



ORDRE D'ESTUDI ES-CGC-21007

Auditories de seguretat viària d'actuacions en trams de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya en l'àmbit de la C-12 al Baix Ebre i Ribera d'Ebre, B-23 al Barcelonès i Baix Llobregat i C-1413a al Baix Llobregat

L'objecte dels treballs és la realització de les auditories de seguretat viària dels projectes constructius identificats en aquesta ordre d'estudi, i pertanyents a l'àmbit de les carreteres C-12 al Baix Ebre i Ribera d'Ebre, B-23 al Barcelonès i Baix Llobregat, i C-1413a al Baix Llobregat. Aquestes auditories es desenvoluparan d'acord als requeriments establerts "Manual per a la realització d'avaluacions d'impacte i auditories de seguretat viària a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya", publicat per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Millora seguretat viària

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-12	34+500	40+900
C-12	56+400	61+500
C-12	79+600	86+100
B-23	0+000	7+260
C-1413a	0+000	4+700

Longitud aproximada	30 km
Municipis afectats	Ascó, Barcelona, Benifallet, el Papiol, Flix, Ginestar, Molins de Rei, Móra la Nova, Sant Feliu de Llobregat, Xerta
Comarques	Ribera d'Ebre, Barcelonès, Baix Ebre, Baix Llobregat
Pressupost previst (PEC amb IVA)	0 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	12 mesos
---------------------	----------



Lliurament de maqueta

4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública

No

Cal fer auditoria de seguretat viària

No

Responsable del seguiment del projecte

Laia Pou Reguant

2. Definició de les obres a estudiar

2.1. Objecte

L'objecte de l'estudi és la realització de les auditories de seguretat viària dels següents projectes constructius i projecte de traçat (en endavant projectes):

- Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-12 del PK 34+500 al 40+900. Xerta-Benifallet. Clau: PC-CIE-20092
- Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-12 del PK 56+400 al 61+500. Ginestar-Móra la Nova. Clau: PC-CIE-20093
- Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-12 del PK 79+600 al 86+100. Ascó-Flix. Clau: PC-CIE-20094
- Carril bus d'entrada a Barcelona a l'autopista B-23 del PK 0+000 al PK 7+260. Sant Feliu de Llobregat – Barcelona. Clau: TA-07264.1-A1
- Via interpol·lar. C-1413a des del PK 0+000 al 4+700 (connexió amb la B-150). Tram: Molins de Rei - El Papiol. Clau: PT-NB-07119-A1

En tot cas, en cas que des de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat es consideri convenient, es podrà modificar l'assignació de projectes a sotmetre a auditoria de seguretat viària, a d'altres projectes de característiques similars.

2.2. Justificació de la necessitat de l'estudi

Amb data de 19 de novembre de 2008 es publica la Directiva 2008/96/CE del parlament europeu i del Consell sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries (modificada posteriorment per la Directiva 2019/1936).

La Directiva 2008/96/CE ha estat transposada a l'àmbit competencial català mitjançant el Decret 190/2016, de 16 de febrer, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries de la Generalitat de Catalunya. En aquest decret s'estableix la necessitat de realitzar avaluacions d'impacte de la seguretat viària i auditories de seguretat viària en les actuacions de nova carretera i de condicionaments de trams de la xarxa de carreteres transeuropea, amb el plantejament d'avaluar-ne la viabilitat d'extensió d'aquests procediments de gestió de la seguretat de les infraestructures viàries a la resta de la xarxa de carreteres de la seva competència.

En el marc d'aplicar els procediments d'avaluacions d'impacte de la seguretat viària i auditories de seguretat viària en les actuacions de nova infraestructura, de modificacions substancials de la xarxa



bàsica de carreteres o de millores locals importants on la problemàtica de seguretat viària sigui principal, s'impulsen aquests estudis.

2.3. Àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació d'aquests estudis és el que marquen els projectes referenciats en el punt 2.1, i els trams de la xarxa de carreteres propers als mateixos.

L'equip tècnic redactor de les auditories de seguretat viària, ha de ser diferent i independent dels equips tècnics encarregats de la redacció i supervisió del projecte en cada fase, amb els quals treballarà en estreta coordinació aportant l'assessorament necessari en matèria de seguretat viària durant tot el procés de redacció.

L'equip tècnic redactor de les auditories de seguretat viària ha de complir els requisits de capacitat, formació, experiència i acreditarà que fixa actualment el Decret 190/2016, de 16 de febrer, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries de la Generalitat de Catalunya.

Per a la realització de les auditories de seguretat viària són d'aplicació amb caràcter general les directrius, requeriments, procediments i continguts que fixa el "Manual per a la realització d'avaluacions d'impacte i auditories de seguretat viària a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya", publicat per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

3. Condicionants a tenir en compte

Les auditories de seguretat viària han de revisar els aspectes relacionats amb la seguretat viària de cada fase del disseny i de l'execució d'una actuació amb el nivell de detall amb què estigui definida, detallant la naturalesa del risc per a la seguretat viària que poguessin suposar i identificant les possibles deficiències que puguin comprometre la seguretat viària.

L'equip auditor té com a competències principals les següents:

- Participar en les reunions i aixecar les actes corresponents.
- Realitzar l'auditoria de seguretat viària d'acord amb els principis de bona pràctica sobre la matèria i sobre tot el que estableix el Manual per a la realització d'avaluacions d'impacte i d'auditories de seguretat viària i el corresponent document de Bases per a la realització d'avaluacions d'impacte, auditories i inspeccions de seguretat viària a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.
- Redactar i emetre els informes: previ, parcial, preliminar, final de l'auditoria i tota la documentació necessària per a tal efecte, d'acord amb el calendari aprovat.
- Assessorar a l'equip redactor del projecte en la mesura que ho requereixi en matèria de seguretat viària.

Els informes de les auditories de seguretat viària s'incorporaran a l'expedient de redacció del projecte.

Amb caràcter general els principals elements a tenir en compte per a una auditoria de seguretat viària són:

- a) localització geogràfica, condicions estacionals i climàtiques, i activitat sísmica;
- b) tipus d'interseccions i distància entre elles;



- c) nombre i tipus de carrils;
- d) tipus de trànsit autoritzats a la nova carretera;
- e) funcionalitat de la carretera dins de la xarxa;
- f) condicions meteorològiques;
- g) velocitats de conducció;
- h) seccions transversals;
- i) pendents transversals i longitudinals;
- j) visibilitat;
- k) condicions d'interseccions, enllaços i accessos;
- l) transport públic i infraestructures;
- m) passos a nivell carretera/ferrocarril;
- n) traçat en planta i alçat
- o) senyalització vertical, horitzontal i abalisament;
- p) coherència dels elements funcionals;
- q) enllumenat de carreteres i interseccions il·luminades;
- r) equips instal·lats als marges de la carretera;
- s) entorn del marge de la carretera, inclosa vegetació;
- t) obstacles fixos als marges de la carretera;
- u) usuaris vulnerables;
- v) altres tipus d'usuaris (pesants, transport públic, etc);
- x) adaptació beneficiosa per a l'usuari de sistemes viaris de contenció.

El procés d'auditoria de seguretat viària ha de respectar les diferents fases existents en la redacció del projecte, havent d'elaborar amb caràcter general un informe al respecte del seu àmbit de competència de la documentació que s'entrega en cada fase per part dels redactors.

Entre d'altres, formarà part de l'auditoria de seguretat viària:

- Quantificar les mesures adoptades en matèria de seguretat viària dels projectes avaluats o auditats en el marc del Sistema de Gestió de Seguretat Viària de la DGIM.
- Relacionar i quantificar les millores en l'àmbit de la seguretat viària que s'hagin integrat com a solucions dels projectes en el procés d'auditoria o d'avaluació.

Tota la informació del procés i dades que es generin en aquest estudi s'integraran en el Sistema de Gestió de Seguretat Viària i el Sistema d'Informació Geogràfica de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.



Vist i plau,
Albert Gómez Ametller
Sub-director general d'Explotació Viària

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament