

ORDRE D'ESTUDI PC-CIT-21038

Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-37 del PK 0+000 al 5+830. Alcover-Valls

L'objecte d'aquest projecte és transformar l'actual carretera convencional 1+1 C-37, en carretera 2+1 en el tram comprès entre els PK 0+000 i 5+830 (Rotonda d'Alcover-Variant Sud de Valls (Biela)).

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	2+1

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-37	0+000	5+830

Longitud aproximada	6 km
Municipis afectats	Alcover, Valls
Comarques	Alt Camp
Pressupost previst (PEC amb IVA)	15.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	8 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Carlos Mingote Vilamajó
--	-------------------------



2. Definició de les obres a estudiar

En primer lloc, es realitzarà un anàlisi d'alternatives que haurà d'identificar i analitzar els punts conflictius a nivell de traçat i secció transversal per obtenir una carretera de tipus C-80 tenint en consideració l'ampliació de la plataforma existent, els canvis de rasant, les ampliacions d'estructures necessàries, etc.

Es realitzarà un estudi per a la reordenació de l'accessibilitat dels vials municipals, finques particulars i/o agrícoles mitjançant vials laterals de servei i/o mitjançant l'agrupació d'accessos a la via i el condicionament d'aquests. Aquest estudi inclourà l'anàlisi dels itineraris de vianants i ciclistes a més a més de l'estudi dels recorreguts actuals i futurs dels diferents accessos per a vehicles agrícoles.

A continuació la DGIM validarà l'encaix del traçat en planta i secció d'aquesta transformació 2+1 en aquest tram viari per poder continuar amb la redacció del projecte.

Finalment, es completarà la definició de les obres necessàries per executar aquesta transformació 2+1 tenint en consideració els condicionants següents:

3. Condicionants a tenir en compte

Serà d'aplicació els criteris de traçat establerts en el document Principals criteris de disseny i adaptació de carreteres 2+1 de la DGIM.

El projecte inclourà vials laterals de servei i el tancament perimetral en el tram comprès entre el Pk 0+000 i el Pk 4+950. La ubicació d'aquests vials serà compatible amb el futur desdoblament de la via d'acord amb el projecte amb clau DT-08120.

Es projectarà l'enllaç a diferent nivell entre la C-37 i la ctra. TV-7421 compatible amb el futur desdoblament de la via d'acord amb el projecte amb clau DT-08120.

La connexió a la C-14 es projectarà a través de la rotonda actualment existent a diferent nivell situada al Pk 0+000 de la C-37.

La connexió a la A-27 es projectarà a través de la rotonda actualment existent a diferent nivell situada al Pk 4+950 de la C-37.

S'ampliarà el pont existent damunt del riu Francolí a fi i efecte de garantir en aquest tram un ample mínim de vorals exteriors d'1,5m.

La rehabilitació del ferm es dimensionarà a partir una campanya d'auscultació de deflexions.

S'inclourà l'estudi de regularització del perfil longitudinal de la carretera a partir de l'obtenció de l'Índex de regularitat superficial IRI en els dos sentits de circulació.

La secció tipus en aquest tram viari estarà formada per:

- Vorat exterior costat amb carril únic: 2m
- Ample de carrils: 3,50m
- Vorals interiors: 0,50m
- Mitjana: 1m



- Voral exterior costat amb dos carrils: 1,5m

L'amplada mínima circulable d'una calçada d'un únic carril serà de 6m. Es considera amplada mínima circulable la plataforma de la calçada més la part circulable de la cuneta transitable de les cunetes de seguretat.

L'amplada mínima dels vorals serà d'1,5m.

Els camins de servei previstos per canalitzar els accessos a finques agrícoles seran de 5m d'amplada.

Els sistemes de contenció de vehicles a col·locar tindran en consideració les *Recomendaciones sobre Sistemas de Contención de Vehículos (SCV) en Carreteras de Características Reducidas*.

El sistema de contenció que es projecti per separar ambdós sentits de circulació serà del tipus New Jersey de formigó prefabricat.

Es preveurà ampliacions d'ODT i/o tancaments perimetrals per canalitzar l'accés i els moviments d'ungulats a les zones amb elevada accidentabilitat d'acord amb l'*Estudi d'identificació dels trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya* vigent durant la redacció del projecte.

En general, la tipologia de tots els sistemes de drenatge longitudinal seran cunetes de seguretat del tipus TTR.

Es realitzarà un estudi de reordenació d'accessos, previ anàlisi de les visibilitats disponibles, i es contrastarà la legalitat dels mateixos amb el Servei Territorial de Carreteres de Tarragona.

Es tindran en consideració els criteris d'Abalisament fixats per la DGIM. L'amplada mínima dels separadors de fluxos serà de 0,60m.

La proposta de senyalització vertical i horitzontal haurà de ser validada pel Servei Territorial de Carreteres de Tarragona.

Tots els cartells de senyalització d'orientació de més d'1,5m d'ample i/o més de 2m² hauran de disposar de dos pals de suport.

