



ANÀLISI OFERTES ECONÒMIQUES

OBJECTE: Desamiantat i desballestament de trens de les sèries 2000, 3000 i 4000. Lot 1: trens de la línia L1, corresponen a 117 cotxes de la sèrie 4000

EXPEDIENT: 14887104

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Licitació convocada per procediment obert harmonitzat amb un Valor estimat de contracte (VEC) de 8.500.000,00 Euros (IVA exclòs).

1. Resum d'ofertes.

Finalitzat el termini per a la presentació d'ofertes i efectuada l'obertura del sobre 3 el resum d'ofertes es realitza un primer anàlisi de les mateixes en el que es detecten diferents aspectes que cal confirmar i/o aclarir i que es detallen a continuació:

- UTE FERROLEZAMA – HERCAL

Aclariment sol·licitat:

Una vez efectuado el examen de la documentación aportada por las empresas licitadoras, se ha acordado que su empresa debe subsanar determinada documentación. Debe aportar la documentación subsanada correspondiente antes del día y hora de fin de plazo. Deben presentar el Anexo 13 de la Subcontratación para el Lote 1 y Lote 2

Resposta rebuda:

El licitador aporta també l'annex 13 referit a la subcontractació en temps i forma.

- UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_FRAGNOR SL

Aclariments sol·licitats:

En el análisis de los precios indicados en su oferta económica de sobre 3 se ha detectado que ustedes indican:

Lote 1 Precio unitario 21.782,00 Precio total 2.548.530,00 Cuando en realidad de la multiplicación del precio unitario que indican 21.782,00 x 117 coches, el precio total por los 117 coches sería: 2.548.494,00 Se requiere que confirmen su precio unitario, que confirmen que el precio total que indicaron fue un error de cálculo y que el precio total correcto es el que les indicamos en este requerimiento.

Resposta rebuda:



Transports Metropolitans
de Barcelona

Manifiestan que hay un error de cálculo en las ofertas económicas presentadas y que el precio total correcto es el que se indica en el requerimiento.

Per tant, l'oferta presentada pel licitador queda ratificada i confirmada en quan a l'import unitari de **21.782,00** i es confirma l'errada de càlcul aritmètic en l'import total.

- UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIENTADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH, S.A.

Aclariments sol·licitats:

En el análisis de los precios indicados en su oferta económica de sobre 3 se ha detectado que ustedes indican:

Lote 1 Precio unitario 34.954,91 Precio total 4.159.634,66 Cuando en realidad de la multiplicación del precio unitario que indican 34.954,91 x 117 coches, el precio total por los 117 coches sería: 4.089.724,47 Se requiere que confirmen su precio unitario, que confirmen que el precio total que indicaron fue un error de cálculo y que el precio total correcto es el que les indicamos en este requerimiento.

Resposta rebuda:

Manifiestan que hay un error de cálculo en las ofertas económicas presentadas pero ratifican que el precio total correcto es el que se indicó en la oferta ya que el error cometido estaba en su división entre 119 coches (lote 2) y no entre 117 como corresponde en lote 1.

Per tant, l'oferta presentada pel licitador per l'import de **4.159.634,66** queda ratificada i es reflexa en aquest informe el preu unitari correcte de **35.552,43** d'acord al càlcul aritmètic sobre 117 cotxes

- UTE 42 Trens IDES DEMOL

Aclariments sol·licitats:

En el análisis de los precios indicados en su oferta económica de sobre 3 se ha detectado que ustedes indican:

Lote 1 Precio unitario 20.453,52 Precio total 2.385.214,27 Cuando en realidad de la multiplicación del precio unitario que indican 20.453,52 x 117 coches, el precio total por los 117 coches sería: 2.393.061,84 Se requiere que confirmen su precio unitario, que confirmen que el precio total que indicaron fue un error de cálculo y que el precio total correcto es el que les indicamos en este requerimiento.

Resposta rebuda:

Manifiestan que hay un error de cálculo en las ofertas económicas presentadas y que el precio total correcto es el que se indica en el requerimiento.



**Transports Metropolitans
de Barcelona**

Per tant, l'oferta presentada pel licitador queda ratificada i confirmada en quan a l'import unitari de **20.453,52** i es confirma l'errada de càlcul aritmètic en l'import total.

A continuació es detallen les ofertes rebudes un cop aclarits els diferents dubtes respecte a les propostes:

Ofertes econòmiques:

Ofertes Rebudes		
Licitador	Import unitari (IVA exclòs)	Import (IVA exclòs)
UTE FERROLEZAMA – HERCAL	27.414,53	3.207.500,01
UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_FRAGNOR SL	21.782,00	2.548.494,00
UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIAANTADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH,S.A.	35.552,43	4.159.634,66
UTE 42 Trens IDES DEMOL	20.453,52	2.393.061,84

Compromís de retirada d'un tren en 1 dia (3 punts)

Ofertes Rebudes	Compromís de retirada d'un tren en 1 dia (3 punts)
UTE FERROLEZAMA – HERCAL	si
UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_FRAGNOR SL	no
UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIAANTADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH,S.A.	si
UTE 42 Trens IDES DEMOL	si

Els criteris de valoració de les ofertes descrit al Plec Administratiu de la licitació són:

Criteris d'adjudicació de la licitació	
1 - Aplicació de fórmules	100 punts (97 punts oferta econòmica i 3 punts Compromís de retirada d'un tren en 1 dia
2 - Judicis de valor	0 punts

Comparació de l'oferta en relació al PBL (IVA exclòs)

PBL (IVA exclòs)	5.000.000,00
------------------	--------------

Ofertes Rebudes		
Licitador	Import (IVA exclòs)	% baixa
UTE FERROLEZAMA – HERCAL	3.207.500,01	-35,85
UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_FRAGNOR SL	2.548.494,00	-49,03
UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIAANTADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH,S.A.	4.159.634,66	-16,81
UTE 42 Trens IDES DEMOL	2.393.061,84	-52,14



Les ofertes són acceptades.

2. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes.

S'analitzen per determinar si existeixen ofertes anormalment baixes segons els plecs de la licitació i segons l'art. 85, Reial Decret 1098/2001:

SECCIÓ 4a PROCEDIMENTS OBERT, RESTRINGIT I NEGOCIAT

Article 85. Criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.

En principi, es consideren desproporcionades o temeràries les ofertes que estiguin en els casos següents:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.

2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.

3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

5. Excepcionalment, i atenent l'objecte del contracte i les circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació pot reduir motivadament en un terç, en el plec de clàusules administratives particulars corresponent, els percentatges establerts en els apartats anteriors.

6. Per valorar les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació pot considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

S'aplica l'apartat 4

Mitjana Aritmètica	3.077.172,63
--------------------	--------------

Licitador	Import (IVA exclòs)	% sobre la mitjana aritmètica
UTE FERROLEZAMA – HERCAL	3.207.500,01	4,24
UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_FRAGNOR SL	2.548.494,00	-17,18
UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIANADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH,S.A.	4.159.634,66	35,18
UTE 42 Trens IDES DEMOL	2.393.061,84	-22,23

Donat que UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIANADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH,S.A. supera en més de 10 unitats percentuals la mitjana aritmètica cal calcular una nova mitjana amb la resta de licitadors.

Nova Mitjana Aritmètica	2.716.351,95
-------------------------	--------------

Licitador	Import (IVA exclòs)	% sobre la mitjana aritmètica
UTE FERROLEZAMA – HERCAL	3.207.500,01	18,08
UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_FRAGNOR SL	2.548.494,00	-6,18
UTE 42 Trens IDES DEMOL	2.393.061,84	-11,90



La proposta presentada per UTE 42 Trens IDES DEMOL, per un import de 2.393.061,84€ (IVA exclòs) és desproporcionadament baixa, es sol·liciten aclariments per tal de saber confirmar que l'oferta es correspon al descrit en el PPT.

El resultat a l'aclariment sol·licitat és:

El servei promotor considera que la UTE IDES-DEMOL ha justificat satisfactòriament la oferta anormalment baixa, segons consta motivat a l'informe adjunt.

Per tant queda admesa l'oferta per part de UTE 42 Trens IDES DEMO.

3. Valoració econòmica

Segons la fórmula:

$$P: T_p \times \frac{P_b}{P_i}$$

d'on:

P: puntuació que obté el licitador
 T_p: totalitat de punts a assignar
 P_b: pressupost de licitació més baix de totes les propostes
 P_i: pressupost de cada licitador

S'efectua la valoració econòmica de les ofertes admeses, el resultat és:

Pb	UTE 42 Trens IDES DEMOL	2.393.061,84
----	-------------------------	--------------

Licitador	Import (IVA exclòs)	Puntuació
UTE 42 Trens IDES DEMOL	2.393.061,84	97,00
UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_FRAGNOR SL	2.548.494,00	91,08
UTE FERROLEZAMA – HERCAL	3.207.500,01	72,37
UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIENTADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH,S.A.	4.159.634,66	55,80

4. Valoració puntuació compromís de retirada d'un tren en un dia

Ofertes Rebudes	Compromís de retirada d'un tren en 1 dia (3 punts)
UTE FERROLEZAMA – HERCAL	3
UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_FRAGNOR SL	0
UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIENTADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH,S.A.	3
UTE 42 Trens IDES DEMOL	3



Transports Metropolitans
de Barcelona

5. Puntuació global de sobre 3

Licitador	Puntuació econòmica	Compromís retirada 1 tren 1 dia	Total
UTE 42 Trens IDES DEMOL	97,00	3	100,00
UTE MAGMA GESTION MEDIOAMBIENTAL SLU_ FRAGNOR SL	91,08	0	91,08
UTE FERROLEZAMA – HERCAL	72,37	3	75,37
UTE ASBESTHO'S GESTIÓN DESAMIENTADOS, S.L. FRANCISCO ALBERICH,S.A.	55,80	3	58,80

6. Proposta d'adjudicació

Es proposa per l'adjudicació l'oferta presentada per UTE 42 Trens IDES DEMOL, per un import 2.393.061,84€ (IVA exclòs) Desamiantat i desballestament de trens de les sèries 2000, 3000 i 4000. Lot 1: trens de la línia L1, corresponen a 117 cotxes de la sèrie 4000 ja que és l'oferta amb millor relació qualitat/preu.

El que es manifesta a 29 de juliol del 2021

Estefania Leon Rubiano
Aprovisionaments, Logística i Contractació



Transports Metropolitans
de Barcelona

Informe adjunt



Transports
Metropolitans
de Barcelona

INFORME ACCEPTACIÓ OFERTA ANORMALMENT BAIXA

OBJECTE: DESAMIANAT I DESBALLESTAT DE 48 TRENS

EXPEDIENT: 14887104

DIRECCIÓ / SERVEI: MANTENIMENT MATERIAL MÒBIL

EMPRESA: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.

DATA: 29/07/2021

A la vista de les respostes presentades per l'ofertant a la petició de justificació d'oferta anormalment baixa, el sotasignat:

MANIFESTA:

El licitador ha justificat l'oferta anormalment baixa segons s'indica aportant el desglossament i detall de preus basat en:

- Els costos salarials confirmant el compliment dels convenis col·lectius que resultin d'aplicació.
- Indicant les solucions tècniques que adoptarà a fi de complir amb l'objecte del contracte que els permeten un estalvi en el servei a prestar.
- El percentatge de despeses generals i el benefici industrial.
- Les condicions favorables per a l'execució derivades d'acords amb diferents industrials.
- Disposen d'equips propis ja amortitzats i eficients.
- La seva experiència en treballs similars.
- Disposen d'un equip humà especialitzat.
- La valorització dels residus.
- La confirmació del compliment del plec de la licitació.

El servei promotor considera que la UTE IDES-DEMOL ha justificat satisfactòriament la OAB.

Barcelona, a dijous, 29 de juliol de 2021.

**JESUS NAVARRO
ANTON**

Firmado digitalmente por
JESUS NAVARRO ANTON
Fecha: 2021.07.29
07:46:21 +02'00'

Jesús Navarro Antón
Responsable Enginyeria MM