



Ajuntament de Conca de Dalt

DATA REDACCIÓ: JUNY - 2020	TIPUS DE DOCUMENT: MEMÒRIA VALORADA
-------------------------------	--

TÍTOL:

Reparació dels danys soferts al municipi de Conca de Dalt com a conseqüència de la llevantada "Glòria" de gener de 2020

MUNICIPI: CONCA DE DALT	COMARCA / PROVINCIA: PALLARS JUSSÀ / LLEIDA
----------------------------	--

AUTORIA DEL DOCUMENT:

Jordi Castelló Carretero
Enginyer de Forests. Col·legiat 3.051
Tècnic de protecció civil
Consell Comarcal del Pallars Jussà



Consell Comarcal del Pallars Jussà



PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL: 19.140,92 euros
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA: 27.561,01 euros

MEMÒRIA

1. PROMOTOR

Ajuntament de Conca de Dalt

Adreça: Av. Estació, 62, baixos

Localitat: La Pobla de Segur

Codi postal: 25500

NIF: P2502900J

Telèfon: 973680092

Correu electrònic: ajuntament@concadalt.ddl.net

2. ENCÀRREC I REDACCIÓ

La redacció de la present memòria ha estat encarregada al Consell Comarcal del Pallars Jussà per part de l'Ajuntament de Conca de Dalt en data 6 de febrer de 2020. La redacció ha anat a càrrec de Jordi Castilló Carretero, Enginyer de Forests, col·legiat 3.051, tècnic comarcal de protecció civil.

3. ANTECEDENTS

El municipi de Conca de Dalt està format per 12 nuclis de població dispersos en un territori de 165,8 km²: Aramunt, Claverol, Erinyà, Ortoneda, Personada, el Pont de Claverol, Rivert, Sant Martí de Canals, Serradell, Sossís, Toralla i Torallola. Compta amb una extensa xarxa de camins rurals i forestals que connecten aquests nuclis i estructuren el territori i les activitats econòmiques que s'hi duen a terme, especialment l'agricultura, la ramaderia i el turisme.

Conca de Dalt és un municipi de mitja muntanya, amb alçades compreses entre els 500 i els 2000 metres sobre el nivell del mar, en una zona amb relleu abrupte, pendents pronunciades entre els fons de les valls i la part alta de les muntanyes. La xarxa viària local, tant en l'àmbit rural com forestal, passa per un territori on el relleu i la meteorologia generen un fort desgast del ferm dels camins. Això redueix la vida útil d'aquestes vies en relació amb altres àrees ubicades a cotes més baixes, on la neu i el gel tenen una menor incidència.

Durant els dies 18 a 24 de gener de 2020 el llevant de la península Ibèrica i les Balears han patit un fort temporal de pluja, neu, vent i onatge (l'anomenat temporal "Glòria"), que ha causat importants danys a les infraestructures més properes als cursos fluvials i la costa.

Al municipi de Conca de Dalt (Pallars Jussà/Lleida) aquest temporal ha deixat en només dos dies una precipitació de 70-105 mm, que unida al fort vent de nord ha provocat nombrosos desperfectes a l'abrat, el mobiliari urbà i la xarxa viària.

4. OBJECTE DE LA MEMÒRIA

La present memòria es redacta per valorar els danys ocorreguts a la xarxa viària i els accesos a les localitats de Serradell, Sossís i Rivert, al municipi de Conca de Dalt (Pallars Jussà / Lleida) durant els dies 23-24 de gener de 2020 per efecte de les fortes pluges i el temporal "Glòria", i proposar una solució para recuperar la funcionalitat dels camins afectats.

5. EMPLAÇAMENT

- ✓ Vials afectats per les fortes pluges del temporal "Glòria":
 - Danys al camí d'accés a la localitat de Serradell. Coordenades ETRS-89 UTM 31N: 326.400 / 4.682.140
 - Desprendiment d'un mur de contenció al camí d'accés al nucli de Sossís. Coordenades ETRS-89 UTM 31N: 333.830 / 4.679.810
 - Desprendiment d'un mur de contenció al camí d'accés al nucli de Rivert. Coordenades ETRS-89 UTM 31N: 326.617 / 4.679.617
- ✓ Municipi: Conca de Dalt
- ✓ Comarca: Pallars Jussà. Província: Lleida
- ✓ Propietari dels terrenys: Ajuntament de Conca de Dalt

6. CONDICIONANTS

La reparació del lliscament de la plataforma del camí d'accés a Serradell està ubicada dins de l'espai d'interès natural i de la Xarxa Natura 2000 "Vall Alta de Serradell-Terreta-Serra de Sant Gervàs". Tot i així, aquesta actuació està centrada en un camí existent i no es modificarà ni el traçat ni la

morfologia del mateix ni la del seu entorn. No s'afecta negativament els valors naturals d'aquest espai natural, ni s'afecta a elements inclosos als catàlegs públics de patrimoni arquitectònic, històric o cultural, d'arbres o arbredes d'interès local o comarcal, d'arbres monumentals, de boscos singulars, hàbitats o espècies d'interès comunitari, de zones humides o de geòtops i geozones.

La resta d'actuacions estan situades fora d'espais d'interès natural (EIN), d'espais de la Xarxa Natura 2000 i d'espais naturals de protecció especial.

Per tant, d'acord amb el que s'estableix a la legislació vigent (Decret 114/88, de 7 d'abril, d'avaluació d'impacte ambiental i *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*), NO serà necessari sotmetre el projecte al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ni d'avaluació ambiental simplificada.

Els residus generats a l'obra es gestionaran d'acord amb el que estableix el Decret legislatiu 1/2009, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de residus. Els residus que es generin durant les obres projectades es dipositaran a l'obra en punts senyalitzats per a fer-ne una recollida selectiva, i es transportaran fins una planta de gestió de residus provinents d'obres.

7. ENGINYERIA DEL PROJECTE

7.1. ESTAT ACTUAL

7.1.1. Reparació del camí d'accés a Serradell

El camí d'accés a la localitat de Serradell és un vial de 3,5-4 metres d'ample, amb un ferm d'aglomerat en calent sobre una base de material seleccionat del terreny.

La gran acumulació d'aigua de pluja arran del temporal "Glòria" ha provocat la saturació del terreny, i un lliscament de la plataforma del camí en un tram de 40 metres a l'accés occidental de Serradell. Tot i que el camí no està tallat, el risc que continuï el lliscament d'aquest vessant continua vigent, i en qualsevol moment el pas de tractors podria desencadenar el seu esfondrament total, i el conseqüent risc d'accident dels veïns que hi circulen, tal com ja va passar en un tram situat més amunt durant la primavera de 2018.

El lliscament s'ha produït en una zona amb un substrat de lutites turbidítiques en superfície situades per sota d'un potent nivell de conglomerats Eocènics, segons el mapa geològic de Catalunya. Aquest punt de contacte entre materials de característiques molt distintes genera l'aparició de fonts d'aigua, que en episodis excepcionalment plujosos como el gener de 2020 generen un important flux subsuperficial d'aigua que ha mantingut saturat el terreny. Finalment la plataforma del camí no ha pogut suportar el pes del terreny saturat d'aigua, i s'ha trencat en forma de mitja lluna en un tram de 40 metres. L'aigua de pluja que fluïa superficialment al llarg del camí sha infiltrat en les esquerdes del paviment generades pel moviment de terra, agravant el problema, saturant encara més la plataforma del camí i accelerant el lliscament del terreny.

7.1.2. Reparació del mur de contenció caigut al camí de Sossís

7.1.3. Reparació del mur de contenció caigut al camí de Rivert

Les fortes pluges arran del temporal "Glòria" van generar una saturació d'aigua del terreny, i molts murs de pedra seca van cedir per l'empenta dle material del seu trasdos. Dos d'aquestes esllavissades de murs van afectar la xarxa viària: a l'entrada del nucli de Sossís (un tram de 6 metres) i a l'entrada del nucli de Rivert (un tram de 10 metres).

7.2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

7.2.1. Reparació del camí d'accés a Serradell

El problema del tram de camí esllavissat és la presència d'una base de lutites turbidítiques, totalment inestable quan està saturat. Es proposa actuar de la mateixa manera que al tram esllavissat al mateix camí la primavera de 2018: substituir la sub-base del camí per una capa d'un metre de gruix de bolos de riu que drenin l'aigua que circula subsuperficialment, minimitzant així ellliscament del vessant i els trencament del ferm del camí.

En superfície s'estendrà una base de tot-u artificial de 20 cm de gruix, i un paviment de formigó armat de 15 cm de gruix. Tram d'a ctuació: 40 metres de longitud i 3,5 metres d'amplada.

7.2.2. Reparació del mur de contenció caigut al camí de Sossís

7.2.3. Reparació del mur de contenció caigut al camí de Rivert

La reparació dels murs de contenció caiguts a les entrades dels nuclis de Sossís i Rivert consistirà en el sanejament de les zones esllavissades i la seva substitució per un mur de pedra d'escollera.

El mur caigut a l'entrada de Sossís fa 6 metres de longitud, i el de Rivert 10 metres de longitud. Ambdós es reconstruiran amb una alçada de 2 metres.

7.3. EXPROPIACIONS I SERVEIS AFECTATS

Els terrenys afectats pel projecte són propietat de l'Ajuntament de Conca de Dalt, pel que no serà necessari expropiar ni demanar cap autorització per executar l'obra.

8. PRESSUPOST

El pressupost total de l'actuació s'eleva a la xifra de vint-i-set mil cinc-cents seixanta-un euros amb un cèntims d'euro (27.561,01 €).

El tècnic redactor,

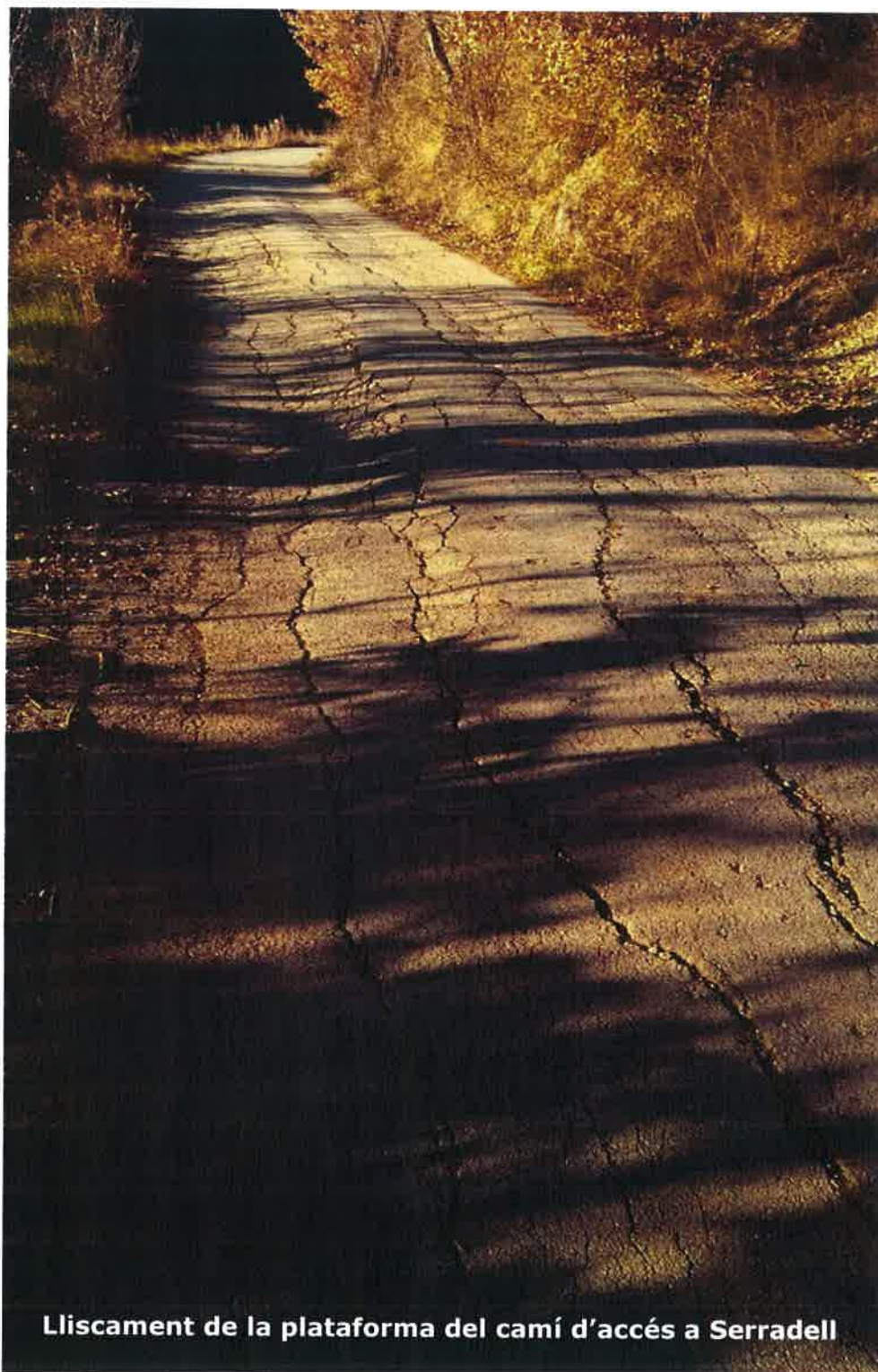
Jordi Castillo
Carretero - DNI
78087740A (AUT)

Firmado digitalmente por Jordi Castillo Carretero (DNI 78087740A) (411).
Nombre de reconocimiento (DN): cn=ES, ou=Canell
Comissió del Poble Jove, 254374VATES-77500014A,
qq="Trasladado públic de móvil de autenticación",
sn=Castillo Carretero - DNI 78087740A,
givenName=Jordi, serialNumber=IDCES-78087740A,
cn=Jordi Castillo Carretero (DNI 78087740A - AUT),
Fecha: 2020.06.19 06:54:44 +02:00

Jordi Castilló Carretero
Enginyer de Forests. Col·legiat 3.051
Tècnic de protecció civil
Juny de 2020

ANNEXOS A LA MEMÒRIA

ANNEX 1. IMATGES DE L'ESTAT ACTUAL





Mur de pedra seca caigut a l'entrada de la localitat de Rivert



Mapa 1a. Situació de la comarca del Pallars Jussà

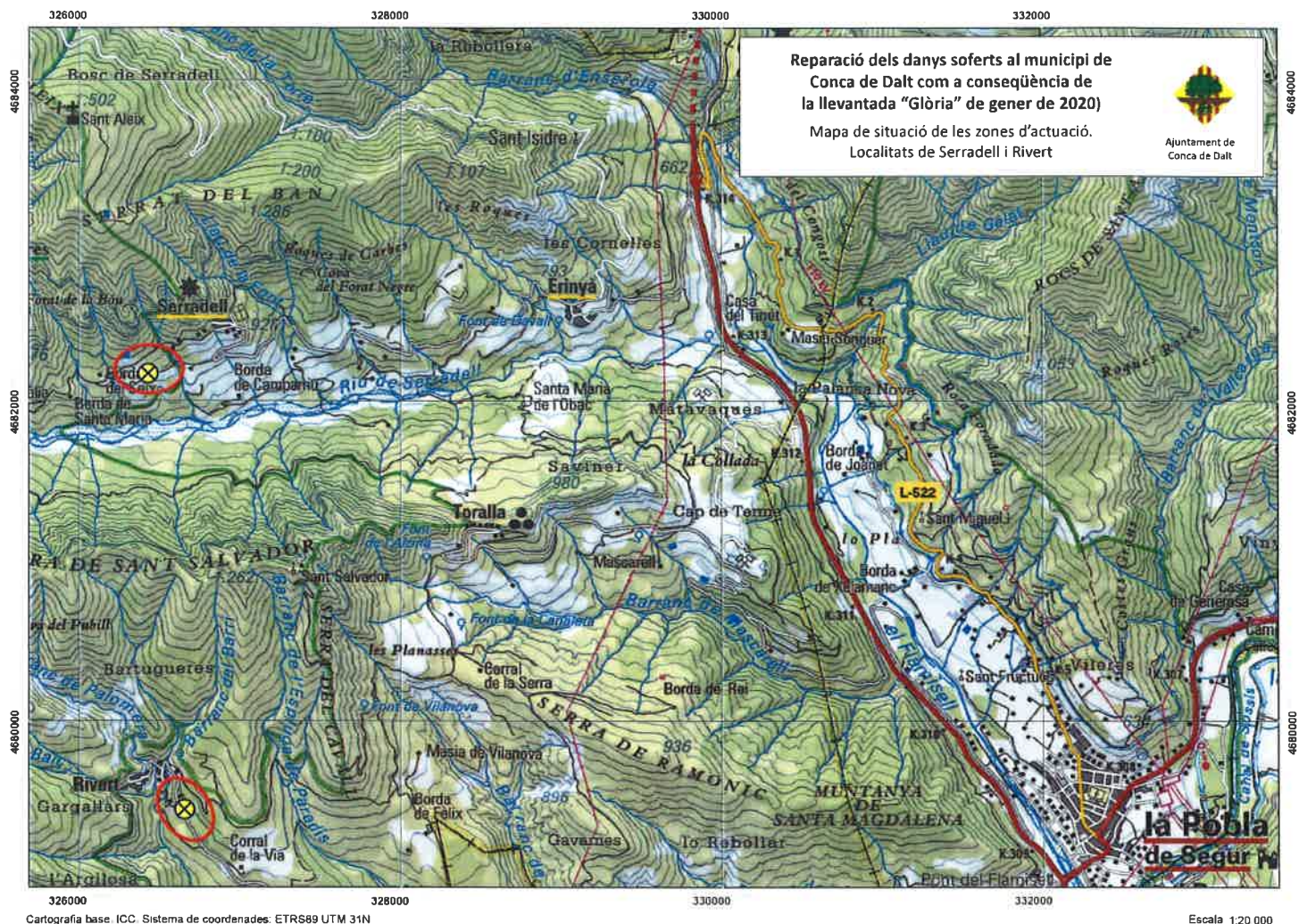


Mapa 1b. Situació de la zona d'actuació



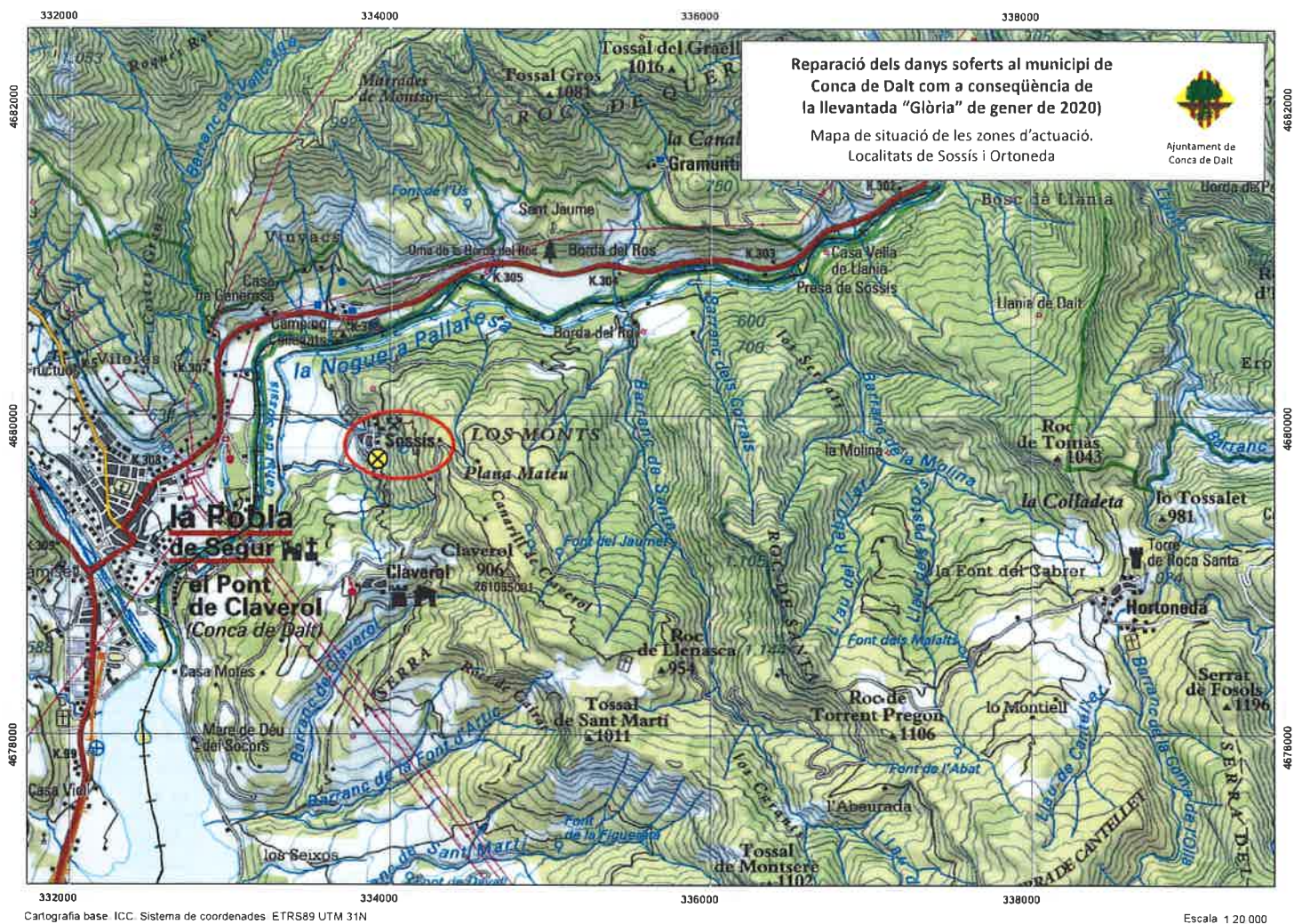
Mapa 1c. Situació de la zona d'actuació

Data de redacció:	Juny de 2020	Títol:	Reparació dels danys soferts al municipi de Conca de Dalt com a conseqüència de la llevatada "Glòria" de gener de 2020	Plànol: 1	Municipi:	Conca de Dalt	Promotor:	 Ajuntament de Conca de Dalt	Redactor:	Jordi Castilló Carretero Enginyer de Forests. Col. 3.051 Serveis Tècnics Consell Comarcal del Pallars Jussà
Tipus de document:	Memòria valorada			Situació	Comarca / província:	Pallars Jussà / Lleida				



