



## ORDRE D'ESTUDI PC-AIC-21084.3

### Condicionament per a la millora de la mobilitat i la seguretat de corredors de transport públic i diverses estacions i parades d'autobusos a diversos indrets de Catalunya. Àmbit Comarques Centrals

La xarxa de corredors de transport públic, estacions i parades d'autobusos és gestionada per diferents agents públics o privats que s'ocupen de les tasques de manteniment ordinari. Tanmateix, s'han detectat necessitats de diferent abast i casuística a fins a 10 estacions i fins a 30 parades concretes que cal satisfer i, en conseqüència, es promouen un conjunt d'actuacions per dur a terme el seu condicionament per la millora de la mobilitat i la seguretat. Aquest projecte inclou tant les actuacions necessàries a les parades i estacions com als corredors de la xarxa de carreteres corresponent.

#### 1. Dades generals

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Tipus d'estudi   | Projecte constructiu |
| Classe d'obra    | Millora integral     |
| Subclasse d'obra | Condicionament       |

| Carretera | PK Inicial | PK Final |
|-----------|------------|----------|
|-----------|------------|----------|

Xarxa transport interurbà de passatgers DGTm

|                                  |                                                 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Municipis afectats               | Diversos                                        |
| Comarques                        | Diverses. Àmbit de les Comarques Centrals       |
| Pressupost previst (PEC amb IVA) | 3.500.000 €                                     |
| Òrgan redactor                   | Infraestructures de la Generalitat de Catalunya |

|                       |                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Termini de redacció   | 6 mesos                                   |
| Lliurament de maqueta | 4 setmanes abans del lliurament definitiu |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Cal fer informació pública | No |
|----------------------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Cal fer auditoria de seguretat viària | Sí |
|---------------------------------------|----|



## 2. Definició de les obres a estudiar

Per diferents corredors de transport públic cal definir les actuacions de millora necessàries per a procedir a la seva actualització mitjançant el condicionament per la millora de la mobilitat i la seguretat.

En relació a les estacions i/o parades d'autobusos, a cada localització, caldrà dur a terme diferents actuacions específiques adaptades a l'estat en què es trobi cadascuna de les estacions i/o parada d'autobusos. No obstant, prenent com a referència l'antecedent de les treballs d'arranjament d'estacions i parades d'autobusos ja executats en el marc de les obres amb clau TA-16248-L1 i TA-16248-L2, les principals actuacions es poden agrupar en les següents tipologies (relació no limitativa):

- Impermeabilització interior i exterior.
- Millora del drenatge de cobertes i andanes.
- Neteja i pintura interior i exterior dels elements de l'estació: portes, coberta, etc.
- Reparació i substitució de la pavimentació existent.
- Execució de nous elements de protecció contra pluja i vent.
- Rehabilitació d'elements de l'estació: portes, mobiliari, instal·lacions, murs cortina, lavabos, fals sostre, etc.
- Adaptació a la normativa d'accessibilitat.
- Renovació dels panells informatius i monitors d'informació al viatger.
- Millora de la seguretat per als usuaris: senyalització vertical i horitzontal, tancaments, etc.
- Actualització dels elements de la senyalització segons el Manual d'identitat corporativa dels Transports Públics de la Generalitat de Catalunya.
- Actualització d'instal·lacions i funcionalitats.
- Instal·lació de noves parades i marquesines de bus.

Pel que fa als corredors on aquestes parades i/o estacions d'autobusos s'emplanten, les actuacions a projectar tindran com a objectiu millorar les condicions de la mobilitat i la seguretat viària en relació al transport públic de passatgers mitjançant, per exemple, la generació d'illots per permetre el pas de vianants a banda i banda de la carretera, tot comunicant dues parades d'autobús, o fins i tot la generació de passos a diferent nivell, nous encaminaments per a comunicar parades noves o existents amb àmbits urbanitzats, la col·locació d'elements de seguretat viària i senyalització per la protecció dels usuaris de transport públic, així com altres actuacions amb l'objectiu de millora del servei.

## 3. Condicionants a tenir en compte

### 3.1 Normativa genèrica

Es tindrà en compte, i a mode enunciatiu i no limitatiu, i en tot allò que sigui de la seva aplicació (total o parcialment), la següent normativa genèrica:



- Plecs per a la redacció de projectes constructius de Carreteres i d'Edificació d'Infraestructures.cat inclòs Estudis Seguretat i Salut (Obra Civil i Edificació), de Control de Qualitat (Carreteres i Edificació), i de Mesures Correctores d'Impacte Ambiental.
- Llei 20/1991 de 25 de Novembre de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'accessibilitat (Decret 135/1995 de 24 de Març, i proposta de modificació de 30 de Setembre de 1999).
- RD 1544/2007, de 23 de novembre, pel que es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat y no discriminació per l'accés i utilització dels modes de transport per persones amb discapacitat (Ministerio de la Presidencia, 2007).
- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts PG. 3/75, aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976, amb les modificacions i ampliacions aprovades.
- Plec de Prescripcions Facultatives Generals per a les obres de Sanejament de Poblacions, de la vigent Instrucció del Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme.
- Norma 8.1- IC "Senyalització vertical", de 28 de desembre de 1999.
- Norma de carreteres 8.3-IC "Senyalització d'obres" de 1987.
- Normativa estatal i Autonòmica de carreteres i autopistes (traçat, drenatge, senyalització, barreres, etc.).
- RD 314/2006, de 17 de març, pel que s'aprova el Código Técnico de la Edificación (normativa de referència).
- Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública. Llei 3/2010, de 18 de febrer, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis.
- Ordre INT/323/2012, d'11 d'octubre, per la qual s'aproven les instruccions tècniques complementàries del Document Bàsic de Seguretat en cas d'Incendi (DB SI) del Codi Tècnic de l'Edificació (CTE).
- Ordre INT/324/2012, d'11 d'octubre, per la qual s'aproven les instruccions tècniques complementàries genèriques de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis.
- RD 1942/1993 Reglamento de Instalación de Protección contra incendios en los edificios.
- "Documento Básico de Seguridad caso de incendio", de Marzo de 2006.
- "Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión."
- Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.
- RD 105/2008, de 1 de febrero, por el cual se regula la producción y la gestión de los residuos de la construcción y demolición.
- Llei i Reglament de carreteres

També serà d'aplicació tota la nova normativa o modificació de l'existent, que entri en vigor amb anterioritat o durant la redacció del projecte, ja sigui Estatal, Autonòmica o Municipal.



### 3.2 Instruccions particulars

D'acord amb la Llei 5/2017, de 28 de març, les estacions d'autobusos i les zones d'estacionament esdevenen *elements funcionals de la carretera* (article 3) i, com a tal, (article 20) *no estan sotmesos a llicència municipal ni als altres actes de control preventiu a què es refereix l'article 236 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel DL 2/2003, de 28 d'abril*. Les parades d'autobusos ja eren elements funcionals de la carretera de manera prèvia a l'entrada en vigor de la Llei 5/2017, de 28 de març.

En conseqüència, no cal habilitar les partides destinades a *llicència municipal ni als altres actes de control preventiu* en el corresponent projecte constructiu.

### 4. Termini de redacció

Aquest projecte inclou l'anàlisi de les millores a implementar de condicionament en els diferents corredors de transport públic i el condicionament de diverses estacions i parades d'autobusos que caldrà concretar durant els 2 primers mesos de redacció a partir de la informació disponible.

Caldrà entregar una maqueta del projecte 4 setmanes abans del seu lliurament definitiu, d'acord amb les instruccions de la direcció del projecte.

El termini de redacció no superarà els 6 mesos. El termini de redacció inclou tota l'edició definitiva, una vegada s'hagin considerat els informes emesos per les Administracions/Organismes implicats.

El seguiment del projecte anirà a càrrec del Sr. Àlex Claramunt i Ibán.

Vist i plau,  
Pedro Malavia Cuevas  
Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament