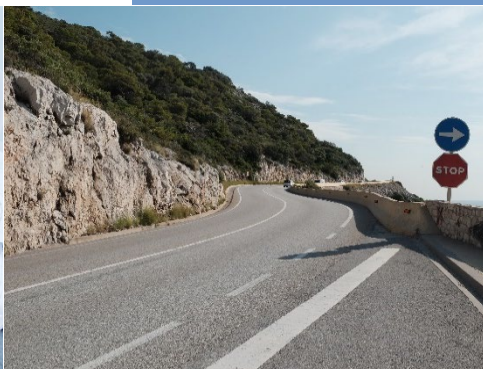


## Conservació de carreteres:

- Assistències tècniques -



Expedient:

**PTOP-2022-41**

**C-21008-AT**

Data de redacció

**Setembre 2021**

Documents

**Plec de prescripcions tècniques**

Autor

**Direcció General  
d'Infraestructures de  
Mobilitat**

**ASSISTÈNCIA  
TÈCNICA I  
COORDINACIÓ DE  
SEGURETAT I  
SALUT DELS  
CONTRACTES DE  
SERVEIS  
D'EXECUCIÓ  
D'OPERACIONS DE  
CONSERVACIÓ  
D'OBRA CIVIL, DE  
FERMS,  
D'ESTRUCTURES,  
D'ACTIUS  
GEOTÈCNICS, DE  
SENYALITZACIÓ  
HORIZONTAL I  
D'INSTAL·LACIONS  
ELÈCTRIQUES**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DELS CONTRACTES DE SERVEIS D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ D'OBRA CIVIL, DE FERMS, D'ESTRUCTURES, D'ACTIUS GEOTÈCNICS, DE SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I D'INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES**

**ÍNDEx**

1	NECESSITAT ADMINISTRATIVA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.....	3
2	DISPOSICIONS GENERALS.....	5
2.1	Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte .....	5
2.1.1	Responsable del contracte.....	5
2.1.2	El contractista .....	5
2.1.3	L'adjudicatari dels contractes de serveis de conservació .....	10
2.2	Relacions del contractista amb l'Administració .....	10
2.3	Dotacions dels mitjans necessaris .....	10
3	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.....	10
3.1	Treballs d'assistència tècnica als contractes de serveis de conservació .....	11
3.2	Treballs de coordinació de seguretat i salut als contractes de serveis de conservació .....	12
3.3	Informació sobre el desenvolupament dels treballs, presentació i resum executiu ....	13
3.4	Documentació de què disposarà el contractista .....	14
4	ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL CONTRACTISTA.....	14
4.1	Permisos i llicències .....	14
4.2	Obligacions essencials.....	14
5	VALORACIÓ DELS TREBALLS .....	14
5.1	Termini del contracte.....	14
5.2	Dades econòmiques.....	15
5.3	Amidament .....	17
5.4	Abonament .....	17
5.5	Suspensió temporal dels treballs .....	17
5.6	Presentació oferta (sobre B) .....	17

## 1 NECESSITAT ADMINISTRATIVA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

És objecte d'aquest plec de prescripcions tècniques (en endavant, PPT), la descripció dels treballs i l'establiment de les condicions i criteris tècnics que regeixen el contracte per a l'assistència tècnica i coordinació de seguretat i salut dels contractes de serveis de conservació d'obra civil, de ferms, d'estructures, d'actius geotècnics, de senyalització horitzontal i d'instal·lacions elèctriques següents:

- Execució d'operacions de conservació d'obra civil als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació d'Argentona, Berga, Igualada, Sabadell, Vic, Viladecans, Bianya, Girona, Vidreres, Ponts, Solsona, Montblanc, Reus i Tortosa, amb número d'expedient PTOP-2018-933
- Execució d'operacions de conservació d'obra civil als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació de Lleida, Tremp i Esterri d'Àneu, amb número d'expedient PTOP-2018-935
- Execució d'operacions de conservació de ferms als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació de Vic-Berga, Viladecans-Igualada, Argentona-Sabadell, Girona-Vidreres-Bianya, Esterri d'Àneu-Tremp, Ponts-Solsona, Lleida, Reus, Montblanc i Tortosa, amb número d'expedient PTOP-2018-936
- Execució d'operacions de conservació d'estructures dels trams de les carreteres adscrites als serveis territorials de Barcelona-sector Barcelona est, Barcelona-sector Barcelona oest, Girona, Lleida, Tarragona i Terres de l'Ebre, amb número d'expedient PTOP-2018-937
- Execució d'operacions de conservació d'actius geotècnics dels trams de les carreteres adscrites als serveis territorials de Barcelona-sector Barcelona est, Barcelona-sector Barcelona oest, Girona, Lleida, Tarragona i Terres de l'Ebre, amb número d'expedient PTOP-2018-938
- Execució d'operacions de conservació de senyalització horitzontal als trams de carretera adscrits als serveis territorials de Barcelona, Girona, Lleida, Tarragona i Terres de l'Ebre, amb número d'expedient PTOP-2021-136
- Execució d'operacions de conservació de les instal·lacions elèctriques als trams de carretera adscrits als serveis territorials de Barcelona, Girona, Lleida, Tarragona i Terres de l'Ebre, amb número d'expedient PTOP-2021-276

En cas que no s'hagi pogut formalitzar la contractació dels expedients PTOP-2021-136 i PTOP-2021-276, els treballs objecte d'aquest contracte es desenvoluparan també en els contractes de serveis de conservació que hi ha actualment vigents, amb els números d'expedient següents: PTOP-2015-177, PTOP-2015-217, PTOP-2015-210 i PTOP-2015-213; o si escau, els seus respectius contractes d'emergència.

És objecte d'aquest PPT el desenvolupament dels treballs d'assistència tècnica al responsable de cada un dels contractes de serveis de conservació esmentats, que inclou la direcció, el control, la vigilància d'execució i la coordinació en matèria de seguretat i salut.

Aquest PPT té per objecte descriure els treballs i enumerar les matèries que han d'ésser objecte d'estudi, definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a

aquest, i concretar els documents i els treballs en la realització dels quals ha d'intervenir l'adjudicatari, per a què el treball pugui ser acceptat per l'Administració.

Aquest contracte respon a la necessitat de garantir un estat correcte de conservació, manteniment i millora contínua de les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya, gestionades directament pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya, mitjançant la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM), assegurant, en tot moment, les condicions mínimes de seguretat i funcionalitat d'aquestes carreteres, de conformitat amb les condicions particulars i descripcions de les característiques tècniques i objectives que figuren en aquest PPT.

El 07 de juny de 2021 es va publicar l'anunci de la licitació amb número d'expedient PTOP-2021-275 amb títol "Assistència tècnica i coordinació de seguretat i salut dels contractes de serveis d'execució d'operacions de conservació d'obra civil, de fermes, d'estructures, d'actius geotècnics, de senyalització horitzontal i d'instal·lacions elèctriques".

L'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes en el sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/ UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP) estableix que, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho prevegi, es procurarà la realització independent de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots i que es pot limitar el nombre de lots.

Sobre la base d'aquest article, el contracte de l'expedient PTOP-2021-275 es va dividir en 10 lots en funció de la localització geogràfica del conjunt de carreteres a conservar, adscrites a cadascun dels àmbits de conservació que s'assenyalen a continuació i coherent amb els contractes de serveis de conservació d'obra civil, de fermes, d'estructures, d'actius geotècnics, de senyalització horitzontal i d'instal·lacions elèctriques, (en endavant, contractes de serveis de conservació).

Aquesta lotització de l'expedient respon també a la finalitat de facilitar la concurrència, particularment de les PIMES, així com d'afavorir la competitivitat real entre els licitadors.

Però durant el transcurs de les valoracions de les ofertes presentades en l'expedient PTOP-2021-275, van quedar 3 lots deserts, que són els següents:

<b>Lot</b>	<b>Títol del lot</b>
Lot 2	Conservació d'obra civil, de senyalització horitzontal i instal·lacions d'enllumenat i semafòriques de Girona
Lot 5	Conservació d'obra civil, de senyalització horitzontal i instal·lacions d'enllumenat i semafòriques de Terres de l'Ebre
Lot 7	Conservació de fermes, d'estructures i d'actius geotècnics de Girona

La DGIM no disposa dels equips específics ni dels mitjans humans necessaris per a dur a terme el control, la vigilància d'execució i la coordinació en matèria de seguretat i salut, així com el seguiment i l'avaluació de la redacció del projecte i de l'execució de les obres de rehabilitació del ferm.

A causa de la manca de mitjans materials especialitzats i personals suficients, resulta necessari i idoni proposar que aquestes tasques siguin executades mitjançant un contracte de serveis amb licitació pública.

Per tant, l'objecte del contracte és principalment l'assistència tècnica i coordinació de seguretat i salut dels contractes de serveis de conservació d'obra civil, de fermes, d'estructures, d'actius geotècnics, de senyalització horitzontal i d'instal·lacions elèctriques; d'aquells lots que van quedar deserts en l'expedient PTOP-2021-275:

Lot	Títol del lot	Clau del lot
Lot 1	Conservació d'obra civil, de senyalització horitzontal i instal·lacions d'enllumenat i semafòriques de Girona	C-21008-AT.2
Lot 2	Conservació d'obra civil, de senyalització horitzontal i instal·lacions d'enllumenat i semafòriques de Terres de l'Ebre	C-21008-AT.5
Lot 3	Conservació de fermes, d'estructures i d'actius geotècnics de Girona	C-21008-AT.7

D'altra banda, s'estableix, de conformitat amb l'article 99.4 de la LCSP, la limitació de l'adjudicació d'un màxim d'un (1) lot per a cada una de les empreses licitadores, tant per obrir la possibilitat de la concurrència de les PIMES, com perquè es considera que l'operativitat sigui òptima, i amb la màxima eficiència en l'execució de les tasques contractuals per part de les potencials empreses licitadores.

En el cas de presentació en UTE, la limitació s'entén aplicada a cadascun dels seus components i no a l'UTE com a tal.

Si per causa d'aplicació d'alguna de les limitacions d'adjudicació abans indicades, algun lot queda desert, aquesta limitació deixarà de tenir efecte.

## 2 DISPOSICIONS GENERALS

### 2.1 Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte

#### 2.1.1 Responsable del contracte

S'anomena responsable del contracte (en endavant, responsable), el personal de l'Administració que es defineix en l'apartat S del Quadre de característiques del contracte del PCAP.

El responsable ha d'exercir les funcions establertes en l'article 62 de la Llei de contractes del sector públic (LCSP) i, especialment, ha de dirigir, fer el seguiment, controlar i validar els treballs que es realitzin dins l'àmbit del contracte, per tal que aquestes serveixin de la millor manera als interessos i objectius de la DGIM.

