

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE HAN DE REGIR LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE DOS CAMIONS RECOL·LECTORS COMPACTADORS DE CÀRREGA POSTERIOR BICOMPARTIMENTATS NOUS PER AL SERVEI DE RECOL·LIDA I TRANSPORT DELS RESIDUS MUNICIPALS DE PREMIÀ DE DALT.**

**1. OBJECTE:**

El contracte té per objecte el subministrament de dos camions recol·lectors compactadors de càrrega posterior bicompartimentats nous per a la recollida i transport dels residus municipals de la població de Premià de Dalt, d'acord amb les característiques descrites al Plec de Clàusules Administratives Particulars i a aquest plec.

L'empresa l'oferta de la qual resulti adjudicatària haurà de realitzar el subministrament d'acord amb el present plec, al plec de clàusules administratives particulars i seguir les pautes que puguin marcar els serveis tècnics de La Pinassa Promocions i Serveis Municipals, S.A.

**2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques BÀSIQUES DEL VEHICLE:**

**2.1 Normativa i certificacions.**

Els vehicles hauran de complir totes les normes ambientals que li són aplicables i situar-se per sota dels nivells permesos. Els licitadors hauran d'acreditar que el vehicle compleix les normes següents:

- Compliment de la Directiva 2006/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, del 17 de maig de 2006, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre seguretat de màquines.
- Compliment de la Directiva 2000/14/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 8 de maig de 2000, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre emissions sonores en l'entorn degut a les màquines d'ús a l'aire lliure.

Per acreditar el compliment d'aquestes normatives, s'haurà d'aportar els següents documents:

- a) Declaració de conformitat.
- b) Marcat CE.
- c) Manual d'instruccions en català o castellà.

**2.2 Condicions mínimes de caràcter general.**

Els vehicles a subministrar seran de càrrega posterior, amb equips bicompartimentats nous, amb doble sistema de compactació i carrega independents per a les dues boques de càrrega. La seva utilització principal serà la recollida de totes les fraccions dels residus municipals (rebuig, matèria orgànica, envasos, vidre, paper i cartró) del municipi de Premià de Dalt. En qualsevol cas, no s'acceptarà cap equip que no sigui compatible amb els contenidors existents en el municipi (model de contenidors de tipus Weber amb tapa plana conforme a la norma EN 840). La concepció bàsica dels camions hauran de complir les següents condicions per a realitzar correctament la seva funció:

- a) Mímines emissions de soroll.
- b) Mímines emissions de gasos d'escapament.
- c) Màxima maniobrabilitat.

- d) Òptima relació capacitat-dimensions.
- e) Òptima recollida de lixiviats i aigües brutes.

Els equips recol·lectors seran conforme a la Directiva de màquines en vigor en el moment de l'entrega, als requisits normatius de seguretat i salut, i a la normativa que regula les emissions sonores en l'entorn de determinades màquines d'ús a l'aire lliure.

L'adjudicatari haurà de realitzar qualsevol adaptació necessària tant al xassís com a l'equip per tal que quedi assegurat el seu perfecte encaix, compatibilitat de tots els elements i sistemes, i compliment de la normativa legal en vigor.

Els vehicles presentaran condicions adequades de seguretat, robustesa, durabilitat, estanquitat i neteja. El color de la cabina i carrosseria serà blanc i no pot portar cap retolació del contractista, llevat de la marca i del model, no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.), amb un equipament mínim de:

#### **XASSÍS i MOTOR:**

- **Xassís** de 2 eixos de MMA 18.000 kg.
- **Nivell d'emissions contaminants:** Compliment EURO VI + ADBLUE, o la màxima classificació vigent en el moment de la publicació d'aquest plec.
- **Tipus de combustible:** Diesel.
- **Cilindrada del motor:** 6.500 cm<sup>3</sup>, entenent aquest cubicatge com a mínim per a la potència sol·licitada.
- **Nombre de cilindres:** 6 cilindres mínim.
- **Sistema d'injecció:** Cammon Rail.
- **Potència: 240 CV o superior**, entenent aquesta potència com a mínima per complir amb les necessitats per portar a terme el servei. No es valorarà la potència del vehicle ofert.
- **Sistema elèctric:** 2 bateries 12V mínim de 120Ah. Tensió nominal de 24V, alternador 70A o superior.
- **Capacitat total dipòsits combustible:** 150 litres o superior.
- **Capacitat total dipòsit d'Urea:** 20 litres o superior.
- **Radi de gir** màxim entre voreres no superior als 7.600 mm.
- **La cabina serà basculant per facilitar les tasques de reparació del motor.**

#### **TRANSMISSIÓ:**

- **Tracció:** a l'eix posterior amb roda bessona.
- **Caixa de canvis:** Canvi automàtic amb un mínim de 5 velocitats.

