

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE 04 ESCÚTERS ELÈCTRIQUES AMB DISTINTIUS PER A LA POLICIA LOCAL DE MONTCADA I REIXAC.

1.- OBJECTE

Subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, de 04 escúters elèctriques amb distintius, destinats per al servei de la Policia Local de Montcada i Reixac, per un període de 60 mesos i un màxim de 60.000 quilòmetres, d'acord amb les previsions del Plec de prescripcions tècniques i amb les mesures de contractació pública sostenible.

Quantitat	Tipus vehicle	Transformació
04	Escúter elèctrica	Tipus 20

2.- OBJECTIUS / FINALITATS

La finalitat consisteix en satisfer les necessitats operatives de la flota de la Policia Local de Montcada i Reixac durant el període 2021-2026 d'acord amb el projecte de reestructuració i modernització de la Policia Local de Montcada i Reixac.

3.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- L'empresa adjudicatària haurà d'equipar i transformar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques pel servei policial.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.).
- Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment (llanternes, equip policial subministrat amb el vehicle, etcètera, a excepció del màstil i llum davanteres d'emergència) han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment de la llanterna caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.
- El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent: El lliurament dels vehicles es realitzarà en la prefectura de Policia Local, c. Progrés, 29, 08110 Montcada i Reixac.
- Valor Residual, les empreses licitadores faran constar en la seva oferta econòmica el valor residual del vehicle amb el seu equipament, a data de finalització del contracte.

- Tramitació de les reformes realitzades.

Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle de policia segons el "Reglamento General de Vehículos" vigent.

Gestió de la matriculació del vehicle.

4.- CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'USUARI DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- Comunicar qualsevol anomalia amb independència i importància de la mateixa.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

6.- MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

a) El manteniment integral del vehicle segons lliurament de fàbrica, incloent les transformacions sol·licitades en aquest plec així com dels elements incorporats per a la transformació.

b) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'escúter tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:

- Provocades per l'ús habitual d'un vehicle policial
Reparació del seient, avaries i entapissats.
Interiors en general (guanteres, sota-seient, maleta posterior).
- Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria.
- Com a conseqüència d'accidents de circulació, amb contrari o sense.
- Fets malintencionats de tercers, trencament de parabrises, retrovisors, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.

d) La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant.

e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps).

- f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com en l'exterior del vehicle com a conseqüència de sinistres derivats de seguiments policials, d'emergència, o per l'ús policial.
- g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV.

7-. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Atès que els vehicles d'aquesta flota seran utilitzats pel servei operatiu policial i atenció d'emergències els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit i després de ser peritat en el cas que així ho estableixi la companyia d'assegurança de l'escúter.
- d) En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament de Montcada i Reixac i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació dels vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- e) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (persones de contacte, responsables, telèfons, fax, etc.)
- f) Per a establir els calendaris de manteniment, l'adjudicatari haurà de tenir presents els següents punts: Períodes de marxa curts amb aturades freqüents, canvi de conductors per

torn (mínim 3 al dia), circulació a baixes velocitats. Aquest detall determina un alt desgast de la mecànica del vehicle que implica i comporta un acurat calendari de manteniment que s'haurà de contemplar en les planificacions de manteniment proposat i les seves freqüències.

8-. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. L'Ajuntament deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, farà la liquidació del quilometratge i se seguirà el següent protocol:

a) L'empresa adjudicatària comunicarà a L'Ajuntament el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.

b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle en un taller homologat per ambdues parts. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa del cos de Policia Local de Montcada i Reixac, i qualsevol altre element que identifiqui el vehicle com a pertanyent a la Policia Local de Montcada i Reixac.

c) La deslogotipació serà verificada per personal del Departament de Policia Local.

d) Una vegada deslogotipat i retirat l'equip de comunicació del vehicle s'entendrà que el vehicle perdut per al servei de Policia Local es retorna a l'empresa adjudicatària en el termini d'una setmana.

9-. QUILOMETRATGE

1. Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferencia entre els quilòmetres recorreguts per cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.
 - L'excés de quilòmetres l'abonarà l'Ajuntament de Montcada i Reixac.
 - Els quilòmetres de menys, l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que estableixi l'Ajuntament de Montcada i Reixac.

10-. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

1. Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, L'Ajuntament de Montcada i Reixac retornarà els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
2. Els procediments de deslogotipació, retirada i tràmits, es realitzaran de la mateixa manera que s'estableix pel cas de pèrdua total d'un vehicle.
3. L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia, al que es preveu en el paràgraf anterior.