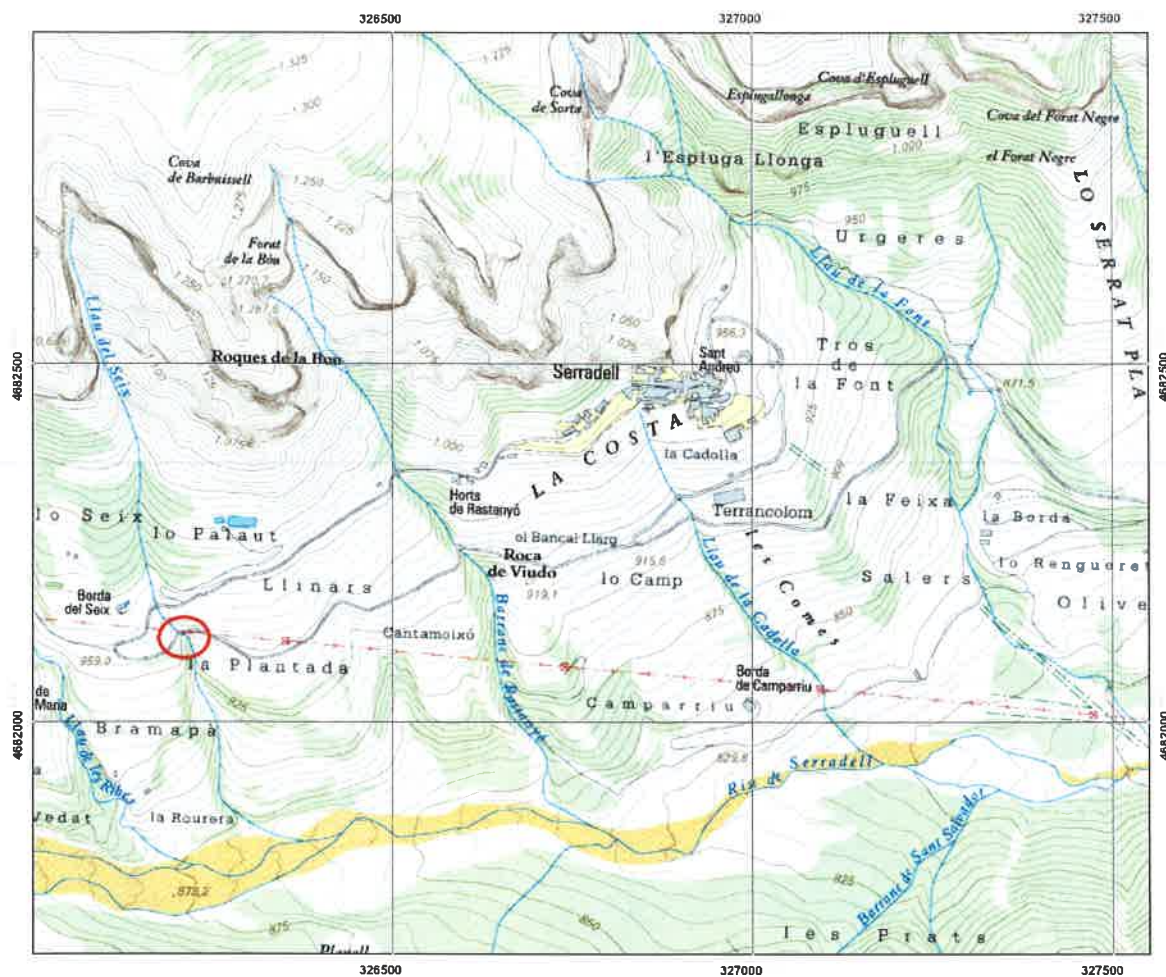
Cartografia base: ICC. Sistema de coordenades: ETRS89 UTM 31N

Escala 1:20 000

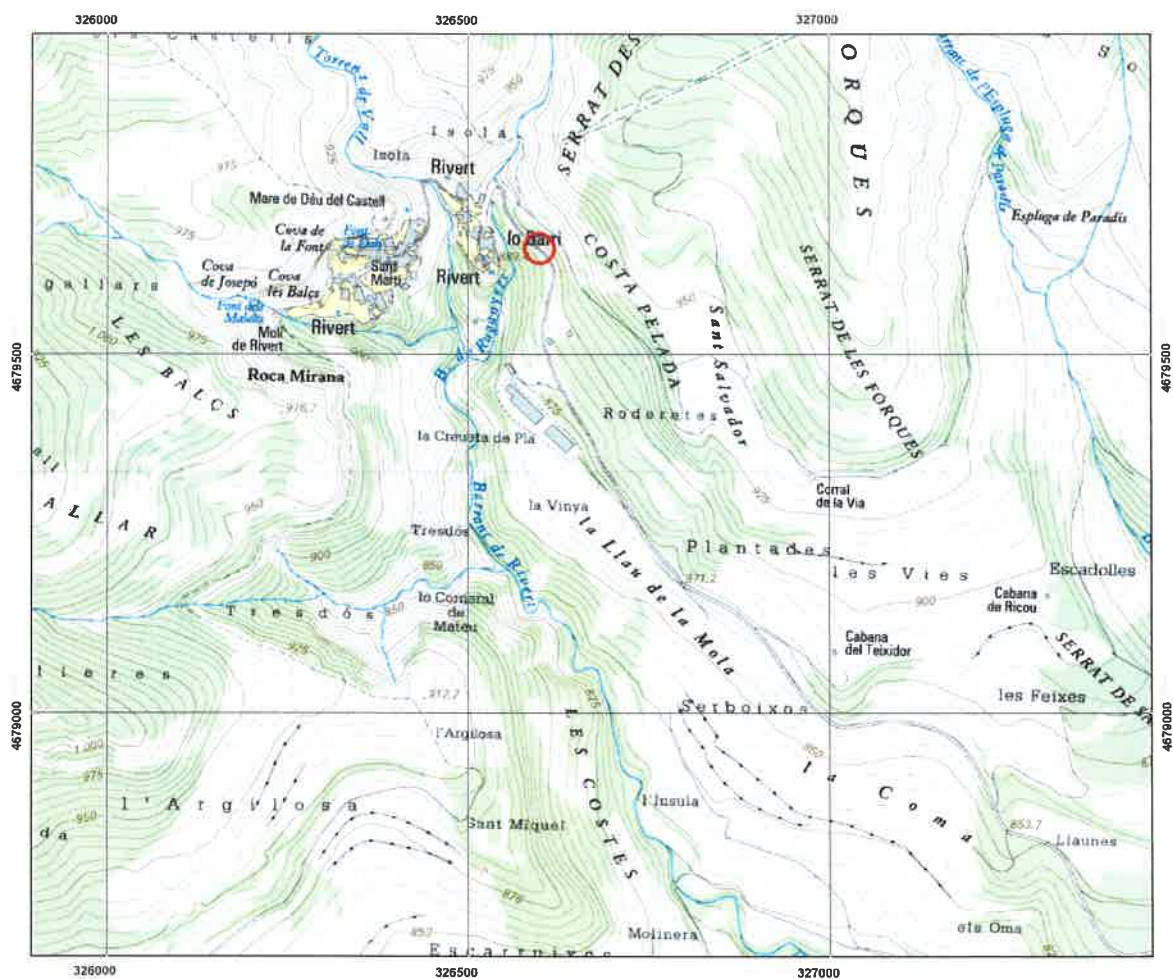


Cartografia base: ICC. Sistema de coordenades ETRS89 UTM 31N

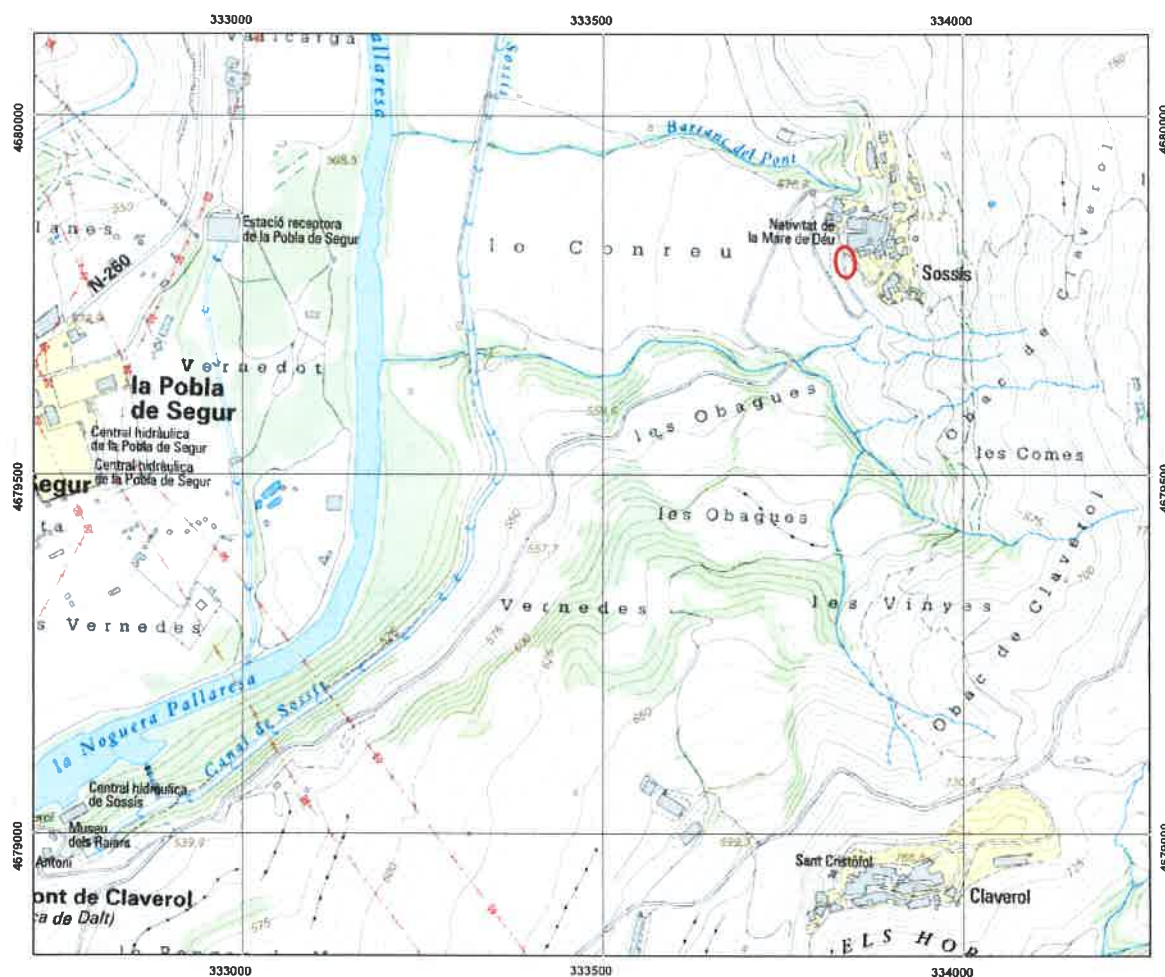
Escala 1:20.000



Llegenda  Emplaçament de l'actuació	
Jordi Castillo Carretero - DNI 78067740A (AUT)	
Reparació dels danys soferts al municipi de Conca de Dalt com a conseqüència de la llevatada "Glòria" de gener de 2020	
Promotor: Ajuntament de Conca de Dalt	
Redactor: Jordi Castillo Carretero Enginyer de Forests Col·legiat 3.051	
Plànol: SITUACIÓ REPARACIÓ CAMÍ D'ACCÉS A SERRADELL	
Data: JUNY 2020	
Escala: 1:5 000	
Orientació 	
Cartografia base: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. Sistema de coordenades ETRS89 UTM 31N	
Número plànol: 4	



Llegenda  Emplaçament de l'actuació	
Jordi Castilló Carretero - DNI 78087740A (AUT)	
Reparació dels danys soferts al municipi de Conca de Dalt com a conseqüència de la llevatada "Glòria" de gener de 2020	
Promotor: Ajuntament de Conca de Dalt	
Redactor: Jordi Castilló Carretero Enginyer de Forests Col·legiat 3.051	
Plànol: SITUACIÓ REPARACIÓ CAMÍ D'ACCÉS A RIVERT	
Data: JUNY 2020	
Escala: 1:5.000	
Orientació	
Cartografia base: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. Sistema de coordenades ETRS89 UTM 31N	
Número plànol:	5



Llegenda  Emplaçament de l'actuació	
Jordi Castillo Carretero - DNI 78087740A (AUT)	
Reparació dels danys soferts al municipi de Conca de Dalt com a conseqüència de la llevantada "Glòria" de gener de 2020	
Promotor: Ajuntament de Conca de Dalt	
Redactor: Jordi Castillo Carretero Enginyer de Forests. Col·legiat 3 051	
Plànol: SITUACIÓ REPARACIÓ CAMÍ D'ACCÉS A SOSSÍS	
Data: JUNY 2020	
Escala: 1:5 000	
Orientació 	
Cartografia base: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. Sistema de coordenades ETRS89 UTM 31N	
Número plànol: 6	

PRESSUPOST

AMIDAMENTS

Nº ordre	Concepte	Llarg (m)	Ample (m)	Alt (m)	Parcials	Factor correcció	Totals	Uts.
	Capítol 1. Reparació del camí d'accés a Serradell							
1.1	Excavació i càrrega de terra amb mitjans mecànics de l'actual base del camí, per sanejar el material existent	40,0	3,5	1,0	140,0		140,0	m3
1.2	Transport amb camió de terres per a reutilitzar en obra, inclòs temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics.	40,0	3,5	1,0	140,0	1,2	168,0	m3
1.3	Subministrament, estesa i compactat de nova sub-base del camí amb bolos de riu de diàmetre entre 10-30 cm.	40,0	3,5	1,0	140,0		140,0	m3
1.4	Estesa i compactació al 95% del PM de la nova base de tot-ú artificial	40,0	3,5	0,2	21,0		21,0	m3
1.5	Paviment de formigó sense additius HM-30/B/10/I+E de conststència tova, diàmetre màxim del granulat 10 mm, escampat de de camió, estesa i vibratge manual, acabat ratllat manual. Inclòs curat i formació de juntes de contracció.	40,0	3,5	0,15	21,0		21,0	m3
1.6	Subministrament i col·locació de mallasso 150x150x10 mm (7,82 kg/m2) al paviment de formigó	40,0	3,5				140,0	m3
	Capítol 2. Reparació del mur de contenció caigut al camí d'accés a Sossís							
2.1	Moviment de terres amb mitjans mecànics per la retirada de la terra i les pedres caigudes del mur. Preparació del terreny per a la reconstrucció del mur.	6,0	1,0	2	12,0		12,0	m3
2.2	Excavació de rasa amb mitjans mecànics pels fonaments del nou mur	7,0	0,6	0,5	2,1		2,1	m3
2.3	Subministrament i estesa de capa de neteja i anivellament de formigó HL-150/P/20 de consistència plàstica i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat des de camió	7,0	0,6		4,2		4,2	m2

Nº ordre	Concepte	Llarg (m)	Ample (m)	Alt (m)	Parcials	Factor correcció	Totals	Uts.
2.4	Subministrament i col·locació d'armadura per a fonamentació AP500 S d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >500 N/mm2 . Armat longitudinal D12 mm . Armat transversal D8 mm . Cavalcaments	7,0 4,2	8,0 5,0	7	56,0 147,0 16,3	0,9 0,4	124,9	kg
2.5	Subministrament i estesa de formigó per a fonaments HA-25/B/20/lia, de consistència tova i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat des de camió	6,0	0,5	0,5	1,5		1,5	m3
2.6	Subministrament i col·locació d'armadura per al trasdossat del mur, AP500 SD amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 xm D10 mm (6x2,2 m) B500SD UNE-EN 10080	6,0	2,0	2		1,15	27,6	m2
2.7	Subministrament i estesa de formigó per a trasdossat de mur de contenció de 3 m d'alçada màxima, HA-25/B/20/lia, de consistència tova i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat amb cubilot	6,0	2,0	0,3	3,6		3,6	m3
2.8	Construcció de mur amb pedra d'escollera (calcària, de costats plans), a una cara vista, col·locada amb morter de ciment 1:6	6,0	0,58	2	7,0		7,0	m3
2.9	Rebliment i compactació fins al 95 del PM del trasdossat del mur amb material extret de l'excavació, en capes de fins a 25 cm de gruix	7,0	2,0	1	14,0		14,0	m3
	Capítol 3. Reparació del mur de contenció caigut al camí d'accés a Rivert							
3.1	Moviment de terres amb mitjans mecànics per la retirada de la terra i les pedres caigudes del mur. Preparació del terreny per a la reconstrucció del mur.	10,0	1,0	2	20,0		20,0	m3
3.2	Excavació de rasa amb mitjans mecànics pels fonaments del nou mur	10,0	0,6	0,5	3,0		3,0	m3
3.3	Subministrament i estesa de capa de neteja i anivellament de formigó HL-150/P/20 de consistència plàstica i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat des de camió	10,0	0,6		6,0		6,0	m2
3.4	Subministrament i col·locació d'armadura per a fonamentació AP500 S d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >500 N/mm2 . Armat longitudinal D12 mm . Armat transversal D8 mm . Cavalcaments	10,0 8,0	8,0 5,0	7	80,0 280,0 16,3	0,9 0,4	199,5	kg

Nº ordre	Concepte	Llarg (m)	Ample (m)	Alt (m)	Parcials	Factor correcció	Totals	Uts.
3.5	Subministrament i estesa de formigó per a fonaments HA-25/B/20/lia, de consistència tova i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat des de camió	10,0	0,5	0,5	2,5		2,5	m3
3.6	Subministrament i col·locació d'armadura per al trasdossat del mur, AP500 SD amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 xm D10 mm (6x2,2 m) B500SD UNE-EN 10080	10,0	2,0	2		1,15	46,0	m2
3.7	Subministrament i estesa de formigó per a trasdossat de mur de contenció de 3 m d'alçada màxima, HA-25/B/20/lia, de consistència tova i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat amb cubilot	10,0	2,0	0,3	6,0		6,0	m3
3.8	Construcció de mur amb pedra d'escllera (calcària, de costats plans), a una cara vista, col·locada amb morter de ciment 1:6	10,0	0,58	2	11,6		11,6	m3
3.9	Rebliment i compactació fins al 95 del PM del trasdossat del mur amb material extret de l'excavació, en capes de fins a 25 cm de gruix	10,0	2,0	1	20,0		20,0	m3
	Capítol 4. Seguretat i salut							
4.1	Partida alçada de cobrament íntegre per la implantació del pla de seguretat i salut de l'obra				1,0		1,0	PA

PRESSUPOST PARCIAL

Nº ordre	Dessignació	Nº unitats	Preu unitari	Import (€)	Import total (€)
	Capítol 1. Reparació del camí d'accés a Serradell				
1.1	m3 Excavació i càrrega de terra amb mitjans mecànics de l'actual base del camí, per sanejar el material existent	140	6,08 €	851,20 €	
1.2	m3 Transport amb camió de terres per a reutilitzar en obra, inclòs temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics.	168	2,93 €	492,24 €	
1.3	m3 Subministrament, estesa i compactat de nova sub-base del camí amb bolos de riu de diàmetre entre 10-30 cm.	140	33,69 €	4.716,60 €	
1.4	m3 Estesa i compactació al 95% del PM de la nova base de tot-ú artificial	21	33,69 €	707,49 €	
1.5	m3 Paviment de formigó sense additius HM-30/B/10/I+E de conststència tova, diàmetre màxim del granulat 10 mm, escampat de de camió, estesa i vibratge manual, acabat ratllat manual. Inclòs curat i formació de juntes de contracció.	21	111,01 €	2.331,21 €	
1.6	m3 Subministrament i col·locació de mallasso 150x150x10 mm (7,82 kg/m2) al paviment de formigó	140	4,25 €	595,00 €	
	Capítol 2. Reparació del mur de contenció caigut al camí d'accés a Sossís				
2.1	m3 Moviment de terres amb mitjans mecànics per la retirada de la terra i les pedres caigudes del mur. Preparació del terreny per a la reconstrucció del mur.	12,0	9,55 €	114,60 €	
2.2	m3 Excavació de rasa amb mitjans mecànics pels fonaments del nou mur	2,1	16,05 €	33,71 €	
2.3	m2 Subministrament i estesa de capa de neteja i anivellament de formigó HL-150/P/20 de consistència plàstica i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat des de camió	4,2	14,32 €	60,14 €	

Nº ordre	Dessignació		Nº unitats	Preu unitari	Import (€)	Import total (€)
2.4	kg	Subministrament i col·locació d'armadura per a fonamentació AP500 S d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >500 N/mm2	124,9	1,40 €	174,91 €	
2.5	m3	Subministrament i estesa de formigó per a fonaments HA-25/B/20/lia, de consistència tova i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat des de camió	1,5	111,01 €	166,52 €	
2.6	m2	Subministrament i col·locació d'armadura per al trasdossat del mur, AP500 SD amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 xm D10 mm (6x2,2 m) B500SD UNE-EN 10080	27,6	8,15 €	224,94 €	
2.7	m3	Subministrament i estesa de formigó per a trasdossat de mur de contenció de 3 m d'alçada màxima, HA-25/B/20/lia, de consistència tova i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat amb cubilot	3,6	111,01 €	399,64 €	
2.8	m3	Construcció de mur amb pedra d'escollera (calcària, de costats plans), a una cara vista, col·locada amb morter de ciment 1:6	7,0	290,64 €	2.022,85 €	
2.9	m3	Rebliment i compactació fins al 95 del PM del trasdossat del mur amb material extret de l'excavació, en capes de fins a 25 cm de gruix	14,0	13,40 €	187,60 €	
					Capítol 2	3.384,90 €
Capítol 3. Reparació del mur de contenció caigut al camí d'accés a Rivert						
3.1	m3	Moviment de terres amb mitjans mecànics per la retirada de la terra i les pedres caigudes del mur. Preparació del terreny per a la reconstrucció del mur.	20,0	9,55 €	191,00 €	
3.2	m3	Excavació de rasa amb mitjans mecànics pels fonaments del nou mur	3,0	16,05 €	48,15 €	
3.3	m2	Subministrament i estesa de capa de neteja i anivellament de formigó HL-150/P/20 de consistència plàstica i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat des de camió	6,0	14,32 €	85,92 €	

Nº ordre	Dessignació		Nº unitats	Preu unitari	Import (€)	Import total (€)	
3.4	kg	Subministrament i col·locació d'armadura per a fonamentació AP500 S d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >500 N/mm2	199,5	1,40 €	279,29 €		
3.5	m3	Subministrament i estesa de formigó per a fonaments HA-25/B/20/lia, de consistència tova i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat des de camió	2,5	111,01 €	277,53 €		
3.6	m2	Subministrament i col·locació d'armadura per al trasdossat del mur, AP500 SD amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 xm D10 mm (6x2,2 m) B500SD UNE-EN 10080	46,0	8,15 €	374,90 €		
3.7	m3	Subministrament i estesa de formigó per a trasdossat de mur de contenció de 3 m d'alçada màxima, HA-25/B/20/lia, de consistència tova i diàmetre màxim del granulat 20 mm, abocat amb cubilot	6,0	111,01 €	666,06 €		
3.8	m3	Construcció de mur amb pedra d'escollera (calcària, de costats plans), a una cara vista, col·locada amb morter de ciment 1:6	11,6	290,64 €	3.371,42 €		
3.9	m3	Rebliment i compactació fins al 95 del PM del trasdossat del mur amb material extret de l'excavació, en capes de fins a 25 cm de gruix	20,0	13,40 €	268,00 €		
					Capítol 3		5.562,27 €
4,1		Partida alçada de cobrament íntegre per la implantació del pla de seguretat i salut de l'obra	1,0	500,00 €	500,00 €		
					Capítol 4		500,00 €

PRESSUPOST GENERAL

Capítol 1. Reparació del camí d'accés a Serradell	9.693,74 €
Capítol 2. Reparació del mur de contenció caigut al camí d'accés a Sossís	3.384,90 €
Capítol 3. Reparació del mur de contenció caigut al camí d'accés a Rivert	5.562,27 €
Capítol 4. Seguretat i salut	500,00 €
Pressupost d'execució material	19.140,92 €
Despeses generals (13%)	2.488,32 €
Benefici industrial (6 %)	1.148,46 €
Subtotal	22.777,69 €
IVA (21%)	4.783,32 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA	27.561,01 €

El pressupost total de l'actuació s'eleva a la xifra de vint-i-set mil cinc-cents seixanta-un euros amb un cèntims d'euro (27.561,01 €).

Totes les unitats i capítols d'obra són estrictament per la reposició dels elements dels camins d'accés als nuclis habitats malmesos pel temporal Glòria. No es fa inversió nova.

El tècnic redactor,

Jordi Castillo
Carretero - DNI
78087740A
(AUT)

Firmado digitalmente por Jordi Castillo
Carretero - DNI 78087740A (AUT)
Nombre de reconocimiento (DN): cn=ES,
ou=Consell Comarcal del Pallars Jussà,
c=ES, o=PRIVAT, s=P5500914A, email=jcastillo@
publico.cer.es, email=jcastillo@publico.cer.es,
cn=Jordi Castillo Carretero - DNI 78087740A (AUT)
Fecha: 2020.06.19 08:55:13 +02'00'

Jordi Castilló Carretero
Enginyer de Forests. Col·legiat 3.051
Tècnic de protecció civil
Juny de 2020

