



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS RELATIUS A LA REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE I EL PROJECTE EXECUTIU DE LA REURBANITZACIÓ DE L'AVINGUDA DE MADRID I DEL CARRER DE BERLÍN, ENTRE EL CARRER DE SANTS I L'AVINGUDA DE JOSEP TARRADELLAS, ALS DISTRICTES DE LES CORTS I DE SANTS-MONTJUÏC DE BARCELONA

1. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec és descriure els treballs i definir les matèries que han de ser objecte d'estudi per a la redacció dels projectes, establir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció dels mateixos, i concretar els documents a presentar.

2. DIRECCIÓ DELS TREBALLS

La Direcció del Projecte correspon al Departament de Projectes Urbans de l'Ajuntament de Barcelona, als Districtes de Les Corts i de Sants-Montjuïc i al Departament Tècnic de Gestió de Projectes de BIMSA, que desenvoluparà una tasca coordinadora i exercirà les següents funcions:

1. Establir els criteris i línies generals de l'actuació.
2. Supervisar el pla de treballs proposat per l'equip redactor.
3. Facilitar a l'equip redactor contactes amb administracions, organismes, companyies i empreses, en relació amb el present projecte.
4. Encarregar tots els treballs complementaris necessaris per a la redacció dels treballs objecte d'aquest contracte.
5. Supervisar tècnicament tots els treballs a desenvolupar en aquest projecte.
6. Vetllar pel compliment del contracte en general i pel compliment dels terminis.

3. INFORMACIÓ SOBRE EL DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

Durant el desenvolupament dels treballs, totes les relacions directes de l'Equip redactor amb l'Ajuntament i altres Administracions involucrades, es realitzarà a través de la Direcció del Projecte.

Els treballs es realitzaran d'acord amb el Pla de Treballs redactat per l'Equip redactor i supervisat per la Direcció del Projecte. El Pla de Treballs serà objecte de seguiment i de posada al dia.

Sense perjudici de la facultat conferida a la Direcció del Projecte, de poder exigir en qualsevol moment la revisió de l'estat dels treballs, s'estableixen els següents controls que hauran de figurar expressament al programa o Pla de Treballs:



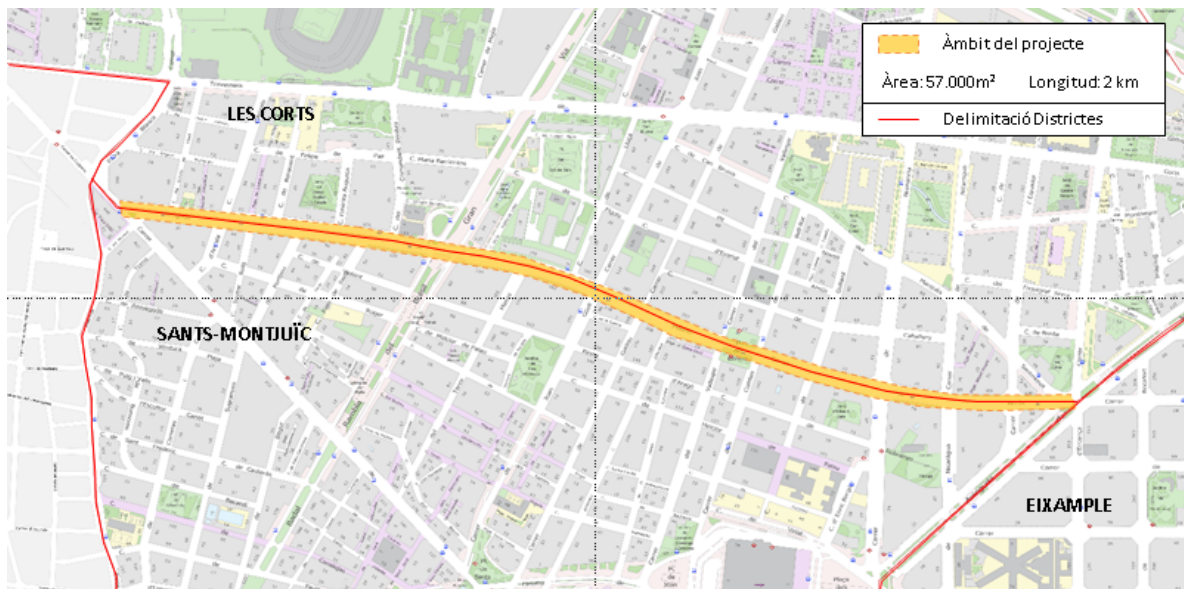
1. Reunions de seguiment sobre aspectes generals o particulars, amb periodicitat no superior a 15 dies, a les que assistirà la Direcció del Projecte i/o possibles col·laboradors, l'Equip redactor i aquelles persones que estiguin relacionades amb els temes a tractar.
2. Informes mensuals sobre l'estat dels treballs que l'Equip redactor sotmetrà a la consideració de la Direcció del Projecte quan aquesta ho sol·liciti. Aquests informes hauran de contenir: una descripció general del treball i el grau d'avanç dels treballs segons programa elaborat.

De les reunions de seguiment convocades, així com dels lliuraments parcials dels treballs, se n'aixecaran les corresponents actes, que seran redactades per l'equip redactor i lliurades a la Direcció del Projecte dins dels cinc dies naturals següents a la data de la reunió realitzada.

4. CRITERIS D'INTERVENCIÓ

4.1 ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit del projecte comprèn l'Avinguda de Madrid i el carrer Berlin des del carrer de Sants fins a l'Avinguda de Josep Tarradellas. Té una superfície de 57.000m² i una longitud de 2 km.



4.2 ESTAT ACTUAL

L'avinguda Madrid i el carrer Berlín són vies urbanes l'eix de les quals marca la frontera entre els Districtes de Les Corts i de Sants-Montjuïc.

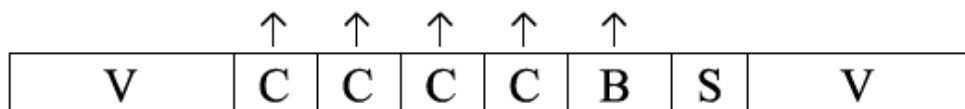
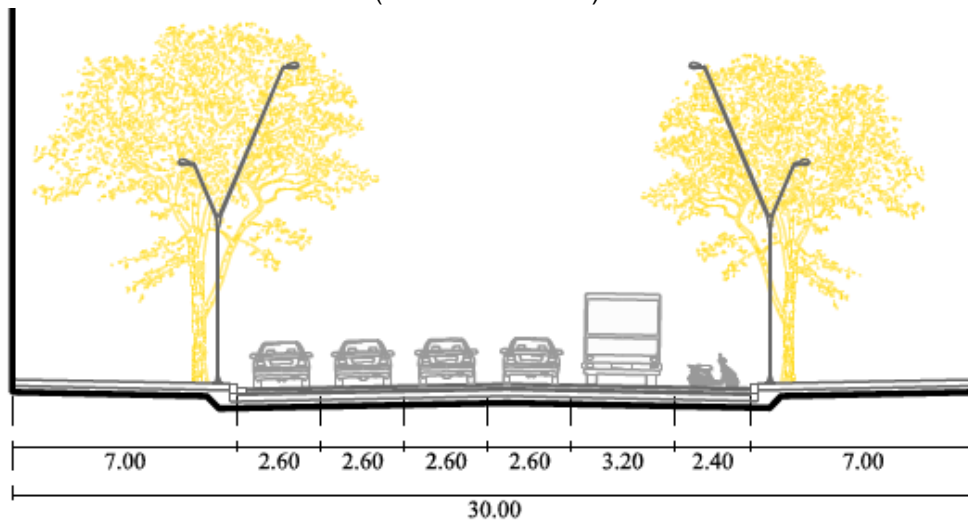


Es tracta d'un eix principalment viari amb voreres estretes i en mal estat i un gran espai pels cotxes en alguns trams.

Actualment, a l'àmbit del projecte hi ha 4 seccions tipus:

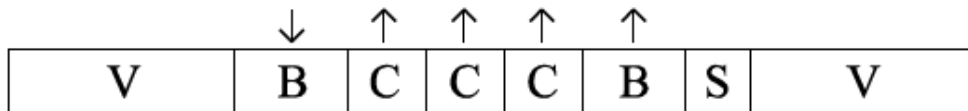
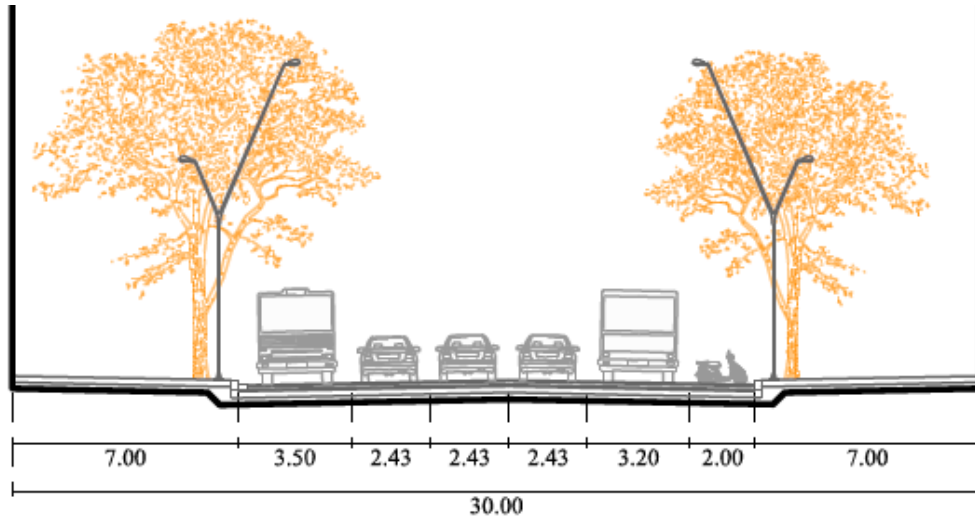


AVINGUDA MADRID – TRAM A (SANTS-ARIZALA)

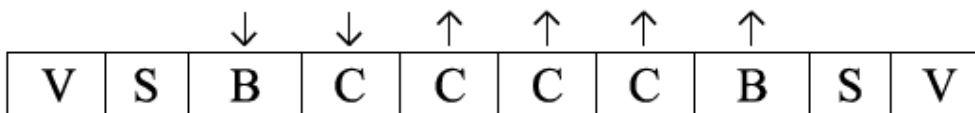
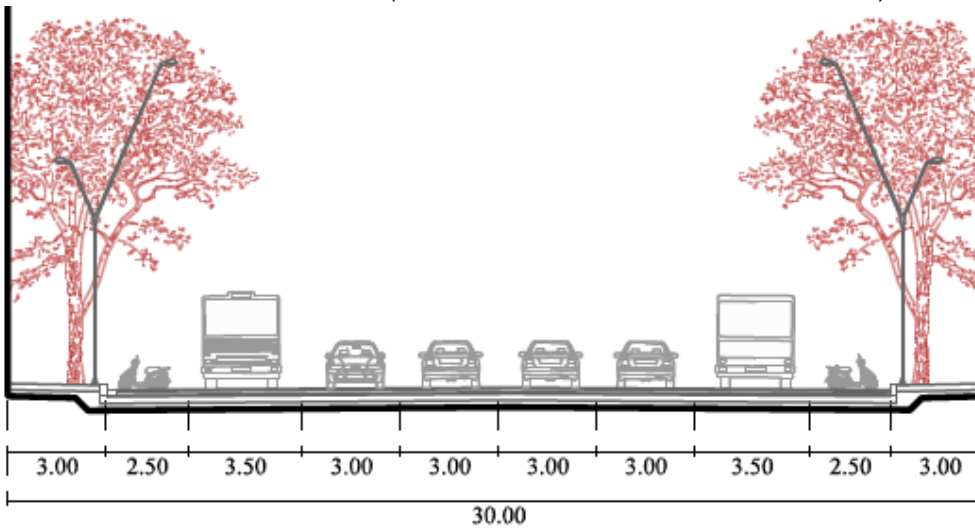




AVINGUDA MADRID – TRAM B (ARIZALA-RAMBLA DE BRASIL)

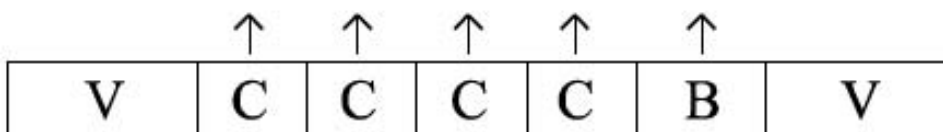
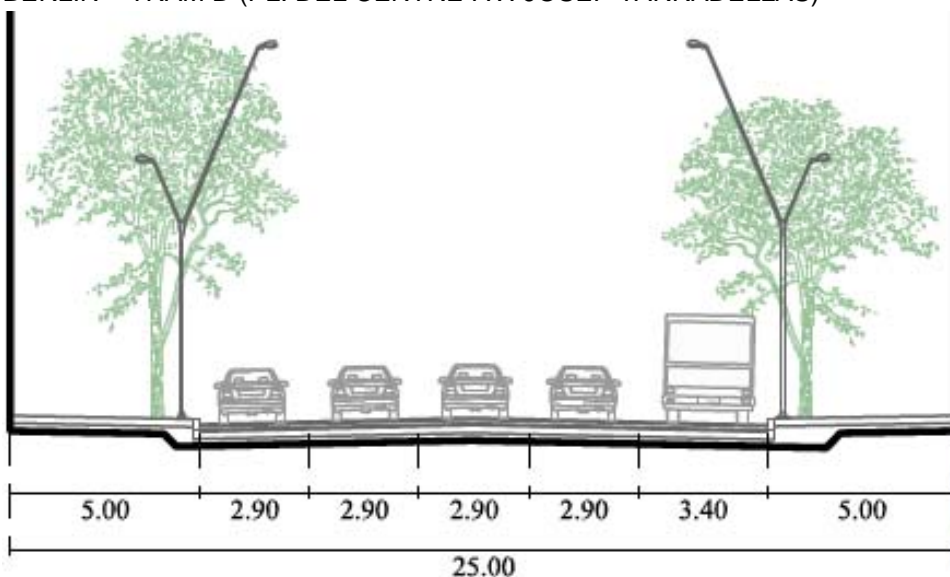


AVINGUDA MADRID – TRAM C (RAMBLA DE BRASIL-PL. DEL CENTRE)





BERLÍN – TRAM D (PL. DEL CENTRE-AV. JOSEP TARRADELLAS)



El projecte a redactar pretén transformar l'Avinguda de Madrid en un eix més cívic, més amable i amb més qualitat urban; amb més espai pel vianant i amb una mobilitat més sostenible.

4.3 OBJECTE DE L'ACTUACIÓ

L'objecte de l'actuació és una **reurbanització integral** que compleixi els següents objectius:

- Millorar l'espai dels vianants ampliant voreres.
- Augmentar l'espai de verd.
- Incorporar mobiliari urbà.
- Reduir el nombre de carrils de circulació existents.
- Incorporar un carril bici per cada sentit de circulació.
- Incorporar els serveis que siguin necessaris pel bon funcionament de l'Avinguda (contenidors, zones de càrrega i descàrrega, etc.).



A l'inici dels treballs, es lliurarà a l'equip redactor les directrius necessàries i els acords presos entre Model Urbà, Mobilitat i els Districtes pel que fa a la secció tipus del carrer, i els criteris necessaris per desenvolupar el projecte.

La solució final que es desenvolupi haurà de complir els requeriments dels Districtes implicats i de tots els Responsables de l'Espai Públic (REPs): Projectes Urbans, Parcs i Jardins, Protecció Civil, Neteja, Pavimentació, Estructures Vials, etc.

4.4 INSTRUCCIONS I NORMATIVES APLICABLES

En totes les fases de la redacció del projecte caldrà aplicar les Prescripcions Tècniques dels Responsables de l'Espai Públic (REP). Es donarà compliment als requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicsepaiurba que siguin d'aplicació al projecte.

El projecte haurà de complir la "*Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres*" i la "*Instrucció tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en la fusta*", de l'Ajuntament de Barcelona, publicades al número 14 de la Gasetta Municipal de Barcelona, en data 10 de maig de 2015.

5. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

Els treballs a realitzar consisteixen en definir la reurbanització de l'Avinguda de Madrid d'acord amb els criteris del Departament de Projectes Urbans de l'Ajuntament de Barcelona i dels Districtes de Sants-Montjuïc i de Les Corts.

El resultat dels treballs es concretarà en els següents documents:

AVANTPROJECTE DE LA REURBANITZACIÓ DE L'AVINGUDA DE MADRID I DEL CARRER DE BERLÍN, ENTRE EL CARRER DE SANTS I L'AVINGUDA DE JOSEP TARRADELLAS, ALS DISTRICTES DE LES CORTS I DE SANTS-MONTJUÏC DE BARCELONA

PROJECTE EXECUTIU DE LA REURBANITZACIÓ DE L'AVINGUDA DE MADRID I DEL CARRER DE BERLÍN, ENTRE EL CARRER DE SANTS I L'AVINGUDA DE JOSEP TARRADELLAS, ALS DISTRICTES DE LES CORTS I DE SANTS-MONTJUÏC DE BARCELONA

La documentació a entregar amb l'Avantprojecte serà la descrita a continuació:

- Memòria justificativa i descriptiva.
- Documentació gràfica.
- Pressupost estimatiu de la proposta.

D'acord amb els continguts del document guia per la redacció dels avantprojectes de reurbanització de BIMSA.



El contingut del projecte executiu a redactar es desenvoluparà seguint el "*Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures (versió abril 2021)*" de BIMSA.

6. PRESENTACIÓ DELS TREBALLS

En fase de validació tècnica de l'Avantprojecte, es lliurarà 1 còpia en paper enquadernada amb espiral i 1 còpia en CD-ROM (pdf i suport informàtic). Un cop validat l'Avantprojecte, es lliuraran 2 còpies en paper enquadernades amb tapa dura, de forma que permeti la seva identificació en el lloc, i 2 còpies en CD-ROM (pdf i suport informàtic).

Respecte els Projectes Executius, en fase de validació tècnica i auditoria es lliuraran 1 exemplar en paper i 2 còpies en CD-ROM (pdf i suport informàtic) de la maqueta del projecte executiu, així com 1 còpia de les separates que hauran d'informar els Responsables de l'Espai Públic assignats per aquesta actuació. Els exemplars en paper es lliuraran enquadernats amb espiral.

En fase de tramitació administrativa es lliuraran fins a 4 exemplars en paper del projecte executiu redactat. Els exemplars es lliuraran signats i enquadernats amb tapa dura, de forma que permetin la seva identificació en el lloc. Cada exemplar en paper portarà enganxat un CD-ROM (pdf i suport informàtic).

Els CD-ROM contindran dues carpetes. Una contindrà la informació amb els arxius digitals en format editable (s'inclourà l'arxiu de plomins). L'altra, un arxiu en format PDF que contingui tots els documents lliurats en paper amb la mateixa estructura i ordre així com una carpeta amb els pdf desglossats segons directrius de BIMSA.

Així mateix, el lliurament de la documentació en format digital s'adaptarà a les prescripcions establertes en el "*Manual d'estructuració informàtica*" de BIMSA.

Els treballs es consideraran finalitzats en el moment en que el redactor complementi les mètriques generals, econòmiques i de sostenibilitat del projecte en l'àrea col·laborativa de BIMSA, després d'haver estat aprovat definitivament cada projecte.

7. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A LLIURAR PER A LA REALITZACIÓ DELS TREBALLS

Al Plec de Clàusules Administratives Particulars s'adjunten els següents documents tècnics:

- Planta i seccions de l'estat actual de l'àmbit.
- El present Plec de Prescripcions Tècniques.
- Document guia per a la redacció d'avantprojectes de reurbanització de BIMSA.
- Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures de BIMSA (versió abril 2021).



- Manual bàsic per a l'elaboració de la Memòria Ambiental associada als projectes d'obres de l'Ajuntament de Barcelona.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en projectes d'obres.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en la fusta.
- Manual d'estructuració informàtica de BIMSA.

A l'inici dels treballs, la Direcció del Projecte facilitarà a l'Equip redactor la següent documentació:

- Aixecament topogràfic de l'àmbit del projecte.
- Directrius necessàries i acords presos entre Model Urbà, Mobilitat i els Districtes pel que fa a la secció tipus del carrer, i els criteris necessaris per desenvolupar el projecte.

Barcelona, en la data de la signatura electrònica

Elena Amat Serrano
Directora Tècnica Adjunta de Gestió de Projectes
BIMSA - Ajuntament de Barcelona

Ignasi de Moner i de Castellarnau
Director Tècnic de Gestió de Projectes
BIMSA - Ajuntament de Barcelona