

INFORME

Emès per: Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG
Per a: Òrgan de Contractació
Relatiu a: Informe d'inici de la necessitat de la contractació del contracte mixt de subministrament i servei de manteniment de pneumàtics per a TMG, a adjudicar per procediment obert (Exp. 132021).

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès, S.A.U. (en endavant, TMG).

El servei està compost per 34 autobusos urbans, 1 furgoneta gran, 2 furgonetes petites, 1 vehicle turisme, 1 motocicleta i 1 remolc. Els autobusos periòdicament han de canviar els pneumàtics pel desgast. Periòdicament també s'han de recol·locar, alinear o ratllar els pneumàtics per permetre un desgast uniforme d'aquests. També s'han de reparar les punxades dels pneumàtics mentre l'autobús està en servei.

Així doncs, el subministrament de pneumàtics i el servei de manteniment d'aquests és un servei bàsic i imprescindible pel correcte funcionament del servei d'autobús a la ciutat, per tant, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

TMG no disposa dels mitjans personal ni materials per realitzar la prestació objecte del contracte amb els seus propis mitjans, perquè el personal propi no disposa de la formació pertinent ni TMG disposa de les eines i maquinària necessàries per realitzar els serveis de reparació i manteniments necessaris en els pneumàtics. El cost per a TMG de disposar dels utilatges necessaris per poder prestar el servei és notablement superior al cost de prestació ofert per una empresa especialitzada en aquest servei, i l'amortització de la maquinària supera els llindars de productivitat i eficiència, a més de que també seria necessària l'ampliació de personal per poder realitzar l'activitat a les instal·lacions de TMG.

Per aquests motius es proposa la realització del subministrament i el servei de manteniment i reparació de pneumàtics a una empresa externa especialitzada, que supleixi la falta de mitjans suficients de TMG.

Les característiques del subministrament i dels serveis a prestar i les funcions concretes a desenvolupar s'exposen en el Plec de prescripcions tècniques.

En aquest contracte no procedeix la divisió en lots, atès que al tractar-se d'un contracte mixt que té per objecte el subministrament i instal·lació de pneumàtics i el servei de manteniment dels mateixos, com seria la immediata substitució d'un pneumàtic que inclou necessàriament el treball de muntatge i desmuntatge, o l'equilibrat d'aquest pneumàtic, la divisió del contracte i la realització independent de les actuacions dificultarien la correcta execució tècnica dels contractes, al implicar la necessitat de coordinar l'execució d'ambdues prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada en cas de la divisió en lots i l'execució per dos contractistes diferents, tal i com s'estableix a l'article 99.3.b) de la LCSP.

També cal tenir en compte que els terminis en què cal realitzar les actuacions, els treballs a realitzar i l'organització eficient, és necessari per motiu de coordinació d'ésser realitzats per un únic contractista.

D'acord amb l'article 101.7 del LCSP el valor estimat del contracte serà calculat segons els preus habituals del mercat per l'adquisició de pneumàtics i el seu manteniment, l'experiència de TMG i l'estimació de costos laborals per muntar i desmuntar, alinear, equilibrar i reparar un pneumàtic.

S'ha realitzat el següent estudi econòmic:

Característiques i preus màxims per unitat				Previsió consum màxim anual					Previsió
Model vehicle	Mida roda	Homologació roda (codi velocitat i càrrega)	PREU MÀXIM per unitat	1er	2on	3er	4art	5è	PRESSUPOST MÀXIM A 5 ANYS
Autobús 10,5 i 12 metres	275/70/R22,5	150/148J	325,00 €	60	60	60	60	60	97.500,00 €
Autobús Heuliez 9,5m	455/45/22,5	166J	1.150,00 €	2	2	6	4	2	18.400,00 €
Autobús Solaris 9,5m	385/55R22,5	158J	650,00 €	2	0	2	1	2	4.550,00 €
Microbús	195/75R16	107/105R	105,00 €	0	2	2	6	2	1.260,00 €
Vehicle elèctric Zoe	185/65R15	88Q o T	70,00 €	4	0	2	4	0	700,00 €

Vehicle Citroën	175/70R14	84T	75,00 €	0	2	0	2	0	300,00 €
Motocicleta Torrot Muvi	90/80-16	51S	60,00 €	0	2	0	0	2	240,00 €
Vehicle Fiat Girocleta	215/70R15C	109/107 S	140,00 €	4	2	4	2	4	2.240,00 €
Vehicle Mercedes Girocleta	195/65R16	95T	65,00 €	2	3	2	3	2	780,00 €
Remolc Girocleta	175/70R13	82T	43,00 €	1	3	1	3	1	387,00 €
									126.357,00 €

Estimació cost prestació servei de manteniment

Autobusos de 10,5 m, 12 m, Heuliez 9,5 m i Solaris 9,5 m	hores/unitat x preu/hora	Cost teoric per servei	Unitats any aproximades	Estimació cost €/any
Desmuntar i muntar pneumàtic	0,5 h x 16,84 €	8,42 €	155	1.305,10 €
Reparació punxada roda	0,75 h x 16,84 €	12,63 €	35	442,05 €
Ratllar un pneumàtic	0,75 h x 16,84 €	12,63 €	60	757,80 €
Equilibrar un pneumàtic	0,75 h x 16,84 €	12,63 €	15	189,45 €
Alinear la direcció del vehicle	3 h x 16,84 €	33,68 €	4	134,72 €
Microbusos, furgoneta gran, furgonetes petites, turismes, motocicleta i remolc	hora/unitat x preu/hora		Unitats any aproximades	€/any
Desmuntar i muntar pneumàtic (de la llanta)	0,5 h x 16,84 €	8,42 €	15	126,30 €
Reparació punxada roda	0,5 h x 16,84 €	8,42 €	10	84,20 €
Equilibrar un pneumàtic	0,5 h x 16,84 €	8,42 €	10	84,20 €
Aliniar la direcció del vehicle	1 h x 16,84 €	16,84 €	6	101,04 €

