

**INFORME TÈCNIC DE LES OFERTES PRESENTADES EN LA LICITACIÓ
PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE
MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL
DEL TRÀNSIT A LES RONDES DE BARCELONA, D'ACORD AMB LES
PREVISIONS DEL PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

Num. contracte: 21000620

Num. expedient: 20210092

**CRITERIS VINCULATS A L'OBJECTE DEL CONTRACTE AVALUATS DE
FORMA AUTOMÀTICA**

1.- Criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluats de forma automàtica per ordre decreixent d'importància, fins a un màxim de 66 punts.

Descripció	Puntuació màx.
2.1 Oferta econòmica	35
2.2. Per increment pressupost enderrocs	10
2.3 Per la implementació d'un mòdul de programació de plans	4
2.4 Per la implementació del protocol NTCIP per a panells de missatge variable	4
2.5 Per la implementació d'un mòdul de mapes cartogràfics	4
2.6 Per l'increment del nombre de les operacions de manteniment preventiu	6
2.7 Per l'ampliació dels accessos gestionats pel sistema de Control de Rampes	12

2.- Valoració

2.1 Oferta econòmica

La valoració de la proposició econòmica s'efectuarà a partir de la següent fórmula:

$$P_i = P \times (A - B / A - C)$$

P_i = puntuació obtinguda per cada licitador

A = pressupost net licitació

B = oferta neta del licitador

C = oferta econòmica neta més baixa

P = puntuació màxima (35 punts)

El límit per a la consideració d'ofertes, en principi, desproporcionades o temeràries es de més de 10 unitats percentuals inferior a la mitjana aritmètica de les proposicions presentades, o en el cas d'un únic licitador del 20 % del pressupost net de licitació.

Donades les ofertes presentades, s'obté la següent taula:

<u>EMPRESA</u>	<u>OFERTA (€)</u>	<u>PRESSUPOST (€)</u>	<u>BAIXA</u>	<u>PUNTUACIÓ</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	2.561.522,93	4.341.564,28	41,00	35,00
ACISA	2.565.864,48	4.341.564,28	40,90	34,91
KAPSCH	2.741.697,85	4.341.564,28	36,85	31,46
ALUVISA	2.609.280,13	4.341.564,28	39,90	34,06
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE-TEMANSA	2.670.062,49	4.341.564,28	38,50	32,87
UTE ETRA BONAL-SUITS	2.735.185,50	4.341.564,28	37,00	31,59

El límit per considerar que una oferta, pressupost net, és temerària està en un 10 % de la mitjana de les ofertes, en aquest cas és de 2.382.542,01 €. Per tant es considera que cap de les ofertes presentades està en situació de baixa desproporcionada.

2.2 Per l'increment de en el pressupost previst per atendre situacions d'enderroc, vandalisme o substitució de l'equipament per obsolescència.

La valoració es farà segons els increments de les partides següents:

* 5 punts l'oferta que presenti un increment de la partida ITS_OE-1 de 7,5 %.

* 5 punts l'oferta que presenti un increment de la partida ITS_OE-2 de 7,5 %.

Donades les ofertes presentades, s'obté la següent taula:

<u>EMPRESA</u>	Partida ITS_OE-1	Partida ITS_OE-2	<u>PUNTUACIÓ</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	SI	SI	10,00
ACISA	SI	SI	10,00
KAPSCH	SI	SI	10,00
ALUVISA	SI	SI	10,00
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE- TEMANSA	SI	SI	10,00
UTE ETRA BONAL-SUITS	SI	SI	10,00

2.3 Per la implementació d'un mòdul de programació de plans en el Sistema de Gestió de Rondes

Donades les ofertes presentades, s'obté la següent taula:

<u>EMPRESA</u>	<u>Software lliure</u>	<u>PUNTUACIÓ</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	SI	4,00
ACISA	SI	4,00
KAPSCH	SI	4,00
ALUVISA	SI	4,00
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE- TEMANSA	SI	4,00
UTE ETRA BONAL-SUITS	SI	4,00

2.4 Per la implementació del protocol NTCIP per a panells de missatge variable en el Sistema de Gestió de Rondes

Donades les ofertes presentades, s'obté la següent taula:

<u>EMPRESA</u>	<u>Integració Eucaris</u>	<u>PUNTUACIÓ</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	SI	4,00
ACISA	SI	4,00
KAPSCH	SI	4,00
ALUVISA	SI	4,00
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE-TEMANSA	SI	4,00
UTE ETRA BONAL-SUITS	SI	4,00

2.5 Per la implementació d'un mòdul de mapes cartogràfics en el Sistema de Gestió de Rondes.

La valoració de la implementació es farà amb la proposta de funcionalitats d'acord amb:

