



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE I EL PROJECTE EXECUTIU DE LA URBANITZACIÓ DE LA COBERTURA I DESDOBLAMENT DE LES VIES DEL TRAMVIA A LA GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES ENTRE EL CARRER DE BADAJOZ I EL CARRER DE BILBAO. DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA.

1.- OBJECTE DEL CONCURS

L'objecte del concurs és seleccionar l'equip per a la redacció del projecte o projectes necessaris per tal d'urbanitzar la Gran Via de les Corts Catalanes i desdoblar les vies del tramvia entre el carrer de Badajoz i el carrer de Bilbao.

Un projecte i un àmbit que forma part del projecte de transformació de la Plaça de les Glòries.

Es tracta de la transformació d'un lloc històricament ocupat pel trànsit i diferents infraestructures, que passarà a donar protagonisme als vianants i als modes de transport sostenible.

2.- OBJECTE DEL PROJECTE

L'espai de la Gran Via alliberat de trànsit per la construcció dels túnels viaris dona lloc a l'oportunitat de crear un gran espai públic de qualitat que connecti els diferents ecosistemes verds de l'entorn com són el futur parc de Canòpia, el parc del Clot, els parcs i espais públics existents als laterals de la Gran Via i el propi eix cívic de la rambla de Poblenou.

Un espai que, tot i els seus condicionants, ha d'apostar pel verd i determinar les estratègies per tal que aquest verd sigui de qualitat.

Un espai de passeig, d'estada i escenari facilitador de múltiples usos ciutadans.

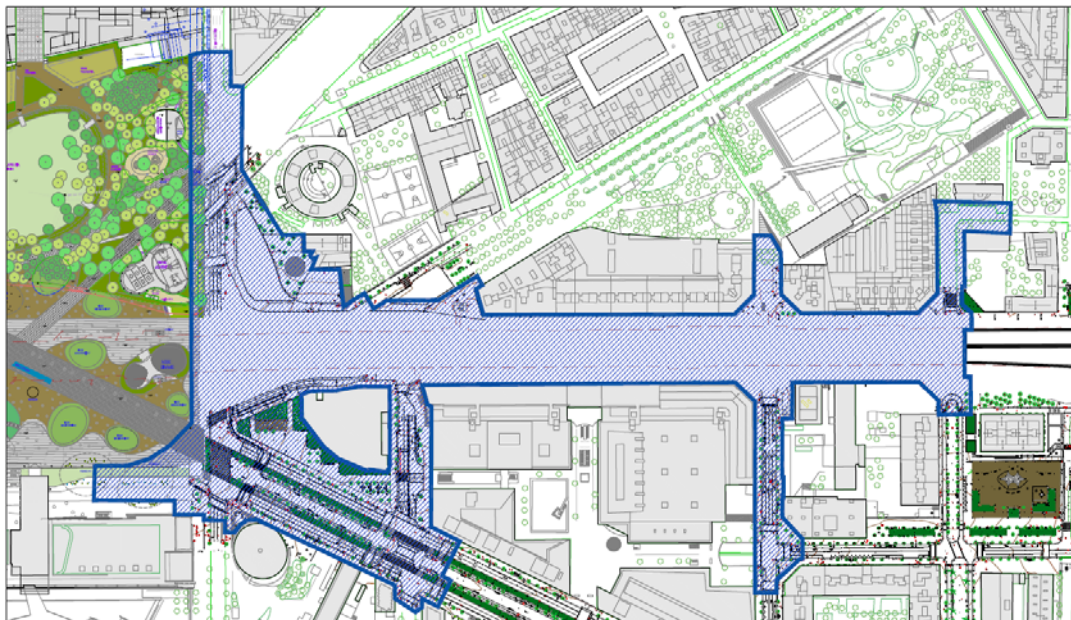
3.- CONDICIONANTS

Aquest projecte ha de donar resposta a uns forts condicionants d'entorn, de mobilitat i d'infraestructures.

3.1.- CONDICIONANTS D'ENTORN

L'àmbit objecte d'urbanització comprèn el tram entre els carrers de Badajoz i la Rambla del Poblenou. Als límits d'aquest àmbit hi ha, a la banda Llobregat, a tocar del carrer Badajoz, el parc generat per la transformació de la plaça de les Glòries. I a la banda Besòs, a tocar de la Rambla de Poblenou, l'Escola Casas, amb un projecte de reurbanització del seu entorn ja definit.

El nou traçat tramviari des del futur intercanviador de Glòries, així com els ajustos que calgui fer a la urbanització de la Diagonal en aquest punt concret, també formen part del projecte.