Per tal de dur a terme les tasques de seguiment i control, el responsable tindrà accés en qualsevol moment a les dades i documents que el contractista estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.

#### 2.1.2 El contractista

El contractista és l'empresa licitadora que resulti adjudicatària del contracte, que ha d'acomplir el que es prescriu en aquest PPT i el corresponent PCAP, i que rep la denominació d'Adjudicatari-contractista o, més breument i d'ara endavant, contractista.

A continuació es descriu el personal d'aquest contracte amb els requisits que ha d'acomplir. Pel què fa a la distribució d'aquest personal i la seva dedicació per a cadascun dels 3 lots del contracte es defineixen a la taula que hi ha més endavant.

- Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut:

Aquest ha de tenir experiència laboral en contractes del sector de la conservació de carreteres, realitzant tasques similars per a l'Administració (mínim 3 anys), i ha d'estar en possessió del títol d'enginyer de camins, canals i ports, o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte. A més, com a mínim, ha d'estar en possessió del nivell intermedi de la formació en prevenció de riscos laborals, tal com indica el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció. Ha de representar el contractista en les seves relacions amb l'Administració, com a conseqüència de l'execució del present contracte, amb responsabilitat executiva de la programació, organització, execució i seguiment dels treballs.

- Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives:

Aquest ha de tenir experiència laboral en contractes del sector de la conservació de carreteres, realitzant tasques similars per a l'Administració (mínim 3 anys), i ha d'estar en possessió del títol de sobreestant d'obres públiques, o d'enginyer tècnic d'obres públiques, o qualsevol altra titulació que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

- Tècnic/a d'instal·lacions:

Aquest ha de tenir experiència laboral en contractes del sector de la conservació d'instal·lacions elèctriques de mitja i baixa tensió, realitzant tasques similars per a l'Administració (mínim 3 anys), i ha d'estar en possessió del títol d'enginyer industrial o enginyer tècnic industrial, o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

- Tècnic/a de fers:

Aquest ha de tenir experiència laboral en contractes del sector de la conservació de fers, realitzant tasques similars per a l'Administració (mínim 3 anys), i ha d'estar en possessió del títol d'enginyer de camins, canals i ports, o d'enginyer tècnic d'obres públiques, o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

- Tècnic/a d'estructures:

Aquest ha de tenir experiència laboral en contractes del sector de la conservació d'estructures en infraestructures lineals, realitzant tasques similars per a l'Administració (mínim 3 anys), i ha d'estar en possessió del títol d'enginyer de camins, canals i ports, o d'enginyer tècnic d'obres públiques, o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

- Tècnic/a d'actius geotècnics:

Aquest ha de tenir experiència laboral en contractes del sector de la conservació d'actius geotècnics en infraestructures lineals, realitzant tasques similars per a l'Administració (mínim 3 anys), i ha d'estar en possessió del títol d'enginyer geòleg, o d'enginyer de camins, canals i ports, o d'enginyer tècnic d'obres públiques, o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

La taula següent defineix la dedicació al contracte del personal per a cada un dels 3 lots:

Lot	Àmbit	Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut		Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives		Tècnic/a d'instal·lacions		Tècnic/a de fers		Tècnic/a d'estructures		Tècnic/a d'actius geotècnics	
		Unitat	Dedicació	Unitat	Dedicació	Unitat	Dedicació	Unitat	Dedicació	Unitat	Dedicació	Unitat	Dedicació
Lot 1	Conservació d'obra civil, de senyalització horitzontal i instal·lacions d'enllumenat i semafòriques de Girona	1	20%	2	80%	1	20%						
Lot 2	Conservació d'obra civil, de senyalització horitzontal i instal·lacions d'enllumenat i semafòriques de Terres de l'Ebre	1	25%	1	100%								
Lot 3	Conservació de fers, d'estructures i d'actius geotècnics de Girona	1	20%	1	60%			1	60%	1	25%	1	25%

No es pot alterar la composició dels mitjans humans que ha d'aportar el contractista ni substituir el personal proposat, sense autorització escrita del responsable del contracte.

Qualsevol modificació en el nombre de persones adscrites o variació en el percentatge de dedicació d'aquestes al present contracte, ha d'ésser autoritzat expressament pel responsable d'aquest.

El personal que realitzi les tasques que es descriuen en aquest PPT a peu de carretera, ha de portar el vestuari i els EPI's (equips de protecció individual) necessaris per realitzar les tasques segons el Pla de seguretat i salut desenvolupat pel contractista.

El contractista és responsable dels accidents de tot tipus que puguin esdevenir-se per causa d'una senyalització dels treballs insuficient o inadequada, o per la manca de lliurament i ús dels mitjans adequats de protecció col·lectiva o individual (EPI).

El contractista ha de complir totes les obligacions laborals amb el seu personal segons estableix la legislació vigent. Totes les seves instal·lacions i mitjans de treball, així com les metodològiques d'execució de les operacions que realitzi, han d'acomplir els requisits de les normes de seguretat i d'higiene en el treball; en particular cal tenir en compte el Reglament de prevenció de riscos laborals, RD 39/1997, de 17 de gener, i el RD 1627/1997, de 24 d'octubre.

Després de la formalització del contracte, el contractista ha de presentar els equips per realitzar les tasques del contracte mitjançant currículum vitae. Aquests equips han d'ésser validats pel responsable.

El contractista ha de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients, a fi de mantenir informat el responsable en qualsevol moment del procés en què es troben els treballs.

L'Administració pot instar al contractista per tal que nomeni un nou cap d'assistència tècnica i coordinador de seguretat i salut dels treballs i, si escau, qualsevol personal que depengui d'ell, quan es justifiqui per causa del desenvolupament dels treballs. Aquest nomenament ha de comptar amb l'acceptació de l'Administració.

En el supòsit que el contractista volgués canviar el cap d'assistència tècnica o algun altre dels membres del personal assignat a aquest contracte, aquests han d'ésser prèviament acceptats per l'Administració.

En qualsevol cas, la DGIM pot actuar en els trams de carretera objecte d'aquest contracte amb mitjans propis o de tercers, sense que això suposi cap dret complementari o suplementari del contractista.

És responsabilitat del contractista la seguretat del personal de presa de dades i la senyalització dels treballs, en les condicions reglamentàries (Instrucció 8.3 I.C. o la que sigui d'aplicació), el manteniment de la circulació en condicions òptimes de seguretat durant la realització dels treballs de camp, i totes les operacions anàlogues.

A més a més, el contractista també ha de disposar dels següents equips:

- Els mitjans de transport que assegurin la necessària mobilitat de tots els seus components.

- El maquinari i el programari informàtic necessaris per al compliment de les tasques encomanades, entre les quals els necessaris per al seguiment temporal i econòmic del contracte (TCQ de l'ITEC o similar).

A més, en el cas que durant l'execució del contracte el responsable de contracte de cada lot determini la utilització de la metodologia BIM i/o LEAN per a la millora dels processos d'execució de les operacions de conservació, caldrà també el maquinari i programari necessaris per tal de poder assolir aquesta metodologia en les actuacions objecte d'aquest contracte.

### **2.1.3 L'adjudicatari dels contractes de serveis de conservació**

L'adjudicatari del contracte de serveis de conservació és l'empresa licitadora que resulti adjudicatària d'algun dels lots que conformen els contractes de serveis de conservació, i que rep la denominació, d'adjudicatari del contracte de conservació.

## **2.2 Relacions del contractista amb l'Administració**

Durant el desenvolupament dels treballs objecte d'aquest PPT, la relació entre el contractista i l'Administració ha de desenvolupar-se a través del cap d'assistència tècnica i coordinador de seguretat i salut, que ha de ser nomenat pel contractista d'acord amb el que s'estableix en l'apartat 2.1.2 d'aquest PPT.

El responsable, juntament amb el contractista, han d'establir el règim de reunions de treball, així com el seu contingut, a l'inici del contracte.

## **2.3 Dotacions dels mitjans necessaris**

El contractista està obligat a aportar els mitjans humans i materials i a realitzar les accions adequades per dur a terme els treballs d'acord amb les característiques dels contractes de serveis de conservació de referència.

## **3 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS**

El contractista ha de realitzar els treballs que s'ajustin a la finalitat del contracte i li siguin encomanats pel responsable. Tots els treballs s'han de realitzar segons els procediments i models definits per la DGIM, per ser integrables a la GSM de la DGIM.

Cal que els treballs es desenvolupin segons les tasques següents:

- L'assistència tècnica al responsable dels contractes de serveis de conservació, en els treballs d'inspecció, organització i seguiment del pla de treball, control de qualitat, elaboració d'estudis, amidaments, programació, anàlisi de resultats i informes.
- La coordinació de seguretat i salut dels contractes de serveis de conservació.

El contractista ha de lliurar tota la documentació elaborada en el desenvolupament de la seva tasca, periòdicament quan ho determini el responsable i com a mínim quan finalitzi el contracte.

Tot intercanvi o lliurament de documentació s'ha de realitzar a través de l'eina Microsoft SharePoint, o qualsevol altra plataforma virtual que determini el responsable i que compleixi amb els protocols de seguretat i confidencialitat de la Generalitat de Catalunya.

Els treballs a desenvolupar pel contractista es detallen a continuació.

### **3.1 Treballs d'assistència tècnica als contractes de serveis de conservació**

Per a qualsevol lot i pel què fa a l'assistència tècnica al responsable dels contractes de serveis de conservació, ha d'efectuar les tasques següents:

- Comprovar els amidaments dels treballs efectuats pels adjudicataris dels contractes de conservació, i supervisar i comprovar els comunicats de treball.
- Elaborar l'esborrany de la relació valorada mensual, a partir dels amidaments comprovats.
- Revisar la proposta del pla anual dels treballs a realitzar pels adjudicataris dels contractes de conservació, així com les programacions mensuals i setmanals, amb un informe sobre la viabilitat i nivell de detall i posterior seguiment temporal en el decurs de les obres que permetin la ràpida detecció de desviacions i proposar mesures correctores.
- Realitzar mensualment, després de validar-se la certificació mensual, un seguiment temporal i econòmic de l'avanç del contracte d'acord amb el pla anual aprovat, amb un programari tipus TCQ de l'ITEC o similar, i presentar-lo al responsable.
- Realitzar el seguiment i la validació del desenvolupament de la metodologia BIM que estableixi el responsable del contracte.
- Realitzar el seguiment i la validació del desenvolupament de la metodologia LEAN que estableixi el responsable del contracte.
- Analitzar i fer el seguiment del Pla de control de qualitat (Autocontrol) que hagin efectuat els adjudicataris dels contractes de conservació.
- Inspeccionar els estocs mínims que han de tenir els adjudicataris dels contractes de conservació i revisar els certificats de qualitat de tots els materials base i d'aportació.
- Realitzar informes tècnics i de seguretat viària, posant de manifest els problemes que es presenten o poden presentar-se, i les mesures preses per evitar-los o minimitzar-los, així com aclarir les responsabilitats en possibles desperfectes o incidències.

- Seguiment i identificació de les modificacions realitzades en els trams de carretera, per tal de poder tenir en tot moment la base de dades GSM de la DGIM actualitzada.
- Comprovació i documentació de les parts d'operacions que hagin quedat ocultes formulant els oportuns croquis, a fi i efecte que serveixin de base a l'abonament.
- Vetllar per a què els adjudicataris dels contractes de conservació utilitzin el sistema de gestió de manteniment que tingui implantat la DGIM.
- Comprovar que els adjudicataris dels contractes de conservació realitzen i mantenen l'inventari dels elements constitutius dels trams i del seus nusos.
- Supervisar i validar els informes trimestrals i anuals sobre el desenvolupament dels contractes de serveis de conservació, realitzats pels adjudicataris dels contractes de conservació.
- Elaborar informes mensuals sobre les tasques relacionades amb seguretat i salut.
- Elaborar informes trimestrals i anuals sobre el desenvolupament d'aquest contracte.

A més, exclusivament per als lots 1, 2, 3, 4 i 5, l'assistència tècnica al responsable dels contractes de serveis de conservació, també ha d'efectuar les tasques següents:

- Supervisar els informes, propostes, estudis de seguretat viària i anàlisi de trams de concentració d'accidents, elaborats pels adjudicataris dels contractes de conservació.
- Redacció de memòries valorades d'actuacions de millora de la seguretat viària, i altres actuacions de conservació, en l'àmbit de les carreteres objecte dels contractes de serveis de conservació associats.
- Supervisar i validar els informes, si escau, en relació al consum i eficiència energètica, i classificació energètica de les instal·lacions adscrites als contractes de serveis de conservació, realitzats pels adjudicataris dels contractes de conservació.
- Estar presents en les inspeccions a les instal·lacions que realitzin les entitats d'inspecció i control de baixa i mitja tensió.

I, exclusivament per als lots 6, 7, 8, 9 i 10, l'assistència tècnica al responsable dels contractes de serveis de conservació, també ha d'efectuar les tasques següents:

- Realitzar el seguiment i la validació del desenvolupament de la gestió dels adjudicataris dels contractes de conservació segons els sistemes de gestió de fermes, estructures i actius geotècnics de la DGIM.

### **3.2 Treballs de coordinació de seguretat i salut als contractes de serveis de conservació**

Pel què fa a la coordinació en matèria de seguretat i salut dels contractes de serveis de conservació, cal efectuar les tasques següents:

- Coordinar en matèria de seguretat i salut laboral els contractes de serveis de conservació associats, durant l'execució de la present assistència tècnica, d'acord amb la normativa vigent.
- Comprovar el compliment per part dels adjudicataris dels contractes de conservació de les disposicions en matèria de seguretat i salut laboral, i especialment pel que fa a la senyalització de les operacions que realitzen a la plataforma de la carretera o zones adjacents amb perill per als vehicles, usuaris i operaris que duen a terme els treballs, tot seguint les recomanacions de la *Normativa 8.3. I.C.* i les instruccions que pugui determinar el responsable del contracte.
- Inspeccionar i validar la maquinària dels adjudicataris dels contractes de conservació i dels seus subcontractistes, i les seves instal·lacions, i supervisar el compliment de la normativa vigent que els siguin d'aplicació en cada cas. En el cas de detectar alguna anomalia, defecte i/o mancança, fer el respectiu informe.
- Realitzar informes mensuals dels treballs i una visita mínima setmanal de les tasques que duen a terme els adjudicataris dels contractes de conservació.

### **3.3 Informació sobre el desenvolupament dels treballs, presentació i resum executiu**

El contractista ha de lliurar informació sobre el desenvolupament dels treballs amb la periodicitat acordada amb el responsable, en la qual figurin els resultats més significatius, la fase en què es troben els treballs i les incidències més destacables.

El contractista ha d'entregar la programació temporal de les tasques objecte d'aquest contracte, ajustades a la programació prevista pel desenvolupament de les actuacions de conservació a les que dona assistència, tot detallant, en el seu cas, les eventuais afectacions al trànsit.

Tanmateix, en iniciar els treballs, s'ha d'establir un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé el contractista ha d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels treballs quan li sigui requerit pel responsable.

Setmanalment, s'ha d'enviar la planificació setmanal de les tasques que tindran lloc la setmana següent, indicant si hi ha o no afectació al trànsit. S'aprofita aquesta mateixa comunicació per indicar l'estat de les tasques anteriors pendents de finalització.

Qualsevol documentació que s'envii per a la seva supervisió al responsable, s'ha d'enviar en format digital obert ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM. A més, en tots els casos s'ha d'adjuntar un fitxer imprimible en format PDF dels documents presentats.

A part dels informes setmanals, els treballs han de finalitzar amb la redacció d'un document final que inclogui tots els informes realitzats.

Com a mínim, a la finalització dels treballs i en les fases intermèdies que determini el responsable, s'ha de realitzar un resum executiu i presentacions específiques en

PowerPoint, on constin els principals treballs desenvolupats en el marc d'aquest contracte.

Tots els informes generats s'han d'entregar en format digital, en suport digital obert ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM, tant dels documents com dels arxius que continguin les bases de dades i personalització de programaris, amb les especificacions que determini el responsable, per tal de facilitar-ne la reproducció per part de la DGIM.

Tots els productes que resultin de la realització d'aquest contracte passen a ser propietat de la DGIM, sense que el contractista pugui exercir cap mena de dret de propietat sobre aquests.

### **3.4 Documentació de què disposarà el contractista**

El contractista disposarà dels plecs dels corresponents contractes de serveis de conservació, així com de la documentació suficient per al desenvolupament de les diverses tasques sobre les possibles modificacions que puguin acordar-se pel que fa als esmentats contractes. Igualment, serà proveït dels documents que puguin ésser útils per al conjunt dels treballs, com propostes d'actuació, inventaris, reconeixements d'estat, arxius d'informes, fotografies o d'altres.

## **4 ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL CONTRACTISTA**

### **4.1 Permisos i llicències**

El contractista ha de sol·licitar dels organismes i/o persones corresponents tots els permisos i llicències que siguin necessaris, i amb la suficient anticipació per poder dur a terme els treballs dins el termini establert en la programació. És responsabilitat del contractista aportar els mitjans necessaris per assegurar la màxima seguretat dels treballs en el cas d'afectacions al trànsit.

### **4.2 Obligacions essencials**

L'adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals i materials, esmentats en aquest PPT, té la consideració d'obligació essencial als efectes d'allò previst en la clàusula 12.3 del PCAP, com a possible causa de resolució del contracte en cas d'incompliment.

En qualsevol cas, la contractació de la pòlissa d'assegurances que figura a l'annex 5 del PCAP té també la consideració d'obligació contractual essencial.

## **5 VALORACIÓ DELS TREBALLS**

### **5.1 Termini del contracte**

El termini o durada del contracte és de 12 mesos des de 1 de gener de 2022, o des de la data de formalització del contracte de cada lot si fos posterior, i com a màxim fins al 31 de desembre de 2022, prorrogable fins a quaranta-vuit (48) mesos.

## 5.2 Dades econòmiques

El valor estimat del contracte és de: 1.277.889,60 €.

Per a la realització dels treballs descrits anteriorment, s'ha establert un pressupost d'acord amb les diferents partides previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest PPT, d'acord amb els preus de mercat vigents.

L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, pels dotze (12) mesos de durada del contracte, desglossat, és el següent:

- Pressupost: 245.748,00 €
- Import total IVA: 51.607,08 €
- Pressupost base licitació: 297.355,08 €

Aquests imports es desglossen en la taula següent en funció dels lots en què es divideix el contracte:

Núm. de lot	Pressupost	Import total IVA	Pressupost base licitació
1	84.096,00 €	17.660,16 €	101.756,16 €
2	52.560,00 €	11.037,60 €	63.597,60 €
3	109.092,00 €	22.909,32 €	132.001,32 €

En les següents taules es desglossa l'import de cada un dels lots en funció de preus unitaris.

Lot 1:

Concepte	Unitats	Mesos	Dedicació	Cost unitari (€)	Total (€)
Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut	1	12	20%	5.620,00	13.488,00
Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives	2	12	80%	2.975,00	57.120,00
Tècnic/a d'instal·lacions	1	12	20%	5.620,00	13.488,00
Total treballs					<b>84.096,00</b>
IVA (21%)					17.660,16
<b>TOTAL amb IVA</b>					<b>101.756,16</b>

## Lot 2:

Concepte	Unitats	Mesos	Dedicació	Cost unitari (€)	Total (€)
Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut	1	12	25%	5.620,00	16.860,00
Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives	1	12	100%	2.975,00	35.700,00
Total treballs					<b>52.560,00</b>
IVA (21%)					11.037,60
<b>TOTAL amb IVA</b>					<b>63.597,60</b>

## Lot 3:

Concepte	Unitats	Mesos	Dedicació	Cost unitari (€)	Total (€)
Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut	1	12	20%	5.620,00	13.488,00
Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives	1	12	60%	2.975,00	21.420,00
Tècnic/a de ferms	1	12	60%	5.620,00	40.464,00
Tècnic/a d'estructures	1	12	25%	5.620,00	16.860,00
Tècnic/a d'actius geotècnics	1	12	25%	5.620,00	16.860,00
Total treballs					<b>109.092,00</b>
IVA (21%)					22.909,32
<b>TOTAL amb IVA</b>					<b>132.001,32</b>

El responsable pot modificar els amidaments de les unitats, sense que en cap cas se superi el pressupost contractat, sense que això comporti dret a rescabament econòmic per al contractista.

El contracte es pot modificar en un 20% amb el supòsit següent:

- Per increment o disminució dels trams del lot adjudicat, com a conseqüència de la posada en servei de nous trams, a la cessió d'altres, o per reassignació de trams entre contractes de conservació per millorar i optimitzar la distribució existent.

El percentatge màxim respecte al preu inicial de licitació (sense IVA i sense incloure partides alçades) és del 20%, sempre que el nombre total de quilòmetres de la modificació de l'àmbit del lot sigui de més del 20%, respecte els quilòmetres inicials del contracte. Si el nombre total de quilòmetres de la modificació de l'àmbit del lot és inferior al 20% dels quilòmetres inicials del contracte, el percentatge màxim respecte al preu inicial de licitació és de: 0%.

