



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI DE TRANSPORT EN AUTOCAR DE L'ALUMNAT DE L'INSTITUT DE SEGURETAT PÚBLICA DE CATALUNYA DURANT L'ANY 2022 (ISPC-2022-11)

SUMARI

1. Objecte del contracte
2. Descripció general del servei
 - 2.1. Curs de formació bàsica per a policies
 - 2.2. Cursos de formació continuada i de promoció per a policies i bombers
3. Vehicles
4. Conductors
5. Obligacions del contractista
6. Seguiment del servei i control de qualitat
7. Manteniment de la flota de vehicles
8. Despeses a càrrec de l'ISPC
9. Preu i facturació

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de transport en autocar dels alumnes de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya, en endavant ISPC, en relació principalment a les següents activitats formatives, durant tot l'any 2022:

- Curs de Formació Bàsica per a policies.
- Curs de Formació Bàsica per a bombers.
- Promoció i formació continuada per a policies i bombers.

2. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SERVEI

El funcionament normal de les activitats acadèmiques de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya requereix de l'existència d'un servei de transport en autocar dels alumnes, que garanteixi la seva mobilitat per realitzar les corresponents pràctiques o activitats formatives relacionades amb:

- Curs de formació bàsica per a policies
- Curs de Formació Bàsica per a bombers
- Cursos de formació continuada i de promoció per a policies i bombers

Es farà el transport d'alumnes de l'ISPC a diferents destinacions, i retorn a l'ISPC, amb els requisits i modalitats de viatges que s'esmenten a continuació. La unitat responsable del



contracte, concretarà les dates, horaris, parades, destinacions i nombre de persones a traslladar, dins dels límits descrits a continuació.

2.1. CURS DE FORMACIÓ BÀSICA PER A POLICIES

2.1.1. Modalitat A

- Horari sortida: 8:45
- Lloc de sortida: cos de guàrdia principal de l'ISPC
- Parades: de 1 a 3 parades, segons exemple
- Destinació: ciutat de Barcelona
- Hora de retorn a l'ISPC: Entre les 14 i les 15h.
- Nombre de persones a traslladar: grups de 32, 64 o 96 persones
- Nombre i capacitat dels autocars: a judici de l'adjudicatari, garantint els protocols COVID de distància interpersonal, en funció del nombre de persones que s'hagin de traslladar diàriament.
- Estimació viatges a realitzar al llarg del 2022: 32 serveis d'unes 96 persones
- Exemple de la modalitat A:

Trasllat de 96 persones. Un o dos autocars recullen tres seccions, de 32 persones cadascuna, a les 8:45 a l'ISPC. Els traslladen a Barcelona, fent una parada a diferents zones de Barcelona (Ciutat Vella, l'Eixample, Sants-Montjuïc, Les Corts, Sarrià-Sant Gervasi, Gràcia, Horta-Guinardó, Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí) per deixar la primera. Acabades les classes, recollida de les seccions en ordre invers a l'indicat, i retorn a l'ISPC a les 14h.

2.1.2. Modalitat B

- Horari sortida: 8:45
- Lloc de sortida: Cos de guàrdia principal de l'ISPC
- Parades: 3 rutes diàries, segons exemple
- Destinació: Montcada i Reixac o Lliçà de Vall, o un indret de similar proximitat a l'ISPC
- Darrera hora de retorn: Entre les 14 i les 18 h.
- Nombre de persones a traslladar: grups de 32 persones.
- Estimació viatges a realitzar al llarg del 2022: 32 serveis (16 a Montcada i Reixac i 16 a Lliçà de Vall)
- Exemple de la modalitat B:

Un autocar recull una secció de 32 persones a les 8:45 i les trasllada a Montcada i Reixac i els retorna a l'ISPC a les 13 h. Un segon grup a les 13:30 cap a la mateixa destinació, i els retorna a l'ISPC a les 17:45.

2.1.3. Modalitat C

- Lloc de sortida: Cos de guàrdia principal de l'ISPC



- Parades: Diferents itineraris, segons exemple
- Destinació: País Basc
- Durada: Tres dies
- Nombre de persones a traslladar: 2 grups de 32 persones.
- Estimació viatges a realitzar al llarg del 2022: 1 servei
- Exemple de la modalitat C:

Dos autocars recullen a dues seccions de 32 persones a les 8:45 i les trasllada d'acord amb el següent itinerari:

Dia 1:

- Sortida de l'ISPC amb destinació A l'Acadèmia Basca de Policia i Emergències a Arkaute, Àlaba, on han d'estar a les 13:40 hores.
- A les 15:00 hores sortida de l'Acadèmia Basca de Policia i Emergències d'Arkaute amb destinació a la Comissaria de l'Ertzaina de Vitòria-Gasteiz.
- Entre les 19:00 i les 20:00 hores desplaçament de la comissaria de l'Ertzaina de Vitòria-Gasteiz) a Berrozi.

Dia 2:

- A les 8:15 hores sortida de Berrozi cap al Centre Policial de l'Ertzaina a Iurreta, Bizkaia
- A les 15:30 sortida de Iurreta cap al centre de Bilbao
- A les 22:30 hores sortida del centre de Bilbao per anar a Berrozi.

Dia 3:

- A les 8:15 hores sortida de Berrozi direcció a Arkaute (l'Acadèmia Basca de Policia i Emergències)
- A les 15 hores sortida de l'Acadèmia Basca de Policia i Emergències d'Arkaute a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya.

2.2. CURS DE FORMACIÓ BÀSICA PER A BOMBERS

2.2.1. Modalitat D:

- Horari sortida: 7:00
- Lloc de sortida: cos de guàrdia principal de l'ISPC
- Parades: cap fins a la destinació
- Destinació: Reus, Tarragona o Botarell, o un indret de similar proximitat a l'ISPC
- Hora de retorn a l'ISPC: 18:00
- Nombre de persones a traslladar: grups de 33 persones



- Estimació viatges a realitzar al llarg del 2022: 19 viatges al parc de bombers de Reus o a Botarell.
- Exemple de la modalitat D:
Un autocar recull un grup de 33 persones a les 8:30 i les trasllada al parc de bombers de Reus, on no cal que s'esperi, i els retorna a l'ISPC a les 18:00.

2.2.2. Modalitat E:

- Horari sortida: 7:00
- Lloc de sortida: cos de guàrdia principal de l'ISPC
- Parades: cap fins a la destinació
- Destinació: Parc de Bombers de Girona, o un indret de similar proximitat a l'ISPC
- Hora de retorn a l'ISPC: 18:00
- Nombre de persones a traslladar: grups de 33 persones.
- Estimació viatges a realitzar al llarg del 2022: 16 viatges al parc de bombers de Girona
- Exemple de la modalitat E:
Un autocar recull un grup de 33 persones a les 7:00 i les trasllada al Parc de Bombers de Girona, on no cal que s'esperi, i els retorna a l'ISPC a les 18:00.

2.2.3. Modalitat F:

- Horari sortida: 7:00
- Lloc de sortida: cos de guàrdia principal de l'ISPC
- Parades: cap fins a la destinació
- Destinació: Barcelona centre (Museu Bombers de Barcelona) o Barcelona Zona Franca (Parc de Bombers Zona Franca), o un indret de similar proximitat a l'ISPC
- Hora de retorn a l'ISPC: 18:00
- Nombre de persones a traslladar: grups de 33 persones.
- Estimació viatges a realitzar al llarg del 2022: 6 viatges al parc de bombers Zona Franca i 9 viatges al museu de bombers de Barcelona.
- Exemple de la modalitat F:
Un autocar recull un grup de 33 persones a les 7:00 i les trasllada al Parc de Bombers de Zona Franca, on no cal que s'esperi, i els retorna a l'ISPC a les 18:00.

2.2.4. Modalitat G:

- Horari sortida: 7:00
- Lloc de sortida: cos de guàrdia principal de l'ISPC
- Parades: cap fins a la destinació
- Destinació: Castellolí o Sant Vicenç de Castellet o un indret de similar proximitat a l'ISPC
- Hora de retorn a l'ISPC: 18:00



- Nombre de persones a traslladar: grups de 33 persones.
- Estimació viatges a realitzar al llarg del 2022: 28 viatges a Castellolí o Sant Vicenç de Castellet
- Exemple de la modalitat G:
Un autocar recull un grup de 33 persones a les 7:00 i les trasllada a Castellolí, on no cal que s'esperi, i els retorna a l'ISPC a les 18:00.

2.2.5. Modalitat H:

- Horari sortida: 7:00
- Lloc de sortida: cos de guàrdia principal de l'ISPC
- Parades: cap fins a la destinació
- Destinació: Tivissa o un indret de similar proximitat a l'ISPC
- Nombre de persones a traslladar: grups de 33 persones.
- Estimació viatges a realitzar al llarg del 2022: 12 viatges comptabilitzant com a viatge el trasllat dels alumnes de l'ISPC a Tivissa o de Tivissa a l'ISPC.
- Exemple de la modalitat H:
Un autocar recull un grup de 33 persones el dilluns a les 7:00 i les trasllada a Tivissa. Un altre dia, tornarà a recollir els alumnes en un servei diferent.

2.3. CURSOS DE FORMACIÓ CONTINUADA I DE PROMOCIÓ PER A POLICIES I BOMBERS

2.3.1. Modalitat I:

Durant l'any 2022, l'ISPC duu a terme activitats formatives relacionades amb la promoció i la formació continuada per a policies i bombers.

En aquesta modalitat es preveuen desplaçaments en grups de 33 persones, en un itinerari definit pels equips docents de l'ISPC, amb un recorregut màxim de 300km i 10 hores de durada.

L'oferta de desplaçaments d'aquesta modalitat es farà de la manera següent:

- S'ofertarà preu per a un viatge base, de fins a 100km i 5 hores de durada.
- S'indicarà un preu per hora afegida sobre el desplaçament base, fins a un màxim de 5 hores afegides. Cada hora afegida incrementarà en 40km el quilometratge màxim admissible per al viatge.

Exemple de la modalitat I:

Un autocar recull un grup de 33 persones a les 9:00 i les trasllada a Manresa, i les retorna a l'ISPC a les 18h. El viatge és de 120km i 9 hores, de manera que es factura al preu d'un viatge base, més 4 hores afegides. El desplaçament total, 120km, no supera el quilometratge màxim admissible, que per a un viatge de 9 hores seria de 260km (100 km + 4h · 40km).



3. VEHICLES

Tots els vehicles destinats a la prestació del servei hauran de complir amb les normatives europees i nacionals sobre transport de viatgers, i especialment:

- Els vehicles hauran d'estar dotats de cinturons de seguretat en els seients dels viatgers segons el que estableix l'article 117 del Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la llei sobre el tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, relatiu a cinturons de seguretat homologats.
- Els vehicles han d'incorporar els distintius de transport per carretera de conformitat amb les disposicions assenyalades a l'Orde FOM/1230/2013, de 31 de maig, per la que s'estableixen les normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera i l'article 5 del Reial decret 443/2001, així com tota aquella normativa que sigui d'aplicació.
- Els vehicles han de disposar del llibre de ruta previst a l'Ordre FOM/1230/2013, de 31 de maig, per la que s'estableixen les normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera.
- Per tal de poder prestar el servei és requisit necessari que els corresponents vehicles hagin superat favorablement una inspecció tècnica en una estació ITV, d'acord amb el que preveuen l'article 6 del Reial decret 443/2001, el Reial decret 920/2017 de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

Els vehicles adscrits als serveis sol·licitats han de respondre a les necessitats de la demanda.

Si el contractista fa el servei amb vehicles de major capacitat de la sol·licitada no podrà imputar la diferència de cost a l'ISPC.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

A més, com a obligació contractual essencial els vehicles adscrits cal que disposin de forma actualitzada de:

- La targeta d'inspecció tècnica. També s'admetrà còpia electrònica de l'E-ITV.
- L'assegurança, juntament amb el comprovant acreditatiu de la vigència.
- El permís de circulació del vehicle.

L'empresa adjudicatària haurà de comunicar a l'òrgan contractant les referències tècniques dels vehicles destinats al servei.



Com a condició especial d'execució de caràcter mediambiental s'estableix que l'antiguitat dels vehicles emprats en la prestació del servei no podrà ser superior als 8 anys. I aquest fet s'haurà de mantenir durant tota la vigència del contracte. L'antiguitat d'un vehicle es calcula com la diferència entre la data de la primera matriculació i el dia hàbil anterior al dia de l'enviament de la invitació.

4. CONDUCTORS

Els conductors dels vehicles destinats als serveis contractats, hauran de tenir el permís de conduir per a la tipologia de vehicle que condueixin i, si escau, el certificat d'aptitud professional per al transport de viatgers. Així mateix, hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

En la realització del servei s'hauran de respectar les normes relatives als temps de conducció i descans dels conductors establertes en la legislació vigent.

Es responsabilitat del conductor complir el codi de circulació i altres normes en matèria de transport públic de viatgers:

- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- Abans de sortir, assegurar-se que les portes romanen tancades, que tots els usuaris de l'interior estiguin asseguts i que cap altre usuari es trobi dins el seu camp de maniobra o intenti creuar davant el seu vehicle.
- Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida o deixada dels viatgers.
- Comunicar, en cas d'incidents o faltes greus d'algun dels viatgers, els fets al responsable de l'empresa, per tal que aquest ho traslladi a la unitat responsable del contracte. En cap cas, emprendre accions sancionadores, de càstig o similars pel seu compte propi.
- Complir les prescripcions relatives als horaris, a l'itinerari i a les parades que s'estableixin.
- Ésser puntuals, d'acord amb l'horari establert per al servei contractat.

Com a condició especial d'execució de caràcter social s'estableix, prestar el servei de transport amb personal propi, especialment pel que fa als conductors dels vehicles.

5. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

El contractista està obligat a:

- Complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera.



- Complir la normativa en temps de conducció i períodes de descans en el sector del transport de viatgers per carretera.
- Complir les disposicions vigents en matèria de legislació laboral, de seguretat social i de seguretat i higiene en el treball. Aquesta condició té caràcter d'obligació contractual essencial.
- Tenir contractada i vigent una assegurança de responsabilitat civil per un capital mínim de 600.000 euros, complementària a l'assegurança obligatòria de viatgers, per cobrir la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat. Aquesta condició té caràcter d'obligació contractual essencial.
- Procedir a la immediata substitució dels conductors que no actuïn adequadament i quan així ho demani l'òrgan contractant.
- Disposar dels mitjans auxiliars necessaris (tallers de reparació i manteniment, estació de rentat, aparcament, etc.) per a garantir la correcta prestació del servei. Aquests mitjans podran ser propis o bé aliens a l'empresa operadora.
- Disposar d'un pla de gestió ambiental que es compromet a reduir i controlar els impactes ambientals de les instal·lacions i vehicles, gestionar adequadament els residus generats, minimitzar les emissions, realitzar formació ambiental als treballadors, disminuir els riscos e impactes negatius a les persones, als recursos i al medi ambient, amb el rigorós compliment de la legislació vigent. Aquesta obligació es considera com a condició especial d'execució de caràcter mediambiental.
- Disposar d'un pla de contingència de mesures sanitàries de seguretat front la COVID'19, d'acord amb requisits marcats per els organismes i autoritats competents en matèria de salut.
- Realitzar el servei amb puntualitat.
 - o Quan el contractista, per causes imputables a ell, hagi incorregut en demora en la prestació del servei, amb afectació parcial de l'activitat desenvolupada i per la qual s'hagi contractat el servei d'autocar, haurà de practicar sobre la facturació trimestral un descompte corresponent al 5% per servei demorat de 20 a 30 minuts, un descompte corresponent al 15% del servei demorat de 30 a 40 minuts i un descompte corresponent al 50% per servei demorat més enllà dels 40 minuts.
 - o Quan el contractista, per causes imputables a ell, hagi incorregut en demora en la prestació del servei, amb afectació total a l'activitat desenvolupada i per la qual s'hagi contractat el servei d'autocar, haurà de practicar sobre la facturació trimestral un descompte corresponent al 100% per servei demorat.
 - o Quan el contractista hagi incorregut en 3 demores en la prestació del servei, l'òrgan de contractació està facultat per resoldre el contracte.

6. SEGUIMENT DEL SERVEI I CONTROL DE QUALITAT

L'empresa adjudicatària, facilitarà a la unitat responsable del contracte, amb una freqüència mensual, en suport informàtic, un resum que contingui les següents dades per transport realitzat:



- Nombre viatges
- Destinació
- Km realitzats útils i no útils
- Hores realitzades útils i no útils
- Viatgers totals
- Incidències produïdes en el servei

La unitat responsable del contracte, podrà realitzar inspeccions i seguiments del funcionament del servei, en qualsevol moment.

L'empresa adjudicatària, facilitarà un únic interlocutor vàlid amb l'ISPC, amb atribucions per poder atendre les qüestions que es produeixin degudes a la prestació del servei. Aquest, serà responsable del servei davant l'ISPC i estarà disponible, com a mínim, durant els dies i les hores de prestació del servei.

Es considera obligació contractual essencial, la designació d'una persona de contacte i un telèfon que han d'estar operatius una hora abans de l'inici del servei i fins una hora després de la finalització del servei.

7. MANTENIMENT DE LA FLOTA DE VEHICLES

El manteniment dels vehicles correspon a l'empresa operadora, la qual haurà de realitzar a càrrec seu totes aquelles revisions que siguin necessàries per tal de minimitzar les avaries en servei i garantir la plena seguretat i comoditat dels usuaris.

Una altra a condició especial d'execució de caràcter mediambiental, s'estableix l'obligació de disposar d'un pla de manteniment de la flota de vehicles que incorpori mesures de manteniment que prevegin el tractament de residus generats per les tasques pròpies de conservació i preservació dels vehicles com per exemple el canvi de l'oli, dels filtres i dels pneumàtics. Cada oferent presentarà el pla de manteniment de la flota de vehicles.

8. DESPESES A CÀRREC DE L'ISPC

L'ISPC compensarà a l'empresa adjudicatària les despeses de manutenció i allotjament generades pels serveis que es realitzin fora de la província de Barcelona, amb un import equivalent als establerts als annexos I i II del Decret 138/2008, de 8 de juliol, d'indemnitzacions per raó de servei o la legislació vigent en el temps d'execució del contracte, que s'hauran d'incloure a la factura pel servei de què es tracti.

9. PREU I FACTURACIÓ

L'adjudicatari farà la seva oferta indicant els següents preus unitaris:



- Modalitat A. S'han d'indicar tres preus, IVA exclòs, del servei d'autocar, per a traslladar fins a 32, 64 i 96 persones, amb independència de si, per la capacitat de l'autocar, s'hi destinen un o més vehicles.
- Modalitat B. Indicar el preu (IVA exclòs) del servei d'autocar.
- Modalitat C. Indicar el preu (IVA exclòs) del servei d'autocar i de les despeses de manutenció i allotjament dels conductors.
- Modalitat D. Indicar el preu (IVA exclòs) del servei d'autocar.
- Modalitat E. Indicar el preu (IVA exclòs) del servei d'autocar.
- Modalitat F. Indicar el preu (IVA exclòs) del servei d'autocar.
- Modalitat G. Indicar el preu (IVA exclòs) del servei d'autocar.
- Modalitat H. Indicar el preu (IVA exclòs) del servei d'autocar.
- Modalitat I. Indicar les següents dues dades:
 - o el preu (IVA exclòs) d'un viatge base (d'un màxim de 100 km i d'una durada prevista de 5 hores) per a 33 persones
 - o el preu (IVA exclòs) de cada hora afegida sobre les 5h del viatge base, que inclourà l'augment previst de quilometratge, a raó de 40 km de més per hora afegida.

L'empresa realitzarà una factura trimestral pels serveis finalment efectuats.

Mollet del Vallès, 23 de setembre de 2021

Redacció:

Vist i plau:

Montserrat Aranda Murillo
Tècnica de gestió
Secció Manteniment i Subministraments

Núria Bisbal Orpinell
Cap de la Secció de Manteniment i
Subministraments