



## **INFORME JUSTIFICATIU PEL SUBMINISTRAMENT D'UNA EMBARCACIÓ DE MAR PER A LA DIRECCIÓ GENERAL DE PESCA I AFERS MARÍTIMS L'EXERCICI 2021**

### **1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del contracte és el subministrament d'una embarcació de mar, consistent en un lot.

*Lot 1 : Subministrament d'una embarcació oficial, per realitzar les tasques que la Direcció General de Pesca i Afers Marítims te assignades en matèria de pesca, d'aqüicultura, d'oceanografia, de recerca marítima i d'afers marítims, d'acord amb el Decret 43/2017, de 2 de maig, de reestructuració del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació (DOGC Núm. 7362 - 4.5.2017 ).*

El present expedient estarà sotmès a les normes de regulació harmonitzada. El preu unitari establert ve donat per la relació de preus de mercat de les diferents empreses del sector per aquest concepte i està en relació amb les ofertes dels licitadors d'altres contractes de subministrament d'embarcacions. El preu unitari establert per l'embarcació definida al lot 1 s'ha estimat també d'acord amb els criteris establerts en la licitació d'una embarcació de similars característiques que ha fet la Generalitat de Catalunya.

### **2. JUSTIFICACIÓ DEL CONTRACTE**

D'acord amb l'article 53 del Decret 43/2017, de 2 de maig, de reestructuració del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació (en endavant DGPAM) és l'encarregada d'exercir les funcions d'autoritat marítima de la Generalitat de Catalunya en l'àmbit de la pesca i l'acció marítimes, és l'encarregada d'aprovar el Pla general de control i inspecció en les matèries de la seva competència i l'encarregada de planificar les estratègies en polítiques marítimes i en política pesquera, i elaborar programes i plans en matèria d'oceanografia i de recerca marítima i d'afers marítims.

En aquest sentit, la DGPAM ha impulsat el Pla general de control i d'inspecció de la pesca i els afers marítims de la Generalitat de Catalunya (en endavant Pla). Aquest Pla és el document que estableix i prioritza l'actuació de la funció inspectora en matèria de pesca i afers marítims competència de la Generalitat de Catalunya en territori Català, tant en l'àmbit marítim com terrestre, amb la finalitat de vetllar pel compliment del marc normatiu aplicable i assolir els objectius de la PPC a Catalunya. A més de les actuacions de vigilància i inspecció tractades en el Pla, la DGPAM treballarà en la concreció i desenvolupament d'altres sistemes de control complementaris de l'activitat pesquera i d'afers marítims de la seva competència.

Amb l'objectiu de poder fer compliment amb les obligacions que la DGPAM te encomanades en l'àmbit marítim, la DGPAM disposa de 4 embarcacions oficials per al control marítim distribuïdes al llarg del litoral. No obstant, aquest número d'embarcacions a més de ser insuficient per poder



Departament d'Agricultura,  
Ramaderia, Pesca i Alimentació  
**Direcció General de Pesca  
i Afers Marítims**

dur a terme una inspecció a mar efectiva, actualment totes les embarcacions ja han superat la seva vida útil i algunes ja no poden operar amb l'efectivitat i seguretat suficient per a les tasques diàries.

D'altra banda, les embarcacions oficials de control marítim propietat de la DGPAM actualment no preveuen ni permeten el desenvolupament de tasques relacionades amb la oceanografia i de recerca marítima amb la seguretat suficient.

En aquesta línia, es fa necessari dotar a la DGPAM dels recursos humans i materials necessaris per poder exercir de forma efectiva les funcions d'autoritat marítima de la Generalitat de Catalunya en l'àmbit de la pesca i l'acció marítimes, concretament en:

- ***Vigilància, control i inspecció de l'activitat extractiva professional***

Aquesta vessant engloba tot el conjunt d'activitats professionals directament relacionades amb l'extracció de recursos marins vius emmarcades en l'àmbit competencial de la Generalitat de Catalunya: pesca marítima professional en aigües interiors, marisqueig, pesca professional en aigües continentals i la part de l'ordenació del sector pesquer corresponent.

- ***Vigilància, control i inspecció de l'activitat productiva***

Aquesta vessant contempla tot el què estigui relacionat amb la producció aquícola (piscícola i bivalves) a mar competència de la Generalitat.

- ***Vigilància, control i inspecció d'altres activitats marítimes***

La resta d'actuacions que es poden desenvolupar durant la inspecció en matèria de pesca i afers marítims s'han agrupat en dos àmbits: la pesca marítima recreativa i les activitats marítimes. A grans trets, el primer agrupa diferents modalitats d'acord amb la classe de pesca recreativa practicada i el segon en funció de la classe de centre d'activitats marítimes (acadèmia nàutica, centre d'immersió i centre nàutic).

- ***Oceanografia i recerca marítima***

D'acord amb el Reial Decret 1964/1982 de 30 de juliol, sobre traspàs de serveis de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de serveis d'investigació, el DARP va assumir les funcions sobre investigació oceanogràfica. D'altra banda, d'acord amb el Decret 42/2017, de 2 de maig, de creació de l'òrgan de cooperació Institut Català de Recerca per a la Governança del Mar, es va crear, i adscriure a la DGPAM, l'ICATMAR amb finalitats de recerca, estudi i assessorament sobre aspectes marítimes.

Amb aquest expedient de contractació es preveu dotar a la DGPAM d'una embarcació marítima per poder donar resposta als requeriments normatius exposats anteriorment i, d'acord amb les funcions que li son atribuïdes, poder exercir degudament com a autoritat marítima en l'àmbit de la pesca i l'acció marítimes, així com la recerca oceanogràfica i marítima.



### 3. PRESSUPOST

El preu unitari establert ve donat per la relació de preus de mercat de les diferents empreses del sector per aquest concepte i està en relació amb les ofertes dels licitadors d'altres contractes de subministrament d'embarcacions.

El preu unitari establert per l'embarcació definida al lot 1 s'ha estimat d'acord amb els criteris establerts en la licitació d'una embarcació de similars característiques que ha fet la Generalitat de Catalunya pel subministrament d'una embarcació per al Cos d'Agents Rurals durant l'exercici de 2020.

En base a aquest criteri, i als preus de mercat observats pels tècnics d'aquesta unitat, el preu de licitació de l'embarcació del lot 1 equipada amb tots els extres definits en el plec de prescripcions tècniques és de 342.901,91Euros (sense iva). Sent el Valor estimat de 414.911,31 €

|              | Import      | IVA         | Import total amb IVA |
|--------------|-------------|-------------|----------------------|
| <b>Lot 1</b> | 342.901,91€ | 72.009,40 € | 414.911,31 €         |

Aquest contracte podrà ser cofinançat a través del Fons Europeu Marítim i de la Pesca fins a un 70%.

### 4. EXISTÈNCIA DE CRÈDIT

El pressupost de licitació del present contracte és de 414.911,31-€, dels quals 342.901,91-€ corresponent al preu del contracte i 72.009,40-€ corresponent al 21% IVA, per a fer front inicialment a la despesa que comporta el contracte es preveu el seu finançament amb càrrec a les següents partides del pressupost del DARP:

- D/630000100/6120/0042 Inversió en material de transport - import 30.934,63 euros
- D/630000100/6120/0072 Inversió en material de transport - import 346.827,91 euros
- D/630000100/6120/0042 Inversió en material de transport - import 37.148,77 euros

Així mateix, l'òrgan competent en matèria pressupostària reservarà els crèdits oportuns dins dels pressupostos 2020 per a donar efectivitat a les despeses que exigeix aquesta contractació incorporant-los en els pressupostos del exercici 2021 (al ser romanent reincorporats es preveu que la partida final serà D/630000100/6120/2020).

L'import es facturarà mitjançant l'emissió d'una factura un cop finalitzada i entregada l'embarcació i comprovat el seu correcte funcionament.

### 5. TERMINI, LLOC DE LLIURAMENT I PAGAMENT

El termini màxim per al lliurament de l'embarcació del lot 1 serà de 6 mesos a partir de la data de formalització del contracte.



Si el termini d'entrega no es compleix; segons l'article 192 de la Llei 09/2017 de contractes del Sector públic, l'Administració podrà imposar penalitats.

L'embarcació es lliurarà al port de la localitat que indiqui l'Armador.

## **6. REQUERIMENT DE SOLVÈNCIA DELS LICITADORS**

Els requeriments de solvència econòmica i financera i de solvència tècnica o professional que han de complir i acreditar els licitadors es recullen en l'annex al present informe.

## **7. CRITERIS DE VALORACIÓ I ADJUDICACIÓ**

Els criteris de valoració que regiran per a l'adjudicació del Subministrament d'una embarcació es recull en l'annex al present informe.

## **8. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**

El plec de prescripcions tècniques recull la clàusula per la qual l'Article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, indica l'obligació d'incloure una condició especial d'execució del contracte, ja sigui de caràcter social, ètic, mediambiental o d'altre ordre.

Així, s'especifica que les empreses licitadores hauran d'aportar certificat i/o certificats on s'acrediti que les empreses disposin de l'avaluació de prevenció de riscos, protecció de la salut i seguretat en el treball.

## **9. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

Als efectes previstos en l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del sector públic, es proposa com a responsable del contracte per part del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació el Director General de Pesca i Afers Marítims.

Director General de Pesca i Afers Marítims