TOTAL				3.224,86 €
Altres costos directes associats (desplaçaments, consumibles etc) 20%				644,97 €
Despesa generals 12%				386,98 €
Benefici industrial 6%				193,49 €
Preu servei manteniment anual (Nota 1)				4.450,31 €

Nota 1: Els preus de mercats són superiors.

Tipus vehicle i de servei	Estimació PREU DE MERCAT manteniment anual		
Autobusos de 10,5 m, 12 m, Heuliez 9,5 m i Solaris 9,5 m	Unitats any màximes aproximades	PREU DE MERCAT (euros)	Cost anual màxim estimat (euros)
Desmuntar i muntar pneumàtic	155	13,00 €	2.015,00 €
Reparació punxada roda (inclou cost parche)	35	32,00 €	1.120,00 €

Ratllar un pneumàtic	60	22,00 €	1.320,00 €
Equilibrar un pneumàtic	15	22,00 €	330,00 €
Alinear la direcció del vehicle	4	80,00 €	320,00 €
Microbusos, furgoneta gran, furgonetes petites, turismes, motocicleta i remolc	Unitats any màximes aproximades	PREU MÀXIM PER SERVEI (euros)	Cost anual màxim estimat (euros)
Desmuntar i muntar pneumàtic	15	12,00 €	180,00 €
Reparació punxada roda	10	15,00 €	150,00 €
Equilibrar un pneumàtic	10	17,00 €	170,00 €
Alinear la direcció del vehicle	6	50,00 €	300,00 €

Cost DE MERCAT màxim estimat servei manteniment ANUAL			5.905,00 €
--	--	--	-------------------

El cost de mà d'obra es calcula amb la referència Conveni col·lectiu de treball del sector de les Indústries siderometal·lúrgiques de la província de Girona, per als anys 2018 - 2020, publicat al BOP de Girona el 24 de setembre de 2018. La categoria professional és de grup professional 5 amb un salari base de 21.749,54 € per l'any 2020 i un total de 1.742 hores. Amb un resultat de 16,84 euros/hora un cop aplicada la seguretat social de l'empresa.

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. En cap cas es pot facturar pel concepte de transport o desplaçament.

El valor estimat (VE) del contracte és de 155.882,00 euros, sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit.

Any	VE prestació subministraments	VE prestació serveis	VE eventuais pròrrogues subministraments	VE eventuais pròrrogues serveis	VE modificacions previstes	SUMA
Any 1	24.113 €	5.905 €	0	0	0	30.018 €
Any 2	22.884 €	5.905 €	0	0	0	28.789 €
Any 3	0		28.783 €	5.905 €	0	34.688 €
Any 4	0		26.414 €	5.905 €	0	32.319 €
Any 5	0		24.163 €	5.905 €	0	30.068 €

TOTAL	46.997 €	11.810 €	79.360 €	17.715 €	0	155.882 €
--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------	------------------

La durada del contracte és de 2 anys, i la data d'inici del contracte és el dia 25 de juliol de 2021. Aquest contracte pot ser prorrogat any a any per tres anualitats més, amb una durada total de 5 anys.

El pressupost base de licitació ascendeix a setanta-un mil cent cinquanta-sis euros amb quaranta-set cèntims (71.156,47 €) IVA inclòs. Aquest import es desglossa en a cinquanta-vuit mil vuit-cents set euros (58.807,00 €) de pressupost net, més dotze mil tres-cents quaranta-nou euros amb quaranta-set cèntims (12.349,47 €) en concepte d'IVA calculat al tipus del 21%.

Aquest pressupost base de licitació inclou tots els costos d'execució del contracte.

Fonament:

Vista la necessitat de contractació del subministrament i manteniment dels pneumàtics dels vehicles de TMG, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un valor estimat del contracte de cent cinquanta-cinc mil vuit-cents vuitanta-dos euros (155.882,00 €) sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit.

La durada del contracte és de 2 anys, i la data d'inici del contracte és el dia 25 de juliol de 2021. Aquest contracte pot ser prorrogat any a any per tres anualitats més, amb una durada total de 5 anys.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'oferir els licitadors, es fa constar en el plec de clàusules administratives i en el plec de prescripcions tècniques adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació del contracte mixt de subministrament i manteniment dels pneumàtics dels vehicles de TMG, per procediment obert, per un pressupost base de licitació de setanta-un mil cent cinquanta-sis euros amb quaranta-set cèntims



(71.156,47 €) IVA inclòs, i un valor estimat del contracte de cent cinquanta-cinc mil vuit-cents vuitanta-dos euros (155.882,00 €) sense incloure IVA.

La durada del contracte és de 2 anys, i la data d'inici del contracte és el dia 25 de juliol de 2021. Aquest contracte pot ser prorrogat any a any per tres anualitats més, amb una durada total de 5 anys.

Girona, a data de la signatura electrònica

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG