



**Diputació
Barcelona**

**Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals**

Servei Jurídico-Administratiu

CONTRACTE DE SERVEIS

INTERVENEN

D'una part, la Diputació de Barcelona, representada pel senyor Josep Tarín i Canales, diputat delegat de Mobilitat, Espais Naturals i Prevenció d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, segons l'apartat 5.4.c) de la Refosa 1/2020, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, dictada en execució del decret de la Presidència de la Diputació de Barcelona núm. 14600, de 16 de desembre de 2019, publicat al BOPB de 19 de desembre de 2019. Igualment, intervé el secretari delegat, senyor Francesc Bartoll i Huerta, en virtut de les facultats conferides pel decret de la Presidència núm. 2446, de 13 de març de 2020, publicat al BOPB de 16 de març de 2020, als efectes de donar fe d'acord amb el previst a l'article 3.2.i) del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris de l'administració local amb habilitació de caràcter nacional.

I de l'altra, l'empresa **ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL**, amb NIF B63432512, representada pel senyor José Antonio Malo Gaona, amb DNI *****500*, segons consta acreditat en el certificat del Registre Electrònic d'Empreses Llicitadores de la Generalitat de Catalunya de data 18 de març de 2021.

Ambdues parts es reconeixen mútuament plena capacitat jurídica per contractar i obligar-se per aquest acte i

MANIFESTEN

1. Que per decret núm. 7281, de 21 de juliol de 2020, del president delegat de l'Àrea d'Infraestructures, Mobilitat, Urbanisme, Habitatge i Espais Naturals d'aquesta Diputació es va aprovar l'expedient de contractació del servei, promogut per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, així com el plec de clàusules administratives particulars (PCAP) i el plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP), relatiu al servei consistent en la **Redacció dels Plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2018 i del CSA-2019 (7 lots) (expedient 2019/12676)**, amb un pressupost base de licitació de **quatre-cents quaranta-nou mil set-cents euros (449.700,00 EUR)**, IVA inclòs, a raó de **tres-cents setanta-un mil sis-cents cinquanta-dos euros amb vuitanta-nou cèntims (371.652,89 EUR)**, IVA exclòs, més **setanta-vuit mil quaranta-set euros amb onze cèntims (78.047,11 EUR)**, en concepte del 21% d'IVA, d'acord amb els 7 lots que es relacionen tot seguit:
-



Lot	Ens	Import (sense IVA)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
1	Badalona	88.016,53 €	18.483,47 €	106.500,00 €
2	Sant Boi de Llobregat	45.743,80 €	9.606,20 €	55.350,00 €
3	Mollet del Vallès	41.322,31 €	6.681,82 €	50.000,00 €
4	Vilanova i la Geltrú	37.066,12 €	7.783,88 €	44.850,00 €
5	Sant Quirze del Vallès	33.057,85 €	6.942,15 €	40.000,00 €
6	Santa Perpètua de Mogoda	31.818,18 €	6.681,82 €	38.500,00 €
7	Manresa	94.628,10 €	19.871,90 €	114.500,00 €
Total		371.652,89 €	78.047,11 €	449.700,00 €

Aquesta contractació es va realitzar mitjançant tramitació ordinària, procediment obert i amb pluralitat de criteris de valoració, subjecte a regulació harmonitzada i susceptible de recurs especial en matèria de contractació.

2. Que a l'expedient consten acreditades les circumstàncies previstes a l'article 150 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) per procedir a l'adjudicació i formalització del contracte **corresponent al Lot 3** i que l'empresa va constituir la **garantia definitiva de 1.422,00 EUR** en la Tresoreria d'aquesta Diputació, mitjançant transferència bancària de l'entitat BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA, SA, segons consta al rebut acreditatiu que correspon a l'assentament núm. 1000041582.
3. Que per decret núm. 3808, de 20 d'abril de 2021, del president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals d'aquesta Diputació es va adjudicar el contracte esmentat a l'empresa **ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL**, amb NIF B63432512, per un import de **vint-i-vuit mil quatre-cents quaranta euros (28.440,00 EUR)** i l'IVA al 21%, de **cinc mil nou-cents setanta-dos euros amb quaranta cèntims (5.972,40 EUR)**, resultant un import total de **trenta-quatre mil quatre-cents dotze euros amb quaranta cèntims (34.412,40 EUR)**, d'acord amb la seva oferta i les millores sobre els requisits tècnics mínims exigits que ha proposat l'empresa i que han estat valorades.
4. Que amb data 23 d'abril de 2021 es va notificar l'esmentat decret d'adjudicació d'aquest contracte subjecte a recurs especial, i que transcorregut el termini pertinent, el 25 de maig de 2021 es va enviar a l'empresa adjudicatària el requeriment de signatura del present contracte.