11-. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat per sinistre i per ocupant del vehicle (inclòs el conductor), que sigui personal de l'Ajuntament de Montcada i Reixac.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de la Policia Local de Montcada i Reixac).
- e) Assistència en ciutat i carretera les 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.
- h) L'assegurança donarà cobertura dels danys dels compartiments interiors dels vehicles (incloses guantera, sota-seient i maleta posterior) objecte del contracte, així com del material o articles personals que els agents puguin dipositar en ells per necessitats de les seves tasques policials.

DESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE LES ESCÚTERS ELÈCTRIQUES

VEHICLE ESCÚTER ELÈCTRIC

1 . - CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE L'ESCÚTER ELÈCTRICA

1.1.- MOTORITZACIÓ

- Tipus: Motor elèctric.
- Potència Nominal: > 10 kW
- Potència Màxima: > 33 kW
- Parell motor: > 70 Nm

1.2.-TRANSMISSIÓ

- Amb corretja dentada.
- Sistema de control de tracció.
- Disposar de diferents modes de conducció.

1.3.- SISTEMA DE FRENS

- Frens de disc dobles a la roda del davant min.: 260 mm.
- Fre de disc simple a la roda del darrera min.: 260 mm.
- Fre d'estacionament.
- Fre motor.
- Sistema de frenada amb ABS.

1.4.- RODES

- Els pneumàtics de primera marca amb les dimensions següents $\pm 10\%$:
Roda davantera de: 120/70 R-15"
Roda posterior de: 160/60 R-15"

1.5.- AUTONOMIA I BATERIA

- Mínim 90 Km. en ciutat i cicle discontinu durant 8 hores i amb càrrega de 120Kg.
- Cicles de bateria en càrrega ≥ 2000 .
- Carga total en màxim 5h.
- Carga rapida (80%) en màxim 4h.
- Recarrega mitjançant presa de corrent domèstica no superior a 16A.
- Recuperació de càrrega en la maniobra de frenada.
- Recuperació de càrrega a les desacceleracions.

1.6.- SEGMENT DE VEHICLE (Dimensions)

- Les dimensions del segment de vehicle que és necessari són de:
- Longitud: 2.000 a 2.200 mm.
- Longitud entre eixos: 1.550 a 1.650 mm.
- Amplada amb miralls retrovisors: 900 a 980 mm.
- Alçada seient màxima: 800 mm.
- Pes màxim en buit: 280 Kg.
- Pes total màxim amb càrrega 450 Kg.
- Capacitat del maleter: Sota el seient, com a mínim, ha d'haver un espai amb capacitat per a la bateria auxiliar, per a una impressora i PDA, així com per a una llanterna i el seu carregador.

1.7.- EQUIPAMENT INCLÒS EN EL SUBMINISTRAMENT

- Els vehicles es subministraran amb l'original i tres còpies de claus de contacte.
- Retrovisors exteriors regulables col·locats en els dos costats .
- Sistema elèctric: Bateria addicional de 12 V. per a l'alimentació de tot l'equipament afegit en la transformació.
- Una guia (plastificada) amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.
- Dossier i calendari on es pautaran els controls i revisions que s'han de realitzar als vehicles.
- Paravent alt homologat que cobreixi l'alçada mitjana d'un conductor de 1,80 m.
- Reguladors de càrrega i fonts d'alimentació per a connectar a la xarxa i procedir a la recàrrega.

1.8.- COLOR DEL VEHICLE

Transformació Tipus 20 (Escúters amb distintius)

- El vehicle serà de color blanc. En el procés de transformació es pintarà de color blau Ral 3030 descrit en l'annex. Els escúters portaran la imatge corporativa segons la normativa vigent de l'Ajuntament de Montcada i Reixac.

2. TRANSFORMACIÓ TIPUS 20: ESCÚTERS AMB DISTINTIUS

- La transformació del vehicle constarà de les modificacions del volum i carrosseria descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policial així com dels mitjans de seguretat passiva detallats a continuació :

2.1. TRANSFORMACIÓ

- Instal·lació de l'equipament complet de gestió de flotes mitjançant tecnologia GPS segons indicacions específiques en Annex 1 .
- Subministrament e instal·lació de l'antena de l'equipament de gestió de flotes tecnologia GPS.
- Instal·lació de caixa de connexions de 4 fusibles de 10 A per a la instal·lació d'equips auxiliars (GPS, llums, sirena, llanterna)
- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà a cada vehicle .
- Subministrament i muntatge d'una maleta de 40 l. situada en la part posterior de l'escúter, fixada amb mecanisme que faciliti la seva possible extracció. Aquesta anirà col·locada sobre d'una parrella posterior que el fabricant del vehicle tingui homologada.
- Subministrament, muntatge i instal·lació del sistema de llums prioritaris i senyals acústics segons annex 1 .