Es preveurà la substitució de les estacions d'aforament existents per unes noves del tipus permanent d'acord amb les especificacions tècniques fixades pel Servei d'Instal·lacions i Equipaments viaris de la DGIM.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Sub-director general de Programació i Execució

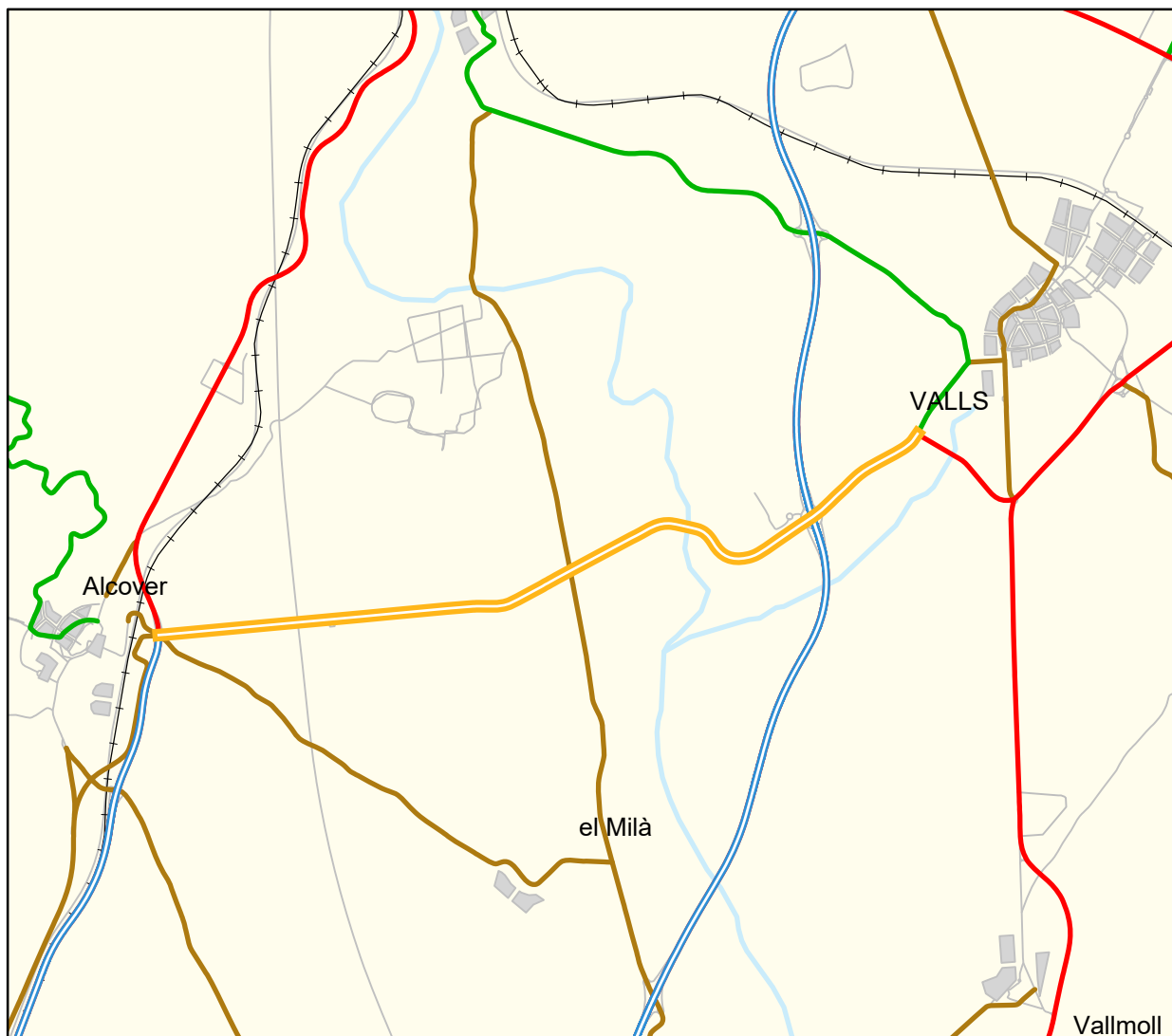
Xavier Flores García

Director general d'Infraestructures de Mobilitat



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**

Signat electrònicament



	Actuació
	Autopista xarxa bàsica
	Autovia o via preferent de doble calçada xarxa bàsica
	Xarxa bàsica doble calçada
	Xarxa bàsica calçada única
	Xarxa comarcal
	Xarxa local
	Ferrocarril

PC-CIT-21038

Direcció General d'Infraestructures
de Mobilitat Terrestre
Servei de l'Oficina Tècnica

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Millora de característiques superficials i reestudi
de secció transversal a la C-37 del PK 0+000 al 5+830.
Alcover - Valls

Nom del fitxer: PC-CIT-21038.pdf



ETRS89

E: 1/50.000

Juny 2021