

ORDRE D'ESTUDI PC-CIT-21037

Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-14 del PK 37+200 al 43+714. Montblanc-Solivella

L'objecte d'aquest projecte és transformar l'actual carretera convencional 1+1 C-14, en una nova carretera 2+1 en el tram comprès entre els PK 37+200 i 43+714 (Enllaç amb la N-240- futura variant de Solivella).

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	2+1

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-14	37+200	43+714

Longitud aproximada	7 km
Municipis afectats	Montblanc, Pira, Solivella
Comarques	Conca de Barberà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	10.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	8 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Carlos Mingote Vilamajó
--	-------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

En primer lloc, es realitzarà un anàlisi d'alternatives que haurà d'identificar i analitzar els punts conflictius a nivell de traçat i secció transversal per obtenir una carretera de tipus C-80 tenint en consideració l'ampliació de la plataforma existent, els canvis de rasant, les ampliacions d'estructures necessàries, etc.

Es realitzarà un estudi per a la reordenació de l'accessibilitat dels vials municipals, finques particulars i/o agrícoles mitjançant vials laterals de servei i/o mitjançant l'agrupació d'accessos a la via i el condicionament d'aquests. Aquest estudi inclourà l'anàlisi dels itineraris de vianants i ciclistes a més a més de l'estudi dels recorreguts actuals i futurs dels diferents accessos per a vehicles agrícoles.

A continuació la DGIM validarà l'encaix del traçat en planta i secció d'aquesta transformació 2+1 en aquest tram per poder continuar amb la redacció del projecte.

Finalment, es completarà la definició de les obres necessàries per executar aquesta transformació 2+1 tenint en consideració els condicionants següents:

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte de *Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-14 del PK 37+200 al 43+714. Montblanc-Solivella* preveurà la possibilitat d'executar les obres en dos fases independents.

Es tindrà en consideració el projecte amb clau AT04178 de Condicionament de la C-14, del PK 37+770 al 45+45+920. Montblanc-Solivella.

Serà d'aplicació els criteris de traçat establerts en el document Principals criteris de disseny i adaptació de carreteres 2+1 de la DGIM.

La transformació de la secció existent 1+1 a 2+1, en els trams que sigui viable, es realitzarà tot aprofitant l'actual plataforma de la C-14.

Es millorarà la cruïlla de la C-14 amb la carretera d'accés a Blancafort mitjançant carril central de gir.

La rehabilitació del ferm es dimensionarà a partir una campanya d'auscultació de deflexions.

S'inclourà l'estudi de regularització del perfil longitudinal de la carretera a partir de l'obtenció de l'Índex de regularitat superficial IRI en els dos sentits de circulació.

La secció tipus en aquest tram viari estarà formada per:

- Voral exterior costat amb carril únic: 2m
- Ample de carrils: 3,50m
- Vorals interiors: 0,50m
- Mitjana: 1m
- Voral exterior costat amb dos carrils: 1,5m

L'amplada mínima circulaible d'una calçada d'un únic carril serà de 6m. Es considera amplada mínima

circulable la plataforma de la calçada més la part circulable de la cuneta transitable de les cunetes de seguretat.

L'amplada mínima dels vorals serà d'1,5m.

Els camins de servei previstos per canalitzar els accessos a finques agrícoles seran de 5m d'amplada.

Els sistemes de contenció de vehicles a col·locar tindran en consideració les *Recomendaciones sobre Sistemas de Contención de Vehículos (SCV) en Carreteras de Características Reducidas*.

El sistema de contenció que es projecti per separar ambdós sentits de circulació serà del tipus New Jersey de formigó prefabricat.

Es preveurà ampliacions d'ODT i/o tancaments perimetrals per canalitzar l'accés i els moviments d'ungulats a les zones amb elevada accidentabilitat d'acord amb l'*Estudi d'identificació dels trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya* vigent durant la redacció del projecte.

En general, la tipologia de tots els sistemes de drenatge longitudinal seran cunetes de seguretat del tipus TTR.

Es realitzarà un estudi de reordenació d'accessos, previ anàlisi de les visibilitats disponibles, i es contrastarà la legalitat dels mateixos amb el Servei Territorial de Carreteres de Tarragona.

Es tindran en consideració els criteris d'Abalisament fixats per la DGIM. L'amplada mínima dels separadors de fluxos serà de 0,60m.

La proposta de senyalització vertical i horitzontal haurà de ser validada pel Servei Territorial de Carreteres de Tarragona.

Tots els cartells de senyalització d'orientació de més d'1,5m d'ample i/o més de 2m² hauran de disposar de dos pals de suport.

Es preveurà la substitució de les estacions d'aforament existents per unes noves del tipus permanent d'acord amb les especificacions tècniques fixades pel Servei d'Instal·lacions i Equipaments viaris de la DGIM.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament