

MEMÒRIA

MILLORA DEL CAMÍ DE SANT MIQUEL
Terme municipal de Peramola (Alt Urgell).

Promotor:
Ajuntament de Peramola

Autor del projecte :
Joan Carol Gilibert. Arquitecte

DIPUTACIÓ DE LLEIDA

SUBVENCIONS PER PLA DE COOPERACIÓ MUNICIPAL PER AL FINANÇAMENT D'INVERSIONS 2020-2021

1.Dades Bàsiques

Títol de la memòria valorada: MILLORA DEL CAMÍ DE SANT MIQUEL

Síntesi de l'actuació

Retirada del paviment existent i construcció d'un nou paviment.

Promotor:

Ajuntament de Peramola Nif: P2520600D
Carrer Frederic Ribó, 8 25790 Peramola
Telefon:973470263 mail: ajuntament@peramola.cat

Autor de la Memòria valorada:

Joan Carol Gilibert -Arquitecte COAC 20.626-1
Carretera de Sant Llorenç, 14 25280 Solsona

Situació

Camí de Sant Miquel, Terme municipal de Peramola

Àmbit de l'actuació:

Camí de Sant Miquel a tocar del sòl urbà de Peramola

Accés al lloc:

Des del Nucli urbà de Peramola

UTM ETRS89 31N 356872.8E 4657545.1N
Altitud 557.65 m.

UTM ETRS89 31N 356911.3E 4657409.0N
Altitud 549,90 m.

Superfície de l'actuació: 600 m²

Pressupost de l'actuació: 30.894,37€

Anualitat de l'actuació: Exercici 2021

La present memòria explicativa es redacta a petició de l'Ajuntament de Peramola, relativa a la conveniència i justificació de la sol·licitud a la Diputació de Lleida de la subvenció pel Pla de Cooperació Municipal per al finançament d'inversions dels Ajuntaments i les Entitats Municipals Descentralitzades del territori de Lleida 2020-2021.

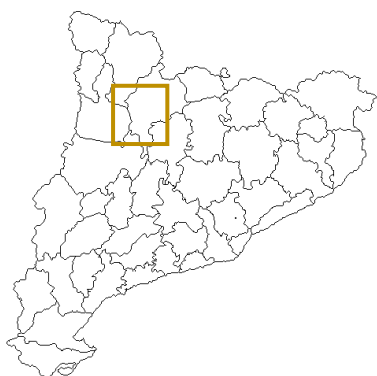
L'objecte d'aquest document és descriure i valorar les obres i actuacions necessàries.

L'actuació s'emmarca dins les competències municipals regulades a l'article 25 de la Llei 7/85, Llei de Bases del Regim local i a l'article 66 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Regim Local de Catalunya, i concretament en els articles i conceptes següents:

Article 60. Inversions noves en infraestructures i bens destinats a l'ús general.

- Concepte 609. Altres inversions noves en infraestructures i bens destinats a l'ús general.

Situació

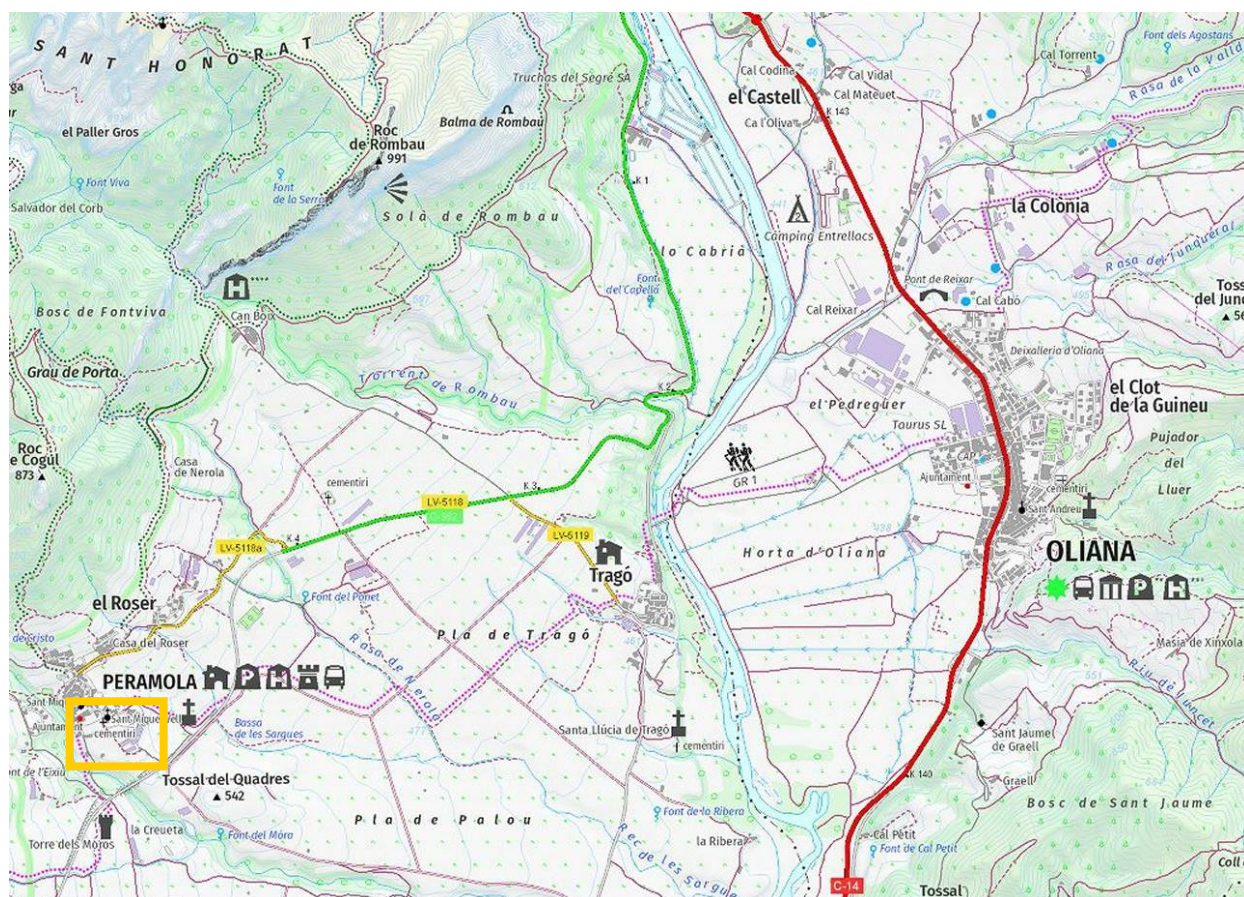


Comarca: Alt Urgell



Municipi: Peramola

El municipi de Peramola, de 56,2 km², està situat a la part meridional de la comarca de l'Alt Urgell confrontant amb la Noguera pel sector de ponent. A la riba dreta del riu Segre, limita a llevant amb Oliana, al nord amb Coll de Nargó, a ponent amb la Baronia de Rialb (Noguera) i al sud amb Les terres de Bassella. El municipi s'estén des del grau d'Oliana, al nord, fins a la Serra de Sant Marc, al sud. El grau d'Oliana és format pel congost dels Espluvins i el pas de la Garanta, oberts pel Segre en travessar les serres de Turp i de l'Aubeng. Aquest congost constitueix un límit notable entre l'Alt Urgell estricte, pre-pirinenc, i el Segre Mitjà, amb l'embassament d'Oliana.



Els desnivells oscil·len entre els 1.611 m al cim del Coscollet, a l'extrem nord del terme i els aproximadament 420 al riu Segre, al sud-est de Nuncarga. Es a dir, 1.191 m de desnivell entre els punts més extrems del terme.

La major part del terme municipal presenta un relleu muntanyós, amb serres de vessants escarpats orientades principalment sobre l'eix est-oest, perpendicularment a l'eix que defineix el riu Segre (Serra de l'Aubenç, Serra de Sant Marc, Sant Honorat...). Només una petita part del sector sud-est del terme presenta una orografia planera condicionada pels glacis d'acumulació que enllacen les serres anteriors amb la vall del Segre.

La població de Peramola es troba distribuïda en 5 entitats de població. En tres d'elles, Castell-Ilebre, Nuncarga i Cortiuda viuen en disseminat mentre que la resta tenen més població en els nuclis que en els disseminats, és el cas de Peramola i Tragó. Aquests dos últims són els únics que tenen nuclis urbans identificats de forma clara.

Aquest nucli urbans ja disposen tots d'accessos pavimentats. Malgrat tot però la multitud de vials del municipi i la buidor de les arques municipals fan impossible moltes vegades fer un manteniment acurat del sistema viari de propietat municipal. Aquest fet porta a un degradament progressiu fins un punt en que la solució ja no es pot abordar amb partides de manteniment sinó que cal actuar amb inversions més fortes sobre les vies que es consideren prioritàries.

