



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE 77 VEHICLES DE DIVERSA TIPOLOGIA PER A LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS, DIVIDIT EN 5 LOTS

1. Objecte

Contracte de subministrament de 77 vehicles de diversa tipologia per a la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, dividit en cinc lots.

Lot 1: 13 FSV (Furgons de salvament varis)

Lot 2: 24 BUL (Bombes urbanes lleugeres)

Lot 3: 13 BUP (Bombes urbanes pesades)

Lot 4: 12 AEA (Autoescales automàtiques)

Lot 5: 15 BNP (Bombes nodrisses pesades)

2. Justificació de la necessitat

Els bombers de la Generalitat exerceixen les competències que la Generalitat de Catalunya té atribuïdes en matèria de prevenció, extinció d'incendis i salvaments en situacions de risc. Per a una prestació eficaç, segura i eficient d'aquest servei públic, ha de disposar d'uns recursos i mitjans òptims en termes quantitatius i qualitatius, tant humans com tècnics i logístics. Dins d'aquests recursos i mitjans té extraordinària importància els mitjans terrestres o parc mòbil, amb unes singulars característiques tècniques i requisits mínims en compliment de les normatives i legislacions vigents en matèria d'incendis i salvaments, així com de seguretat i riscos laborals.

Per aconseguir rapidesa i eficiència en la resposta davant la demanda de servei dels bombers és disposar d'un parc mòbil amb el suficient nombre d'unitats i les característiques tècniques necessàries per desplaçar-se al lloc on cal actuar en el menor temps possible.

En aquest marc, la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (en endavant, DGPEIS), dins de l'objectiu de substitució periòdica dels vehicles de major antiguitat que van quedant obsolets i de la millora de la flota de vehicles, proposa aquesta contractació, la qual es planteja des d'una doble vessant: com una reposició, perquè no s'incrementarà el parc mòbil, ja que amb l'entrada dels nous vehicles es donaran de baixa d'altres d'entre els més antics i en pitjor estat de conservació, i com a millora, perquè les característiques tècniques dels vehicles a subministrar són superiors a les dels vehicles a substituir, d'acord a les necessitats plantejades des de la Divisió Operativa de la DGPEIS, donant especial importància a tot el que impliqui una major comoditat per viatjar (cabines amples i ben climatitzades...), així com seguretat i protecció als ocupants, en cas d'accident (sistemes complementaris de frenades, sistemes de seguretat passiva...).

Cal tenir present, doncs, l'envelliment progressiu durant aquests darrers anys dels vehicles pesats de la DGPEIS i la finalització continuada dels expedients de contractació més antics d'arrendament d'aquesta tipologia de vehicles.



A títol d'exemple, en data 16 de juny de de 2016 va finalitzar la vigència del contracte núm. 45/2004 amb el Banco Santander del rènting de 56 camions, durant l'any 2017 va finalitzar la vigència del contracte 104/2005 amb el Banco Santander del rènting de 90 camions, El 31 de desembre de 2017 va finalitzar la vigència del contracte 85/2000 amb CaixaBank del rènting de 16 camions, 1 autoescala i 2 furgons de bombers, i també el contracte 103/2001 amb CaixaBank del rènting de 24 camions, 3 autoescales i 3 furgons de bombers. Alguns dels vehicles esmentats s'han adquirit en propietat a un preu baix donada la seva antiguitat però, en tot cas, és necessària la renovació i rejuveniment de la flota, iniciada a partir del contracte de subministrament de 92 vehicles de tipus BRP (bomba rural pesada), amb número d'expedient IT-2019-20133, adjudicat a l'empresa Iturri, SA, els dos primers vehicles dels quals han estat recepcionats aquest any 2020, i la resta es començaran a lliurar a principis de l'any 2021.

L'objectiu d'aquesta adquisició és, doncs, renovar almenys una part de la flota de camions i autoescales de la DGPEIS, tenint en compte que la immensa majoria excedeixen amb escreix els 15 anys considerats com a període d'amortització d'aquests tipus de vehicles. Així, aquest subministrament permetrà donar de baixa un nombre aproximat de vehicles antics d'aquestes tipologies.

El contracte esta dividit en cinc lots i entre els successius lliuraments de vehicles de cada lot hi haurà uns mesos de termini, donat que cada lliurament implica moviments interns de vehicles, comprovacions de material, eventuais problemes de fabricació, formació del personal, motiu pel qual cal un període suficient per poder garantir que es solucionen les incidències, etc. Es dona molta importància al fet de poder detectar, a fàbrica, defectes i incidències dels vehicles, ja que és més fàcil poder solucionar aquests problemes durant el període de construcció, i no quan ja estan als parcs.

Aquests nous vehicles incorporen nombroses millores tècniques i tecnològiques, les quals suposen un sensible augment de l'import del preu dels vehicles, però es consideren necessàries perquè permeten millorar substancialment la seguretat dels ocupants, la seva eficàcia des d'un punt de vista operatiu i també incrementar la seguretat en la conducció. Per exemple, aquests nous vehicles incorporen millores en diversos aspectes com ara en els sistemes de seguretat passiva (frenada, ajudes a la conducció, estabilització, característiques de cabina contra impacte etc.), capacitat de càrrega, de transmissió de parell motor a bomba, i de motor, manteniment (explotació de dades de diagnòstic electrònic, modulació de components), factors mediambientals, etc.

La renovació de la flota de vehicles està recollida a l'acord de Govern (GOV/126/2016, de 27 de setembre) pel qual s'aprova el Pla estratègic de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments del Departament d'Interior per al període 2017-2022. En concret, en el Pla s'indica que els criteris de substitució consisteixen en la renovació d'un vehicle quan ha passat un cert nombre d'anys des de la seva matriculació, i s'especifica que el nombre d'anys per a la renovació depenent de la tipologia del vehicle, les quals són superades amb escreix en bona part dels camions i autoescales dels què disposa la DGPEIS.

La DGPEIS considera, fruit d'un nou anàlisi operatiu i tècnic de la situació en la què es troba la flota de vehicles, que convindria adquirir-ne en aquest moment 77 vehicles de les tipologies esmentades anteriorment, tenint en compte, en aquest sentit, que el propi Pla estratègic també preveia la renovació de diversa tipologia de vehicles durant aquests anys. En concret, durant el període comprès entre el 2017-2022, el Pla Estratègic preveu la incorporació de 247 vehicles de diversa tipologia.



Com a conseqüència de la pandèmia provocada pel COVID-19, els diferents proveïdors vinculats a l'adjudicatari, inclosos els fabricants dels xassís, han patit aturades en les seves plantes de fabricació, la qual cosa pot afectar al calendari previst. Es preveu que es preveu com a data de referència i de partida del calendari de planificació, la de lliurament del xassís, punt a partir del qual es possible disposar de certesa en l'execució del projecte.

Actualment, la flota de vehicles de la DGPEIS la formen 751 vehicles, dels quals 381 són pesants i la resta lleugers. Concretament el detall de les tipologies de vehicles pesants és la següent:

TIPOLOGIA		Total
Autoescaleta	AEA	32
Autobomba	BFP	41
Autobomba	BNP	21
Autobomba	BRL	2
Autobomba	BRP	191
Autobomba	BUL	35
Autobomba	BUP	26
Furgó	FRQ	4
Furgó	FSV	29

En quant al règim d'adquisició dels vehicles pesants, un 88,2 % de vehicles són de propietat, mentre que la resta és de renting. El següent quadre detalla el número agrupat per tipologia :

	Propietat	Renting
Autoescales	25	7
Autobombes	287	29
Furgons	24	9

La següent taula agrupa el número de vehicles, per any de matriculació i tipologia dels vehicles pesants:

	1987	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2010	2015	2020
AEA									2	2		1	3	1		7	6	1	7	2		
BFP					2										7	30				2		
BNP				4						3	1		3				5		1	4		
BRL						2																
BRP	6		3		1	16		5	1	20		16	6	13	45	35		7		15		2
BUL				3	1	1				2	1	2	13				6		3	2	1	
BUP			1		1	5						1	3			1	9		1	4		
FRQ																			4			
FSV		1	3				1	1	2			3	3	3			6	1	4	1		



Pel que fa a la baixa de vehicles a la incorporació dels nous la previsió és la següent (tots ells de propietat i amb una antiguitat superior als 18 anys alguns d'ells):

TIPOLOGIA		Total
Autoescala	AEA	8
Autobomba	BNP	11
Autobomba	BUL	24
Autobomba	BUP	12
Furgó	FSV	22

El cost que tenen actualment els vehicles que es donaran de baixa és el següent: el cost fix per unitat, manteniment preventiu xassís 1.568 €/u anuals i manteniment preventiu equip alçada AEA 4.356 €/u anuals. Prenent com a base de càlcul el total de vehicles que es donen de baixa els cost de manteniment preventiu anual és: manteniment preventiu xassís 108.192 €, manteniment preventiu equip alçada AEA 34.848 €.

La distribució per anualitats del contracte s'ha elaborat tenint en compte les següents dades i paràmetres:

En primer lloc, l'expedient IT-20133-1, "Contracte de subministrament de 92 vehicles pesats, tipus BRP, per a la DGPEIS, dividit en dos lots", contempla el lliurament dels vehicles BRP al llarg dels anys 2020, 2021, 2022 i primer trimestre de 2023.

Aquest contracte representa un cost total de 39.893.699,64 € (IVA inclòs), repartits en 867.254,34 € imputables a l'exercici 2020, 17.345.086,80 € l'exercici 2021, 17.345.086,80 € l'exercici 2022, i per últim 4.336.271,70 € pel lliurament de les 10 últimes unitats l'any 2023.

Per tal de no incrementar la inversió anual en relació als imports màxims pressupostats els anys 2021 i 2022, s'ha planificat la construcció i lliurament de les 77 unitats de vehicles urbans a partir del darrer lliurament dels 92 BRP al 2023, aconseguint una planificació de despesa lineal i continua en el conjunt dels dos expedients. Així, s'ha buscat la linealitat de la inversió.

D'altra banda, els nous vehicles urbans estan distribuïts en cinc tipologies, quatre de les quals requereixen de la fabricació de prototips previs, per tal de garantir la correcta execució de la totalitat d'unitats que compona cada lot. La planificació del projecte ens porta a resultats a llarg termini, donada la complexitat dels treballs a realitzar, sotmesos a un calendari amb un cert grau d'incertesa en funció dels resultats obtinguts en cada fase del procés. Aquest fet per si sol ja comporta a una execució sotmesa a un calendari difícilment executable en un termini inferior a dos anys.

En quant al manteniment dels nous vehicles, el seu cost es compondrà de preventiu i correctiu. El preventiu serà d'acord amb el present contracte de manteniment de vehicles de la DGPEIS. El correctiu anirà evolucionant amb el temps, i no és previsible, ja que depèn de les intervencions operatives, del grau d'experiència del personal que el condueix, del tipus d'accidents, etc.

En resum, la flota que es proposa adquirir permetrà, d'es del punt de vista operatiu del cos de Bombers de la Generalitat millorar substancialment la seva capacitat de resposta.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada, i tramitació anticipada.



Atesa la complexitat del contracte, el termini de presentació d'ofertes s'estableix en 45 dies naturals per permetre que els licitadors puguin confeccionar adequadament les seves ofertes i aportar la mostra sol·licitada.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència econòmica superior als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior.

En relació a la solvència tècnica, com a aspecte específic d'aquesta licitació, i a més de la relació dels principals subministraments d'igual o similar naturalesa realitzats durant els tres darrers anys, es sol·licita el compliment de la ISO 9000 per tal de tenir la certesa que el sistema de producció de vehicles disposa de mesures de gestió de la qualitat, que asseguri el tractament d'errades, el màxim ajustament possible als requeriments dels clients, i de disminució de probabilitat d'aparició de problemes de qualitat a llarg termini.

Així mateix, també es sol·licita, d'acord amb el desenvolupament de l'activitat de la Generalitat de Catalunya en el àmbit de la contractació pública, dintre del qual es troba el foment i contribució als objectius de sostenibilitat econòmica i mediambiental, el compliment per part de l'empresa adjudicatària de la ISO 14000 o EMAS, per tal d'acreditar que disposa d'un sistema de normes i procediments interns que tenen com a objecte tenir un comportament mediambiental el més responsable possible.

