcions es fan al Registre oficial d'establiments i serveis plaguicides (ROESP). El *Ministerio de Sanidad* publico una nota segons la qual las empreses de neteja poden fer desinfeccions a tercers, de manera excepcional mentre duri la pandèmia de coronavirus, amb productes d'ús professional.

A més, els productes viricides autoritzats i registrats a Espanya que han demostrat eficàcia enfront de virus figuren en un llistat publicat pel *Ministerio de Sanidad*: https://www.mscbs.gob.es/profesionales/saludPublica/ccayes/alertasActual/nCov-China/documentos/Listado_virucidas.pdf

Per això, l'empresa adjudicatària haurà de disposar del corresponent registre oficial d'establiments amb serveis biocides ROESB o serveis plaguicides ROESP, segons correspongui i utilitzar viricides autoritzats pel *Ministerio de Sanidad*.

A més, s'hauran de seguir el protocols de l'Annex 2 pel que fa al tractaments de bioseguretat.

Altres actuacions complementàries

L'empresa adjudicatària també farà un reforç a les actuacions amb neteges i higienitzacions ràpides complementàries a les desinfeccions, com ara:

- Aplicar 5 minuts a cada vehicle purificadors d'aire amb filtres homologats HEPA,
- Aplicar un cop al mes a cada vehicle productes d'higiene als conductes de l'aire condicionat.

Així com també, com a millora de confort, l'empresa adjudicatària aplicarà una petita dosi d'ambientador a les estores del/s vehicle/s a desinfectar.

4. Informació

L'empresa adjudicatària haurà d'entregar tota aquella informació en l'àmbit del contracte que li sigui demanada pel Servei de Vehicles de Representació, facilitant les tasques a realitzar i disposant dels mitjans necessaris per portar a terme el contracte.

4.1. Historial setmanal de desinfeccions de cada vehicle

L'empresa adjudicatària haurà de trametre una relació amb l'historial setmanal de desinfeccions, indicant si són integrals o parcials de cada vehicle, detallant els diferents Departaments; de manera que sigui amb format ofimàtic convencional, per tal que pugui tractar-se a posteriori. De manera complementària com a millora, l'empresa adjudicatària podrà disposar d'una pàgina web amb usuari i contrasenya que inclogui l'opció de consultar l'estat de desinfeccions parcials i desinfeccions integrals monitoritzant a temps real les operacions de desinfecció i obtenir estadístiques dels vehicles desinfectats amb les dates, desinfeccions integrals mensuals, desinfeccions parcials mensuals, evolucions i percentatges per departaments, així com qualsevol altra incidència relacionada amb el procés de desinfecció dels vehicles de representació.

5. Obligacions de les empreses adjudicatàries

Les empreses adjudicatàries hauran de donar compliment a les següents condicions obligatòries:

- Es requereix d'una habilitació professional per a la prestació d'aquest servei, concretament l'empresa adjudicatària, i/o subcontractades si escau, hauran d'estar en el inscrita en el *Registro Oficial de Establecimientos y Servicios Biocidas* (ROESB), o en el seu equivalent a Catalunya, Registre oficial d'establiments i serveis plaguicides (ROESP) de l'Agència de Salut Pública de Catalunya.

6. Altres especificacions tècniques

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una estructura organitzativa i d'un procediment operatiu per a la prestació del servei de desinfecció i d'una assegurança per a resoldre les incidències de rentat, com ara possibles danys en els vehicles de representació.

6.1. Interlocutor

L'adjudicatari tindrà un interlocutor únic amb la Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda.

Les seves tasques seran principalment:

- Realitzar el seguiment de desinfeccions en els vehicles,
- Aportar a la Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació la informació establerta i especificada en aquest plec de condicions tècniques i qualsevol altra que se li sol·liciti en relació als rentats dels vehicles.
- Ser el contacte directe via correu electrònic i telèfon per a la coordinació de les tasques a realitzar.