2.2. SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ

- 1 llanterna tipus Led de llum blanca de no menys de 600 lúmens, amb un con de color groc , amb tres tipus d'intensitat, amb bateria Li-ion. La durada màxima de recarrega amb 12 v. de la bateria amb total descarrega, no podrà superar les 6 h.. Un carregador a col·locar segons les indicacions dels tècnics del Departament de Logística i Infraestructures. Aquesta llanterna estarà dotada de bateria hermètica IP-65 de Li-ion., i no superarà els 250 gr. De pes total sense carregador. La duració de la descàrrega haurà de complir amb els períodes de temps següents:
- Màxima potencia 100% , encès fix 100 minuts mínim.
- Mitja potencia 50%, encès fix 350 minuts mínim.
- Baixa potencia 10%, encès fix 850 minuts mínim.
- Modus estrobo (intermitent) 150 minuts mínim.

ANNEX 1:**ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES SISTEMA DE SENYALS ACÚSTIQUES PER A ESCÚTERS AMB DISTINTIUS****1.- SISTEMA DE LLUM PRIORITÀRIA**

Serà un sistema de senyalització prioritària de leds composta per dos focus i un mànstil telescòpic en 12V i de color blau que compleixen amb les següents característiques:

- Dos focus de Leds d'alta intensitat i reduït consum, de baix perfil (50x150mm) model LD410 Solaris o similar. Cada focus estarà dotat de 4 mòduls de leds amb reflector parabòlic en color blau i 1 Mòdul de Led amb reflector parabòlic en color vermell, per efectuar la funció de "llum de pari" contemplada en l'article 69 del Reglament General espanyol. Cobriran un angle de llum de 120º, i tindran grau de protecció IPX9K.
- Un mànstil telescòpic de 2 cossos, de Leds amb tecnologia de Leds Solaris o similar, reduït consum i amb baix perfil (55x140mm), amb 15 leds d'alta intensitat muntats amb un circuit Electrònic i reflector parabòlic, model CO421 Solaris o similar. Cobriran un angle de llum de 360º.
- Tindran una coberta de policarbonat resistent i majoritàriament translúcid de color blau policia on anirà encunyat el símbol de l'homologació corresponent
- Aquests mòduls hauran de complir l'homologació segons norma R-65 i directiva 97/24/CE de la Comunitat Europea, reglament R10 de compatibilitat electromagnètica

2.- SISTEMA DE SENYALS ACÚSTIQUES I AMPLIFICADOR

- Estarà constituït per una sirena compacta model SCS1000 SoundStar o similar, de 30W de potencia amb amplificador i altaveu en una sola unitat. Disposarà d'un sistema de fixació amb amortidors per reduir les vibracions. Les dimensions no poden superar els 135x110x113mm. Tipus de so Guàrdia Urbana Barcelona.
- Integrat a la unitat compacta, contenint els components electrònics de l'amplificador i un generador de tons.
- Alimentació de 12 V cc. i amb un consum màxim de 3 ampers.
- Estanquitats IP 55
- Potència 30W i 6 Ohms $\pm 10\%$

- La unitat compacta serà situada en l'interior del plafó frontal amb boca direcció so en sentit de l'escúter.
- El nivell de pressió de la sonoritat mesurat en un ambient exterior i a una distància de dos metres serà de 110-115 dB en posició màxima de dia i 70-90dB en posició màxima de nit.
- L'amplificador produirà dos sons alterns amb una cadència de 60/70 cicles per minut
- Els sons alterns seran de dues freqüències seguides, la primera de 550 Hz i la segona de 750 Hz, amb una tolerància de +- 2%.

3.- UNITAT DE CONTROL

- Una unitat de control que realitza la sincronització entre el focus de leds i el màstil i controla el funcionament de la sirena, realitzant les següents funcions:
 - a) Posada en marxa de la sirena electrònica conjuntament amb els llums prioritaris.
 - b) Connexió de llums prioritaris.
 - c) Connexió de llum del màstil posterior.
 - d) Sincronització entre els dos focus frontal i el màstil telescòpic posterior.
 - e) Connexió dels focus davanters i el màstil com llums de posició i amb l'escúter aturat.
 - f) Desactivació de totes les funcions.
 - g) connexió canvi de tonalitat dia/ nit segons normativa de Barcelona.
- L'accionament del control es farà en el puny esquerre i serà una envoltant soldada al propi manillar sense cables extensibles, comandaments a distància o altres elements fàcilment extraïbles.