5. Criteris de valoració

Atesa la diferent tipologia de vehicles i les seves característiques, cada lot contempla uns criteris diferents i també un percentatge diferent dels criteris que es valoren mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques i mitjançant un judici de valor., com s'exposa a continuació. Així, en el lot 1, el 100% de la valoració es farà mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques. En el lot 2 és el 93%, en el 3 el 78%, en el 4 el 56% i en el 5 el 75%.

En el cas del lot 4, referit a les AEA, és necessari obtenir almenys un 50% de la puntuació possible en els criteris avaluable mitjançant un judici de valor. El motiu és que aquests vehicles, per la seva importància operativa i alt cos econòmic, és necessari que disposin, en conjunt, d'unes prestacions elevades en diferents elements importants.

A continuació s'enumeren els criteris que es valoren en cada lot i es motiva la seva inclusió.

En el lot 1, es proposa com criteri de valoració l'oferta econòmica, ja que es tracta d'un objecte que està suficientment definit i concretat en el Plec de prescripcions tècniques.

En el lot 2, referit als BUL es valora l'ergonomia i la funcionalitat de la cabina, fonamental perquè els bombers puguin fer un millor ús del vehicle com a criteri subjectiu.

Es valora el sistema d'instal·lació hidràulica i la carrosseria, a banda del preu, com a criteris avaluable mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques. Així, es valoren aspectes que milloren les prestacions del vehicle en relació a la instal·lació hidràulica, com ara si el sistema d'encebament s'activa i desactiva automàticament de manera que no ocupa temps en l'operativa i millora l'execució de l'operador, i no requereix cap aportació d'aigua, oli, etc, i si la bomba centrífuga proposada permet el seu funcionament fins a 15° en qualsevol angle sense disposar d'un sistema mecànic de lubricació, millorant els costos de manteniment i la fiabilitat del conjunt. També, amb l'objectiu d'obtenir un millor consum i un menor desgast dels



components la bomba i minorar les despeses de manteniment, es valora la millor relació de potencia consumida en condicions nominals de funcionament.

També es valora la carrosseria, donat que és fonamental que s'adeqüi a les necessitats d'ús operatives dels bombers, així com els armaris i resta del sistema constructiu, són aspectes que es tenen en compte, doncs faciliten la seva distribució i durabilitat.

Per últim, i a banda del preu, es valora l'augment de la garantia dels diferents elements que conformen el vehicle (carrosseria, cisterna, etc.) la qual cosa suposa un benefici evident en cas d'oferir-se per part dels licitadors, i més tenint en compte la vida útil d'aquest tipus de vehicles.

En el lot 3, referit als BUP, es valora la cabina, el sistema de dosificació i el màstil d'il·luminació com a criteris avaluable mitjançant l'aplicació d'un judici de valor. En relació a la cabina, de nou, com en el lot anterior, es fa una valoració ergonòmica i funcional de la mateixa, pels beneficis esmentats amb anterioritat.

En quant al sistema de dosificació es valora les propostes que permetin disposar d'una major varietat d'opcions d'ús de l'escumogen que porta el vehicle pels beneficis operatius evidents que suposa disposar d'aquesta varietat en les diferents actuacions dels Bombers, donat que permet utilitzar diferents tipus de cabals i d'opcions de sortides, augmentant les possibilitats d'extinció davant de focs de gran envergadura.

També es valora el màstil d'il·luminació perquè disposar de diferents opcions de direccionalitat, colors i intensitats de la llum, suposa un benefici perquè permeten disposar d'un entorn d'il·luminació suficient per donar seguretat a tota l'àrea d'intervenció.

Mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques es valora el preu i el el par motor més elevat, donat la millor prestació que ofereix el vehicle en moltes situacions operatives.

En el lot 4, referit a les autoescales automàtiques es valoren tota una sèrie d'aspectes tècnics relacionats amb les prestacions de les mateixes (cistella, il·luminació, motor, etc.), així com aspectes relacionats amb l'ergonomia (seients...) i seguretat (sistema de frenada, presència de línia de vida i altres elements addicionals...). Tots aquests aspectes són importants per tal de valorar un tipus vehicle fonamental per a tasques de rescat, extinció d'incendis i salvaments, i on els bombers han d'actuar amb la màxima comoditat, seguretat i eficiència.

Es puntuen millores específiques sobre il·luminació de les àrees de treball als criteris 1,2 i 3 i es puntuen millores sobre aspectes d'ús, seguretat de manipulació i ergonòmics als criteris 4, 5, 12 i 16. Tots aquests aspectes són importants per conèixer les prestacions de l'AEA, la seva facilitat d'ús i la seva seguretat.

Es puntuen també millores sobre l'ús i manipulació específica dels sistemes de lliteres de rescat, importants no solament per la capacitat de portar persones rescatades, sinó per facilitar les operacions de trasllat de persones ferides sense posar en risc als bombers, que estan manipulant càrregues a alçades importants. Afecta als criteris 6, 8 i 19.

Les AEA poden ser utilitzades per a hissar càrregues pesades, amb tota la problemàtica que pugui implicar, pel propi vehicle i pels bombers. Per això es valoren aspectes relacionats en els criteris 7 i 11.

Les AEA sovint han de ser emplaçades a llocs de poca visibilitat, o no totalment horitzontals. Per això, als criteris 10 i 11 es valora maniobres d'estacionament i estabilització del vehicle, la facilitat d'operació i capacitat d'adaptació a diferents tipus de terreny. També es valora la velocitat d'operació i varietat de les diverses maniobres possibles.

El criteri 13 es valora que la llança monitor superi les prestacions demanades, a fi d'aconseguir millor rendiment o possibilitats a operacions d'extinció.

Les AEA són vehicles amb unes característiques de conducció diferents a les de vehicles amb bomba. Per això, els criteris 14 i 15 permeten de donar puntuació addicional sobre



característiques de motor i de sistemes de frenada, per poder donar més seguretat a la conducció.

Tradicionalment les AEA són vehicles on l'espai disponible per a dotació és limitat. Per això, al criteri 18 es pot donar puntuació addicional on s'aconsegueixi una major capacitat d'espai.

En el criteri 9 es valora la varietat d'equips d'extinció, il·luminació, ventilació o rescat que es poden instal·lar a cistella, aspectes que faciliten les actuacions dels Bombers en situacions de poca visió o dificultat de respiració.

En el criteri 17 es valora la potència disponible pel grup electrògen d'emergència, la qual cosa és important en determinades situacions crítiques.

En el lot 5, referit als BNP, es valora mitjançant l'aplicació d'un judici de valor la cabina i la instal·lació hidràulica, de la mateixa manera i pels mateixos motius expressats anteriorment pel lot 3.

D'altra banda, però, també es valora els sistemes complementaris de frenada i el monitor. Els sistemes complementaris de frenada es valoren ja que és un tipus de vehicle molt pesat, i que cal que disposi d'elements suficients de frenada aptes per a usuaris, que no són conductors professionals i habituals d'aquesta tipologia de vehicles. Per la seva banda, el monitor fix d'extinció es valora ja que existeixen diferents configuracions possibles que poden permetre millorar la capacitat i versatilitat a les operacions d'extinció.

Com en lots anteriors, i avaluable mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques, també es valora l'augment de la garantia de diferents components del vehicle, la carrosseria, en aspectes que milloren la seva funcionalitat i prestacions, i el preu.

6. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la que està regulada al plec de clàusules administratives particulars, relativa al compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte.

7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

El pressupost base de licitació s'ha calculat un cop efectuades tres consultes recents a empreses del sector, atès que no és en absolut possible prendre com a referència els preus de licitacions anteriors atesos els anys transcorreguts i el diferent context econòmic-financer actual. A més, la modalitat de contractació (compra en comptes d'arrendament) i les característiques tècniques dels vehicles millorades per tal de garantir una major seguretat dels ocupants i les prestacions dels vehicles són diferents. L'equipament que incorpora els vehicles també està inclòs en el preu.

De les cotitzacions rebudes, s'ha escollit la d'import més alt a l'hora d'establir el pressupost base de licitació, i així garantir la concurrència.

Així, en aquest pressupost està inclosa la construcció, transformació i adaptació dels vehicles, i el seu equipament incorporat. Aquest contracte no inclou el servei de manteniment dels vehicles ni la contractació d'una pòlissa d'assegurança per a cada un d'ells.

D'acord amb l'exposat el pressupost de licitació d'aquest contracte és el següent:



	Tipologia	Unitats	preu unitari sense IVA	Pressupost, sense IVA	Pressupost IVA inclòs
Lot 1	FSV	13	368.500,00 €	4.790.500,00 €	5.796.505,00 €
Lot 2	BUL	24	337.101,00 €	8.090.424,00 €	9.789.413,04 €
Lot 3	BUP	13	379.900,00 €	4.938.700,00 €	5.975.827,00 €
Lot 4	AEA	12	891.321,00 €	10.695.852,00 €	12.941.980,92 €
Lot 5	BNP	15	345.652,00 €	5.184.780,00 €	6.273.583,80 €

Total			33.700.256,00 €	40.777.309,76 €
-------	--	--	-----------------	-----------------

Per anualitats, tenint en compte les dates previstes de lliurament dels vehicles, la despesa d'aquest contracte és la següent, IVA inclòs:

	2023		2024		2025	
	UNITATS	IMPORT	UNITATS	IMPORT	UNITATS	IMPORT
FSV	1 prototip + 2	1.337.655,00 €	5	2.229.425,00 €	5	2.229.425,00 €
BUL	1 prototip + 4	2.039.461,05 €	12	4.894.706,52 €	7	2.855.245,47 €
BUP	1 prototip + 6	3.217.753,00 €	3	1.379.037,00 €	3	1.379.037,00 €
AEA	4	4.313.993,64 €	6	6.470.990,46 €	2	2.156.996,82 €
BNP	1 prototip + 4	2.091.194,60 €	5	2.091.194,60 €	5	2.091.194,60 €
TOTALS	24	13.000.057,29 €	31	17.065.353,58 €	22	10.711.898,89 €

La previsió que s'observa en aquest calendari estima una formalització del contracte en el darrer trimestre de l'any 2021. A partir d'aquí és necessari sumar els mesos en què l'empresa adjudicatària rebria de fàbrica els xassís, que s'estima en cinc, moment a partir del qual s'apliquen els terminis de lliurament, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques. Aproximadament set mesos més tard es lliurarien els prototips (principis de 2023) els quals s'haurien de validar per part del Servei Tècnic de la DGPEIS, i a partir d'aquí s'estableixen el nombre de vehicles a subministrar periòdicament. En el cas de les autoescales, es comptabilitza de manera diferent (a partir de la signatura del contracte en comptes de la recepció de les cabines per part de les empreses carrosseres, com en els altres lots) a partir de la realitat actual, on les principals empreses del sector estan lliurant els vehicles a uns 16 mesos vista aproximadament.

Cal tenir en compte, per últim que en aquesta licitació no es preveuen modificacions ni la pròrroga del contracte, el valor estimat del contracte coincideix amb el pressupost sense IVA. D'altra banda, els preus unitaris de l'oferta incorpora els costos indirectes propis del subministrament, i per aquest motiu, no es detallen.

8. Justificació dels lots



Per tal d'afavorir la màxima concurrència, i atès l'alt import del pressupost del contracte, aquest expedient s'ha fraccionat en cinc lots, atenent a les diverses tipologies de vehicles. Tot i això, tenint en compte que les empreses amb capacitat per presentar-se en aquesta licitació han de ser necessàriament grans, i també el reduït nombre d'empreses transformadores i mantenidores de vehicles de bombers existents en el mercat, alhora també es permet la presentació d'oferta integradora per tal de facilitar la selecció de la millor oferta sense que es restringeixi la concurrència, permetent als actors corresponents la determinació de la participació de cadascun d'ells en aquesta licitació en funció de les seves capacitats i interessos.

9. Oferta integradora

Es permet la possibilitat als licitadors de presentar una oferta integradora pels lots 2, 3 i 5, referits a vehicles que tenen bomba hidràulica, tenint en compte que en el mercat existeixen empreses capacitades per executar-los conjuntament, donat que els tres lots comprenen tipologies de vehicles tècnicament similars.

Els lots 1 i 4, no s'inclouen per ser vehicles de tipologia radicalment diferent, la qual cosa desaconsella incloure'ls en aquesta opció.

El sub-director general tècnic de la DGPEIS

Antonio Ramos Medina