A la vista dels antecedents, d'acord amb el que disposa l'article 153 de la LCSP, ambdues parts, en la condició en què respectivament intervenen, formalitzen aquest contracte, que es regirà per les següents:

CLÀUSULES

Primera. La Diputació de Barcelona i l'empresa **ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL**, amb NIF B63432512, representades pels sotasignats, formalitzen el contracte de serveis relatiu a la redacció del **Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2018 i del CSA-2019 corresponent al Lot 3: Mollet del Vallès (expedient 2019/12676)**, en els termes següents:

1. Preu del contracte:

El preu del contracte és de **vint-i-vuit mil quatre-cents quaranta euros (28.440,00 EUR)** i l'IVA al 21%, de **cinc mil nou-cents setanta-dos euros amb quaranta cèntims (5.972,40 EUR)**, resultant un import total de **trenta-quatre mil quatre-cents dotze euros amb quaranta cèntims (34.412,40 EUR)**, d'acord amb la seva oferta i les millores sobre els requisits tècnics mínims exigits que ha proposat l'empresa i que han estat valorades.

2. Durada i pròrrogues del contracte:

El contracte tindrà una durada màxima de **divuit (18) mesos**, a comptar des de la signatura del contracte, i es distribueix de la següent forma:

Fases	Durada (mesos) Lot 3
1.- Prediagnosi	4
2.- Diagnosi	3
3.- Propostes	5
4.- Aprovació del PMUS	6
Durada total	18

Per al còmput de la durada del contracte, no es tindran en compte els períodes que transcorrin en les següents situacions:

- Mentre no s'aportin les dades necessàries per a la redacció del treball, quan aquestes hagin de ser facilitades per entitats locals, altres administracions públiques o qualsevol entitat de dret públic.



- Durant la revisió del treball en qualsevol de les seves fases per part de l'ens local destinatari del treball.

Durant els terminis derivats d'aquestes situacions, que caldrà constatar documentalment, s'atorgaran les corresponents actes de suspensió del termini d'execució, amb indicació de si l'afectació és total o parcial; en aquest darrer cas fent constar la part dels treballs suspesos.

El tècnic gestor de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local recollirà mitjançant acta o informe el període o períodes en què s'ha produït la suspensió.

Durant l'execució, el contracte es desenvoluparà en les fases i amb els terminis parcials estimats resenyats en el PPTP.

El lliurament definitiu no serà efectiu fins obtenir el vistiplau de la direcció del PMUS

El contracte no serà prorrogable.

3. Les condicions de pagament, de recepció, lliurament o admissió de les prestacions així com l'aplicació pressupostària amb càrrec a la qual s'abonarà el preu, la modificació i causes de resolució contractual i resta de prescripcions, són les fixades a aquests efectes en els respectius PCAP i PPTP d'aquest contracte i de conformitat amb l'oferta presentada que resta a l'expedient.

4. L'equip mínim estarà format pel senyor José Antonio Malo Gaona, enginyer de camins, canals i ports, com a director de l'equip; pel senyor Jordi Porta Pruna, graduat en pilot d'aviació comercial i operacions aèries, com a especialista en planificació de la mobilitat; per la senyora Laura Nuel Mato, enginyera de camins, canals i ports, com a especialista en SIG i planificació urbana; pel senyor Martí Roscadell García, enginyer de camins, canals i ports, com a especialista en avaluació ambiental; i pel senyor Manel Gil López i per la senyora Obdulia Domínguez Torrecillas, ambdós llicenciats en sociologia, i com a especialistes en processos de dinamització ciutadana.

Segona. El **règim jurídic del contracte**, que el contractista declara conèixer, es troba constituït pel plec de clàusules administratives particulars, pel plec de prescripcions tècniques particulars, per l'oferta presentada, per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i la seva normativa de desplegament, pel Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, pel plec de clàusules administratives generals de la Diputació de Barcelona, publicat en el BOPB de 30 de desembre de 2013 i en el BOPB de 12 de març de 2014 en allò que no contradigui la normativa citada, així com per la resta de normativa legal aplicable.



**Diputació
Barcelona**

**Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals**

Servei Jurídico-Administratiu

Tercera. Ambdues parts s'obliguen al compliment, durant tot el període d'execució del contracte, dels drets i obligacions que se'n desprenen. Igualment, l'entitat contractista s'obliga al compliment de la legislació laboral, els de previsió, seguretat i higiene en el treball i Seguretat Social i la Llei de prevenció de riscos laborals.

Quarta. Les notificacions, comunicacions, requeriments i tràmits derivats del present contracte s'enviaran per mitjans electrònics a les persones autoritzades i adreces electròniques professionals indicades pel contractista en la declaració responsable. Cas que aquestes adreces quedessin en desús el contractista haurà de comunicar dita circumstància per escrit a la Diputació de Barcelona.

Cinquena. El contractista renuncia a tot fur o privilegi, i es sotmet als Tribunals del domicili d'aquesta Diputació, competents per conèixer les qüestions que concorrin, relatives a interpretació, compliment o resolució del contracte.

I en prova de conformitat, les parts contractants signen electrònicament el present contracte.