Àmbit general d'urbanització del concurs

3.2.- CONDICIONANTS DE MOBILITAT I ACCESSIBILITAT

Calçada compartida per a ús exclusiu de busos i tramvies en el tram comprés entre la Rambla de Poblenou i el carrer de Ciutat de Granada.

Aquesta calçada compartida tindrà una amplada en tota la seva longitud de 7.50 m i ha de preveure dues franges annexes de 3.20 m d'amplada (una a cada costat) de 60 m de longitud per a permetre la parada del bus urbà sense interrompre la circulació dels tramvies.

La distància entre passos de vianants ha de permetre l'aturada de dos tramvies junts, per tant una dimensió d'uns 37 m lliures.

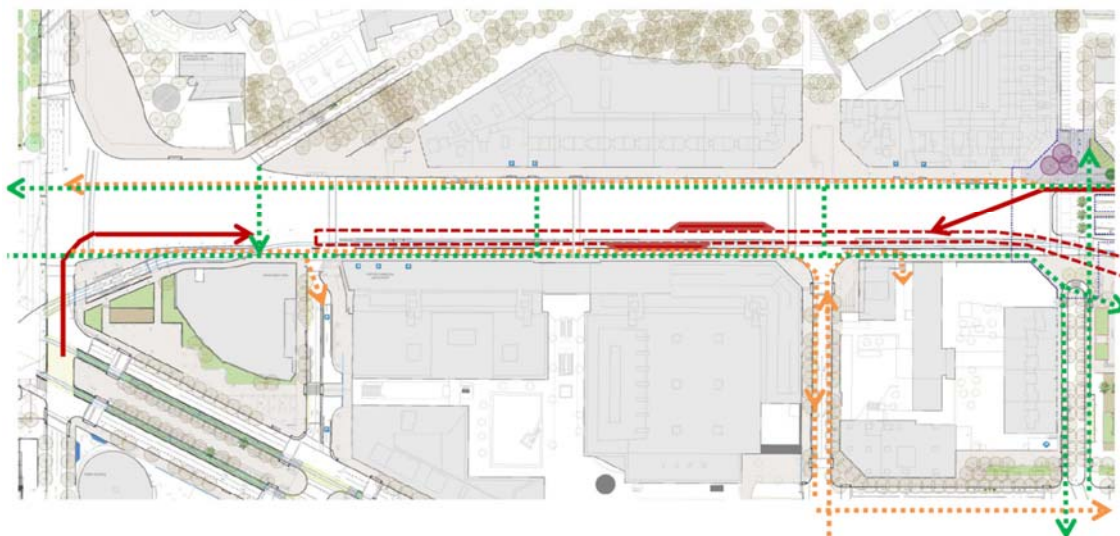
Necessitat de vials laterals pacificats que donin servei a cadascuna de les dues façanes de la Gran Via. Aquests vials laterals han de permetre l'accés de veïns i veïnes a les seves finques, així com els serveis de càrrega i descàrrega per als locals de planta baixa i també la circulació de bicicletes. D'altra banda, aquests vials han d'estar clarament segregats de la calçada compartida de busos i tramvies, amb l'objectiu de que el seu funcionament no perjudiqui ni afecti en cap cas el correcte funcionament de la plataforma destinada per al transport públic.

La previsió d'un espai de pas per a vianants a la banda muntanya de 5 metres d'amplada mínima.

PLATAFORMA COMPARTIDA BUS – TRAMVIA I SEGREGACIÓ ITINERARIS BUS I VEÏNS/SERVEIS

LATERALS VEÏNS/SERVEIS. DESCONNEXIÓ LATERAL MAR GRAN VIA AL C. LLACUNA. DOBLE SENTIT CIRCULACIÓ C. LLACUNA (ACCÉS PÀRQUING)