### **5.3 Amidament**

Els treballs objecte d'aquest PPT s'han d'amidar per les seves corresponents unitats realment executades.

Si el contractista executa treballs de dimensions més grans de les previstes o executés, sense autorització prèvia, treballs no programats, no té dret que se li aboni cap quantitat pels excessos que per aquests motius resultin executats, amb independència de la facultat del responsable de poder optar entre admetre allò executat o obligar-lo a efectuar les correccions que escaiguin.

Qualsevol treball, per tal que sigui amidat, ha de tenir el corresponent suport documental digital, i a més, ha de ser aprovat pel responsable.

### **5.4 Abonament**

La licitació es realitzarà per preus unitaris, prenent com a base els preus unitaris indicats a l'apartat 5.2 d'aquest PPT.

Aquests preus inclouen, totes les despeses vinculades a l'execució del contracte com per exemple el cost de la part proporcional dels vehicles i els costos més elevats que puguin derivar-se de la realització de treballs nocturns, en dies festius, o fora de l'horari de treball. Totes les restants despeses derivades de la realització dels treballs corresponents objecte del present PPT també es consideren incloses.

L'abonament dels treballs es realitzarà segons els preus unitaris que figurin a l'oferta del contractista.

Les unitats s'abonaran segons el temps de servei efectivament realitzat per la persona o elements de treball o qui faci esment. En el cas d'unitats de prestació mensual, si el temps fos inferior a un mes, s'abonarà la fracció resultant de dividir per trenta el nombre de dies passats entre el d'incorporació i/o marxa i el final i/o principi de mes.

Els treballs executats s'han d'abonar mitjançant certificacions mensuals emeses pel responsable.

L'amidament a aplicar s'ha de fer amb els criteris d'amidament establerts en l'apartat 5.3 d'aquest PPT.

### **5.5 Suspensió temporal dels treballs**

En cas que es produeixi una suspensió temporal dels contractes de serveis de conservació que pogués afectar a la seva totalitat en un moment donat, se suspendran els serveis contractats d'assistència tècnica. Tanmateix, els treballs es reprendran un cop s'aixequi la suspensió de les obres.

En cap cas el contractista no podrà fer cap reclamació si es produeix aquesta situació.

### **5.6 Presentació oferta (sobre B)**

L'oferta presentada ha de ser en format *pdf* i no ha de superar les 20 pàgines en format DIN A4, incloent portada, índex i qualsevol altra documentació.

La taula 1 que s'inclou en l'apartat *O Criteris d'adjudicació* del quadre de característiques del contracte és obligatòria, i indicarà en quina pàgina i/o quin apartat de l'oferta presentada es troba el criteri d'adjudicació sotmès a judici de valor a avaluar. Ha d'ésser un arxiu independent a l'oferta sense computar en les 20 pàgines.

El tipus de lletra del cos del text de l'oferta ha de ser *Arial* amb mida mínima d'11.

Qualsevol imatge i/o objecte que contingui text ha de ser clarament llegible.

Qualsevol incompliment d'aquestes especificacions, suposarà l'exclusió de l'oferta.

Lluís Gorgorió i Solà  
El cap del Servei Territorial de Carreteres de Girona

Carlos Mingote Vilamajó  
El cap del Servei Territorial de Carreteres de Tarragona  
I per acumulació de tasques, el cap del Servei Territorial de Mobilitat de Terres de l'Ebre (Resolució del Secretari General d'1 de març de 2021)

Signat electrònicament

**Annex 1:**

**Relació de trams de carretera**

**Relació de trams de carretera del Servei Territorial de  
Carreteres de Girona (STCG)**

**Lots 1 i 3**

## Servei Territorial de Carreteres de Girona

ANNEX 1. RELACIÓ DE TRAMS DE CARRETERA DEL STCG (lots 2 i 7)						
CARRETERA	DENOMINACIÓ	PK INICIAL	DESCRIPCIÓ	PK FINAL	DESCRIPCIÓ	LONGITUD
B-682	MALGRAT - PALAFOLLS	0,000	N-II, Malgrat de Mar (can Viader)	3,100	Límit comarcal el Maresme - la Selva (riu Tordera) (GI-682)	3,269
C-150a	ANTIGA C-150	14,645	C-66, Cornellà del Terri (Borgonyà)	15,230	GI-513, Banyoles	0,585
C-150a	ANTIGA C-150	15,230	GI-513, Banyoles	16,670	Banyoles (benzinera de Mata)	1,440
C-150a	ANTIGA C-150	19,070	GIP-5121, Banyoles	20,775	Inici carril lent del marge dret	1,705
C-150a	ANTIGA C-150	20,775	Inici carril lent del marge dret	21,975	Final carril lent del marge dret	1,200
C-150a	ANTIGA C-150	21,975	Final carril lent del marge dret	23,060	Final carril lents del marge dret	1,085
C-150z	ANTIGA C-150	12,440	C-66, Cornellà del Terri	13,388	C-66, Cornellà del Terri	0,948
C-152	SANTA COLOMA DE FARNERS - OLOT	0,000	C-253, Santa Coloma de Farners	3,615	C-25, Brunyola	3,615
C-152	SANTA COLOMA DE FARNERS - OLOT	42,150	C-63z, la Vall d'en Bas (Bas) (C-153)	49,580	N-260a, Olot, (plaça Clarà)	7,430
C-152a	ANTIGA C-152	16,970	Tram del pont del Pasteral	17,200	Tram del pont del Pasteral	0,203
C-152a	ANTIGA C-152	17,200	Tram del pont del Pasteral	17,375	Tram del pont del Pasteral	0,175
C-152a	ANTIGA C-152	18,250	Tram accés a Fecsa	18,520	Tram accés a Fecsa	0,270
C-152a	ANTIGA C-152	37,400	C-63, Sant Feliu de Pallerols (túnel d'en Bas)	38,960	C-63, la Vall d'en Bas (túnel d'en Bas)	1,560
C-153	VIC - OLOT	35,150	Límit comarcal Osona - La Selva	38,820	Límit comarcal la Selva - la Garrotxa	3,670
C-153	VIC - OLOT	38,820	Límit comarcal la Selva - la Garrotxa	51,725	C-63z, la Vall d'en Bas (Bas)	12,905
C-153	VIC - OLOT	60,790	N-260a, Olot (la Rodona)	60,788	N-260, Olot	0,952
C-153a	ANTIGA C-153	72,540	N-260, la Vall de Bianya	82,431	Límit comarcal la Garrotxa - el Ripollès	9,890
C-153a	ANTIGA C-153	82,430	Límit comarcal la Garrotxa - el Ripollès	83,550	C-38, Sant Pau de Segúries	1,120
C-17	BARCELONA - RIPOLL (Eix Congost - Fresser)	92,090	C-26, Ripoll (estrep nord riera)	95,440	N-260, Ripoll	3,358
C-25	CERVERA - GIRONA (Eix transversal)	237,595	N-II/N-156, Riudellots de la Selva (rotonda)	240,755	Límit comarcal la Selva - el Gironès (l'Onyar)	3,160
C-25	CERVERA - GIRONA (Eix transversal)	240,755	Límit comarcal la Selva - el Gironès (l'Onyar)	244,340	C-65, Cassà de la Selva (GI-663)	3,585
C-250	GIRONA - SANT FELIU DE GUÍXOLS	2,563	GIV-6703, Quart (ctra. de la Creueta a Madremanya)	3,058	Rotonda Creueta, Quart	0,495
C-250	GIRONA - SANT FELIU DE GUÍXOLS	3,058	Rotonda Creueta, Quart	6,861	C-65, Quart	3,968
C-250	GIRONA - SANT FELIU DE GUÍXOLS	10,664	C-65, Cassà de la Selva (accés a la carretera C-65)	10,920	C-250a, Cassà de la Selva	0,256
C-250	GIRONA - SANT FELIU DE GUÍXOLS	26,890	C-65, Santa Cristina d'Aro (oest)	27,270	C-35, Llagostera (costa de l'Alou)	0,380
C-250	GIRONA - SANT FELIU DE GUÍXOLS	32,210	C-65, Sant Feliu de Guíxols (carrer del Canigó)	33,490	Sant Feliu de Guíxols (carrer del Garrofer)	1,280
C-250z	ACCÉS A LA CREUETA	2,806	Inici del terme municipal de Quart	3,111	C-250, Quart (rotonda Creueta)	0,305
C-250z	ACCÉS A LA CREUETA	3,154	C-250, Quart (rotonda Creueta)	3,521	Inici del terme municipal de Girona	0,367
C-252	CORÇÀ - GARRIGUELLA	2,760	C-66, Corçà	12,040	C-31, Verges, GI-634	9,280
C-252	CORÇÀ - GARRIGUELLA	35,490	C-31, N-II, el Far d'Empordà	36,200	N-IIa (rotonda), Vilafant (pont del Príncep)	0,705
C-252	CORÇÀ - GARRIGUELLA	41,180	Final / inici termes municipals Figueres / Cabanes	53,200	GI-603, Garriguella	12,020
C-252	CORÇÀ - GARRIGUELLA	53,200	GI-603, Garriguella	55,404	N-260, Garriguella (GI-604)	2,204
C-253	SANTA COLOMA DE FARNERS - PALAMÓS	0,000	GI-551, Santa Coloma de Farners (carrer de Noguer)	1,556	C-63, Santa Coloma de Farners	1,556
C-253	SANTA COLOMA DE FARNERS - PALAMÓS	39,750	Sant Feliu de Guíxols (passeig dels Guíxols)	42,460	Castell-Platja d'Aro (rotonda dels Vents)	2,710
C-253	SANTA COLOMA DE FARNERS - PALAMÓS	43,390	Castell-Platja d'Aro (carrer rec del Molí)	43,733	Castell-Platja d'Aro (rotonda Ridaura nord)	0,343
C-253	SANTA COLOMA DE FARNERS - PALAMÓS	45,061	GI-665, Castell-Platja d'Aro	46,260	Castell-Platja d'Aro (límit terme municipal)	0,816
C-253	SANTA COLOMA DE FARNERS - PALAMÓS	48,620	Calonge (Avda de la Torre Valentina)	48,860	GI-661, Calonge (rotonda no inclosa)	0,240
C-253a	ANTIGA C-253	22,000	C-35, Llagostera	24,905	C-65z, Llagostera	2,905
C-255	SARRIÀ - GIRONA	0,000	GI-671, Sarrià de Ter (pont de l'Aigua)	2,125	C-66, Girona (el Congost)	2,125
C-255z	ANTIGA C-255	10,510	C-66, Sant Joan de Mollet	13,080	C-66, Flaçà	2,570
C-26	ALFARRÀS - BORRASSÀ (Eix pre-pirinenc)	170,765	Límit comarcal el Berguedà - el Ripollès	189,736	C-17, Ripoll (planes del Solà)	18,971
C-26	ALFARRÀS - BORRASSÀ (Eix pre-pirinenc)	192,660	Ripoll (carrer del Progrés)	194,830	C-151a, Ripoll	2,170
C-26	ALFARRÀS - BORRASSÀ (Eix pre-pirinenc)	263,050	N-260, Navata	269,065	Inici de l'antiga GIV-5128b, Borrassà	6,700
C-26	ALFARRÀS - BORRASSÀ (Eix pre-pirinenc)	269,065	Inici de l'antiga GIV-5128b, Borrassà	269,580	Final de l'antiga GIV-5128b, Borrassà	0,515
C-26	ALFARRÀS - BORRASSÀ (Eix pre-pirinenc)	269,580	Final de l'antiga GIV-5128b, Borrassà	270,335	AP-7 (rotonda d'enllaç), Borrassà	0,755
C-260	FIGUERES - ROSES	27,960	N-II, Figueres (cal Ferrer)	29,010	Figueres (rotonda) - Vilatenim	1,050
C-260	FIGUERES - ROSES	29,010	Figueres (rotonda) - Vilatenim	32,110	C-260z, Vila-sacra (rotonda)	3,336
C-260	FIGUERES - ROSES	32,110	C-260z, Vila-sacra (rotonda)	38,630	Castelló d'Empúries (Empuriabrava)	6,520
C-260	FIGUERES - ROSES	38,630	Castelló d'Empúries (Empuriabrava)	42,500	GI-614, Roses (rotonda)	3,870
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	313,670	GI-662, Platja d'Aro (final concessió)	327,240	Final connexió amb el tram Palamós Palafrugell	12,906
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	327,240	Final connexió amb el tram Palamós Palafrugell	330,620	Inici pas inferior	3,380
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	330,620	Inici pas inferior	331,800	Final pas inferior	1,140
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	331,800	Final pas inferior	333,435	C-66, Palafrugell (mas Pla)	1,630
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	333,435	C-66, Palafrugell (mas Pla)	348,955	Inici travessera de Torroella de Montgrí	15,587
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	348,955	Inici travessera de Torroella de Montgrí	351,945	Final travessera d'Ullà	2,970
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	351,945	Final travessera d'Ullà	356,415	Inici travessera de Verges	4,467
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	356,415	Inici travessera de Verges	357,220	Final travessera de Verges	0,765
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	357,220	Final travessera de Verges	357,890	La Tallada d'Empordà (inici traçat en variant)	0,670
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	357,890	La Tallada d'Empordà (inici traçat en variant)	363,815	Límit comarcal Baix Empordà - Alt Empordà	6,167

Annex 1. Relació de trams de carretera

**Servei Territorial de Carreteres de Girona**

C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	363,815	Límit comarcal Baix Empordà - Alt Empordà	374,000	Torroella de Fluvià (final traçat en variant)	10,640
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix costaner)	374,000	Torroella de Fluvià (final traçat en variant)	380,280	N-II, el Far d'Empordà	6,345
C-31a	La Tallada d'Empordà - Vilacolum	358,380	C-31, la Tallada d'Empordà	363,720	Límit comarcal Baix Empordà - Alt Empordà	5,555
C-31a	La Tallada d'Empordà - Vilacolum	363,720	Límit comarcal Baix Empordà - Alt Empordà	369,165	GIV-6302, Ventalló (l'Arbre Sec)	5,505
C-31a	La Tallada d'Empordà - Vilacolum	369,875	C-31, Torroella de Fluvià (riu Fluvià)	373,065	C-31, enllaç Vilacolum Est	3,075
C-35	PARETS - LLAGOSTERA	61,985	Límit comarcal el Vallès Occidental - la Selva (la Batllòria)	68,575	Hostalric (inici variant)	6,590
C-35	PARETS - LLAGOSTERA	68,575	Hostalric (inici variant)	71,350	Hostalric (final variant)	2,775
C-35	PARETS - LLAGOSTERA	71,350	Hostalric (final variant)	73,455	GI-512, Maçanet de la Selva	2,105
C-35	PARETS - LLAGOSTERA	73,455	GI-512, Maçanet de la Selva	83,500	AP-7, Maçanet de la Selva	10,045
C-38	SANT JOAN DE LES ABADESSES - MOLLÓ	0,000	N-260, Sant Joan de les Abadesses	10,835	Camprodon	10,835
C-38	SANT JOAN DE LES ABADESSES - MOLLÓ	10,835	Camprodon	27,786	Límit França, Molló (coll d'Ares)	16,951
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	0,000	GI-680, Lloret de Mar	4,128	Inici túnel de Montoriol	4,128
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	4,128	Inici túnel de Montoriol	4,331	Final túnel de Montoriol	0,203
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	4,331	Final túnel de Montoriol	11,266	C-35, Vidreres	6,935
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	11,266	C-35, Vidreres	12,138	Vidreres	0,872
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	12,138	Vidreres	20,437	Riudarenes, carrer de Sant Martí	8,299
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	20,437	Riudarenes, carrer de Sant Martí	23,886	C-253, Santa Coloma de Farners	3,449
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	23,886	C-253, Santa Coloma de Farners	27,008	C-25 / GI-533, Brunyola	3,294
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	31,000	C-25 / C-152, Brunyola	40,927	La Cellera (rotonda, inici variant)	9,781
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	40,927	La Cellera (rotonda, inici variant)	42,845	La Cellera (intersecció C-63a, final variant)	1,951
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	42,845	Pont del Pasteral	50,395	Límit comarcal la Selva - la Garrotxa	7,750
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	42,845	La Cellera (intersecció C-63a, final variant)	43,810	Pont del Pasteral	0,965
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	50,395	Límit comarcal la Selva - la Garrotxa	64,099	Inici túnel d'en Bas	13,704
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	64,099	Inici túnel d'en Bas	64,309	Final túnel d'en Bas	0,210
C-63	LLORET DE MAR - OLOT (Eix Selva - Garrotxa)	64,309	Final túnel d'en Bas	66,075	C-63z, inici variant de la Vall d'en Bas	1,766
C-65	SANT FELIU DE GUÍXOLS - GIRONA	0,000	C-250, Sant Feliu de Guíxols (carrer del Canigó)	2,400	C-31, Santa Cristina d'Aro (est) (C-250). Inici concessió	2,400
C-65	SANT FELIU DE GUÍXOLS - GIRONA	9,640	C-35, Llagostera (Costa de l'Alou) Final Concessió	11,065	Inici variant de Llagostera	1,425
C-65	SANT FELIU DE GUÍXOLS - GIRONA	11,065	Inici variant de Llagostera	14,560	Final variant de Llagostera	3,495
C-65	SANT FELIU DE GUÍXOLS - GIRONA	14,560	Final de variant de Llagostera	29,048	N-IIa, Girona (enllaç autopista A-7)	14,848
C-65z	TRAVESSERA DE LLAGOSTERA	12,475	C-253a, Llagostera (intersecció, inici carril central de gir)	14,245	C-65, Llagostera (enllaç, rotonda no inclosa)	1,770
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	0,000	C-31, Palafrugell (mas Pla)	1,235	Inici de la travessera de Llofríu	1,195
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	1,235	Inici de la travessera de Llofríu	1,540	Final de la travessera de Llofríu	0,305
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	1,540	Final de la travessera de Llofríu	8,080	Inici de la travessera de Vulpellac / la Bisbal	6,490
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	8,080	Inici de la travessera de Vulpellac / la Bisbal	11,605	Final de la travessera de Vulpellac / la Bisbal	3,520
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	11,605	Final de la travessera de Vulpellac / la Bisbal	13,205	Inici de la travessera de Corçà	1,695
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	13,205	Inici de la travessera de Corçà	13,765	Final de la travessera de Corçà	0,560
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	13,765	Final de la travessera de Corçà	20,490	Límit comarcal Baix Empordà - Gironès	6,590
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	20,490	Límit comarcal Baix Empordà - Gironès	25,275	Inici de la travessera de Bordils	4,790
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	25,275	Inici de la travessera de Bordils	26,750	Final de la travessera de Bordils	1,480
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	26,750	Final de la travessera de Bordils	27,380	Inici de la travessera de Celrà	0,615
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	27,380	Inici de la travessera de Celrà	30,340	Final travessera de Celrà	2,990
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	30,340	Final travessera de Celrà	32,206	C-255, Girona (pla de Campdorà)	1,810
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	32,206	C-255, Girona (pla de Campdorà)	34,000	Sant Julià de Ramis (inici desdoblament)	1,794
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	34,000	Sant Julià de Ramis (inici desdoblament)	34,975	Límit comarcal el Gironès - el Pla de l'Estany	0,975
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	34,980	Límit comarcal el Gironès - el Pla de l'Estany	42,104	Cornellà del Terri (final desdoblament)	7,129
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	42,104	Cornellà del Terri (final desdoblament)	42,695	Inici carril lent del marge dret	0,591
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	42,695	Inici carril lent del marge dret	44,144	Final carril lent del marge dret	1,449
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	44,140	Final carril lent del marge dret	50,540	C-150a, Serinyà	6,396
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	50,540	C-150a, Serinyà	52,114	Inici carril lent del marge esquerre	1,574
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	52,144	Inici carril lent del marge esquerre	53,150	Final carril lent del marge esquerre	1,036
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	53,150	Final carril lent del marge esquerre	53,337	Inici carril lent del marge dret	0,187
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	53,337	Inici carril lent del marge dret	53,935	Inici carrils lents dels marges dret i esquerre	0,598
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	53,935	Inici carrils lents dels marges dret i esquerre	54,065	Límit comarcal el Pla de l'Estany - la Garrotxa	0,130
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	54,065	Límit comarcal el Pla de l'Estany - la Garrotxa	54,109	Límit comarcal el Pla de l'Estany - la Garrotxa	0,044

Annex 1. Relació de trams de carretera

## Servei Territorial de Carreteres de Girona

C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	54,109	Límit comarcal el Pla de l'Estany - la Garrotxa	54,783	Final carril lent del marge esquerre	0,674
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	54,783	Final carril lent del marge esquerre	55,725	Besalú (bosc de Freres, inici variant)	0,942
C-66	PALAFRUGELL - BESALÚ	55,725	Besalú (bosc de Freres, inici variant)	57,400	A-26, Besalú (camp de les Figues)	1,675
C-66z	Vial de circumval·lació de la Bisbal d'Empordà i Travessera de Besalú	10,095	GI-660 PK 0,565, la Bisbal d'Empordà	11,745	C-66 PK 11,000 (rotonda), la Bisbal d'Empordà	1,650
GI-400	Carretera de la Molina	0,000	N-260, Alp (Collada de Toses)	3,465	Límit comarcal Ripollès - Cerdanya	3,465
GI-400	Carretera de la Molina	3,465	Límit comarcal Ripollès - Cerdanya	4,825	Inici travessera de la Molina	1,360
GI-400	Carretera de la Molina	4,825	Inici travessera de la Molina	5,840	Inici túnel de la Molina	1,015
GI-400	Carretera de la Molina	5,840	Inici túnel de la Molina	5+1030	Final túnel de la Molina	0,190
GI-400	Carretera de la Molina	7,280	Final travessera de la Molina	11,230	Inici travessera de Masella	3,950
GI-400	Carretera de la Molina	11,230	Inici travessera de Masella	12,330	Final travessera de Masella	1,100
GI-400	Carretera de la Molina	12,330	Final travessera de Masella	15,095	GI-404 (Alp)	2,765
GI-400	Carretera de la Molina	5+1030	Final túnel de la Molina	7,280	Final travessera de la Molina	1,250
GI-401	CAMPDEVÀNOL - GOMBRÈN	0,000	N-152, Campdevàrol (pont sobre el riu Freser)	8,500	GI-402, Gombren (plaça del Roser)	8,500
GI-402	GOMBRÈN - LA POBLA DE LILLET	0,000	GI-401, Gombren (plaça del Roser)	8,268	Límit comarcal el Ripollès - el Berguedà (B-402, pont riu Arijia)	8,268
GI-404	Carretera de Das	0,000	GI-400, Alp	2,090	C-162, Das	2,090
GI-502	BIURE - DARNIUS	0,000	N-II, Biure	7,005	GI-503, Pk 7, Darnius	7,005
GI-503	DARNIUS - COSTOJA, (França)	0,000	GI-502, Darnius	10,904	Maçanet de Cabrenys, pk 10,904	10,904
GI-503	DARNIUS - COSTOJA, (França)	10,904	Maçanet de Cabrenys, pk 10,904	24,388	Límit França, (Costoja, riu Major)	13,484
GI-503z	Antic tram de la Garravera	4,005	GI-503, Darnius (estrep est pont)	4+1010	GI-503, Maçanet de Cabrenys (estrep oest pont)	1,005
GI-512	TORDERA - C-251	0,000	N-II, Tordera (Sant Pere) (GI-600)	4,225	Límit comarcal el Maresme - la Selva	4,225
GI-512	TORDERA - C-251	4,225	Límit comarcal el Maresme - la Selva	8,717	C-35, cruïlla pont de Ferro	4,492
GI-513	BANYOLES - BÀSCARA (Orriols)	0,000	C-150a, Banyoles	12,920	Límit comarcal el Pla de l'Estany - l'Alt Empordà (camí agrícola)	12,920
GI-513	BANYOLES - BÀSCARA (Orriols)	12,920	Límit Comarcal el Pla de l'Estany - l'Alt Empordà (camí agrícola)	13,150	Bàscara (Orriols, inici rotonda oest enllaç N-II)	0,230
GI-514	MEDINYÀ - CORNELLÀ DEL TERRI	0,000	N-II, Sant Julià de Ramis (Medinyà)	2,500	Límit comarcal el Pla de l'Estany - el Gironès	2,615
GI-514	MEDINYÀ - CORNELLÀ DEL TERRI	2,500	Límit comarcal el Pla de l'Estany - el Gironès	6,896	C-150z, Cornellà del Terri (rotonda)	4,290
GI-514z	TRAVESSERA DE CORNELLÀ DEL TERRI	6,530	GI-514, PK 6,530, Cornellà del Terri	7,197	GIV-5145, Cornellà del Terri	0,667
GI-520	VILADRAU - TARADELL	0,000	GI-543, Viladrau	7,045	Límit provincial Barcelona - Girona, Viladrau (BV-5303)	7,045
GI-521	COLL DE COUBET - SANT JOAN DE LES ABADESSES	0,000	N-260a, la Vall de Bianya (coll de Coubet)	4,588	Límit comarcal la Garrotxa - el Ripollès (collada de Santigosa)	4,588
GI-521	COLL DE COUBET - SANT JOAN DE LES ABADESSES	4,590	Límit comarcal la Garrotxa - el Ripollès (collada de Santigosa)	11,327	N-260, Sant Joan de les Abadesses	6,737
GI-522	CASTELLFOLLIT DE LA ROCA - LA CANYA	0,000	N-260z, Castellfollit de la Roca	4,000	N-260, Sant Joan les Fonts (la Canya)	4,000
GI-524	OLOT - BANYOLES	0,000	Antiga N-260, Olot (carrer de les Mulleres)	21,725	Límit comarcal la Garrotxa - el Pla de l'Estany	21,725
GI-524	OLOT - BANYOLES	21,725	Límit comarcal la Garrotxa - el Pla de l'Estany	32,070	Banyoles (cruïlla de Miànigues)	10,345
GI-531	GIRONA - LES PLANES D'HOSTOLES	2,460	Girona (rotonda de Domeny)	21,125	Límit comarcal Gironès - Garrotxa (can Batista)	18,665
GI-531	GIRONA - LES PLANES D'HOSTOLES	21,125	Límit comarcal Gironès - Garrotxa (can Batista)	33,093	C-63, les Planes d'Hostoles	11,968
GI-533	GIRONA - SANTA COLOMA DE FARNERS	1,400	Rotonda connexió AP-7, Girona Sud	9,300	Límit comarcal el Gironès - la Selva	7,900
GI-533	GIRONA - SANTA COLOMA DE FARNERS	9,300	Límit comarcal el Gironès - la Selva	16,670	C-25, Santa Coloma de Farners	7,379
GI-535	SALT - PASSEIG DELS PAÏSOS CATALANS	0,000	N-141e, Bescanó	1,280	Salt (passeig del Marquès de Camps)	1,315
GI-540	ESTANYOL - BONMATÍ	0,000	GI-533, Bescanó (GI-534)	10,595	N-141e, Bescanó	10,595
GI-541	SANT SADURNÍ D'OSORMORT - SANT HILARI SACALM	0,000	Límit comarcal la Selva - Osona (BV-5201)	8,360	GI-541z, Sant Hilari Sacalm	8,360
GI-541	SANT SADURNÍ D'OSORMORT - SANT HILARI SACALM	8,360	GI-541z, Sant Hilari Sacalm	10,813	GI-550, Sant Hilari Sacalm	2,485
GI-542	ANGLÈS - SANT HILARI SACALM	24,310	Inici de la travessera de Sant Hilari Sacalm	24,962	GI-550/antiga GI-541, Sant Hilari Sacalm	0,652
GI-543	ARBÚCIES - VILADRAU	0,000	GI-550, Arbúcies (carrer del Pont)	12,620	Límit comarcal la Selva - Osona (coll de Ravell)	12,620
GI-543	ARBÚCIES - VILADRAU	12,620	Límit comarcal la Selva - Osona (coll de Ravell)	14,270	GI-544, Espinelves	1,650
GI-543	ARBÚCIES - VILADRAU	14,270	GI-544, Espinelves	19,693	GI-520, Viladrau	5,423
GI-544	ACCÉS A ESPINELVES	0,000	GI-543, Espinelves	1,160	GIV-5441, Espinelves	1,160
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	0,000	GI-543, Arbúcies (carrer del Pont)	2,770	Inici carril lent marge dret	2,770
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	2,770	Inici carril lent marge dret	3,450	Final carril lent del marge dret	0,698
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	3,450	Final carril lent del marge dret	4,670	Inici del carril lent del marge dret	1,220
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	4,670	Inici del carril lent del marge dret	5,310	Final carril lent del marge dret	0,674
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	5,310	Final carril lent del marge dret	8,370	Inici carril lent del marge dret	3,060
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	8,370	Inici carril lent del marge dret	8,720	Final carril lent del marge dret	0,350
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	8,720	Final carril lent del marge dret	9,670	Inici carril lent del marge dret	0,950
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	9,670	Inici carril lent del marge dret	10,260	Final carril lent del marge dret	0,598
GI-550	ARBÚCIES- SANT HILARI SACALM	10,260	Final carril lent del marge dret	11,300	GI-542/antiga GI-541, Sant Hilari Sacalm	1,040
GI-551	SANT HILARI SACALM - SANTA COLOMA DE FARNES	20,030	GI-550, Sant Hilari Sacalm	20,924	C-253, Santa Coloma de Farners	0,894
GI-552	LA BATLLÒRIA - ARBÚCIES	0,000	C-35, Sant Celoni (la Batllòria)	9,300	GI-553, Sant Feliu de Buixalleu	9,300
GI-552	LA BATLLÒRIA - ARBÚCIES	9,300	GI-553, Sant Feliu de Buixalleu	16,845	GI-550, Arbúcies	7,545
GI-553	SANT FELIU DE BUIXALLEU - HOSTALRIC	0,000	GI-552, Sant Feliu de Buixalleu (Can Serrat)	6,950	C-35, Hostalric	6,950

