



ANÀLISI DE LES OFERTES AVALUABLES MITJANÇAT FÓRMULES (Sobre 3)

OBJECTE: *Acord marc subjecte a regulació harmonitzada per al servei de reparació i repintat de Mitja vida de carrosseries*

EXPEDIENT: *14918901 – LOT 1: Estàndard GNC, sèrie 14xx*

SOCIETAT: TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

Desglossament del VEC:

LOT 1					
Any	Núm vehicles	Cost unitari	Cost total	Modificacions contractuals	VEC TOTAL
1	17	37.029,41 €	629.500,00 €	61.250,00 €	690.750,00 €
2	18	37.000,00 €	666.000,00 €	61.250,00 €	727.250,00 €
					1.418.000,00 €

1. Resum d'ofertes

Revisades i avaluades les ofertes, s'observa que *MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal* presenta les ofertes amb preu unitari. En canvi, *Consman Truck, S.L.* presenta, a la pàgina inicial de l'annex 1 (on s'ha d'indicar l'oferta total de mitja vida) l'import total sense desglossar, juntament amb la resta de documents que conformen la seva oferta de sobre 3.

Manifestar que el preu que consta, tant a l'acta d'obertura de sobre 3 de data 13 de setembre de 2021, com a l'acta extraordinària de data 22 de setembre de 2021, com a preu ofert per *Consman* no és correspon al preu total ofert pel referit licitador, ja que únicament es va fer constar a les actes l'import indicat a l'annex 1, sense tenir en consideració la resta de documentació que conforma la seva oferta de sobre 3 i que ha estat analitzada posteriorment.

A més, s'ha de ressenyar que al model d'annex 1 que forma part dels plecs de la licitació, a l'apartat d'oferta de mitja vida, es demanen a l'encapçalament els preus unitaris i al quadre on s'han d'indicar els preus, es demana l'oferta total de mitja vida. Per tant, es demana a ambdues empreses licitadores que confirmen si els seus preus són unitaris o, del contrari, si són imports totals.

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal afirma presentar una oferta de mitja vida amb preus unitaris i al seu aclariment fa el càlcul aritmètic de quin seria l'import total aplicant als preus unitaris oferts el número de autobusos que consten als plecs de la licitació.

Consman Truck, S.L. afirma presentar una oferta de mitja vida amb preu total i al seu aclariment informa dels preus unitaris.



Transports Metropolitans
de Barcelona
S'accepten ambdues ofertes.

El resum d'ofertes és:

IMPORT MITJA VIDA			
Licitador	Vehicles	Import unitari sense IVA	Import total sense IVA
Consman Truck, S.L	35	7.300,00 €	255.500,00 €
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	35	5.000,00 €	175.000,00 €

NIVELL 4 D'AFECTACIÓ			
Licitador	Vehicles	Import unitari sense IVA	Import total sense IVA
Consman Truck, S.L	35	15.127,00 €	529.445,00 €
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	35	15.959,00 €	558.565,00 €

REPARACIÓ DELS COBERTORS LATERALS DEL SOSTRE			
Licitador	Vehicles	Import unitari sense IVA	Import total sense IVA
Consman Truck, S.L	35	1.920,00 €	67.200,00 €
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	35	2.000,00 €	70.000,00 €

IMPORT TOTAL FINAL		
Licitador	Import sense IVA	Desv.
Consman Truck, S.L	852.145,00 €	-34,22 %
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	803.565,00 €	-37,97 %

PBL sense IVA	1.295.500,00 €
----------------------	-----------------------

Desv.: desviació respecte al PBL

No hi ha cap oferta per sobre del PBL.

2. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes

S'analitza per determinar si existeix oferta anormalment baixa segons els plecs de la licitació i segons l'art. 85, Reial Decret 1098/2001:



Transports Metropolitans de Barcelona

SECCIÓ 4a PROCEDIMENTS OBERT, RESTRINGIT I NEGOCIAT

Article 85. *Criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.*

En principi, es consideren desproporcionades o temeràries les ofertes que estiguin en els casos següents:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

5. Excepcionalment, i atenent l'objecte del contracte i les circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació pot reduir motivadament en un terç, en el plec de clàusules administratives particulars corresponent, els percentatges establerts en els apartats anteriors.

6. Per valorar les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació pot considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Licitador	Import sense IVA	Desv.
Consman Truck, S.L	852.145,00 €	0 %
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	803.565,00 €	-5,70 %

Aplicant el punt 2, es comprova que les ofertes no són anormalment baixes.

3. Detall de puntuacions

Dins dels criteris avaluable mitjançant fórmules figura 4 subcriteris:

3.1 Preu. S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost base de licitació. Per la resta de licitadors, la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula:

$$Punts = 80 \times \frac{\text{Oferta més baixa}}{\text{Oferta presentada}}$$

En aquest lot ens trobem amb 4 nivells d'afectació diferents indicats al Plec de Prescripcions Tècniques. El preu que TB utilitzarà per al càlcul del preu final és el del nivell més alt d'afectació (nivell 4).

El resultat és:

Licitador	Import sense IVA	Punts
Consman Truck, S.L	852.145,00 €	75,44
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	803.565,00 €	80



3.2. Producció setmanal màxima per la campanya (vehicles són per la totalitat del contracte, no per lot), complint amb els terminis d'entrega establerts (màxim 8 punts).