CONVIVÈNCIA BICI AMB VEÏNS/SERVEIS

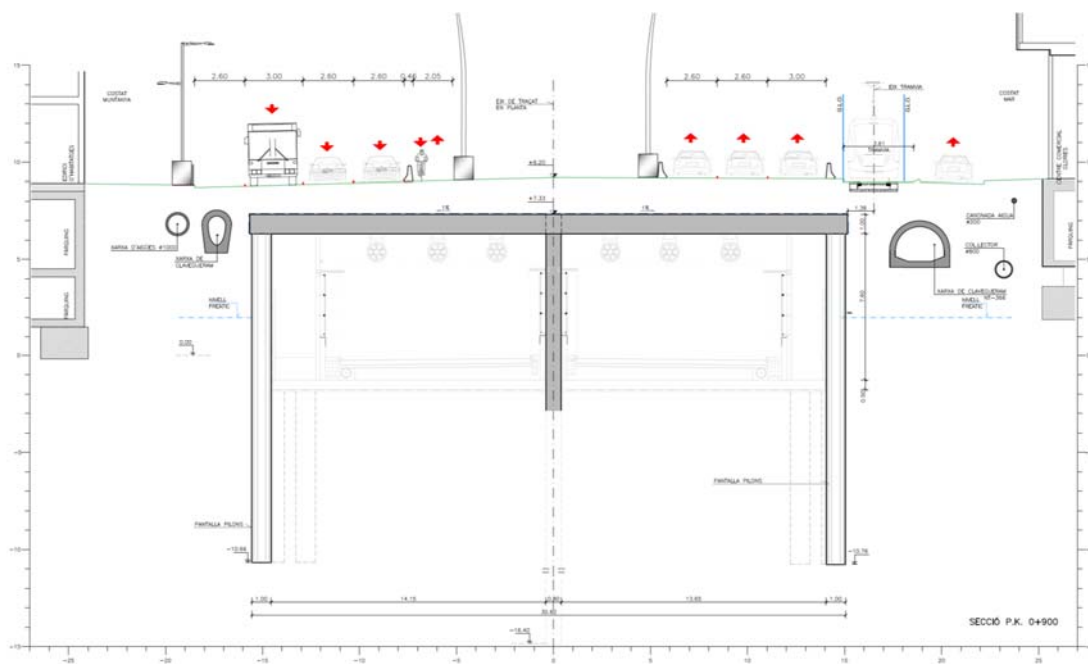


Esquema de mobilitat a l'àmbit de la cobertura de la Gran Via

3.3.- CONDICIONANTS D'INFRAESTRUCTURES SOTERRADES

La llosa superior de l'estructura dels túnels viaris de la Gran Via, per la seva part central, queda situada a una distància d'entre 0.70 i 1.80 m respecte la rasant de la calçada. Aquesta estructura té una amplada variable arribant a una amplada màxima de 30.60 m.

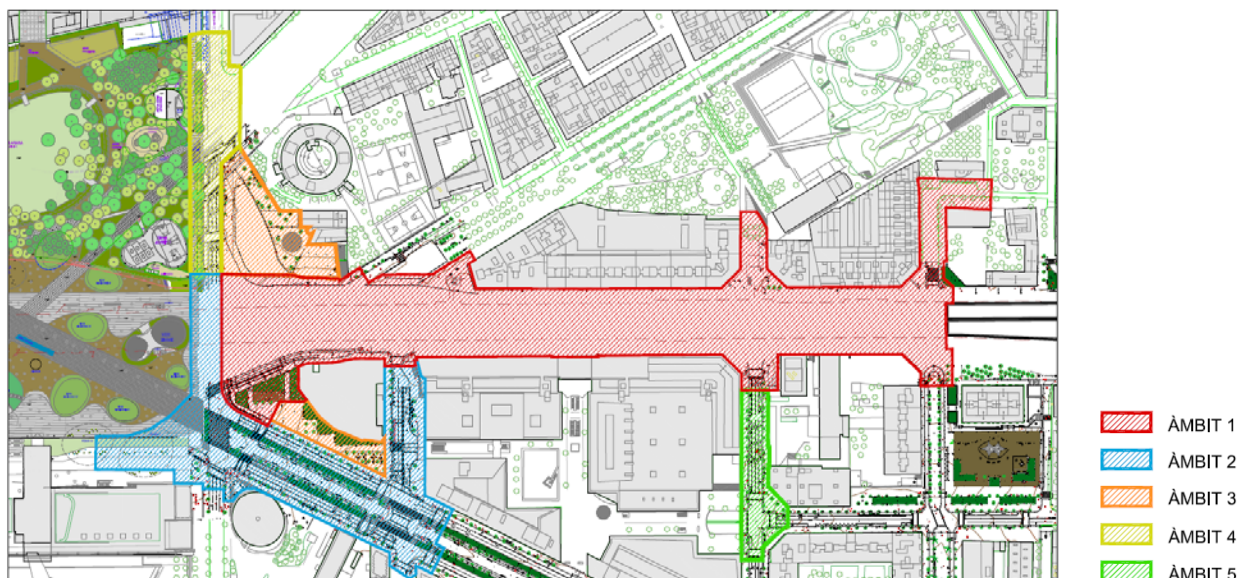
A cada banda del túnel viari de la Gran Via trobem els col·lectors de clavegueram existents i per la banda muntanya discorre una conducció d'aigua potable d'1.00 m de diàmetre.



Secció tipus actual a l'àmbit de la cobertura de la Gran Via

4.- ÀMBIT DEL CONCURS

L'àmbit general i els sub-àmbits definits, objecte de concurs, tenen clarament marcada una diferent naturalesa.