## Servei Territorial de Carreteres de Girona

GI-554	BÀSCARA - ESPONELLÀ	0,000	N-II, Bàscara, (GI-622)	1,286	Límit comarcal l'Alt Empordà - el Pla de l'Estany (serra de Lloberes)	1,286
GI-554	BÀSCARA - ESPONELLÀ	1,286	Límit comarcal l'Alt Empordà - el Pla de l'Estany (serra de Lloberes)	13,190	GIP-5121, Esponellà	11,904
GI-555	ANTIGA N-II PER L'INTERIOR	0,000	N-II, Sils	13,070	GIV-5121R, Massanes	13,070
GI-555	ANTIGA N-II PER L'INTERIOR	13,070	GIV-5121R, Massanes	14,145	C-35, Massanes	1,175
GI-600	TORDERA - BLANES	0,000	N-II, Tordera (GI-512)	3,600	Límit comarcal el Maresme - la Selva	3,600
GI-600	TORDERA - BLANES	3,600	Límit comarcal el Maresme - la Selva	5,250	GI-682, Blanes	1,650
GI-602	CAPMANY - ESPOLLA	0,000	N-II, Capmany (mas d'en Broc)	11,811	GI-603, Espolla (torrent de Merdanç)	11,811
GI-603	ESPOLLA - GARRIGUELLA	0,000	GI-602, Espolla (torrent de Merdanç)	8,182	C-252 /GIV-6033, Garriguella	8,182
GI-604	GARRIGUELLA - VILAJUÏGA	0,000	N-260, Garriguella (C-252)	1,375	GI-610, Vilajuïga (rotonda)	1,375
GI-610	ROSES - VILAJUÏGA	0,000	C-260, Roses (carrer de Bernat Metge)	4,340	Palau-saverdera (inici variant)	4,340
GI-610	ROSES - VILAJUÏGA	4,340	Palau-saverdera (inici variant)	5,022	Final variant de Palau-saverdera	0,695
GI-610	ROSES - VILAJUÏGA	5,022	Final variant de Palau-saverdera	9,330	Vilajuïga (inici variant)	4,308
GI-610	ROSES - VILAJUÏGA	9,330	Vilajuïga (inici variant)	9,575	GI-604, Vilajuïga (rotonda)	0,245
GI-611	ACCÉS A L' ESTACIÓ FF CC DE LLANÇÀ	0,000	N-260, Llançà (GI-612)	0,097	Llançà (plaça de l'estació d'FC)	0,097
GI-612	EL PORT DE LA SELVA - LLANÇÀ	0,000	El Port de la Selva (plaça del Doctor Oriol)	8,026	N-260, Llançà (GI-611)	8,026
GI-613	PERAFITA - EL PORT DE LA SELVA	0,000	GI-614, Cadaqués (coll de Perafita)	7,425	GI-612, el Port de la Selva	7,425
GI-614	ROSES - CADAQUÉS	0,000	C-260, Roses	16,570	Cadaqués (carrer de Miquel Rosset)	16,570
GI-620	ACCÉS AL PIC DELS SIMONETS	0,000	GI-614, el Port de la Selva	2,037	Roses (coll del Pení, accés a la carretera militar )	2,037
GI-622	BÀSCARA - SANT MIQUEL DE FLUVIÀ	0,000	N-II, Bàscara (GI-554)	9,725	Sant Miquel de Fluvià (estació d'FC)	9,725
GI-623	ORRIOLS - L'ESCALA	0,145	GI-513, Bàscara (Orriols) (rotonda)	20,990	GI-632, l'Escala	20,845
GI-623a	ANTIGA GI-623	4,478	GI-623, Vilaür	4,675	Inici terme municipal de Saus, Camallera i Llampaiès	0,197
GI-624	L'ARBRE SEC - VENTALLÓ	0,380	C-31, Ventalló (l'Arbre Sec) (rotonda d'enllaç)	3,143	GI-623, Ventalló	2,745
GI-631	COLOMERS - SANT MORI	0,000	GI-633, Colomers (GI-634)	5,950	Límit comarcal el Baix Empordà - l'Alt Empordà (GI-623)	5,950
GI-631	COLOMERS - SANT MORI	5,950	Límit comarcal el Baix Empordà - l'Alt Empordà (GI-623)	9,011	GI-622, Sant Mori	3,061
GI-632	LA TALLADA D'EMPORDÀ - L'ESCALA	0,000	C-31, La Tallada d'Empordà	6,410	Límit comarcal el Baix Empordà - l'Alt Empordà	6,410
GI-632	LA TALLADA D'EMPORDÀ - L'ESCALA	6,410	Límit comarcal el Baix Empordà - l'Alt Empordà	7,830	L'Escala (avinguda de Girona)	1,420
GI-633	MEDINYÀ - COLOMERS	0,000	N-II, Sant Julià de Ramis	6,366	Sant Jordi Desvalls (inici variant)	6,200
GI-633	MEDINYÀ - COLOMERS	6,366	Sant Jordi Desvalls (inici variant)	8,550	Límit comarcal el Gironès - el Baix Empordà	2,310
GI-633	MEDINYÀ - COLOMERS	8,550	Límit comarcal el Gironès - el Baix Empordà	9,175	Sant Jordi Desvalls (final variant)	0,625
GI-633	MEDINYÀ - COLOMERS	9,175	Sant Jordi Desvalls (final variant)	10,480	GI-631, Colomers (GI-634)	0,715
GI-633z	Travessera de Sant Jordi Desvalls	7,780	Sant Jordi Desvalls (pas a nivell, via del tren)	8,900	Límit comarcal el Gironès - el Baix Empordà	1,140
GI-633z	Travessera de Sant Jordi Desvalls	8,900	Límit comarcal el Gironès - el Baix Empordà	9,240	GI-633, Vilopriu	0,325
GI-634	VERGES - COLOMERS	0,000	C-31, Verges (C-252)	6,308	GI-631, Colomers (GI-633)	6,308
GI-641	TORROELLA DE MONTGRÍ - L'ESTARTIT	0,000	C-31, Torroella de Montgrí (rotonda)	5,452	L'Estartit (rotonda GI-641 amb l'avinguda de Grècia)	5,413
GI-642	RUPIÀ - PARLAVÀ	0,000	C-66, la Pera	3,512	C-252, Parlavà (GI-643)	3,512
GI-643	TORROELLA DE MONTGRÍ - PARLAVÀ	0,000	C-31, Gualta	3,100	Fontanilles (pont de Mas Veí)	3,100
GI-643	TORROELLA DE MONTGRÍ - PARLAVÀ	3,100	Fontanilles (pont de Mas Veí)	7,882	C-252, Parlavà (GI-642)	4,782
GI-644	VULPELLAC - SERRA DE DARÓ	0,000	C-66, Forallac (Vulpellac)	8,290	GI-643, Serra de Daró	8,290
GI-650a	ANTIGA GI-650	6,093	C-31, Pals (GI-652)	7,218	C-31, Pals (GIV-6502)	1,125
GI-651	CANAPOST - PALS	0,000	GI-644, Forallac (Canapost)	7,260	C-31, Pals (Molí de Pals)	7,260
GI-652	TORRENT - PALS	0,000	C-66, Torrent	3,388	C-31, GI-650a, Pals (rotonda)	3,388
GI-652a	ANTIGA GI-652	2,630	GI-652, Pals	3,177	C-31, Pals	0,547
GI-653	BEGUR - REGENCÓS	0,855	Límit nucli urbà de Begur	3,430	C-31, Regencós (l'Arrabassada)	2,575
GI-660	CARRETERA DE LA GANGA (LA BISBAL - CALONGE)	0,000	C-66, la Bisbal d'Empordà	16,033	GI-661, Calonge (carrer de Mossèn Cinto Verdaguer)	16,033
GI-661	SANT ANTONI DE CALONGE - CALONGE	0,000	C-253, Calonge (Sant Antoni)	2,617	GI-660, Calonge (carrer de Mossèn Cinto Verdaguer)	2,617
GI-662	CASTELL - PLATJA D'ARO, GIRATORI D'ENLLAÇ AMB LA CARRETERES C-31	3,610	C-31, Castell-Platja d'Aro (inici rotonda de les Ovelles)	3,892	C-31, Castell-Platja d'Aro (final rotonda de les Ovelles)	0,282
GI-663	CASSÀ DE LA SELVA	0,000	C-250a, Cassà de la Selva	0,405	C-25, Cassà de la Selva (C-65)	0,405
GI-664	CASSÀ DE LA SELVA - LA BISBAL	0,000	C-250, Cassà de la Selva	2,850	Límit comarcal el Gironès - el Baix Empordà (Serra Llarga)	2,850
GI-664	CASSÀ DE LA SELVA - LA BISBAL	2,850	Límit comarcal el Gironès - el Baix Empordà (serra Llarga)	22,984	C-66, la Bisbal d'Empordà	20,134
GI-665	ACCÉS NORD DE PLATJA D'ARO	0,000	C-31, Platja d'Aro nord (riera de Fanals)	1,158	C-253, Platja d'Aro	0,841
GI-666	ACCÉS CENTRE DE PLATJA D'ARO	0,000	C-31, Platja d'Aro	2,455	C-253, Platja d'Aro (rotonda mas Rigau)	2,047
GI-667	ENLLAÇ DE CALONGE	0,000	GI-661, Calonge	0,520	GIV-6612, Calonge	0,520
GI-673	N-II - CALDES DE MALAVELLA	0,000	N-II, Caldes de Malavella	3,346	GI-674, Caldes de Malavella	3,346
GI-674	CALDES DE MALAVELLA - LLAGOSTERA	0,000	GI-673, Caldes de Malavella	3,765	Límit comarcal la Selva - el Gironès	3,765
GI-674	CALDES DE MALAVELLA - LLAGOSTERA	3,765	Límit comarcal la Selva - el Gironès	7,728	C-253a, Llagostera	3,963
GI-680	LLORET DE MAR	12,118	C-63, Lloret de Mar	13,003	GI-682, Lloret de Mar	0,885
GI-681	LLAGOSTERA - TOSSA DE MAR	0,000	C-35, Llagostera (C-253a)	3,970	Límit comarcal la Selva - el Gironès (coll de Terra Negra)	3,970
GI-681	LLAGOSTERA - TOSSA DE MAR	3,970	Límit comarcal la Selva - el Gironès (coll de Terra Negra)	16,286	GI-682, Tossa de Mar	12,316
GI-682	BLANES - SANT FELIU DE GUÍXOLS	3,025	Límit comarcal el Maresme - la Selva, (B-682) (riu Tordera)	23,550	GI-681, Tossa de Mar	20,525