Es mantindran reunions quan es consideri adient entre l'interlocutor de l'empresa adjudicatària i el/s representant/s de la Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació.

Cèlia Gomà
La subdirectora general de Gestió de
Serveis i Vehicles de Representació

Annex 1

Taula 1: Relació dels vehicles de propietat objecte d'aquest contracte

MARCA	MODEL	MATRÍCULA	MATRICULACIÓ
SEAT	ALHAMBRA	XXXX HHX	16/01/2012
VOLKSWAGEN	PASSAT	XXXX JDH	19/03/2015
SEAT	EXEO	XXXX GYB	28/07/2010
AUDI	A6	XXXX GHD	26/08/2008
4			

Taula 2: Relació dels vehicles de rènting objecte d'aquest contracte

[illegible]

SEAT	LEON ST	XXXX LDW	16/01/2020
SEAT	LEON ST	XXXX LDW	16/01/2020
SEAT	LEON ST	XXXX LDW	16/01/2020
SEAT	ALHAMBRA	XXXX LFJ	06/02/2020
SEAT	ALHAMBRA	XXXX LFJ	06/02/2020
SEAT	ALHAMBRA	XXXX LFJ	06/02/2020
SEAT	ALHAMBRA	XXXX LFJ	06/02/2020
SEAT	ALHAMBRA	XXXX LFJ	06/02/2020
SEAT	ALHAMBRA	XXXX LFJ	06/02/2020
SEAT	ALHAMBRA	XXXX LFJ	06/02/2020
SEAT	ALHAMBRA	XXXX LFJ	06/02/2020
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
FORD	MONDEO	XXXX LDG	18/12/2019
SEAT	ALHAMBRA	XXXX JXB	24/02/2017
SEAT	ALHAMBRA	XXXX JXB	24/02/2017
SEAT	ALHAMBRA	XXXX JXB	24/02/2017
SEAT	ALHAMBRA	XXXX JXB	24/02/2017
80			

Annex 2

PROTOCOLS DEL SERVEI DE TRACTAMENT DE BIOSEGURETAT

Els treballs de bioseguretat es realitzen per a reduir i/o eliminar la càrrega microbiològica de les superfícies dels vehicles de representació, ajudant a evitar infeccions creuades en l'àmbit laboral i d'usuaris, de manera que s'obtingui un assegurament i control de l'estat higiènic que a més s'entengui a una sensació de confort.

2.1 Higiene de mans:

La higiene de mans és la mesura principal de prevenció i control de la infecció. Haurà de realitzar-se, segons la tècnica correcta i sempre en cadascun dels següents moments:

1. Abans del contacte amb la zona.
2. Abans de realitzar una desinfecció.
3. Després del contacte amb material d'aplicació.
4. Després del contacte amb la zona a tractar.
5. Després del contacte amb els EPIs utilitzats.

A més, es realitzarà higiene de mans abans de col·locar-se l'equip de protecció individual i després de la seva retirada. Si les mans estan visiblement netes la higiene de mans es farà amb productes de base alcohòlica; si estiguessin brutes o tacades amb fluids es farà amb aigua i sabó antisèptic. El fet d'haver utilitzat guants no eximeix de realitzar la correcta higiene de mans després de la seva retirada. Les ungles han d'emportar-se curtes i cuidades, evitant l'ús d'anells, polseres, rellotges, o altres adorns.

En el cas de recollida de claus dels vehicles de representació a les unitats de seguretat dels diferents edificis, els operaris aplicadors hauran de portar mascareta facial i utilitzar guants per a desinfectar-les.