Sub-àmbits d'urbanització del concurs

4.1.- TIPUS D'ÀMBITS

ÀMBIT DE REFLEXIÓ I OBJECTE DE LA PREGUNTA DEL CONCURS: Àmbits 1+2+3

Es tracta d'un àmbit general de reflexió, de referència, que va més enllà dels objectius del projecte.

Es tracta d'un àmbit on el concursant ha de poder definir la proposta amb el màxim grau de creativitat per a resoldre els objectius del projecte.

ÀMBIT DE REDACCIÓ D'AVANTPROJECTES: 1+2+4

Es tracta d'un àmbit que suma a una part de l'àmbit objecte de la pregunta de concurs, àmbits 1 i 2, amb un altre possible àmbit (àmbit 4), on el guanyador del concurs haurà de definir la proposta a nivell d'avantprojecte.

Es podrà demanar fins a 2 avantprojectes per al conjunt de l'àmbit.

ÀMBIT DE REDACCIÓ DE PROJECTES EXECUTIUS: 1+2+4+5

Es tracta d'un àmbit que suma, a una part de l'àmbit objecte de la pregunta de concurs, àmbits 1 i 2, amb uns altres possibles àmbits, àmbits 4 i 5, on el guanyador del concurs haurà de definir la proposta a nivell de projecte executiu.

Es podrà demanar fins a 3 projectes executius per al conjunt de l'àmbit.

4.2.- TIPUS DE TASCA SEGONS ÀMBIT

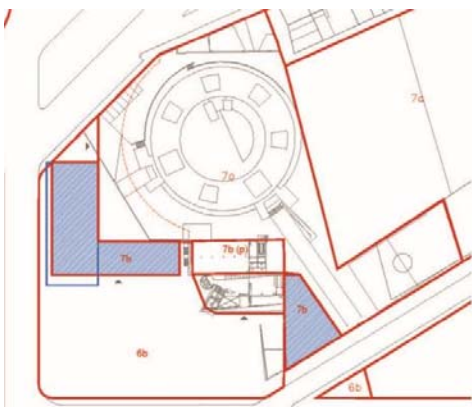
Cadascun dels àmbits té uns condicionants i característiques diverses i, per tant, la tasca a encomanar és diferent.

ÀMBIT 1: Projecte d'urbanització integral i desdoblament d'infraestructura tramviària.

ÀMBIT 2: Projecte d'infraestructura tramviària i ajustos a la urbanització existent.

ÀMBIT 3: Àmbit de reflexió. No es podrà tenir definició executiva fins que sigui aprovat el planejament urbanístic definitiu per a l'ampliació de la Farinera i la implantació de l'edifici Ona.

La peça de l'edifici Ona encara no està definida, per tant es considerarà el que recull el planejament vigent. Pel que fa a la farinera, es pot obviar el 7b que surt al planejament vigent i col·locar el 7b d'acord amb el que proposa l'estudi que es va fer per a una possible residència i centre de dia (veure imatge adjunta, tot i que està en discussió la peça blava de 7b que queda a la dreta de la farinera).



ÀMBIT 4: Projecte d'implantació del carril bici bidireccional al carrer de Badajoz i ajustos a la urbanització existent.

ÀMBIT 5: Projecte executiu d'ajustos d'urbanització per a convertir en doble sentit de circulació el carrer Llacuna.

5.- CRITERIS DE PROJECTE

Les propostes hauran de desenvolupar-se a partir dels criteris de projecte que es descriuen a continuació, d'acord amb els objectius i premisses del nou model d'espai públic.

1. PROXIMITAT I DRET A L'ESPAI PÚBLIC

Es valorarà com les propostes incorporen el dret de gaudir plenament de l'espai públic i com solucionen que sigui flexible, confortable, 'jugable', a més de donar el protagonisme a les persones, al verd com a element estructurant i als usos cívics que s'hi duren a terme, especialment en relació amb els habitatges, els equipaments, els comerços i els serveis de proximitat de l'àmbit.



En aquest sentit, les propostes hauran d'incorporar els següents criteris:

- Generar espais de passeig que convidin als trajectes a peu per tal de formalitzar la xarxa de vianants.
- Preveure espais d'estada confortables, ombrejats a l'estiu i assolellats a l'hivern.
- Fomentar espais que facilitin el joc infantil espontani, d'acord amb el Pla del Joc a l'espai públic de Barcelona.
<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/113764>
- Configurar espais flexibles per tal que puguin acollir usos ocasionals diversos com fires, concerts, i actes diversos.
- Fomentar la relació entre espai públic i plantes baixes.
- Definir els espais per a l'ocupació per terrasses de bars i restaurants, respectant les llicències existents i agrupant les zones en espais compatibles amb els altres usos públics.
- Adequar la proposta als requeriments específics, físics i socials, de cada emplaçament, però amb suficient grau de flexibilitat i adaptació a possibles usos no previstos.
- Tenir en compte criteris de gènere en el disseny de l'espai.

Manual d'urbanisme de la vida quotidiana

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/112461>

2. LA VISIÓ INFRAESTRUCTURAL

Es valorarà com la proposta emfatitza la idea de l'espai públic com a infraestructura ambiental que aporta serveis a la ciutat, i que potencia la visió ecosistèmica i la capacitat de resiliència de l'espai públic, en especial en referència al cicle de l'aigua, al verd, a l'energia i a l'enllumenat.

En aquest sentit, les propostes hauran d'incorporar els següents criteris:

CICLE DE L'AIGUA

- Maximitzar les superfícies permeables, amb dimensions d'unitats mínimes de 15m² per tal que siguin efectives.
Pla de Recursos Hídrics Alternatius de Barcelona. PLARHAB
<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/97762>
- Garantir que el nou disseny no incrementi el risc d'inundació de la zona. Durant la redacció del projecte caldrà fer l'estudi hidràulic de superfície corresponent.
- Implantar noves fonts per beure en punts estratègics on puguin oferir servei a més d'un tipus d'espai i recorregut.

EL VERD

- Incrementar al màxim la presència de verd, en proporció i qualitat, com a element estructurant. S'haurà de justificar tècnicament la disminució de superfície, en cas que els usos de l'espai o les infraestructures existents en el subsòl no permetin arribar a aquest percentatge.
- Garantir, a l'estiu, que com a mínim el 80% de la superfície estarà en ombra, mitjançant una canòpia vegetal.



- Seleccionar les espècies adaptades i resistents en funció de les condicions microclimàtiques de cada espai, i de forma que fomentin la biodiversitat i la presència de fauna urbana d'interès.
- Preveure reg automatitzat per racionalitzar el consum d'aigua de reg de qualsevol dels elements vegetals plantats. Sempre que sigui possible la xarxa de reg es connectarà a la xarxa d'aigua freàtica més propera.
- Protegir i millorar l'estrat arbori existent, tant en la seva part aèria com radicular.
- Introduir en les solucions de disseny, la reflexió sobre la protecció de les superfícies plantades i el manteniment de qualsevol dels estrats vegetals.
- Introduir en els projectes les variables del creixement en el temps, els canvis estacionals, el volum d'ombra, la floració i els colors.
- Dissenyar els escocells dels arbres de 2m² de superfície mínima i que permetin l'escorrentia de les aigües superficials cap al seu interior. Només si són més grans de 6m² i tenen reg automatitzat, es podran enjardinar.
- Tenir en compte els requeriments del Pla Director de l'arbrat.
<https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/que-fem-i-per-que/verd-urba-i-biodiversitat/pla-director-de-l-arbrat>

L'ENERGIA

- Contemplar la possibilitat d'ubicar estructures d'ombra que, a més, puguin generar energia, de forma preferent en els espais on el grau d'assolellament directe ho justifiqui.

L'ENLLUMENAT

- Reflexionar sobre l'adequació de la proposta d'enllumenat respecte als nous usos previstos per a l'espai públic.
- L'enllumenat s'haurà d'ubicar de forma compatible amb l'arbrat i haurà de proporcionar il·luminació a tot l'espai, tant si aquest és d'estada, de joc, o altres usos, com si és l'espai de mobilitat de convivència entre el vianant i els vehicles.
- La instal·lació d'enllumenat dels carrers haurà de tenir en compte els avanços en matèria d'eficiència energètica.

3. LA NOVA MATERIALITAT

Es valorarà com les propostes incorporen al nou model d'espai públic, conceptes de sostenibilitat i d'optimització dels recursos energètics en la seva materialitat, així com la reflexió sobre els elements urbans polivalents, inclusius, ergonòmics, accessibles, adaptables als nous usos i al seu manteniment.

En aquest sentit, les propostes hauran d'incorporar els següents criteris:

- Utilitzar mobiliari inclusiu, que afavoreixi la vida quotidiana de les persones i que doni resposta a les necessitats de tots els perfils i col·lectius.

Manual d'urbanisme de la vida quotidiana

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/112461>



- Utilitzar solucions i materials de baix impacte ambiental, materials o elements fàcilment reciclables, de proximitat i amb ecoetiqueta de l'origen i traçabilitat sostenibles.
- Considerar el comportament ambiental: emissions i toxicitat del seu procés d'elaboració.
- Garantir la durabilitat i la racionalització en el manteniment.
- Considerar l'adaptabilitat i la flexibilitat d'usos.
- Garantir l'accessibilitat, l'ergonomia i el confort (en relació al disseny de elements de mobiliari).
- Garantir una relació cost-benefici equilibrada.

