



QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DE CONTRACTE MENOR

1	Núm. d'expedient	239/2021
2	Descripció	Arranjament de 5,27 km, construcció de 2,53 km i 3 actuacions puntuals en vials a la forest Comunals, Planes i Comorsí (CUP L-237-2)
3	Tipus de contracte	CONTRACTE MENOR D'OBRES
4	Valor estimat de contracte (VEC)	30.710,39 € (IVA INCLÒS)
5	Pressupost de licitació	30.710,39 € (IVA INCLÒS)
6	Licitadors	Podran presentar ofertes totes les persones físiques o jurídiques, que tinguin la capacitat. i solvència tècnica per a l'execució de l'obra.
8	Prestacions	Execució de les obres d'arranjament, construcció i 3 actuacions puntuals descrites en aquest document.
9	Criteris de selecció de les ofertes	El criteri bàsic per a la selecció de els ofertes serà la relació qualitat-preu. No necessàriament l'oferta més baixa.. Les ofertes que superin el pressupost base de licitació seran excloses del procediment.
10	Documentació a presentar	Declaració responsable i oferta econòmica (únic document).
11	Durada del contracte	2 mesos a comptar des de l'acta de comprovació de replanteig
12	Termini i lloc de presentació de les ofertes	15 dies naturals a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci al perfil del contractant. 7 de juliol de 2021.
13	Normativa	En aplicació de l'article 118 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic el contracte és qualifica de menor ja que el seu import és inferior a 40.000,00 € IVA exclòs.

Memòria tècnica de les actuacions

1. Arranjament de 5,27 km de camins a la forest Comunals, Planes i Comorsí

1.1. Característiques

- ✓ Es tracta d'un camí amb una amplada de 4-5 metres que comunica la carretera N-260 a l'alçada del túnel d'Erinyà i el nucli de Reguard (Senterada), amb el despoblat de Montsor (la Pobla de Segur) i Peracalç (Baix Pallars).
- ✓ L'obertura del tram de l'Obaga de Moró és relativament recent, entre 2004 i 2005.
- ✓ Es tracta d'un vial amb un ferm de material natural molt pedregós, format per còdols rodons conglomerats. A mesura que es va guanyant alçada, la pedregositat disminueix i el sòl és més profund.
- ✓ La manca d'elements de drenatge com ara trencaaigües i cunetes provoca que l'aigua de pluja que es recull circuli per la calçada durant molts metres, generant l'aparició de xaragalls i arrossegant el material fi del ferm de la pista i fent aflorar els elements grossos i dificultant el trànsit de tota mena de vehicles. Trams amb el ferm fortament alterats.

- ✓ Actualment, i després de la primavera plujosa, la vegetació de les vores formada principalment per esbarzers i gavarreres està envaint la pista fins al punt d'impedir el pas de camions, i dificultant-lo a la resta de vehicles.
- ✓ Densitat de camins de la forest segons el Projecte d'Ordenació Forestal: 28,6 m/ha.

1.2. Actuacions a realitzar

- ✓ Arranjament de 5,27 km de pista, des del límit amb el municipi de Senterada fins el límit de municipi amb Baix Pallars.
- ✓ L'actuació consistirà en la regularització del ferm dels punts en pitjor estat de conservació amb retroexcavadora giratòria i motoanivelladora, apartant pedres i tapant clots i xaragalls i aportant material seleccionat del terreny des de zones de préstec per millorar els trams en pitjor estat de conservació. Es deixarà una plataforma llisa i compactada amb una pendent transversal cap al terraplè per evacuar l'aigua de pluja. En els trams on sigui necessari, s'eliminarà la vegetació que envaeixin el gàlib del vial, per millorar la visibilitat des dels vehicles i permetre el pas de camions.
- ✓ És molt important la formació de trencaaigües, per tant es refaran els existents i se'n faran de nous cada 100 m si el pendent és inferior al 6% i cada 50 m si el pendent és del 6-10%, de forma obliqua respecte l'eix del camí.

2. Construcció de 2,53 km de nou vial a la forest Comunal, Planes i Comorsí

2.1. Característiques

- ✓ Densitat de camins de la forest segons el Projecte d'Ordenació Forestal: 28,6 m/ha.
- ✓ La pista que es vol obrir equivaldria a un camí secundari segons la classificació del CPF.
- ✓ La pista que es vol obrir equivaldria a un camí terciari segons la classificació del pla INFOCAT.

2.2. Actuacions a realitzar

- ✓ Obertura d'una pista forestal de 2,53 km de longitud, des de l'Obaga de Moró fins la Collada de Sant Aventí i el Pla del Llac. La pista sencera té una longitud total de 3,3 km, dels quals 2,53 km es troben en terrenys propietat de l'Ajuntament de la Pobla de Segur o privats amb contracte de cessió també dins del mateix municipi, i la resta formen part del municipi de Senterada.
- ✓ El camí que es vol obrir serà de caire permanent, ja que permetrà comunicar dues zones d'aquesta forest i facilitarà el pas de vehicles. El camí tindrà 4 metres d'amplada i el seu ferm serà de material seleccionat del terreny. Es faran trencaaigües per facilitar el drenatge del camí i allargar la seva vida útil.
- ✓ Els treballs consistiran en:
 - Talada d'arbres que ocupen l'esplanada del vial



- Obertura del traçat del vial (excavació del talús i terraplenat) amb mitjans mecànics (retroexcavadora giratòria) i compensant aproximadament l'excavació amb el terraplè.
- Aportació de material seleccionat del terreny per millorar el ferm.
- Formació de trencaaigües
- Compactació del ferm amb compactador – vibrador
- En dos punts determinats del traçat on el pendent del terreny ho permet, es faran dos sobreamples per poder maniobrar i girar els camions.

3. Actuacions puntuals

3.1. Pas d'aigua amb instal·lació d'un tub de drenatge al Barranc de Moró

- ✓ Construcció d'un pas d'aigua entubat amb un tub de drenatge de PE corrugat de 63 cm de diàmetre nominal i 6 metres de longitud. Terraplenar-lo i compactar el pas per la pista.
- ✓ Obra complementària per millorar el drenatge de la pista forestal de nova obertura i creuar el Barranc de Moró amb condicions de seguretat.
- ✓ Coordenades del punt (UTM ETRS-89) 332.666 / 4.685.025.

3.2. Construcció d'una escullera de protecció dels marges i el pas de l'aigua de la pista pel Barranc de Moró

- ✓ Per tal de protegir els marges del barranc i la pista de nova construcció, es construirà una escullera de protecció que servirà també per fer l'embocadura i el desguàs del tub. La roca que s'utilitzarà serà de cantera, amb bona base i menys alçada per facilitar-ne l'estabilitat un cop col·locades a l'escullera. El volum total serà de 15 m³.
- ✓ Obra complementària per millorar el pas de pista forestal de nova obertura pel Barranc de Moró on s'instal·larà el tub per així protegir-la i creuar amb condicions de seguretat.
- ✓ Coordenades del punt (UTM ETRS-89) 332.666 / 4.685.025.

3.3. Instal·lació de dues barreres metàl·liques i senyal de circulació prohibida per restringir l'accés a la pista

- ✓ Als extrems dels dos camins existents que es connectaran mitjançant la pista planificada, s'instal·larà una barrera metàl·lica i un senyal normalitzat de circulació prohibida R-100, per regular l'accés.
- ✓ Aquesta tindrà un pany amb una clau especial.
- ✓ Coordenades de la barrera 1 (UTM ETRS-89) 332.857 / 4.686.529.
- ✓ Coordenades del punt (UTM ETRS-89) 332.693 / 4.684.900.