## Servei Territorial de Carreteres de Girona

GI-682	BLANES - SANT FELIU DE GUÍXOLS	23,550	GI-681, Tossa de Mar	30,707	Inici túnel de Salionç	7,157
GI-682	BLANES - SANT FELIU DE GUÍXOLS	30,707	Inici túnel de Salionç	30,733	Final túnel de Salionç	0,026
GI-682	BLANES - SANT FELIU DE GUÍXOLS	30,733	Final túnel de Salionç	33,800	Límit comarcal la Selva - Baix Empordà (riera platja Vallpresona)	3,067
GI-682	BLANES - SANT FELIU DE GUÍXOLS	33,800	Límit comarcal la Selva - Baix Empordà (riera platja Vallpresona)	45,013	Sant Feliu de Guixols (carrer de l'Horta)	11,213
GIP-5121	Carretera Banyoles - Cabanelles	0,000	Banyoles (rotonda les Arcades)	14,890	N-260, Cabanelles (can Vilar)	14,890
GIP-6042	Carretera de Vilanova de la Muga (tram nord)	0,000	Peralada (rotonda Castell)	4,070	GIV-6043, Vilanova de la Muga	4,070
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	0,000	C-38 PK 9,610 (rotonda), Camprodon	0,478	Inici túnel de Camprodon	0,478
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	0,478	Inici túnel de Camprodon	0,620	Final túnel de Camprodon	0,142
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	0,620	Final túnel de Camprodon	1,000	Inici de l'antiga GIV-5264, Camprodon	0,355
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	1,000	Inici de l'antiga GIV-5264, Camprodon	1,560	Final de la travessera de Camprodon	0,560
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	1,560	Final de la travessera de Camprodon	2,315	Inici de la travessera de Llanars	0,715
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	2,315	Inici de la travessera de Llanars	3,125	Final de la travessera de Llanars	0,780
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	3,125	Final de la travessera de Llanars	5,310	Inici de la travessera de Vilallonga de Ter	2,110
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	5,310	Inici de la travessera de Vilallonga de Ter	6,315	Final de la travessera de Vilallonga de Ter	0,975
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	6,315	Final de la travessera de Vilallonga de Ter	11,410	Inici de la travessera de Setcases	4,905
GIV-5264	CAMPRODON - SETCASES	11,410	Inici de la travessera de Setcases	12,520	Final de la travessera de Setcases	1,105
GIV-6043	Carretera de Vilanova de la Muga (tram sud)	0,000	Castelló d'Empúries (carrer Puig de la Muga)	3,330	GIP-6042, Vilanova de la Muga	3,330
GIV-6216	SANT PERE PESCADOR - CASTELLÓ D'EMPÚRIES	0,000	GIV-6217, Sant Pere Pescador (rotonda)	6,940	C-260, Castelló d'Empúries	6,940
GIV-6302	Carretera de l'Armentera (tram oest)	0,000	L'Armentera (final travessera)	2,350	C-31, Ventalló	2,350
GIV-6303	SANT PERE PESCADOR - L'ARMENTERA	0,000	GIV-6216, Sant Pere Pescador	2,710	GIV-6302, l'Armentera	7,710
N-141e	ANGLÈS - SALT	99,780	C-63, Anglès	102,070	Límit C. Selva - Gironès	2,290
N-141e	ANGLÈS - SALT	102,070	Límit C. Selva - Gironès	112,760	GI-535, Bescanó	10,785
N-152a	ANTIGA N-152	95,500	C-17, les Llosses (la Farga de Bebié)	97,270	C-17, les Llosses (la Farga de Bebié)	1,770
N-152a	ANTIGA N-152	97,840	C-17, Ripoll (la Cúbia)	98,695	C-17, Ripoll (la Cúbia)	0,855
N-152a	ANTIGA N-152	99,195	C-17, Ripoll (coll de Terradelles)	101,600	C-17, Ripoll (coll de Terradelles)	2,405
N-260a	Antic Eix Prepirinenc (tram Olot - Ripoll)	84,240	N-260, Olot (rotonda)	100,100	Límit comarcal la Garrotxa - el Ripollès	14,908
N-260a	Antic Eix Prepirinenc (tram Olot - Ripoll)	116,100	Límit comarcal la Garrotxa - el Ripollès	115,850	Cruïlla C/Progrés, Ripoll	15,697
N-260y	Antic tram d'Argelaguer	68,390	N-260z, Argelaguer	68,792	Connexió ramal A-26 amb rotonda	0,402
N-260z	ANTIGA N-260 (ARGELAGUER - OLOT)	67,550	A-26, Argelaguer (rotonda d'enllaç A-26)	76,800	N-260, Castellfollit (inici travessera)	9,785
N-260z	ANTIGA N-260 (ARGELAGUER - OLOT)	78,000	N-260, Castellfollit de la Roca (final travessera)	82,655	N-260, Olot (rotonda de connexió N-260z/rotonda les Mates)	4,395

Longitud total (km): 1139,653

**Relació de trams de carretera del Servei Territorial de  
Mobilitat de Terres de l'Ebre (STME)**

**Lot 2**

## Servei Territorial de Mobilitat de Terres de l'Ebre

ANNEX 1. RELACIÓ DE TRAMS DE CARRETERA DEL STME (lots 5 i 10)						
CARRETERA A	DENOMINACIÓ	PK INICIAL	DESCRIPCIÓ	PK FINAL	DESCRIPCIÓ	LONGITUD
C-103	Amposta-Freginals	0,000	T-344, Amposta (rotonda)	4,950	Nova rotonda a Freginals	4,950
C-12	AMPOSTA - ÀGER (Eix occidental)	1-564	N-340a, Amposta	94,922	Límit comarcal la Ribera d'Ebre - el Segrià	94,486
C-12B	EIX OCCIDENTAL (BRANC ASCÓ)	0,000	N-420, la Fatarella (les Camposines)	10,699	C-12 Ascó	10,699
C-221	MAELLA - BOT	55-187	A-221, límit Aragó (Batea)	75,042		20,229
C-221z	ANTIGA C-221	68+309	C-221, Batea (rotonda sud)	69+1071	C-221, Batea	1,762
C-233	FLIX - BELLPUIG	0,000	C-12, Flix (los Ribers)	9,507	Límit comarcal la Ribera d'Ebre - les Garrigues	9,507
C-42	L'ALDEA - TORTOSA	3-1199	N-235 / AP-7, l'Aldea	13,219	C-12, Tortosa	11,418
C-43	BENIFALLET - GANDESA	0,000	C-12, Benifallet	13,590	N-420, Gandesa (plaça de la Farola)	13,590
C-44	L'HOSPITALET DE L'INFANT - MÓRA LA NOVA	14,290	Límit comarcal el Baix Camp - la Ribera d'Ebre	26,565	C-12, Móra la Nova (mas del Molló)	12,275
N-230b	EL PINELL DE BRAI - XERTA	18,014		25,055		7,041
T-303	ACCÉS SUD A MÓRA LA NOVA	0,000	C-12, Móra la Nova	0,475	N-420a, Móra la Nova	0,475
T-330	ARNES - PRAT DE COMPTE	10-360		17,109		7,469
T-330	ARNES - PRAT DE COMPTE	17,109		27,148		10,039
T-331	ULLDECONA - TORTOSA	0,000	T-332, Ulldecona (TP-3318)	23,336	C-12, Tortosa (Vinallop)	23,336
T-332	VINARÒS - ULLDECONA	11,720	Límit Castelló de la Plana - Tarragona (CS-332) (riu de la Sénia)	13,428	TV-3319, rotonda	1,708
T-333	PRAT DE COMPTE - N-230b	27,150		32,219	N-230b, Prat de Comte	5,069
T-334	HORTA DE SANT JOAN - BOT	0,000	T-330, Horta de Sant Joan (la Farinera)	13,048	TV-3301, Bot	13,048
T-340	CAMARLES - ILLA DE BUDA	0,000	N-340, Camarles (polígon Venta Nova)	18,790	Deltobre (Lo Bufon) (riu Ebre)	18,790
T-344	AMPOSTA - MASDENVERGE	2-201	C-12, Amposta (rotonda)	5,000	T-350, Masdenverge	3,201
T-350	SANTA BÀRBARA - MASDENVERGE	0,000	T-331, Santa Bàrbara	2,759	T-344, Masdenverge	2,759
T-362	N-240 - BOT	0,000	N-420, Bot	2,045	TV-3531, Bot (barranc de Riello)	2,045
T-714	CABASSERS - VINEBRE	3,000	Límit comarcal el Priorat - la Ribera d'Ebre (coll de la Torre) (T-730)	14,133	C-12, Vinebre	11,133
T-720	ACCÉS NORD A MÓRA LA NOVA	1-950	N-420a, Móra la Nova	1,349	C-12, Móra la Nova (els Domenges)	1,299
T-741	FLIX - RIBA-ROJA D'EBRE	0,000	C-12, Flix	7,198	TV-7411, Riba-roja d'Ebre	7,198
T-741z	TRAVESSERA DE RIBA-ROJA D'EBRE	6-259	T-741, Riba-roja d'Ebre	7,312	TV-7411, Riba-roja d'Ebre	1,571
TP-3311	De Santa Bàrbara a la Sénia	0,000	T-331, Santa Bàrbara	21,850	La Sénia (rotonda)	21,850
TP-3318	D'Ulldecona a Alcanar	0,000	T-332, Ulldecona	7,595	Alcanar (ronda Remei), TV-3321a	7,595
TP-3318	D'Ulldecona a Alcanar	8,720	Alcanar (rotonda circumval·lació)	10,305	N-340, Alcanar	1,585
TV-3022	Del Perelló a Rasquera	0,000	Antiga N-340, el Perelló (polígon Pla de Solans)	19,146	Antiga T-302, Rasquera	19,146
TV-3031	De Tivissa a la N-420 per la Serra d'Almos i els Guiamets	0,000	Antiga T-304, Tivissa	8,840	Límit comarcal la Ribera d'Ebre - el Priorat	8,840
TV-3301	De Bot a Prat de Comte	0,000	TV-3531, carrer d'Antoni Gaudí	1,044	T-344	1,044
TV-3316	Ramal a Sol de Riu	0,000	TV-3316, Alcanar (Av. de la Verge de Montserrat, 78)	2,435	N-340, Alcanar	2,435
TV-3317	Carretera de Freginals (tram oest)	0,000	T-331, Freginals	1,37	Freginals (carrer de Sant Antoni)	1,370
TV-3319	D'Ulldecona a la Sénia	0,000	T-332, Ulldecona	14,300		14,300
TV-3321	D'Alcanar al límit de la província	0,000	TP-3318, Alcanar (rotonda est circumval·lació)	2,450	Estrep dret pont sobre el riu de la Sénia	2,450
TV-3321a	Travessera d'Alcanar	0,000	Alcanar (ronda Remei)	0,56	TV-3321, rotonda circumval·lació	0,560
TV-3322	D'Ulldecona a la TP-3311	0,000	TP-3311, Ulldecona	4,685	TV-3319, Ulldecona (el Castell)	4,685
TV-3403	De la TV-3405 a Sant Jaume d'Enveja per Balada	0,000	TV-3405, Amposta	6,838		6,838
TV-3404	De Sant Jaume d'Enveja a la TV-3405	0,000	Riu Ebre (pas de barca)	0,850	TV-3403, Sant Jaume d'Enveja	0,850
TV-3405	D'Amposta als Muntells	0,000	Amposta (plaça dels Països Catalans)	0,800	Intersecció N-340, Amposta	0,800
TV-3405	D'Amposta als Muntells	0,800	Intersecció N-340, Amposta	5,231	TV-3403 (intersecció)	4,431
TV-3406	De la N-340a a la TV-3405	0,000	N-340 antiga, Sant Carles de la Ràpita (Mas Papiol)	0,548	TV-3408, Sant Carles de la Ràpita	0,548
TV-3408	D'Amposta a Sant Carles de la Ràpita	7,588	TV-3406, Sant Carles de la Ràpita	9,765	Sant Carles de la Ràpita (Camí l'Encanyissada)	2,177
TV-3454	D'Amposta a Deltobre	0,000	Antiga N-340, Amposta	15,690	T-340, Deltobre	15,690
TV-3531	De Gandesa a Bot	0,000	Gandesa (carrer de Sant Miquel, 70)	8,990	Bot (carrer d'Antoni Gaudí)	8,990
TV-7231	De Gandesa a Faió	0,000	N-420, Gandesa	28,035	Estrep dret del pont sobre el riu Matarranya	28,035

Longitud total (km): 449,316