<https://ajuntament.barcelona.cat/contractaciopublica/ca>

<http://lameva.barcelona.cat/barcelonasostenible/ca>

<http://www.procuraplus.org/>

4. EL VALOR DE LES PREEXISTÈNCIES

Es valorarà com les propostes responen al paper de connector i integrador dels diferents ecosistemes verds de l'entorn i dels diferents espais i eixos cívics del seu entorn immediat. També es valorarà el com respon a les preexistències dels usos als què dona front.

En aquest sentit les propostes hauran d'incorporar els següents criteris:

- Integrar els elements patrimonials i/o arqueològics que puguin existir, en el nou model d'espai públic així com l'edificació que el conforma en general.
- Mantenir i millorar de les condicions de l'arbrat d'alineació existent.
- Tenir en compte el llenguatge dels materials que conformen el paisatge de l'entorn i introduir-los en la reflexió.

5. L'ACCÉS I ELS SERVEIS

Es valorarà com la proposta integra i dona resposta als objectius del projecte tenint en compte els importants condicionants infraestructurals, de mobilitat i d'accessibilitat però apostant pel protagonisme i confort dels vianants, la potenciació del verd i dels usos cívics.

En aquest sentit, les propostes hauran d'incorporar els següents criteris:

- Garantir el pas de vehicles motoritzats amb origen o destí a l'àmbit d'actuació per a accedir als aparcaments soterranis existents i per encotxar o desencotxar persones.
- Garantir l'accés dels vehicles motoritzats dels serveis de manteniment, emergències, neteja, enllumenat, taxis, i càrregues i descàrregues de qualsevol tipus.
- Habilitar la possibilitat de fer operacions DUM, amb un horari concret, dels vehicles que faran càrrega i descàrrega. (una operació DUM requereix més de 2 minuts, que és el temps màxim d'una parada segons l'RGC).
- Garantir la prioritat del vianant davant de tots els tipus de vehicles motoritzats permesos (veïns i serveis) i de les bicicletes i vehicles de mobilitat personal (que podran circular en doble sentit). Tots ells hauran de compartir l'espai de pas en convivència amb els vianants.



- Vetllar perquè els recorreguts de vianants siguin el més rectilini possible, sobretot en l'encreuament amb altres carrers.
- Garantir l'accessibilitat per a tothom en relació amb la diversitat funcional de les persones i la senyalització necessària per a la seguretat dels recorreguts de persones amb diferents capacitats visuals.
- Afavorir amb el disseny de l'espai públic, la reducció de la velocitat de la mobilitat rodada, que serà de 10km/h màxim.
- Compatibilitzar el disseny del nous espais de passeig, estada, joc, verd... amb el pas dels vehicles motoritzats permesos, la parada per a càrregues i descàrregues DUM i amb la ubicació dels serveis permanents necessaris (contenidors de residus, armaris d'instal·lacions, etc.).
- Disposar ancoratges segurs per a l'aparcament de bicicletes.

6. CONTROL DE COSTOS

Es valorarà la idoneïtat, viabilitat i coherència de les possibles solucions constructives respecte dels recursos disponibles: inversió prevista, temps, recursos tècnics i humans i costos de manteniment.

Es puntuarà la metodologia per a quantificar el cost de la proposta conforme a les pautes següents:

Avantprojecte: explicació del mètode que s'utilitzarà per a la definició del cost estimat de les futures obres, al llarg de la fase de redacció l'Avantprojecte.

Projecte Executiu: explicació del mètode que s'utilitzarà per a la definició progressiva del cost final cert de les obres, i per la seva verificació sistemàtica al llarg del procés de redacció del Projecte Executiu, tenint en compte els criteris que requereix BIMSA (quadres de preus de referència, components dels preus, TCQ, etc.).

6.- PROCEDIMENT

ENCÀRRECS A L'EQUIP GUANYADOR

En el present concurs el jurat classificarà les propostes presentades segons la puntuació obtinguda, aplicant els criteris de valoració definits al Plec de Bases del Concurs. A l'equip que resulti 1r classificat, el que obtingui la màxima puntuació, BIMSA li contractarà diversos encàrrecs segons els sub-àmbits definits anteriorment:

Primerament rebrà l'encàrrec de redactar un màxim de 2 avantprojectes en un àmbit que suma a una part de l'àmbit objecte de la pregunta de concurs, àmbits 1 i 2, amb un altre possible àmbit (àmbit 4), en les condicions establertes en el Plec de Bases del concurs.