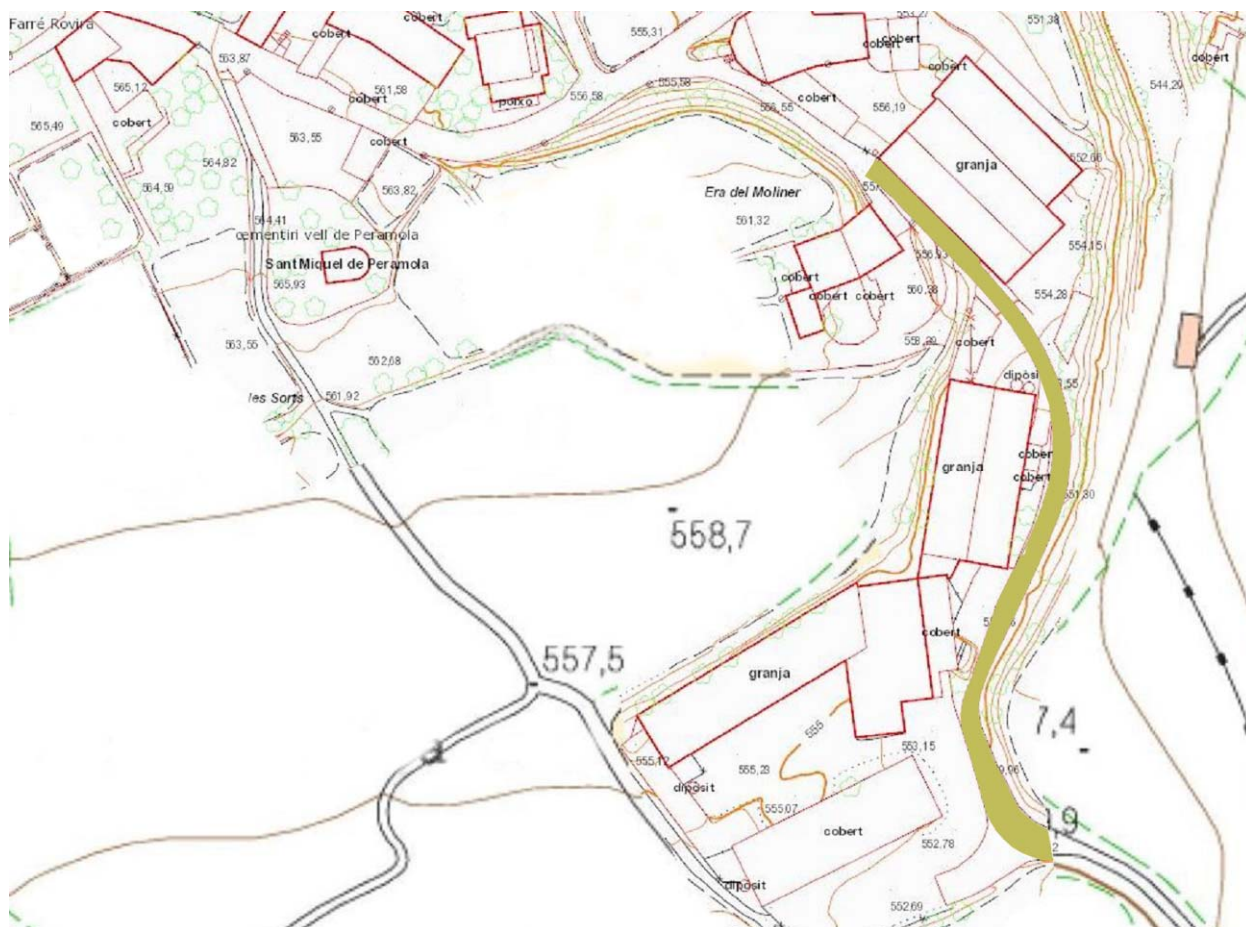


Entorn on es desenvolupa l'actuació

La present memòria té per objecte definir econòmicament i tècnicament les obres a dur a terme per tal de reposar totalment el ferm del part alta del camí de Sant Miquel al terme municipal de Peramola. L'actuació proposada ha de permetre disposar d'un vial totalment nou que garanteixi l'ús òptim de la infraestructura per als propers anys.

L'estructura territorial del municipi fa que la xarxa de camins es converteixin en elements molt importants per a la mobilitat dels seus habitants i de les explotacions que hi operen. Així doncs és molt important en aquest tipus de municipis teixir una xarxa de comunicacions interna que tingui les condicions de seguretat i qualitat mínimes exigibles. Molts dels camins rurals varen ser dissenyats per unes carregues que l'evolució dels temps i de la maquinaria i del transport han deixat obsolets. Cada dia més es treballa amb les rendibilitats i amb volums més grans en els transport i això fa que les carregues a suport per les plataformes dels vials en molts casos son ja inassolibles. Com a molts municipis, Peramola ha anat configurant amb el temps una xarxa de camins que connecten masies i explotacions, ara bé, les condicions en què es troben alguns d'aquests camins són en alguns casos insuficients per

garantir una mobilitat còmoda i segura als seus usuaris, sent molt complicat per part del consistori municipal dur a terme inversions de millora generalitzades degut a que la longitud de la xarxa fa difícil que un ajuntament petit com el de Peramola pugui fer front al seu cost.

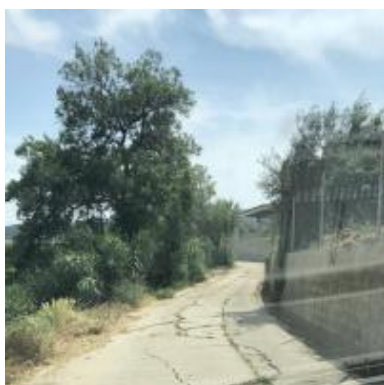


Part alta del camí de Sant Miquel a millorar

Malgrat tot i atès la precarietat en recursos dels municipis rurals petits, és una prioritat bàsica de l'ajuntament, sabedor de la importància d'unes bones comunicacions, el garantir en tot moment l'òptim desplaçament de les gents que hi habiten o de les que hi exerceixen alguna activitat ramadera d'importància i per tant fins ara les prioritats de la millora de la xarxa viària local s'ha adreçat a trams de xarxa que donin cobertura al major nombre d'usuaris o bé on hi hagi focus d'activitat econòmica important.

2.Actuació

La part alta del camí de Sant Miquel, gairebé a tocar del nucli urbà de Peramola, es troba molt malmesa a causa de la deformació patida per les elevades carregues que ha hagut de suportar el vial, tot i que si han anat fent tasques de manteniment aquestes no son efectives doncs la base del camí no te prou resistència per assolir les sol·licitacions que se li demanen. Aquestes deformacions han portat a que en algunes parts del camí el paviment s'ha trencat i s'ha anat deformant al no tenir una base suficientment compactada.



Tram de camí no recuperable amb tasques de manteniment

La solució que es proposa passa per fer tota la part del camí de nou per això caldrà enderrocar tota la solera de formigó del paviment, retirar-la i transportar-la a un abocador de runes per reciclar. Una vegada neta la superfície, caldrà retirar la part més tova de la base per tal d'assolir un terreny amb capacitat portant. En alguns punts per millorar-ne la sustentació caldrà fer una aportació de pedra i balastre que estendrà i compactarà sobre la capa argilosa existent. Sobre aquesta sub-base cal fer-hi una aportació de material granular, compactar-lo i acabar tota la superfície amb un paviment de formigó de 15 cm. de gruix que incorpori una xarxa electrosoldada de repartiment. L'actuació doncs es concentra a la part alta del camí amb un total de 200 metres lineal i 3 metres d'amplada de mitjana.

3.Resum de pressupost

Capítol	Import (€)
1 Moviments de terres	
1.1 Demolicions	1.959,33
1.2 Transport i gestió residus	1.411,84
1.3 Reblerts i compactacions	5.884,92
Total 1 Moviments de terres :	9.256,08
2 Bases i paviments	
2.1 Bases granulars	2.876,70
2.2 Base formigó	9.155,29
Total 2 Bases i paviments :	12.031,76
3 Seguretat	
3.1 Seguretat	168,06
Total 3 Seguretat :	168,06
Total execució material	21.455,92
Benefici industrial 6%	1.287,35
Despeses generals 13%	2.789,27
Pressupost d'execució per contracta	25.532,54
21% IVA	5.361,83
Pressupost d'execució per contracta amb IVA	30.894,37 €
Puja el pressupost d'execució per contracta a l'expressada quantitat de TRENTA MIL VUIT-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS.	

Peramola a la data de la signatura

Joan carol Gilibert – Arquitecte-
En funcions de tècnic municipal