#### **SEGURETAT I AJUDES A LA CONDUCCIÓ:**

- **Limitador** automàtic de velocitat.
- **Control de velocitat** i limitador manual de velocitat als comandaments del volant o consola.
- **Sistema de frens:** el vehicle estarà dotat amb frens de disc ventilats a l'eix davanter i a l'eix posterior, indicador de desgast de frens, amb doble circuit pneumàtic i actuació combinada d'ABS, ASR i ESP.
- **Suspensions:**
  - Suspensió eix davanter per ballestes parabòliques, amortidors telescòpics i barra estabilitzadora de torsió.

- Suspensió eix posterior per dos coixins d'aire amortidors telescòpics i barra estabilitzadora de torsió. Aquest eix disposarà d'un sistema d'anivellació electrònica.
- **Il·luminació i sistemes:**
  - Dotat de tota la il·luminació exigida a un vehicle de les seves característiques al codi de circulació de vehicles a motor.
  - Un mínim de dos llums rotatius de treball color ambre, tipus LED.
  - Disposarà de la il·luminació necessària a la part posterior, per a executar les tasques de recollida durant el torn de nit.
- **Fars antiboira.**
- **Retrovisors:** Un panoràmic per porta i un addicional al costat del copilot, per al control de la roda dreta. Regulables elèctricament des de l'interior.
- **Avisador acústic de maniobra marxa enrere.**
- **Sistema d'auto diagnosi:** El vehicle estarà dotat, de fàbrica, amb un sistema d'auto diagnosi que permetrà conèixer l'estat de funcionament i conservació del vehicle en tot moment, així com la detecció d'errors i avaries.
- **El vehicle s'entregarà amb el següent material de seguretat:** Joc d'armilles d'alta visibilitat (mínim 2 unitats), triangles d'emergència i extintors de pols, en número i capacitat segons normativa vigent pel tipus de vehicle en qüestió.

Els elements, armilles, triangles d'emergència i extintors, estaran correctament instal·lats a l'interior de la cabina, o bé en el lloc marcat per la normativa que regeix, de forma fixa o a l'interior de compartiments disposats a tals efectes, de manera que no es produeixin moviments no desitjats dels mateixos a l'interior o exterior de la cabina.

#### **HABITACLE I CONFORT:**

- Direcció assistida hidràulicament.
- Ràdio CD Bluetooth amb kit de mans lliures.
- Volant regulable en alçada i distància.
- Seient del conductor pneumàtic, regulable.
- La cabina del vehicle estarà disposada per a poder traslladar simultàniament a tres persones al seu interior, complint en tot moment amb les normes corresponents.
  - Un seient individual per al conductor.
  - Dos seients individuals o banqueta compartida per als acompanyants.
- Cabina insonoritzada.
- Alçavidres elèctrics.
- Aire condicionat multifunció, fred-calor.
- Vidre davanter tèrmic, amb sistema antientelament.
- Esglaons i agafadors: disposats de manera que es faciliti en tots els casos l'accés a la cabina del vehicle, hauran de ser ergonòmics i antilliscants.

#### **EQUIP RECOL·LECTOR I ELEVADOR.**

- L'equip anirà muntat sobre el xassís del vehicle i tindrà una capacitat total de càrrega de 5.500 kg.

- L'equip recol·lector disposarà de doble compartiment amb 2 caixes estanques independents amb equips de compactació de tipus mono pala articulada amb accionament hidràulic i carro corredís independent per a cada compartiment. La capacitat de cada cambra de compactació serà la mateixa i cadascuna tindrà un volum mínim **de 6m<sup>3</sup>**.
- El material de les caixes podrà ser d'acer amb tractament anticorrosiu, d'acer inoxidable o alumini.
- Les caixes seran reforçades per a la recollida de vidre.
- El sistema de compactació de les dues caixes tindrà una relació mínima de 4:1.
- Les dues boques de càrrega posterior seran independents.
- Rampa posterior abatible per permetre la recollida porta a porta. L'alçada màxima de càrrega amb la rampa posterior abatuda haurà de ser de 130 cm. (L'accés a les caixes ha de ser baix i adequat per poder efectuar la recollida manual porta a porta ( amb tolva baixa o finestra que permeti abocar cubells de 40 litres).
- La descàrrega dels residus compactats es podrà fer de forma independent per a cada compartiment. Aquesta descarrega es farà mitjançant la corresponent placa ejectora.
- L'equip disposarà de dos dispositius eleva-contenidors separats.
- Cada eleva-contenidors disposarà d'un doble "peine" i dos braços DIN per a l'elevació de contenidors de 120, 240, 360 lt i 1100 lt. Tots dos sistemes aptes per a la descàrrega de contenidors norma DIN amb tapa plana.
- El sistema d'eleva-contenidors evitarà la caiguda de residus fora, especialment per vidre i orgànica.
- El cicle d'elevació de contenidors ha de ser inferior a 20 segons.
- Els camions incorporaran petit dipòsit, caixa o saca de mínim 120 litres de capacitat, incorporat al recol·lector o al xassís, per a la recollida de "textil sanitari" que es pugui buidar en contenidors de 1.100 litres de tapa plana.
- Presa de força al motor o al canvi de marxes.
- Aixeta lateral per l'evacuació dels lixiviats de cada tolva.
- Selecció del nivell de compactació independent per a cada compartiment.
- Botonera posterior a cada lateral pels diferents controls dels equips recol·lectors.
- Càmera de visió posterior, disposada de manera que es vegi la zona de càrrega i descàrrega. Tots els monitors que siguin necessaris per a la visualització de les imatges estaran instal·lats a la cabina, orientats cap al conductor.
- Sistemes d'emergència: El vehicle ofert tindrà instal·lats diversos interruptors de parada d'emergència, tipus "SETA", disposats en diferents punts del vehicle segons es detalla a continuació:
  - Interruptor d'emergència a la part posterior de l'equip, al lateral dret del vehicle segons el sentit de la marxa.
  - Interruptor d'emergència a la part posterior de l'equip al lateral esquerre del vehicle segons el sentit de la marxa.
- Sistema antiempotrament lateral (anticiclista).
- Estreps i agafadors: antilliscants, instal·lats a cada costat de la part posterior de l'equip. Ambdós elements hauran d'anar instal·lats conjuntament de la manera més ergonòmica possible per als treballadors.

#### ALTRES:

- La totalitat de les superfícies metàl·liques del recol·lector estaran tractades de la manera que el fabricant tingui en consideració per evitar la corrosió prematura d'aquesta.

- Portes cabina i els dos laterals de l'equip retolats per part de l'adjudicatari d'acord amb les indicacions donades per La Pinassa Promocions i Serveis Municipals, S.A., que determinarà les mides, els rals, tipus de lletra, etc.

### **3. CONDICIONS GENERALS:**

L'adjudicatari entregarà els vehicles completament carrossat, d'aquesta manera serà responsable de la perfecta idoneïtat i compatibilitat entre equip i xassís, a tots els efectes (tècnic, legal, etc.).

Els vehicles s'entregaran a la Societat Municipal a les seves instal·lacions, tan sols a falta d'assegurança per poder entrar en servei, sent responsabilitat de l'adjudicatari, entre d'altres:

- La tramitació de la inspecció Tècnica de Vehicles.
- La matriculació i/o els canvis de titularitat. El titular del vehicle serà La Pinassa Promocions i Serveis Municipals, S.A.
- Les taxes i impostos.
- EL transport i l'entrega del vehicle carrossat i legalitzat a les instal·lacions de la Societat Municipal.

Junt amb els vehicles s'entregaran: Una secció específica d'informació de seguretat que cobreixi les precaucions generals i les pràctiques de seguretat pel manteniment.