- Més de 4 vehicles = 8 punts
- Més de 3 vehicles = 6 punts
- 3 vehicles = 4 punts

Licitador	Producció setmanal	Punts
Consman Truck, S.L	3 vehicles	4
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	Més de 4 vehicles	8

3.3. Temps empleat (dies naturals) per a la resta de feines no relacionades amb la mitja vida (màxim 7 punts).

- Menys de 35 dies naturals = 7 punts
- Menys de 40 dies naturals = 5 punts
- Menys de 45 dies naturals = 3 punts

Licitador	Temps empleat	Punts
Consman Truck, S.L	Menys de 40 dies naturals	5
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	Menys de 35 dies naturals	7

3.4. Garantia (màxim 5 punts).

- Més de 3 anys = 5 punts
- Més de 2 anys = 2 punts

Licitador	Garantia	Punts
Consman Truck, S.L	2 anys	0
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	Més de 3 anys	5

4. Puntuació total

Licitador	3.1	3.2	3.3	3.4	TOTAL
Consman Truck, S.L	75,44	4	5	0	84
MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal	80	8	7	5	100



Transports Metropolitans
de Barcelona

Es proposa:

- **Acceptar** les propostes avaluables mitjançant fórmules i classificar-les amb la puntuació de l'apartat anterior.
- **Adjudicar** la licitació 14918901 a la proposta presentada per l'empresa *MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal* en base a la puntuació del sobre 3 per un import de **803.565,00 €** per a un període de 2 anys.

5. Observacions

Per aquells serveis objecte del contracte que es realitzaran mitjançant l'adjudicació directa de Contractes Basats, condicions objectives d'adjudicació: Els Contractes Basats consistents en treballs de mitja vida i repintat inclosos a "Annex 1 ", seran adjudicats a l'empresa que hagi presentat la oferta millor valorada d'entre les que haguessin presentat oferta dels treballs, sense necessitat de convocar a les parts a una nova licitació. En cas d'impossibilitat de realització de les feines, la comanda serà adjudicada al següent licitador amb millor puntuació. Així es repetirà successivament fins a l'últim licitador adjudicat, en cas que els anteriors no hagin pogut realitzar les feines de la comanda. L'import d'adjudicació d'aquests Contractes Basats serà el preu resultant d'aplicar l'import d'adjudicació establert en l'Acord Marc per a cadascun dels treballs pels que s'ha presentat oferta en el Contracte Basat.

Per a la resta de treballs els quals no es coneix el valor final de reparació fins que l'adjudicatari realitza la inspecció del material i per aquells dins del CPV de la licitació (no especificats a l'annex 1), es procedirà de la manera següent:

- i. Pels Contractes Basats del Lot 1, amb pressupost de licitació inferior a 36.500,00 € sense IVA (l'import s'obté de la suma del preu ofert per la mitja vida, el nivell 4 d'afectació i la reparació dels cobertors de cada unitat), es demanarà oferta a l'empresa seleccionada que hagués presentat la millor oferta, d'entre les que haguessin presentat oferta del producte/-s del/-ls que es demani la reparació. Si el pressupost resultant de l'anàlisi de la gravetat de l'estat del vehicle superés aquesta suma, el licitador haurà de retornar el vehicle a les instal·lacions de TB. Aquest licitador seleccionat de l'Acord Marc haurà de presentar la seva oferta en els següents cinc (5) dies hàbils a partir del següent en el que s'hagués enviat la sol·licitud d'oferta. En cas de no presentació d'oferta o d'impossibilitat de realitzar la reparació sol·licitada en els terminis acceptats, es demanarà oferta a la següent empresa seleccionada amb millor puntuació en el lot corresponent de l'Acord Marc sota els mateixos condicionants. Aquesta empresa haurà de recollir el vehicle a les instal·lacions del primer adjudicatari, o a les instal·lacions de TB si l'adjudicatari anterior ha retornat el bus. Així es repetirà successivament fins a l'últim licitador seleccionat, en cas que els anteriors no hagin presentat oferta o no hagin pogut realitzar la reparació sol·licitada en els terminis acceptats. Quedaran excloses les ofertes que presentin imports superiors al pressupost de licitació del Contracte Basat .



Transports Metropolitans
de Barcelona

L'adjudicació es realitzarà per escrit, mitjançant l'enviament d'una comanda de SAP i en el text justificatiu s'indicarà l'Acord Marc de referència del Contracte Basat.

- ii. Pels Contractes Basats de la resta de lots amb pressupost de licitació inferior al PBL unitari màxim fixat del Lot 2 (30.000,00€ sense IVA) o dels lots 3 i 4 (8.000,00 € sense IVA), es demanarà oferta a l'empresa seleccionada que hagués presentat la millor oferta per al lot de referència, d'entre les que haguessin presentat oferta del producte/-s del/-ls que es demani la reparació. Aquest licitador seleccionat de l'Acord Marc haurà de presentar la seva oferta en els següents cinc (5) dies hàbils a partir del següent en el que s'hagués enviat la sol·licitud d'oferta. En cas de no presentació d'oferta o d'impossibilitat de realitzar la reparació sol·licitada en els terminis acceptats, es demanarà oferta a la següent empresa seleccionada amb millor puntuació en el lot corresponent de l'Acord Marc sota els mateixos condicionants. Aquesta empresa haurà de recollir el vehicle a les instal·lacions del primer adjudicatari, o a les instal·lacions de TB si l'adjudicatari anterior ha retornat el bus. Així es repetirà successivament fins a l'últim licitador seleccionat, en cas que els anteriors no hagin presentat oferta o no hagin pogut realitzar la reparació sol·licitada en els terminis acceptats. Quedaran excloses les ofertes que presentin imports superiors al pressupost de licitació del Contracte Basat. L'adjudicació es realitzarà per escrit, mitjançant l'enviament d'una comanda de SAP i en el text justificatiu s'indicarà l'Acord Marc de referència del Contracte Basat.

04 d'octubre de 2021

Javier Mosquera
Responsable Oficina Tècnica del Taller
Central de Bus

Andrés Blanco
Director d'Aprovisionaments, Logística i
Contractació