2.2 Posicionament del personal i maquinària en les zones de treball:

En arribar als vehicles, l'aplicador prepara el material i l'equip de treball: es posa els EPIs per a començar (bus blanc, guants, mascareta de filtre i ulleres). Després omple el dipòsit de màquina amb pistola electrostàtica amb el producte convingut i treballarà entre 30 micròmetres i 50 micròmetres de gota generant una micro polvorització humida amb boira freda sobre les superfícies del vehicle a l'interior del vehicle, la qual no haurà de mullar en excès els seients ni parts del vehicle. L'aplicador haurà de deixar un document amb l'històric de tractament realitzats en el vehicle, per a la informació dels xofers de representació.

2.3 Equip de Protecció Individual (EPI):

L'equip de protecció individual es col·locarà abans d'entrar en el vehicle. Una vegada utilitzat serà eliminat amb excepció de la protecció respiratòria i ulleres de protecció.

Es realitzarà una correcta higiene de mans després de retirar l'equip de protecció. Els EPI d'un sol ús es col·locaran en els contenidors adequats i han de ser tractats com a residus infecciosos.

EPIS descripció:

Bus Blanc d'un sol ús categoria III – Tipus 5 + 6 amb marcatge CE

Normatives:

EN13031:2005 -Protecció contra esquitxades d'intensitat limitada

EN13982 -Protecció contra partícules sòlides de productes químics

EN13034 -Roba de protecció contra esquitxades de productes químics

EN1073-2 -Roba de protecció contra partícules sòlides radioactives

EN1149-5 -Roba de protecció antiestàtica

Guants – Protecció especial de mans

Normativa:

Categoria III amb marcatge CE

EN 388:2016

EN ISO 374 -1: 2016 TYPE A EN ISO 374-5:2016

Màscara autofiltrant per a gasos i vapors amb filtre combinat A2P3 amb marcatge CE de categoria III

Normativa:

En 140:1998

EAN: 401944007298

Ulleres - Protecció ocular i facial

Pantalla facial amb marcatge CE categoria II

Normativa:

EN166:2001

EN167:2001

EN168:2001

EN ISO 4007:2012

Ulleres amb protecció lateral enfront del risc d'esquitxada.

2.4. Verificar la neteja a fons de les superfícies i zones a tractar:

En finalitzar la preparació del material: L'aplicador accedirà a l'interior de la zona a tractar, protegit pels EPIS corresponents per a garantir la seguretat i minimitzar els riscos. D'aquesta manera podrà comprovar l'estat de la zona, i comprovar si s'han seguit correctament les indicacions de desinfecció prèvia per a assegurar l'efectivitat de l'aplicació. Si aquesta és correcta, es continua amb el procediment.

2.5. Col·locar informació en els accessos sobre el tractament i la prohibició d'entrar.

Es col·locaran cartells informant de l'acció que es produeix dins de la sala. A més, es col·locaran cartells prohibint a l'accés en ella durant el temps que duri el servei.

2.6. Tancar portes i finestres en cada secció a desinfectar:

L'aplicador verificarà el desallotjament de la zona prèvia l'inici del tractament.

2.7. Aplicació del producte.

Una vegada s'hagin completat totes les pautes esmentades, es procedeix al començament de l'aplicació amb l'agent químic i tecnologia descrita en els seus corresponents apartats.

2.8. Abandonament de la zona durant el període de seguretat.

Després de l'aplicació per l'interior i exterior, s'abandonarà el vehicle i es deixarà transcórrer el període de seguretat estipulat de dues hores. Després d'aquest temps, l'accés a la zona tractada és més segur.

2.9. Retirada d'EPIs, desinfecció de materials i neteja.

Després de l'ús, ha d'assumir-se que els EPI i qualsevol element de protecció emprat poden estar contaminats i convertir-se en nou focus de risc. Per tant, s'han de seguir estrictament les pautes de seguretat. Retirar d'un en un els EPI, acuradament i dipositar-los en una bossa. Seguir estrictament el protocol d'higiene una vegada retirats. Després de la retirada, els EPI d'un sol ús es col·loquen en els contenidors adequats.

3.1. Desinfecció parcial dels vehicles i supervisió d'aquests:

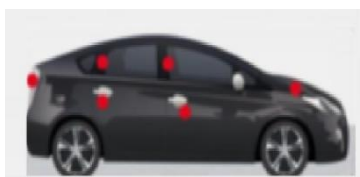
Netejar amb una baieta de microfibra utilitzant el producte viricida autoritzat per a una correcta desinfecció en manetes de les portes, botoneres, quadre de comandament, volant, palanca de canvis, finestretes, tauletes i totes aquelles zones susceptibles de tocar-les amb les mans.

Tot el procés es realitzarà amb el màxim rigor i seguint els protocols de seguretat de la fitxa tècnica del producte viricida autoritzat. En el cas de desinfeccions parcials s'actuarà sobre les superfícies de contacte:

Interior:



Exterior:



En el cas de realitzar una desinfecció parcial d'un vehicle un dia, no es procedirà a realitzar un altre desinfecció integral si es considera que pot haver risc d'incompatibilitat entre els productes viricides.

3.2 Disponibilitat, Coordinació, Traçabilitat i Registre Documental de cada unitat.

La persona designada pel responsable tècnic de l'empresa es responsabilitzarà de redactar els certificats de cada vehicle.

Per a això, es proposarà de dotar d'una cartolina amb la data i l'hora de la desinfecció. El propi conductor deixarà a la vista la cartolina per a informació de qualsevol persona que vulgui accedir al vehicle que no se li ha donat el tractament de desinfecció. L'aplicador segellarà la cartolina amb la data i hora d'aplicació de la desinfecció, així com la nova data i hora a partir de la qual es pot fer ús del vehicle i la deixarà sobre el quadre de comandament del cotxe, així en el cas de no estar el conductor present qualsevol persona podrà comprovar que el cotxe esta correcte.

Tenir traçabilitat documental de totes les actuacions diàries en cada unitat, coordinar amb el o els responsables que estableixi l'Administració dels serveis setmanals i reportar en un informe dels treballs realitzats i de les incidències que puguin sorgir per a realitzar les correccions oportunes i amb la periodicitat i rigor que s'estableixi.

4. Prevenció dels usuaris i ventilació del vehicle

Durant la desinfecció no es necessari ventilar amb l'aire condicionat del vehicle ni donar el contacte, atès que cal anar obrint les portes i el maleter en l'aplicació del producte.

En el cas que s'hagi d'agafar el vehicle el mateix dia de la desinfecció, el xofer hauria d'accedir al vehicle i deixar la seva porta oberta, donar el contacte i accionar l'aire condicionat, sortir del vehicle i obrir la porta davantera del costat contrari i esperar-se 5 minuts que el vehicle ventili i també les reixetes i conductes d'aire.

Si per raons d'urgència, no es pot respectar el termini de seguretat indicat de 2 hores, s'haurien d'utilitzar guants d'un sol ús, ja que pot quedar alguna resta humida que no es percebi per la persona que hagi estat en contacte i pugui afectar la pell amb una lleu coïssor i emblanquida la mateixa, que al cap d'una a tres hores marxaria. També s'hauria en aquests casos que airejar el cotxe obrint les portes durant uns 5 minuts i si es port baixar les finestres si no pot esperar els 5 minuts.

En el cas que el vehicle s'utilitzi el següent dia de la desinfecció, no seria necessari ventilar el vehicle.

5. Comunicació d'incidències de l'operari a l'empresa i protocol d'actuació

Els tècnics hauran de portar sempre en el seu vehicle els EPIS necessaris per a realitzar el seu treball.

El personal de l'empresa adjudicatària haurà d'informar del seu estat de salut a la direcció de la seva empresa per a garantir que no tenen símptomes derivats de coronavirus, per tal de protegir-se i protegir l'equip tècnic, així com al personal de l'Administració i usuaris dels vehicles de representació. L'empresa adjudicatària haurà de tenir un protocol d'actuació alternativa per aquests casos.