S'impartirà un curs de formació mínim (formació tècnica i de prevenció de riscos laborals) dirigit a:

- Conductors i peons de recollida de residus, sobre elements de control, manipulació de contenidors, etc...
- Conductors, sobre manteniment i reparació, de duració suficient, incloent-hi teòrica i pràctica.

L'adjudicatari del subministrament haurà d'acreditar que disposa de taller oficial o autoritzat a menys de 85 km del terme municipal de Premià de Dalt per cobrir totes les possibles reparacions dins del període de garantia.

L'adjudicatari del subministrament haurà de disposar d'un taller mòbil per cobrir totes les possibles reparacions dins del període de garantia en les que el vehicle no es pugui traslladar al taller oficial o autoritzat.

El servei postvenda haurà de subministrar les peces de recanvi en un màxim de 72 hores hàbils.

El temps màxim de resposta davant una avaria durant el temps de garantia serà de 48 hores.

El preu/hora de mecànic pel manteniment durant el període de garantia serà de màxim 60€ (IVA inclòs).

El recanvi ha de ser instal·lat en les següents 48 hores hàbils, en cas contrari, la Societat Municipal "LA PINASSA, Promocions i Serveis Municipals, S.A." pot establir un import compensatori per hora d'aturada del vehicle.

S'aportarà així mateix:

- Declaració de conformitat.
- Marcat CE.
- Certificacions de seguretat.
- Certificació d'entitat externa d'assajos d'emissions sonores a l'entorn degudes a les màquines d'ús a l'aire lliure, segons normativa d'aplicació (Directiva 2000/14/CEE, RD212/2000; Norma EN ISO 3744), que indiqui el nivell de potència acústica màxima assegurada que es certifica.
- Es farà entrega d'una còpia en suport digital i dos en paper del manual en català o castellà d'ús i manteniment.
- Aquest manual ha d'incloure el manteniment preventiu i proporcionar informació detallada del procediment de manteniment abans de la seva utilització, després d'aquesta i periòdic.
- També es farà entrega del manual de peces desglossat i la llista actualitzada pel 2021 dels recanvis, plànols de circuits elèctrics, pneumàtics i hidràulics en format pdf, preferiblement en català o en castellà.

#### **4. TERMINI I CONDICIONS DE L'ENTREGA:**

Els vehicles hauran de ser entregats, disposat pel seu ús i matriculats, a les instal·lacions municipals, sent a càrrec de l'adjudicatari les despeses generades per la matriculació, transport, retolació, etc..., a excepció de l'assegurança reglamentària.

Termini màxim d'entrega 31 setmanes des de la signatura del contracte.

La documentació que ha d'aportar la Societat Municipal per complir amb els requisits a dalt indicats, serà entregada a petició de l'adjudicatari per la Societat Municipal, a partir del mateix dia de l'adjudicació.

Igualment, la retolació que s'haurà d'aplicar als vehicles, serà detallada per la societat municipal, a petició de l'adjudicatari.

L'entrega dels vehicles, no implicarà la certificació de la recepció i acceptació del mateix si no es compleixen els requisits requerits.

Si els béns no estiguessin en bon estat quan es rebin o no compleixin els requisits exigits als plecs tècnics i administratius, es farà constar en una acta de recepció, es donaran les instruccions al contractista perquè solucioni els defectes observats o procedeixi a un nou subministrament de conformitat amb allò pactat.

#### **5. CONDICIONS DE LA GARANTIA:**

El termini de garantia serà de 24 mesos a comptar des de l'entrega dels camions a les instal·lacions de LA PINASSA, S.A. i haurà de contemplar, mà d'obra, peces, reparacions, desplaçaments i dietes. Es valorarà l'ampliació d'aquesta, període dins del qual l'adjudicatari estarà obligat a:

- Fer les substitucions que s'estimin necessàries i que siguin degudes a defectes del material o de construcció del vehicle o de disseny d'aquest.
- Executar la reparació, en cas que la Societat Municipal ho consideri oportú, abans de les 24 hores a comptar des de la data de comunicació de l'avaria o anomalia.

En cas d'avaries que es produeixin de manera repetitiva, motivades per errors de disseny o fabricació, durant la vigència de la garantia l'adjudicatari establirà els mitjans necessaris per esmenar i corregir l'error. En cas contrari s'establirà una ampliació del període de garantia fins que l'error quedi solucionat.