A més rebrà l'encàrrec de redactar un màxim de 3 projectes executius en un àmbit que suma a una part de l'àmbit objecte de la pregunta de concurs, àmbits 1 i 2, amb uns altres possibles àmbits (àmbits 4 i 5), en les condicions establertes en el Plec de Bases del concurs.



Finalment se li podrà contractar l'Assistència Tècnica a la Direcció d'Obra d'una part de l'àmbit objecte del concurs, en les condicions establertes en el Plec de Bases del concurs.

CONDICIONS DE DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

Els següents punts seran d'aplicació només en el transcurs de la redacció dels projectes, un cop resolt el concurs i contractat els projectes a l'equip guanyador.

DIRECCIÓ I COORDINACIÓ

La Direcció del Projecte correspon a la Direcció de Transformació i Innovació Urbana de la Gerència de l'Arquitecte en Cap de l'Ajuntament de Barcelona que comptarà amb el Departament de Gestió de Projectes de BIMSA, que desenvoluparà tasques de coordinació. La direcció exercirà les següents funcions:

- Establir els criteris i línies generals de l'actuació.
- Supervisar el pla de treballs proposat per l'equip redactor.
- Facilitar a l'equip redactor contactes amb administracions, organismes, companyies i empreses, en relació amb el present projecte.
- Encarregar tots els treballs complementaris necessaris per a la redacció dels treballs objecte d'aquest contracte.
- Supervisar tècnicament tots els treballs a desenvolupar en aquest projecte.
- Vetllar pel compliment del contracte en general i pel compliment dels terminis.

Durant el desenvolupament dels treballs, totes les relacions directes de l'equip redactor amb l'Ajuntament i altres Administracions involucrades, es realitzaran a través de la Direcció del Projecte.

Els treballs es realitzaran d'acord amb el Pla de Treballs redactat per l'equip redactor i supervisat per la Direcció del Projecte. El Pla de Treballs serà objecte de seguiment i de posada al dia.

Sense perjudici de la facultat conferida a la Direcció del Projecte, de poder exigir en qualsevol moment la revisió de l'estat dels treballs, s'estableixen els següents controls que hauran de figurar expressament al programa o Pla de Treballs:

- Reunions de seguiment sobre aspectes generals o particulars, amb periodicitat no superior a 15 dies, a les que assistirà la Direcció del Projecte i/o possibles col·laboradors, l'equip redactor i aquelles persones que estiguin relacionades amb els temes a tractar.
- Informes mensuals sobre l'estat dels treballs que l'equip redactor sotmetrà a la consideració de la Direcció del Projecte. Aquests informes hauran de contenir: una descripció general del treball i el grau d'avanç dels treballs segons programa elaborat.
- De les reunions de seguiment convocades, així com dels lliuraments parcials dels treballs, l'equip redactor n'aixecarà les corresponents actes, que seran lliurades a la Direcció del Projecte dins dels cinc dies naturals següents a la data de la reunió realitzada.
- A més, durant la redacció del projecte es realitzaran un conjunt de reunions que tindran per objecte, entre d'altres, fer el seguiment de l'evolució de l'esmentada redacció (especialment amb les Associacions de Veïns i entitats de la zona com s'indicava en el punt anterior, el Districte, així com amb els Responsables de l'Espai Públic implicats, altres institucions afectades, o organismes que es consideri adequat).



- L'adjudicatari generarà, a més, la documentació necessària per a donar suport a aquestes possibles presentacions que es realitzin del projecte: powerpoints, resums, esquemes, etc.

REDACCIÓ DELS AVANTPROJECTES I PROJECTES EXECUTIUS:

El contingut dels projectes a redactar es desenvoluparà seguint el *"Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures (versió abril 2021)"* de BIMSA.

Serà tasca del projectista desenvolupar la formalització de l'encàrrec, seguint de manera consensuada, els criteris i premisses aportats amb la documentació lliurada i durant la redacció del projecte.

La Direcció del Projecte requerirà al redactor dels projectes que, per tal de facilitar els processos de tramitació, de licitació i d'execució posteriors, es desenvolupin els projectes en diversos documents diferenciats per a diversos àmbits:

ÀMBIT 1 i 2: Avantprojecte i projecte executiu d'urbanització de la cobertura i desdoblament de les vies del tramvia a la Gran Via de les Corts Catalanes, entre el carrer de Badajoz i el carrer de Bilbao.

ÀMBIT 4: Possible avantprojecte i projecte executiu d'implantació del carril bici bidireccional al carrer de Badajoz i ajustos a la urbanització existent.

ÀMBIT 5: Possible projecte executiu d'ajustos d'urbanització per a convertir en doble sentit de circulació el carrer Llacuna.