- a) visualitzar la ubicació exacte de cada element i el seu entorn: 1 punt
- b) interactuar amb ells i conèixer el seu estat en temps real (senyalització del panells, dades de trànsit, alarmes.): 1 punt
- c) organitzar l'equipament en subsistemes per facilitar la navegació: 1 punt
- d) ha de permetre obrir diversos mapes a l'hora i de forma independent, amb l'objectiu de poder monitoritzar simultàniament diverses zones sense haver de desplaçar-se contínuament sobre el mapa.: 1 punt

<u>EMPRESA</u>	<u>Funcion. a</u>	<u>Funcion. b</u>	<u>Funcion. c</u>	<u>Funcion. d</u>	<u>PUNTUACIÓ</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	SI	SI	SI	SI	4,00
ACISA	SI	SI	SI	SI	4,00
KAPSCH	SI	SI	SI	SI	4,00
ALUVISA	SI	SI	SI	SI	4,00
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE-TEMANSA	SI	SI	SI	SI	4,00
UTE ETRA BONAL-SUITS	SI	SI	SI	SI	4,00

Tots els ofertants exposen de manera genèrica que implementaran en el mòdul de mapes cartogràfics les quatre funcionalitats exposades al PCA, sense especificar en que consistiran aquestes funcionalitats.

L'únic ofertant que ha explicat en que consisteixen aquestes funcionalitats és la UTE Rondes INDRA-ISC.

2.6 Per l'increment del nombre de les operacions de manteniment preventiu a diferents sistemes de la instal·lació de Rondes

La valoració es farà d'acord amb la següent classificació:

- * ITS_MP-1: Incrementar nombre d'operacions anuals de 9 a 12 es valorarà amb 2 punts.
- * ITS_MP-3: Incrementar nombre d'operacions anuals de 4 a 6 es valorarà amb 2 punts
- * ITS_MP-5: Incrementar nombre d'operacions anuals de 4 a 6 es valorarà amb 2 punts

Donades les ofertes presentades, s'obté la següent taula:

<u>EMPRESA</u>	<u>Inc. ITS MP-1</u>	<u>Inc. ITS MP-2</u>	<u>Inc. ITS MP-3</u>	<u>PUNTUACIÓ</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	9 a 12	4 a 6	4 a 6	6,00
ACISA	9 a 12	4 a 6	4 a 6	6,00
KAPSCH	9 a 12	4 a 6	4 a 6	6,00
ALUVISA	9 a 12	4 a 6	4 a 6	6,00
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE-TEMANSA	9 a 12	4 a 6	4 a 6	6,00
UTE ETRA BONAL-SUITS	9 a 12	4 a 6	4 a 6	6,00

2.7 Per l'ampliació dels accessos gestionats pel sistema de Control de Rampes

Donades les ofertes presentades, s'obté la següent taula:

<u>EMPRESA</u>	<u>Inc. ITS MP-1</u>	<u>PUNTUACIÓ</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	4	12,00
ACISA	4	12,00
KAPSCH	4	12,00
ALUVISA	4	12,00
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE-TEMANSA	4	12,00
UTE ETRA BONAL-SUITS	4	12,00

3.- Resum puntuació total de les ofertes en els criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluats de forma automàtica

<u>EMPRESA</u>	<u>2.1</u>	<u>2.2</u>	<u>2.3.</u>	<u>2.4</u>	<u>2.5</u>	<u>2.6</u>	<u>2.7</u>	<u>Total</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	35,00	10,00	4,00	4,00	4,00	6,00	12,00	75,00
ACISA	34,91	10,00	4,00	4,00	4,00	6,00	12,00	74,91
KAPSCH	31,46	10,00	4,00	4,00	4,00	6,00	12,00	71,46
ALUVISA	34,06	10,00	4,00	4,00	4,00	6,00	12,00	74,06
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE-TEMANSA	32,87	10,00	4,00	4,00	4,00	6,00	12,00	72,87
UTE ETRA BONAL-SUITS	31,59	10,00	4,00	4,00	4,00	6,00	12,00	71,59

4.- Resultat final de la valoració d'ofertes del concurs

<u>EMPRESA</u>	<u>Criteris avaluats de forma automàtica</u>	<u>Criteris subjectes a judici de valor</u>	<u>Total</u>
UTE Rondes INDRA-ISC	75,00	25,00	100,00
ACISA	74,91	12,60	87,51
KAPSCH	71,46	19,30	90,76
ALUVISA	74,06	23,50	97,56
UTE_SORIGUE-COMSA INS-COMSA SE-TEMANSA	72,87	16,80	89,67
UTE ETRA BONAL-SUITS	71,59	12,60	84,19

5.- Proposta d'adjudicació

Atesa aquesta valoració, la Direcció de Serveis de Mobilitat proposa adjudicar l'esmentat contracte a la **UTE Rondes INDRA-ISC** per haver presentat l'oferta més favorable.