A més, tant els documents com el pressupost de cadascun d'aquests projectes diferenciats, s'estructuraran de tal manera que sigui possible licitar les actuacions en diferents lots, segons la prioritització marcada per la Direcció del Projecte.

Per a la redacció dels projectes, l'equip contractat haurà d'aplicar els condicionants tècnics dels Responsables de l'Espai Públic (REP), que són els encarregats d'emetre l'Informe Tècnic del Projecte (ITP), el qual ha de ser favorable per poder dur a terme l'aprovació administrativa.

Amb el lliurament de les maquetes dels projectes executius s'hauran de lliurar annexat i degudament complimentat el "Quadre Natura". Amb el lliurament dels projectes executius definitius, l'equip redactor complimentarà degudament el "Quadre de Mètriques" per via telemàtica, a l'entorn informàtic de BIMSA.

NORMATIVA A CONSIDERAR:

En totes les fases de la redacció del projecte caldrà aplicar les Prescripcions Tècniques dels Responsables de l'Espai Públic (REP). Es donarà compliment als requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba que siguin d'aplicació al projecte.

El projecte haurà de complir la *"Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres"* i la *"Instrucció tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en la fusta"*, de l'Ajuntament de Barcelona, publicades al número 14 de la Gasetta Municipal de Barcelona, en data 10 de maig de 2015.



DOCUMENTACIÓ A LLIURAR:

En el cas dels Avantprojectes es lliuraran 2 còpies en paper, enquadernades amb espiral, i 2 còpies en CD-ROM.

Respecte als Projectes executius, en fase de validació tècnica i auditoria es lliuraran 2 exemplars en paper i 2 còpies en CD-ROM de la maqueta del projecte executiu. Els exemplars en paper es lliuraran enquadernats amb espiral.

En fase de tramitació administrativa es lliuraran 4 exemplars en paper i 3 còpies en CD-ROM dels projectes executius redactats. Cada exemplar en paper portarà enganxat un CD-ROM. Els exemplars en paper es lliuraran signats i enquadernats amb tapa dura, de forma que permeti la seva identificació en el lloc.

Els CD-ROM contindran dues carpetes. Una contindrà la informació amb els arxius digitals en format editable (s'inclourà l'arxiu de plomins). L'altra, un únic arxiu en format PDF que contingui tots els documents lliurats en paper amb la mateixa estructura i ordre.

Així mateix, el lliurament de la documentació en format digital s'adaptarà a les prescripcions establertes en el "*Manual d'estructuració informàtica*" de BIMSA.

7.- DOCUMENTACIÓ ANNEXA

Al present Plec de Prescripcions Tècniques s'adjunten els següents documents tècnics:

- Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures de BIMSA (versió abril 2021).
- Document guia per a la redacció d'avantprojectes de reurbanització de BIMSA.
- Manual bàsic per a l'elaboració de la Memòria Ambiental associada als projectes d'obres de l'Ajuntament de Barcelona.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en projectes d'obres.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en la fusta.
- Manual d'estructuració informàtica de BIMSA.
- Projecte executiu de reurbanització dels vials laterals de la Gran Via a l'àmbit de la boca Besòs dels túnels viaris de la Plaça de les Glòries (entorn Escola Casas), entre la Rambla de Poblenou i el carrer Bilbao. Districte de Sant Martí a Barcelona. (Abril 2021).
- Projecte executiu d'urbanització. Projecte urbà de l'espai lliure de la Plaça de les Glòries Catalanes de la ciutat de Barcelona. "Canòpia Urbana". Àmbit Tramvia. (Desembre 2018)
- Projecte final d'obra ("As Built") d'arranjament provisional del c. Almogàvers entre Av. Meridiana i c. Joan d'Àustria, al districte de Sant Martí a Barcelona. Illa ONA. (Febrer 2015).
- Projecte final d'obra ("As Built") dels túnels viaris a la plaça de les Glòries, entre el c. Badajoz i la Rambla del Poblenou: Separata d'obra civil túnel 2. (Setembre 2020).
- Encaix urbà de les volumetries de l'entorn de la Farinera Plaça de les Glòries. Districte de Sant Martí. (Juliol 2018).
- Projecte executiu d'urbanització del Projecte urbà de l'espai lliure de la Plaça de les Glòries Catalanes de la ciutat de Barcelona "Canòpia Urbana". Àmbit Túnels. Districtes de Sant Martí i l'Eixample (en redacció).



- Avantprojecte i projecte executiu de la urbanització temporal de la Gran Via de les Corts Catalanes entre el carrer Badajoz i la Rambla del Poblenou al districte de Sant Martí de Barcelona (en redacció).